

CLASSIFICATION CONFIDENTIAL

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. [REDACTED]

## INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 14 March 1951

SUBJECT Miscellaneous Railroad Schedules  
25X1A

NO. OF PAGES

PLACE  
ACQUIRED [REDACTED]NO. OF ENCLS.  
(LISTED BELOW)DATE OF  
ACQUIRED [REDACTED]NT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED  
CRSUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

25X1A

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE  
OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT SO  
U. S. C. 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION  
OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO-  
HIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

SOURCE

The attached Russian Zone railroad schedules are sent to you for retention.

CLASSIFICATION CONFIDENTIAL

STATE	NAVY	NSRB		DISTRIBUTION										
ARMY	AIR	ORR	X											

**Deutsche Reichsbahn**  
Reichsbahndirektionen Berlin, Cottbus, Dresden, Erfurt, Greifswald,  
Halle, Magdeburg, Schwerin

CPYRGHT

# **Zugbildungsplan A**

für

## **Schnell- und Eilzüge**

(Zp A = Wagenreihung)

und

# **Deutscher Wagenbeistellungsplan**

(DWP = Wagenumläufe)

**Deutsche Demokratische Republik**

**Gültig vom 8. Oktober 1950 an bis auf weiteres**

Landesdruckerel Sachsen GmbH D 05 1050 1.15



Druckdirektion: Reichsbahndirektion Dresden

## Verteilungsplan

Generaldirektion Reichsbahn, Ref 21, 22, 43, Abt V

Reichsbahndirektionen

Reichsbahnämter

Betriebskontrolleure, Zugrevisoren

Zugbildungs- und Haltebahnhöfe für Schnell- und Eilzüge

Betriebswerke und Bahnbetriebswagenwerke } soweit am Lauf der Schnell-  
Aufenthaltsräume für Zugbegleit- und Lokpersonal } und Eilzüge beteiligt

Mitropa Berlin

Deutsche Reichsbahn-Reklame

## Inhaltsverzeichnis

Zp A	Seite
Vorbemerkungen . . . . .	2—7
Wagenreihung, Züge nach der Zugnummer geordnet . . . . .	8—66
DWP	
Vorbemerkungen . . . . .	68—69
Wagenumlaufplan nach der Buchstabenfolge der Reichsbahndirektionen und Heimatbahnhöfe geordnet . . . . .	70—93

## I. Vorbemerkungen zum Zp A

### A. Allgemeine Erläuterungen

1. Der Zugbildungsplan A enthält die Wagenreihung für alle Schnell- und Eilzüge (einschließlich der Schnell- und Eiltriebwagen), die in den Bezirken der auf der Titelseite genannten Reichsbahndirektionen verkehren.
2. Über den Zügen ist die Wegevorschrift angegeben. Sie muß mit den Angaben in der Spalte 5 des DWP übereinstimmen. Dabei sind die deutschen Bahnhöfe, zwischen denen der Zug in Spalte 1 angegebene Nummer führt, fett gedruckt. Die Bahnhöfe, auf denen Kopf macht wird, sind unterstrichen. Bei Orten mit mehreren Bahnhöfen gilt die Ortsbezeichnung ohne Zusatz stets für den Hauptbahnhof.  
Ein Dreieck „Δ“ vor der Wegevorschrift bedeutet, daß der Zug in einem Dreiecksumlauf gefahren wird und infolgedessen in täglich wechselnder Richtung verkehrt.

3. Unter der Wegevorschrift ist angegeben:

- a) bei Zügen, die nur zeitweise oder nur an einzelnen Tagen verkehren, die Verkehrszeit,
- b) ob und auf welchem Streckenabschnitt elektrische Heizung erforderlich ist.

4. Spalte 1

Es sind angegeben:

- a) die Zuggattung und die Zugnummer,
- b) die im Zuge geführten Wagenklassen,
- c) die der Fahrplanberechnung zugrunde gelegten maßgebenden Lasten für den gesamten Zuglauf,
- d) \* = Zug hat eine Höchstgeschwindigkeit von 81—100 km/h  
 \*\* = " " " " " " 101—120 "  
 \*\*\* = " " " " " " über 120 "  
 e) ? Zug führt vereinfachten Wirtschaftsbetrieb,  
 f) ⊕ Zug verkehrt nur auf besondere Anordnung,  
 g) Züfu = Zug ist mit Zugfunk ausgerüstet.

5. Spalte 2

Soweit ABau oder ABCau in Zügen ohne 1. Klasse laufen, sind sie als Bau oder BCau bezeichnet.

Hinter der Gattungsbezeichnung für Schlafwagen ist die Ordnungsnummer des Wagens angegeben.

Wo wegen starken Gepäck- und Expressgutverkehrs Gepäckwagen mit 40 bis 42 m<sup>2</sup> Ladefläche zu stellen sind, ist dies in Spalte 7 durch den Zusatz „großräumig“ angeordnet.

6. Spalten 3 und 5

Eingeklammerte Zugnummern bedeuten Leerfahrten.

7. Spalte 4

Bei Kurswagen ist außer dem im Zuge selbst zurückgelegten Weg in Klammern der Anfangs- und Endbahnhof des Gesamtwagenlaufs angegeben, z B (Berlin—) Leipzig—Zwickau (—Bad Elster).

Für die Beschriftung der inneren und äußeren Richtungsschilder gilt die Wegevorschrift in Spalte 5 des Deutschen Wagenbeistellungsplanes.

8. Spalte 6

Vgl. Vorbemerkungen zum Deutschen Wagenbeistellungsplan unter III.

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Bei den Bahnpostwägen sind die Nummern des wagenstehenden Bahnpostamtes und die laufende Nummer des Wagenumlaufplanes der Deutschen Post in Bruchform angegeben.

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Übersicht über die Nummernbezeichnung der Postwagennummern im Bereich  
 sämtlicher Oberpostdirektionen

Nr 1	OPD Berlin	Nr 20	OPD Dresden
„ 4	„ Potsdam	„ 32	„ Leipzig
„ 6	„ Erfurt	„ 57	„ Schwerin
„ 7	„ Halle		

#### 9. Spalte 7

Es ist angegeben, wieviel und welche Wagen bzw Abteile für sowjetische Staatsangehörige geführt werden; ferner, in welchen Wagen und wieviel Abteile für Schwerbeschädigte, Mütter mit kleinen Kindern, für einen Wirtschaftsbetrieb und für Dienstabteile einzurichten sind.

Neben der Wegevorschrift sind für Gesellschafts- und andere Gruppenfahrten nur beschränkt zugelassene Züge durch  $\diamond$ , völlig gesperrte Züge durch  $\blacklozenge$  gekennzeichnet.

Beschränkte Verkehrszeiten einzelner Wagen sind angegeben.

PwPost mit Postbeförderung und Abteile 3. Klasse für Postzwecke sind durch ein Posthorn „ $\odot$ “ und die in Bruchform zugesetzte Nummer des Bahnpostamtes und des Wagenumlaufplanes der Deutschen Post gekennzeichnet. Wird nur auf einer Teilstrecke Post befördert, so ist sie hinter dem Posthorn angegeben.

#### 10. Abkürzungen und Zeichen:

a) Kennzeichnung der Zuggattungen und der Verkehrstage:  
 Vgl Zeichenerklärung auf den Eildfahrplänen

b) Abkürzungen für die Wagengattungen und die besonderen Eigenschaften der Wagen  
 Vgl PWV Anlage 3

c) Sonstige Zeichen und Abkürzungen:

$\square$  = verkehrt nur im Sommerfahrplanabschnitt

$\square$  = verkehrt nur im Winterfahrplanabschnitt

Bd = nach Bedarf

Expr = Expressguthauswagen

[ ] = nur auf Anordnung der RBD } bei Expressgut-  
 ( ) = nur nach Bedarf } kauswagen

Gw = Geschlossener Stückgutwagen

Gew = Geschlossener Eilstückgutwagen

Gsw = Geschlossener Frachtstückgutwagen

EK = Eilgutkarswagen

SK = Frachtgutkarswagen

MK = Milchkarswagen

DWP = Deutscher Wagenbeistellungsplan

EWP = Europäischer Wagenbeistellungsplan

Muki = Abteil für Mütter mit kleinen Kindern

Schw = Abteil für Schwerbeschädigte

Wb = Abteil für Wirtschaftsbetrieb

Dienst = Dienstabteil

$\blacksquare$  = für sowjetische Staatsangehörige

## a) Für alle Reichsbahndirektionen:

1. Der Zugbildungsplan ist unbedingt einzuhalten. Änderungen sind rechtzeitig bei der Reichsbahndirektion zu beantragen.

Abweichungen von der planmäßigen Wagenreihung in unvorhergesehenen Fällen, insbesondere abweichende Stellung des Gepäckwagens (auch bei Vor- und Nachzügen), sind vom Zugbildungs- oder Abgangsbahnhof rechtzeitig allen Unterwegsbahnhöfen vorzumelden.

2. Wegen der Höchstzahl der in Schnell- und Eilzügen zu befördernden Achsen wird auf Absatz 13 des Anhangs zu den Fahrdienstvorschriften verwiesen.

3. Außerplanmäßige Verstärkungswagen über die festgesetzte planmäßige Wagenzahl hinaus dürfen nur auf Anordnung der Reichsbahndirektion beigelegt werden.

4. Der Zp ist stets auf dem laufenden zu halten, alle Änderungen sind sofort nachzutragen und allen in Betracht kommenden Personalien in geeigneter Weise rechtzeitig bekanntzugeben.

5. Die Zugführer der dem Personenverkehr dienenden Züge haben auf der Rückseite der Fahrtberichte an der dafür vorgesehenen Stelle die Zahl der vorhandenen Plätze und darunter die Höchstbesetzung des Zuges einzutragen. Ändert sich die Besetzung des Zuges auf Unterwegsbahnhöfen wesentlich, sind getrennte Eintragungen für Teilstrecken zu machen.

Die Plätze der „leer“ mitgeführten Wagen sind nicht mitzurechnen.

Unabhängig hiervon ist im Fahrtbericht häufige Überfüllung einzelner Wagenklassen oder ständige Mitführung von entbehrlichen Wagen zu vermerken.

**über Längen und Gewichte der Personen- und Gepäckwagen sowie Anzahl der Abteile und Plätze (Durchschnittsangaben)**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Gattung	Länge von Puffer zu Puffer in m	Eigenes Gewicht in Tonnen	Ladegewicht in Tonnen	Anzahl der Abteile			Anzahl der Plätze			Bemerkungen
				1.	2.	3.	1.	2.	3.	
				Klasse			Klasse			
C <sub>af</sub> .....	19,3	47	—	—	—	8	—	—	64	
C <sub>af</sub> .....	20,0	41	—	—	—	8 u 9	—	—	64, 68 u 72	
C <sub>af</sub> .....	18,7	40	—	—	—	8	—	—	64	Sächs Bauart
C <sub>af</sub> (Einh) .....	21,7	45	—	—	—	9½ u 10	—	—	76 u 80	Baujahr bis 1930
C <sub>af</sub> (Einh) .....	21,7	40	—	—	—	9 u 10	—	—	72 u 80	„ ab 1931
C <sub>afk</sub> .....	21,3	40	—	—	—	8	—	—	68	
C <sub>afk</sub> .....	20,7	43	—	—	—	9	—	—	72	
4. Vierachsige Durchgangswagen										
C <sub>afp</sub> .....	21,5	26	—	—	—	3	—	—	84	
B <sub>af</sub> (Einh) .....	21,7	37	—	—	—	3	—	—	62	
BC <sub>af</sub> (Einh) .....	21	34	—	—	3 u 4	1	—	24	36, 40 u 48	
C <sub>af</sub> (Einh) .....	22	33	—	—	—	3	—	—	72	
C <sub>af</sub> .....	21	33	—	—	—	2	—	—	84 u 86	Engl Bauart
B <sub>af</sub> .....	18	34	—	—	4	—	—	50	88	Bad Bauart
BC <sub>af</sub> .....	18	33	—	—	2	2	—	20	35	„ „
C <sub>af</sub> .....	18	30	—	—	—	2	—	—	68	Sonderbauart für
BC <sub>af</sub> .....	18	25	—	—	2	1	—	32	24	den Verkehr
C <sub>af</sub> .....	19	24	—	—	—	2	—	—	66	Heidenau—Altenberg (Erzg)
5. Vierachsige Abteilwagen										
B <sub>af</sub> .....	18,5	35	—	—	4 u 8	—	—	41, 45 u 54	—	
BC <sub>af</sub> .....	18,5	34	—	—	3 u 4	5 u 6	—	19 u 26	32, 47 u 56	
C <sub>af</sub> .....	18,6	32	—	—	—	9 u 10	—	—	76 u 80	
CC <sub>af</sub> .....	18,6	32	—	—	—	7 u 8	—	—	62	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Gattung	Länge von Puffer zu Puffer in m	Eigen-gewicht in Ton-nen	Lade-gewicht in Ton-nen	Anzahl der Abteile			Anzahl der Plätze			Bemerkungen
				1.	2.	3.	1.	2.	3.	
Klasse										
Klasse										
B. Gepäck- und Postwagen										
1. Vierachsige Wagen										
Pwai	18,5	31	10	—	—	—	—	—	—	
wai (Einh)	19,7	40	9,5	—	—	—	—	—	—	
wai	21,8	33	10	—	—	—	—	—	—	
wai	20,9	31	10	—	—	—	—	—	—	
Pwai	20	33	10	—	—	—	—	—	—	
Pwa	18,6	32	10	—	—	—	—	—	—	
PwPostai	22,5	30	9,5	—	—	—	—	—	—	
Postai	20,5	40	—	—	—	—	—	—	—	
Posta	18,7	30	—	—	—	—	—	—	—	
D. Triebwagen										
BCPwai ütr VT 35 (2×410 PS)	44,186	95,3	1,5	—	3	12	—	18	85	weitere 11 Sitzpl im Traglasten
Bai VT (2×410 PS)	44,256	90,0	1,5	—	2	—	—	76	—	
WRBPw 12 VTK (2×60 PS)	70,205	168,0	1,5	—	17	—	—	102	—	weitere 30 Sitzpl im Speiseraum
137901 u 137902 (1300 PS)	87,455	216,0	1,5	—	21	—	—	126	—	weitere 29 Sitzpl im Speiseraum
Cai ET	21,8	47,9	—	—	—	2	—	—	74	Kurzgekuppelte Einheit
BCai ES	21,8	46,4	—	—	3	1	—	18	62	
BCai ET	22,9	64,0	—	—	1	2	—	16	50	
Cai ES	22,9	47,0	—	—	—	2	—	—	72	
BCai ES	22,0	32,1	—	—	3	2	—	17	59	
Cai EB	21,0	37,1	—	—	—	3	—	—	84	
BCai VT (410 PS)	21,9	39,7	—	—	2	5½	—	16	55	
BCai VS	20,32	19,8	—	—	1	2	—	16	59	
Cai VS	19,2	20,0	—	—	—	2	—	—	82	
BCai VT (360 PS)	21,9	47	—	—	2	2	—	16	40	
BCPwai ütr VT (360 PS)	22,3	36,6	—	—	1	5½	—	8	43	
BCPPostai VS	22,3	19,4	—	—	2	6	—	16	59	

Reisegewicht für D- und Eilzüge = Sitzplätze : 10

Ladung eines Gepäckwagens = 2 t

Ladung eines Post- und Postbeiwagens = 4 t

(FV §§ 48<sup>13</sup> und 47<sup>11</sup>)

## II. Wagenreihung

1	2	3	4	5	6	7
Zug-Nr und Wagen klassen	Zahl, Gattung und Reihenfolge der Wagen	Kommt aus Zug	Wagenlauf	Geht über in Zug	Nr des DWP	Be- merkungen
D 1 2. B. * 500 t	Frankfurt (Main) 1950 --- Bebra - Erfurt --- Halle (S) --- Berlin Stadtbahn 817 ab Bebra:					
	1 Postü	D 2	Frankfurt (M) --- Erfurt (---Leipzig)	D 13	32/131	
	1 Postü	"	" --- Berlin	D 2	1/40	
	1 Pwü	"	" --- "	"	401	
	1 Cü	"	" --- "	"	"	
	1 Bcü	"	" --- "	"	"	
	1 Cü	"	" --- "	"	"	{ 1 Dienst 2 Schwb
	2 Cü	"	" --- "	"	"	
	1 Cü	501	(Kassel---) Bebra --- "	"	402	
	1 BCü	"	( " --- ) " --- "	"	"	
	1 Cü	"	( " --- ) " --- Halle (---Berlin)	49	102	
	1 Postü	1	( " --- ) " --- Erfurt (---Leipzig)	13	32/132	



	2	3	4	5	6	7
<b>D 2</b>	<b>Berlin Stadtbahn 1843—Halle (S)—Erfurt—Bebra—</b>					
<b>2. 3.</b>	<b>Frankfurt (Main) 737</b>					
<b>*</b>						
<b>500 t</b>	1 Postau	466 S:444	(Leipzig) Halle -- Frankfurt (Main)	D 1	32/131	
	1 Postau	D 1	Berlin—Frankfurt (Main)	„	1/40	
	1 Pwau	„	„ — „	„	401	
	2 Cui	„	„ — „	„	„	
	1 Cui	„	„ — „	„	„	1 Dienst
	1 Bau	„	„ — „	„	„	2 Schwb
	1 Cui	„	„ — „	„	„	
	1 BCui	„	„ --Bebra (--Kassel)	502	402	
	1 Cui	„	„ -- „ (— „ )	„	„	
	1 Cui	„	(Berlin—) Halle — Bebra (—Kassel)	„	102	

<b>D 3</b>	<b>(Warszawa 2220—Poznan—)Frankfurt (Oder) 800—Berlin Schles Bf 1014</b>					
<b>1. 2. 3.</b>						
<b>*</b>						
<b>500 t</b>	1 Postau	7104	Poznan—Frankfurt (Oder)	1703	—	(EWP 962)
	1 Pwau	1703	(Warszawa--) Frankfurt (O)—Berlin	D 4	450	(EWP 961)
	1 WLB	„	(Bucuresti--) „ — „	„	10980	Mo. Fr (EWP 976)
	1 WL	„	(Warszawa --) „ — „	„	10350	(EWP 961)
	1 Cui	„	( „ --) „ — „	„	450	(EWP 961)
	1 ABPwau	„	( „ --) „ — „	(—Paris)	112 10400	(EWP 101)
	1 Cui	„	( „ --) „ — Berlin (—Köln)	„	10951	(EWP 965)

1	2	3	4	5	6	7
D 4	Berlin Schles BI 1840 -Frankfurt (Oder) 2010 (-Poznan -Warszawa) 713					
1. 2. 3.						
**						
500 t	1 Postau	1703	Frankfurt (Oder)-Poznan	7104	—	(EWP 982)
	1 Pwau	D 3	Berlin-Frankfurt (O) (-Warszawa)	„	450	(EWP 981)
	1 WLB	„	„ — „ (-Bucaresti)	„	10980	D1 8a (EWP 978)
	1 Cui	„	„ — „ (-Warszawa)	„	450	(EWP 981)
	1 WL	„	„ — „ (- „ )	„	10950	(EWP 981)
	1 Cui	111	(Köln)-Berlin-Frankfurt (Oder)- (-Warszawa)	„	10951	(EWP 985)
	1 ABPwau	„	(Paris-) „ -Frankfurt (Oder) (-Warszawa)	„	10400	(EWP 101)

D 9	Köln 850-Wuppertal-F-Hamm-Hannover-Braunschweig-					
2. 3.	Berlin Stadtbahn 2036					
*						
600 t	ab Braunschweig:					
T	1 Postau	104	(Köln-Düsseldorf-)Hamm-- Magdeburg--(Berlin)	127	1/2	
	1 Pwau	109	(Düsseldorf-)Hamm-Berlin	10	406	
	1 Cui	539	(Osnabrück-)Braunschweig-Berlin	„	8801	
	1 BCui	186	(Bremerhaven-)Hannover-Berlin	„	8001	
	2 Cui	109	(Düsseldorf-)Hamm — „	„	406	
	1 Cui	„	( „ — ) „ — „	„	„	2 Schwb 1 Mukl
	1 BCui	„	( „ — ) „ — „	„	„	
	1 BCui	10	Köln — „	„	405	1 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb ab Ma- rienborn
	1 Cui	„	„ — „	„	„	
	2 Cui	„	„ — „	„	„	

1	2	3	4	5	6	7
D 10 2. 3. * 600 t ?	Berlin Stadtbahn 952—Braunschweig—Hannover—Hamm— Wuppertal-E—Köln 2250					
	1 Pwau	9	Berlin—Hamm (—Düsseldorf)	110	403	
	1 BCu	"	" —Hannover (—Bremerhaven)	173	8001	
	1 BCu	"	" —Hamm (—Düsseldorf)	110	403	
	1 Cu	"	" — " (— " )	"	"	(2 Schwb 1 Mukl)
	2 Cu	"	" — " (— " )	"	"	
	2 Cu	"	" —Köln	9	405	(1 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb via Ma- rienborn)
	1 Cu	"	" — "	"	"	
	1 BCu	"	" — "	"	"	
	1 Cu	"	" —Braunschweig (—Osnabrück)	540	8801	
	1 Postu	128	( " —Magdeburg—Köln	9	1/2	
D 11 2. 3. 200 t ab Dresd 500 t ? Zufu	Bad Schandau 343—Dresden 443—Elsterwerda—Berlin Stadtbahn— Schwerin—Güstrow—Warnemünde 1603 Verkehrt von Bad Schandau bis Dresden nur Mi u Sa					
	2 Cu	36	Bad Schandau — Dresden	408	465	Mi, Sa
	1 Postu	12	Berlin Schl Bf — Warnemünde	12	1/7	
	1 ABCu	711	(Praha Mas —) Bad Schandau — Warnemünde (—Kopenhagen)	Fähre	11302	Mi, Sa
	1 WLABu	"	(Praha Mas —) Bad Schandau — Warnemünde	12	11310	Mi, Sa
	1 Pwau	12	Dresden — Warnemünde	1204	7670	
	2 Cu	"	" — "	"	"	
	1 Bu	"	" — "	"	"	(2 Dienst, 2 Schwb 1 Mukl 1 Wb
	1 Cu	"	" — "	"	"	
	1 Cu	"	" — "	"	"	½ Wg ■
	3 Cu	"	" — "	"	"	
	1 Postu	"	Dresden — Berlin Schl Bf	12	1/28	
	ab Güstrow umgekehrte Wagenreihung					

1	2	3	4	5	6	7
D 12	Warnemünde 15 <sup>25</sup> —Güstrow—Schwerin—Berlin Stadtbahn—					
2. 3.	Elsterwerda—Dresden 240—Bad Schandau 388					
500 t	Verkehr von Dresden bis Bad Schandau nur Mo u Fr					
y						
Zufu	ab Warnemünde:					
	2 Cü	1201	Warnemünde — Dresden	11	7670	
	1 Bcü	"	" — "	"	"	(2 Dienst
	1 Cü	"	" — "	"	"	2 Schwb
	1 Cü	"	" — "	"	"	1 Mekl
	1 Cü	"	" — "	"	"	1 Wb
	8 Cü	"	" — "	"	"	1/2 Wg ■
	1 ABCü	Fahre	(Kobenhavn —) Warnemünde — Bad Schandau (— Praha Mas)	156	11302	So/Mo, Do/Fr
	1 WLABcü	11	Warnemünde — Bad Schandau (— Praha Mas)	"	11310	So/Mo, Do/Fr
	1 Pwü	"	Warnemünde — Dresden	11	7670	
	1 Postcü	"	" — Berlin Schl Bf	"	1/7	
	1 Postcü	"	Berlin — Dresden	"	1/28	am Schlusse
	ab Güstrow umgekehrte Wagenreihung					
200 t	ab Dresden Mo u Fr:					
	1 WLABcü	11	Warnemünde — Bad Schandau (— Praha Mas)	156	11310	
	1 ABCü	Fahre	(Kobenhavn —) Warnemünde — Bad Schandau (— Praha Mas)	"	11302	
	2 Cü	435	Dresden — Bad Schandau	85	465	1 Abt für Post (20/42)

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

D 13		Berlin Stett Bf 745—Neustrelitz— <u>Stralsund</u> —Saßnitz 1401			
2. 3.		Verkehrt nur Mi u Do			
600 t					
Srd-Saa					
400 t					
1 Postau	14	Berlin — Saßnitz	14	1/12a	
1 Pwaü	"	" —	"	2759	
1 WLABau	"	" — Saßnitz Hafen (Stockholm)	Fähre	11000	Do
3 Caü	"	" — "	14	2759	
1 Caü	"	" — "	"	"	2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
1 Bau	"	" — "	"	"	
1 WR	"	" — "	"	13003	
1 Caü	"	" — Stralsund	"	2760	1/2 Wg ■
3 Caü	"	" — "	"	"	
ab Stralsund umgekehrte Wagenreihung					

D 13		Berlin Stett Bf 745—Neustrelitz—Stralsund 1209			
2. 3.		Verkehrt täglich außer Mi u Do			
600 t					
1 Postau	14	Berlin — Stralsund (— Saßnitz)	113	1/12	
1 Pwaü	"	" — "	14	2759	
3 Caü	"	" — "	"	"	2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
1 Caü	"	" — "	"	"	
1 Bau	"	" — "	"	"	
1 WR	"	" — "	"	13003	
1 Caü	"	" — "	"	2760	1/2 Wg ■
3 Caü	"	" — "	"	"	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

D 13 Erfurt 331 -Leipzig Hbf--Lutherstadt Wittenberg--Berlin Stadtbahn 1029  
2. 3.

500 t

Y			Erfurt — Leipzig	14	32/125	
	1 Postau	14				
	1 Postau	1	(Frankfurt [M]) — " — "	466	32/131	
	2 Caü	14	" — Berlin	14	452	
	1 Caü	"	" — "	"	"	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
	1 Baü	"	" — "	"	"	
	1 BCaü	"	" — "	"	"	2. Kl ■
	2 Caü	"	" — "	"	"	
	1 Pwaü	"	" — "	"	"	
	1 Pwaü	"	Leipzig — "	"	2884	Expr
	1 Postau	"	" — "	"	1/31	
			ab Leipzig umgekehrte Wagenreihung			

D 14 Stralsund 1715--Neustrelitz--Berlin Stett Bf 2149

2. 3.

600 t

		Verkehrt täglich außer Mi u Do				
	1 Postau	114	(Saßnitz—) Stralsund — Berlin	13	1/12	
	1 Pwaü	13	" — "	"	2759	
	3 Caü	"	" — "	"	2760	
	1 Caü	"	" — "	"	"	½ Wg ■
	1 WR	"	" — "	"	13003	
	1 Baü	"	" — "	"	2759	
	1 Caü	"	" — "	"	"	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
	8 Caü	"	" — "	"	"	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7
D 14	Saßnitz 1528	— Stralsund —	Neustrelitz —	Berlin	Stett	Bf 2149
2. 3.	Verkehrt nur Mi u Do					
400 t	ab Saßnitz:					
1 WR	13	Saßnitz — Berlin		13	13003	
1 B4ü	"	" — "		"	2759	
1 C4ü	"	" — "		"	"	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
3 C4ü	"	" — "		"	"	
1 WLAB4ü	Fähre	(Stockholm) Saßnitz Hafen — Berlin		"	11000	MI
1 Pw4ü	13	Saßnitz — Berlin		"	2579	
1 Post4ü	"	" — "		"	1/12a	

600 t	ab Stralsund:					
1 Post4ü	13	Saßnitz — Berlin		"	1/12a	
1 Pw4ü	"	" — "		"	2759	
1 WLAB4ü	Fähre	(Stockholm —)		"	11000	
3 C4ü	13	" — "		"	2759	
1 C4ü	"	" — "		"	"	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
1 B4ü	"	" — "		"	"	
1 WR	"	" — "		"	13003	
1 C4ü	"	Stralsund — "		"	2760	1/2 Wg ■
3 C4ü	"	" — "		"	"	

D 14		Berlin Stadtbahn 1555 --Lutherstadt Wittenberg--Leipzig Hbf--Erfurt 2306			
2. 3.					
500 t					
7					
	1 Postau	13	Berlin -- Leipzig	13	1/81
	1 Pwaü	"	" -- "	"	2884 Expr
	1 Pwaü	"	" -- Erfurt	"	452
	2 Caü	"	" -- "	"	"
	1 Caü	"	" -- "	"	" (2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	1 Baü	"	" -- "	"	"
	1 BCaü	"	" -- "	"	" 2. Kl ■
	2 Caü	"	" -- "	"	"
	1 Postau	"	Leipzig -- "	"	32/125
			ab Leipzig umgekehrte Wagenreihung		

D 15		Berlin Stett Bf 1602--Neubrandenburg--Güstrow--Rostock--			
2. 3.		Warnemünde 2206			
400 t					
7					
Zufu					
	1 Postau	16	Berlin -- Warnemünde	16	1/13
	1 Pwaü	"	" -- "	"	7668
	2 Caü	"	" -- "	"	"
	1 Caü	"	" -- "	"	" 1/2 Wg ■
	1 Baü	"	" -- "	"	"
	1 Caü	"	" -- "	"	" (2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	3 Caü	"	" -- "	"	"
	1 Postau	184	(Leipzig--Rostock--	"	7/1



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

D 16		Warnemünde 557—Rostock—Güstrow—Neubrandenburg—			
2. 3.		Berlin Stett Bf 1207			
400 t			Warnemünde — Berlin	15	1/13
Zufu	1 Postäü	15			7668
	1 Pwäü	"	" — "	"	"
	3 Cäü	"	" — "	"	"
	1 Cäü	"	" — "	"	"
	1 Bäü	"	" — "	"	"
	1 Cäü	"	" — "	"	"
	2 Cäü	"	" — "	"	"
	1 Postäü	"	" — Rostock(—Leipzig)	183	7/1

2 Dienst  
2 Schwb  
1 Mukl  
2 Wb

½ Wg ■

D 17		Erfurt 2357—Sangerhausen—Güsten—Berlin Stadtbahn 558			
2. 3.			Erfurt — Berlin	177	2000
500 t		D 18			
	1 Pwäü	"	" — "	"	"
	2 Cäü	"	" — "	"	"
	1 Bäü	"	" — "	"	"
	1 BCäü	"	" — "	"	"
	1 Cäü	"	" — "	"	"
	1 Cäü	"	" — "	"	"
	2 Cäü	"	" — "	"	2005
	1 WL	827	(Eisenach—) " — "	18	13020

2. Kl ■  
1 Dienst  
2 Schwb  
1 Mukl

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

## D 18 Berlin Stadtbahn 2217—Güsten—Sangerhausen—Erfurt 403

2. 3.

500 t

1 Pwü	176	Berlin — Erfurt	17	2000	
2 Cü	"	" — "	"	2005	
1 Cü	"	" — "	"	2000	
1 Cü	"	" — "	"	"	1 Dienst,
1 BCü	"	" — "	"	"	2 Schwb,
1 Bū	"	" — "	"	"	1 Mukl
2 Cü	"	" — "	"	"	2. Kl ■
1 WL	17	" — " (-Eisenach)	810	13020	

## D 19 Erfurt 2228—Weißenfels—Halle—Dessau—Berlin Stadtbahn 522

2. 3.

500 t

1 Postü	42	Erfurt — Berlin	42	1/34	
1 Pwü	"	" — "	"	462	
2 Cü	"	" — "	"	"	
1 Bū	"	" — "	"	"	
1 BCü	"	" — "	"	"	2. Kl ■
1 Cü	"	" — "	"	"	1 Dienst
2 Cü	"	" — "	"	"	2 Schwb
					1 Mukl

## D 20 Berlin Stadtbahn 2301—Dessau—Halle—Weißenfels—Erfurt 515

2. 3.

500 t

1 Postü	41	Berlin — Erfurt	41	1/42	
1 Pwü	"	" — "	"	2010	
2 Cü	"	" — "	"	"	
1 Cü	"	" — "	"	"	1 Dienst
1 BCü	"	" — "	"	"	2 Schwb
1 Bū	"	" — "	"	"	1 Mukl
2 Cü	"	" — "	"	"	1/2 Wg ■

1	2	3	4	5	6	7
D 25	Berlin Stett Bf 1805—Pasewalk—Stralsund 2233					
2. 3.	1 Postau	26	Berlin — Stralsund		26	1/16
600 t	1 Pwau	"	" — "	"	2750	
Z	1 Cau	"	" — "	"	2751	
Zufu	3 Cau	"	" — "	"	2750	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	1 Cau	"	" — "	"	"	
	1 Bau	"	" — "	"	"	
	1 Cau	"	" — "	"	"	
	3 Cau	"	" — "	"	"	

D 26	Stralsund 456—Pasewalk—Berlin Stett Bf 931					
2. 3.	1 Postau	25	Stralsund — Berlin		25	1/16
600 t	1 Pwau	"	" — "	"	2750	
Z	3 Cau	"	" — "	"	"	
Zufu	1 Cau	"	" — "	"	"	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	1 Bau	"	" — "	"	"	
	1 Cau	"	" — "	"	"	
	3 Cau	"	" — "	"	"	
	1 Cau	"	" — "	"	2751	

vS, nS

1	2	3	4	5	6	7
E 29	Berlin Stett Bf 912--Pasewalk--Stralsund 1387					
2. 8.	1 Postau	30	Berlin -- Stralsund	30	1/17	
500 t	1 Pwai	"	" -- "	"	601	
Y	2 Cai	"	" -- "	"	"	(1 Dienst 2 Schwb 1 Muki 2 Wb
Zufu	1 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 BCai	"	" -- "	"	"	
	1 Cai	"	" -- "	"	"	1/2 Wg ■
	3 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 BCai	"	" -- Pasewalk -- (Szczecin)	129	602	(EWP 951)
	1 Cai	"	" -- " -- (Grambow)	"	603	

E 30	Stralsund 1609--Pasewalk--Berlin Stett Bf 2052					
2. 3.	1 Postau	29	Stralsund -- Berlin	29	1/17	
500 t	1 Pwai	"	" -- "	"	601	
Y	3 Cai	"	" -- "	"	"	
Zufu	1 Cai	"	" -- "	"	"	1/2 Wg ■
	1 BCai	"	" -- "	"	"	
	1 Cai	"	" -- "	"	"	(1 Dienst 2 Schwb 1 Muki 2 Wb
	2 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 BCai	129	(Szczecin --) Pasewalk -- Berlin	"	602	(EWP 951)
	1 Cai	"	(Grambow --) " -- "	"	603	

D 29	Leipzig 732 - Berlin Anh Bf 945					
2. 3.	2 Cai	30	Leipzig -- Berlin	30	125	
20 t	1 Cai	"	" -- "	"	"	(1 Dienst 1 Wb
* Zufu	1 BCai	"	" -- "	"	"	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**D 30 Berlin Anh Bf 2024—Leipzig 2230**

2. 3.						
250 t	1 BCü	29	Berlin — Leipzig	29	125	
*	1 Cü	"	" — "	"	"	{ 1 Dienst 1 Wb
Zufu	2 Cü	"	" — "	"	"	

**E 34 Guben 458—Frankfurt/O—Berlin Schles Bf 733**

2. 3.						
300 t	1 Pwü	39	Guben — Berlin	35	652	
	1 Cü	"	" — "	"	"	
	1 Bü	"	" — "	"	"	½ Wg ■
	1 Cü	"	" — "	"	"	{ 1 Dienst 2 Schwb 1 Muki
	1 Cü	"	" — "	"	"	

**E 35 Berlin Schles Bf 945—Frankfurt/O 1059**

2. 3.						
300 t	1 Pwü	34	Berlin — Frankfurt (Oder)	35	652	
	1 Cü	"	" — "	"	"	
	1 Cü	"	" — "	"	"	{ 1 Dienst 2 Schwb 1 Muki
	1 Bü	"	" — "	"	"	½ Wg ■
	1 Cü	"	" — "	"	"	

**D 35 Kosice —Praha Mas—Schöna—Dresden-Neust 1332**

1. 2. 3.						
350 t	2 Cü	36	Bad Schandau — Dresden-Neust (— Berlin Schles Bf)	147	455	{ 1 Abt ■ 1 Dienst 1 Schwb 1 Abt für Post (20/43)
	1 ABCü	"	Kosice — Schöna — Dresden-Neust (— Berlin Schles Bf)	"	468	
			Die 4 Sonderabteile sind nur bis Dresden-Neust zu führen			

**D 36 Dresden-Neust 1357—Schöna—Praha Mas—Kosice**

1. 2. 3.						
330 t	2 Cü	148	(Berlin Schles Bf —) Dresden-Neust — Bad Schandau	35	465	{ 1 Abt ■ 1 Dienst 1 Schwb 1 Abt für Post ab Dresden- Neust(20/43) nur W
	1 ABCü	"	(Berlin Schles Bf —) Dresden-Neust	"	468	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

## E 36 Frankfurt O 1640--Berlin Schles Bf 1758

2. 3.

300 t	1 Pwü	35	Frankfurt (Oder) -- Berlin	39	652
	1 Cü	"	" -- "	"	"
	1 Bui	"	" -- "	"	"
	1 Cü	"	" -- "	"	"
	1 Cü	"	" -- "	"	"

1/2 Wg ■  
 1 Dienst  
 2 Schwb  
 1 Mukl

## D 37 Leipzig Hbf 550--Berlin Anh Bf 851

2. 3.

500 t	1 Pwü	38	Leipzig Hbf -- Berlin Anh Bf	38	2881
7	3 Cü	"	" -- "	"	"
Zufu	1 Bui	"	" -- "	"	"
	1 Cü	"	" -- "	"	"
	4 Cü	"	" -- "	"	"

1 Dienst  
 2 Schwb  
 1 Mukl  
 2 Wb

## D 38 Berlin Anh Bf 1452--Leipzig Hbf 1802

2. 3.

500 t	1 Pwü	37	Berlin Anh Bf -- Leipzig Hbf	37	2881
7	4 Cü	"	" -- "	"	"
Zufu	1 Cü	"	" -- "	"	"
	1 Bui	"	" -- "	"	"
	3 Cü	"	" -- "	"	"

1 Dienst  
 2 Schwb  
 1 Mukl  
 2 Wb

## E 39 Berlin Schles Bf 2355--Frankfurt/O--Guben 137

2. 3.

300 t	1 Pwü	36	Berlin -- Guben	34	652
	1 Cü	"	" -- "	"	"
	1 Cü	"	" -- "	"	"
	1 Bui	"	" -- "	"	"
	1 Cü	"	" -- "	"	"

1 Dienst  
 2 Schwb  
 1 Mukl  
 1/2 Wg ■

1	2	3	4	5	6	7
D 41 2. 3. 540 t ab Bt 500 t Z	Erfurt 1330—Halle (S)—Lutherstadt Wittenberg—Berlin Stadtbahn 2046					
	1 Post4ü	20	Erfurt — Berlin	20	1/42	
	1 Pw4ü	"	" — "	"	2010	
	2 C4ü	"	" — "	"	"	
	1 B4ü	"	" — "	"	"	
	1 BC4ü	"	" — "	"	"	2. Kl ■
	1 C4ü	"	" — "	"	"	1 Dienst
	2 C4ü	"	" — "	"	"	2 Schwb
						1 Mukl
						2 Wb

D 42 2. 3. 600 t ab Bt 540 t Z	Berlin Stadtbahn 1044—Lutherstadt Wittenberg—Halle (S)—Erfurt 1730					
	ab Berlin:					
	1 Post4ü	19	Berlin — Erfurt	19	1/34	
	1 Pw4ü	"	" — "	"	462	
	2 C4ü	"	" — "	"	"	2 Wb
	1 C4ü	"	" — "	"	"	1 Dienst
	1 BC4ü	"	" — "	"	"	1 Mukl
	1 B4ü	"	" — "	"	"	2 Schwb
	2 C4ü	"	" — "	"	"	2. Kl ■

D 45 2. 3. 500 t Zufu	Eisenach 1529—Leipzig Hbf—Berlin Anh Bf 2214					
	2 C4ü	46	Eisenach — Berlin	46	100	
	1 BC4ü	"	" — "	"	"	■
	1 C4ü	"	" — "	"	"	
	1 WR	"	" — "	"	13001	
	1 B4ü	"	" — "	"	100	
	1 C4ü	"	" — "	"	"	1 Dienst
	1 C4ü	"	" — "	"	"	2 Schwb
	1 Pw4ü	"	" — "	"	100	1 Mukl
	1 Post4ü	843	(Kassel—) " — "	"	1/36	
	1 Post4ü	46	Leipzig — "	"	1/36a	w

## D 46 Berlin Anh Bf 703 -- Leipzig Hbf -- Eisenach 1352

2. 3.	1 Postau	45	Berlin -- Leipzig	45	1/36 a	ns
500 t	1 Postau	"	" -- Eisenach (--Kassel)	848	1/36	
Zufu	1 Pwau	"	" -- "	45	100	
	2 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 BCai	"	" -- "	"	"	ab Leipzig ■
	1 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 WR	"	" -- "	"	13001	
	1 Bau	"	" -- "	"	100	
	1 Cai	"	" -- "	"	"	{ 1 Dienst 2 Schwb 1 Muki
	1 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 Postau	801	Leipzig -- Eisenach (--Kassel)	848	32/132	
			ab Leipzig umgekehrte Wagenreihung	906	81:	

## E 47 Erfurt 806 -- Sangerhausen -- Magdeburg 1131

3.	1 Pwai	48	Erfurt -- Magdeburg	48	2020	
250 t	1 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 Cai	"	" -- "	"	"	{ 2 Dienst 3 Schwb 2 Muki
	1 Cai	"	" -- "	"	"	2 Abt ■
	1 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 Postau	"	" -- "	"	7/41	ns

## E 48 Magdeburg 1802 -- Sangerhausen -- Erfurt 2131

3.	1 Pwai	47	Magdeburg -- Erfurt	47	2020	
300 t	1 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 Cai	"	" -- "	"	"	2 Abt ■
	1 Cai	"	" -- "	"	"	{ 2 Dienst 2 Schwb 2 Muki
	1 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 Postau	"	" -- "	"	7/41	ns



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

D 49	Saalfeld (S) 244—Weißenfels—Halle (S)—Berlin Anh Bf 841					
2. 3.	1 Pwau	50	Saalfeld (S) — Berlin		50	101
500 t	2 C4u	"	" — "		"	"
7	1 C4u	"	" — "		"	"
	1 BC4u	"	" — "		"	"
	1 B4u	"	" — "		"	"
	3 C4u	"	" — "		"	"
	1 C4u	"	Halle (S) — "		"	2810
	1 C4u	1	(Kassel—) " — "		"	102

2 Wb  
2 Dienst,  
2 Schwb,  
1 Muki  
2. K1 ■

D 50	Berlin Anh Bf 1725—Halle (S)—Weißenfels—Saalfeld (S) 2316					
2. 3.	1 Pwau	49	Berlin — Saalfeld (S)		49	101
500 t	3 C4u	"	" — "		"	"
7	1 B4u	"	" — "		"	"
	1 BC4u	"	" — "		"	"
	1 C4u	"	" — "		"	"
	2 C4u	"	" — "		"	"
	1 C4u	"	" — Halle (S) (—Kassel)		2	102
	1 C4u	"	" — "		49	2810

2. K1 ■  
2 Dienst  
2 Schwb  
1 Muki  
2 Wb

Td 51	Dresden 542—Elsterwerda—Berlin Schles Bf 846					
2. 3.	1 BC4VT	52	Dresden — Berlin Schles Bf		52	485
7						1 Abt 2. K1 ■

Td 52	Berlin Schles Bf 1810—Elsterwerda—Dresden 2113					
2. 3.	1 BC4VT	51	Berlin Schles Bf — Dresden		51	485
7						1 Abt 2. K1 ■

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

D 59 Dresden 713 -- Elsterwerda -- Berlin Schles Bf 1144

2. 3.	1 Postau	60	Dresden-Neust -- Wunsdorf	60	1/29	■
600 t	1 Pwau	"	Dresden Hbf -- Berlin Schles Bf	"	1451	
Y	1 BCu	"	" -- "	"	"	
Zufu	2 Cu	"	" -- "	"	"	
	1 Cu	"	" -- "	"	"	(2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
	1 WR	"	" -- "	"	13015	
	1 BCu	"	" -- "	"	1451	■
	1 Cu	"	" -- "	"	"	
	2 BCu	"	" -- "	"	"	

D 60 Berlin Schles Bf 1539 -- Elsterwerda -- Dresden 2012

2. 3.	1 Postau	59	Wunsdorf -- Dresden-Neust	59	1/29	■
600 t	1 Pwau	"	Berlin Schles Bf -- Dresden	"	1451	
Y	2 BCu	"	" -- "	"	"	
Zufu	1 Cu	"	" -- "	"	"	
	1 BCu	"	" -- "	"	"	■
	1 WR	"	" -- "	"	13015	
	1 Cu	"	" -- "	"	1451	(2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
	2 Cu	"	" -- "	"	"	
	1 BCu	"	" -- "	"	"	

D 61 Schwerin (Meckl) 606 -- Wittenberge -- Berlin Stadtbahn 1040

2. 3.	1 Pwau	62	Schwerin -- Berlin Stadtbahn	62	7680	
500 t	3 Cu	"	" -- "	"	"	
Y	1 Cu	"	" -- "	"	"	(2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb
Zufu	2 Bcu	"	" -- "	"	"	
	1 Cu	"	" -- "	"	"	12 Wg ■
	2 Cu	"	" -- "	"	"	

1	2	3	4	5	6	7
D 62	Berlin Stadtbahn 1725—Wittenberge—Schwerin (Meckl) 2151					
2. 3.						
500 t	1 Post4ü	61	Berlin Stadtbahn — Schwerin	61	1/8	
7	1 Pw4ü	"	" — "	"	7680	
Zufu	3 C4ü	"	" — "	"	"	
	1 C4ü	"	" — "	"	"	½ Wg ■
	1 B4ü	"	" — "	"	"	
	1 C4ü	"	" — "	"	"	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	3 C4ü	"	" — "	"	"	

E 62	Zwickau 443—Wünschendorf—Erfurt 845					
3.						
250 t	1 Pw4i	69	Zwickau — Erfurt	69	2030	
	2 C4i	"	" — "	"	"	
	1 C4i	"	" — "	"	"	{ 2 Abt ■ 1 Dienst 2 Schwb
	2 C4i	"	" — "	"	"	

D 63	Hamburg-Altona 736—Wittenberge—Berlin Stadtbahn 1303					
2. 3.						
400 t	1 Post4ü	64	Hamburg-Altona—Wittenberge (—Leipzig)	116	7/2	
7	1 Post4ü	"	" — Berlin	64	1/9	
	1 Pw4ü	"	" — "	"	8201	
	1 C4ü	"	" — "	"	"	
	1 BC4ü	"	" — "	"	"	
	1 C4ü	"	" — "	"	"	{ 1 Dienst 1 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	2 C4ü	"	" — "	"	"	
	1 BC4ü	932	(Kiel—)Büchen — "	"	8401	

1	2	3	4	5	6	7
D 64	Berlin Stadtbahn 1615 -- Wittenberge -- Hamburg-Altona 2241					
2. 3.	1 Pw4ü	63	Berlin -- Hamburg-Altona	63	8201	
400 t	2 Cü	"	" -- "	"	"	
Y	1 Cü	"	" -- "	"	"	{ 1 Dienst 1 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	1 BCü	"	" -- "	"	"	
	1 Cü	"	" -- "	"	"	
	1 BCü	"	" -- Büchen -- Kiel)	935	8401	
	1 Postü	"	" -- Hamburg-Altona	63	1/9	
	1 Postü	115	(Leipzig --) Wittenberge -- Hamburg-Altona	"	7/2	

## FD 65 Hamburg-Altona 1754 -- Berlin Stadtbahn 2157

2.					
Y	1 BRPw	66	Hamburg-Altona -- Berlin	66	418
**	12iVT				

## FD 66 Berlin Stadtbahn 700 -- Hamburg-Altona 1059

2.					
Y	1 BRPw	65	Berlin -- Hamburg-Altona	65	418
**	12iVT				

## E 65 Erfurt 714 -- Gera -- Gößnitz -- Werdau -- Zwickau (Sachs) -- Dresden 1336

W					
3.	1 Postü	66	Erfurt -- Chemnitz	109	6/12
450 t	1 Pwü	"	" -- "	66	2025
ab Zw	1 Cü	"	" -- "	"	"
250 t	1 Cü	"	" -- "	"	"
Zufu	1 Cü	"	" -- "	"	"
	1 Cü	"	" -- "	"	"
	2 Cü	"	" -- "	"	"
	4 Cü	"	" -- Zwickau	"	2026 Mo, Fr, Sa

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

E 65 Chemnitz 1157—Dresden 1336			
S	1 Pw <sub>4</sub>	225	Chemnitz -- Dresden
3.			
250 t	2 C <sub>4</sub>	"	" -- "
	1 C <sub>4</sub>	"	" -- "
	2 C <sub>4</sub>	"	" -- "
			Wagen aus Uml 54 Zp B
			66 .
			" .
			" .
			" .
			2 Abt ■ 2 Dienst 2 Abt Schwb

E 66 Dresden 1420—Zwickau (Sachs)—Werdau—Gößnitz—Gera—Erfurt 2131			
W			
3.	1 Posta	1014	Chemnitz -- Erfurt
250 t	1 Pw <sub>4</sub>	65	" -- "
ab Zw	2 C <sub>4</sub>	"	" -- "
450 t	1 C <sub>4</sub>	"	" -- "
Zufu	1 C <sub>4</sub>	"	" -- "
	1 C <sub>4</sub>	"	" -- "
	1 C <sub>4</sub>	"	" -- "
	4 C <sub>4</sub>	"	Zwickau -- "
			65 6/12
			" 2025
			" "
			" "
			" "
			" "
			" "
			" 2026
			Mo, Fr, Sa
			2 Abt ■ 2 Dienst 2 Schwb 2 Mukl

E 66 Dresden 1420—Chemnitz 1613			
S	1 Pw <sub>4</sub>	65	Dresden -- Chemnitz
3.			
250 t	2 C <sub>4</sub>	"	" -- "
	1 C <sub>4</sub>	"	" -- "
	2 C <sub>4</sub>	"	" -- "
			Wagen aus Uml 54 Zp B
			226 .
			" .
			" .
			" .
			2 Abt Schwb 2 Dienst 2 Abt ■

E 69 Erfurt 2046—Wünschendorf (Elster)—Zwickau 026			
3.			
250 t	1 Pw <sub>4</sub>	62	Erfurt -- Zwickau
	2 C <sub>4</sub>	"	" -- "
	1 C <sub>4</sub>	"	" -- "
	2 C <sub>4</sub>	"	" -- "
			62 2030
			" "
			" "
			" "
			" "
			2 Abt ■ 1 Dienst 2 Schwb

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## D 69 Chemnitz 516--Riesa--Falkenberg--Berlin Anh BI 909

2. 3.

330 t

2 Cü	74	Chemnitz -- Berlin	74	115	
1 Bii	"	" -- "	"	"	2 Abt ■
1 Cü	"	" -- "	"	"	1 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
2 Cü	"	" -- "	"	"	

## D 72 Berlin Anh BI 553--Riesa--Chemnitz 1026

2. 3.

330 t

P

1 Pwü §	73	Berlin -- Chemnitz	73	103	
1 Cü	"	" -- "	"	"	
1 Cü	"	" -- "	"	"	1 Dienst 1 Schwb 2 Wb
1 Bii	"	" -- "	"	"	
1 Cü	"	" -- "	"	"	1/2 Wg ■
2 Cü †	"	" -- "	"	"	

§ Postbeförderung Berlin--Chemnitz (1/67)

† Fr u Sa mit P 1738 bis Aue

## D 73 Chemnitz 1705--Riesa--Berlin Anh BI 2156

2. 3.

330 t

P

1 Pwü	72	Chemnitz -- Berlin	72	103	
2 Cü †	"	" -- "	"	"	
1 Cü	"	" -- "	"	"	1/2 Wg ■
1 Bii	"	" -- "	"	"	
1 Cü	"	" -- "	"	"	1 Dienst 1 Schwb 2 Wb
1 Cü	"	" -- "	"	"	

† Fr u Sa im 1739 ab Aue

## D 74 Berlin Anh BI 1631--Falkenberg--Riesa--Chemnitz 2232

2. 3.

330 t

2 Cü	69	Berlin -- Chemnitz	69	115	
1 Cü	"	" -- "	"	"	1 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
1 Bii	"	" -- "	"	"	2 Abt ■

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

D 83 Schwerin 308—Magdeburg Hbf—Halle (S)—Leipzig Hbf—Riesa—  
3. Dresden 1250  
500 t  
Z

1 Postau	84	Schwerin — Leipzig	84	7/4	<div>ns</div> <div><div>2 Dienst</div><div>2 Schwb</div><div>1 Mukl</div><div>2 Wb</div><div>1/2 Wg</div></div>
1 Pwau	„	„ — Dresden	206	1640	
2 Cäu	„	„ — „	„	„	
1 Cäu	„	„ — „	„	„	
1 Cäu	„	„ — „	„	„	
3 Cäu	„	„ — „	„	„	
ab Leipzig umgekehrte Wagenreihung					

D 84 Dresden 1344—Riesa—Leipzig Hbf—Halle (S)—Magdeburg Hbf—  
3. Schwerin 2248  
500 t  
Z

2 Cu	203	Dresden — Schwerin	83	1640	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb 1/2 Wg ■
1 Cu	"	" — "	"	"	
1 Cu	"	" — "	"	"	
3 Cu	"	" — "	"	"	
1 Pwau	"	" — "	"	"	
1 Postau	83	Leipzig — "	"	7/4	w
ab Leipzig umgekehrte Wagenreihung					

Tdv 95 Erfurt 1448—Gera—Gößnitz—Glauchau—Dresden Hbf—  
W Dresden-Neust 1953  
2. B.  
Z

1 BCiVS	195	Glauchau — Dresden-Neust	225§	1710	Sa
1 BCiVT	"	" — "	" §	"	Sa
1 BCiVS	95	" — "	"	"	
1 BCiVT	"	Erfurt — "	"	"	{ 2 Abt 3, Kl Schwb
1 BCiVS	"	" — "	"	"	
1 BCiVT	"	" — "	"	"	2 Abt 2, Kl ■

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Tdv 96	Dresden-Neust 817—Dresden Hbf—Glauchau—Gößnitz—Gera—					
W	Erfurt 1313					
2. 3.						
Y	1 BCaVT	107	Dresden-Neust — Chemnitz	107	1713	Mo
	1 BCaVS	"	" — "	"	"	Mo
	1 BCaVS	220	" — Glauchau	195	1710	Sa
	1 BCaVT	"	" — "	"	"	Sa
	1 BCaVS	143	" — "	95	"	
	1 BCaVT	"	" — Erfurt	"	"	{ 2 Abt 3. Kl Schwb
	1 BCaVS	"	" — "	"	"	2 Abt 2. Kl ■
	1 BCaVT	"	" — "	"	"	
	ab Dresden Hbf umgekehrte Wagenreihung					

E 101	Leipzig Hbf 630—Cottbus 915					
2. 3.						
250 t	1 Cai	104	Leipzig — Cottbus	102	2882	{ ½ Wagen ■ 2 Dienst 2 Schwb
	1 BCai	"	" — "	"	"	
	2 Cai	"	" — "	"	"	

E 102	Cottbus 1015—Leipzig Hbf 1208					
2. 3.						
250 t	2 Cai	101	Cottbus — Leipzig	103	2882	
	1 BCai	"	" — "	"	"	
	1 Cai	"	" — "	"	"	{ ½ Wagen ■ 2 Dienst 2 Schwb

E 103	Leipzig Hbf 1449—Cottbus 1782					
2. 3.						
250 t	1 Cai	102	Leipzig — Cottbus	104	2882	{ ½ Wagen ■ 2 Dienst 2 Schwb
	1 BCai	"	" — "	"	"	
	2 Cai	"	" — "	"	"	



Approved for Release 2002/07/04 : CIA-RDP 65-00415R000600110001

1	2	3	4	5	6	7
E 104	Cottbus 1845—Leipzig 2137					
2. 3.						
250 t	2 Cai	103	Cottbus — Leipzig	101	2882	
	1 BCai	"	" — "	"	"	{ 2 Abt ■ 2 Dienst 2 Schwb
	1 Cai	"	" — "	"	"	
D 104	[Sa]: Dresden 603—Chemnitz—Aue (Sachs) 954					
W	Sa: Görlitz 212—Dresden—Chemnitz—Aue (Sachs) 954					
3.						
400 t	1 Pwai §	109	Dresden — Aue (Sachs)	1752	1560	
ab Ch	1 Cai	"	" — "	"	"	{ ½ Wg ■ restl Abt f Schwb u Dienst
200 t	1 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	3 Cai	"	" — "	109	1564	Mo
	3 Cai	"	" — Chemnitz	1738	"	Fr u Sa
	§ Postbef im Pw von Dresden bis Chemnitz (20/47 a)					
	Sa:					
160 t	ab Görlitz:					
	1 Cai	109	Görlitz — Aue (Sachs)	1752	1560	{ ½ Wg ■ restl Abt f Schwb u Dienst
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	2 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Pwai §	"	" — "	"	"	
300 t	ab Bischofswerda:					
ab Dr	2 Cai	204	(Zittau—)Bischofswerda — Chemnitz	1738	1564	1 Schwb
400 t	1 Cai	"	( " — ) " — "	"	"	
ab Ch	1 Cai	109	Görlitz — Aue (Sachs)	1752	1560	{ ½ Wg ■ 1 Dienst 1 Schw
200 t	1 Cai	"	" — "	"	"	
	2 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Pwai §	"	" — "	"	"	

Plauen (Vogtl) ob Bf 512 -- Dresden -- Görlitz 1202						
D 105						
2. 3.						
400 t	1 Cai	108	Chemnitz -- Bischofswerda(--Zittau)	205	1792	Mo, Di, Sa
ab Dr	1 Cai	"	Plauen (V) -- " ( -- " )	"	1791	
Hbf	1 BCai	"	" -- " ( -- " )	"	"	
800 t	1 BCai <sup>2)</sup>	"	" -- " ( -- " )	"	"	
ab Bi	1 Cai <sup>1)</sup>	"	" -- " ( -- " )	"	"	
160 t	1 Cai <sup>1)</sup>	"	Plauen (V) -- Görlitz	281	"	
Y	1 BCai	"	" -- "	"	"	
	1 BCai <sup>2)</sup>	"	" -- "	"	"	
	1 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 Pwal	"	" -- "	"	1790	
			ab Dresden umgekehrte Wagenreihung			

<sup>1)</sup> 1 kleiner Vorraum ab Dresden für Wb, je 2 Dienst u Schwb

<sup>2)</sup> 2. Kl ■

<sup>3)</sup> 1 Traglastenraum für Wb, je 2 Dienst u Schwb

Vgl auch Anmerkung bei D 108

Chemnitz 1016 -- Dresden-Neust 1218						
Tdv						
107						
Mo	1 BCaiVT	96	Chemnitz -- Dresden-Neust	96	1718	1. Abt 2. Kl ■
2. 3.	1 BCaiVS	"	" -- "	"	"	18 Schwb

Halle 722 -- Nordhausen 940						
E 108						
W						
3.	1 CaiVS	109	Halle -- Nordhausen	109	2811	
200 t	1 CaiVS	"	" -- "	"	"	1 Dienst
	2 CaiVS	"	" -- "	"	"	1 Schwb

1	2	3	4	5	6	7
D 108	Görlitz 1445—Bischofswerda— <u>Dresden</u> —Planen (Vogtl) ob Bf 2201					
2. 3.						
160 t	ab Görlitz:					
ab Bi	1 Cai <sup>3)</sup>	230	Görlitz — Plauen (V)	105	1791	
800 t	1 BCai	"	" — "	"	"	
ab	1 BCai <sup>2)</sup>	"	" — "	"	"	
Dr Hbf	1 Cai	"	" — "	"	"	
400 t	1 Pwai	"	" — "	"	1790	
7						
ab Bischofswerda:						
1 Cai	205	(Zittau—)Bischofsw — Chemnitz	105	1792	Fr, Sa, Mo	
1 Cai	"	( " —) " — Plauen (V) ob Bf	"	1791		
1 BCai	"	( " —) " — "	"	"		
1 BCai <sup>2)</sup>	"	( " —) " — "	"	"		
1 Cai <sup>1)</sup>	"	( " —) " — "	"	"		
1 Cai <sup>3)</sup>	230	Görlitz —	"	"		
1 BCai	"	" — "	"	"		
1 BCai <sup>2)</sup>	"	" — "	"	"		
1 Cai	"	" — "	"	"		
1 Pwai	"	" — "	"	1790		
ab Dresden Hbf umgekehrte Wagenreihung						

<sup>1)</sup> 1 kleiner Vorraum bis Dresden für Wb, je 2 Dienst u Schwb

<sup>2)</sup> 2. Kl ■

<sup>3)</sup> 1 Traglastenraum für Wb, je 2 Dienst u Schwb

Anmerkung: Der Wagen mit dem für Wirtschaftsbetrieb der Mitropa eingerichteten Traglastenabteil läuft abwechselnd nach Zittau und Görlitz. Bei Ankunft mit D 105 in Görlitz ist er am gleichen Tage mit D 108 zurückzuleiten. Görlitz stellt dafür dem E 231 1 Cai vom 230 bei

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

D 109 W 3. 200 t ab Ch 400 t

Fr: Aue (Sachs) 1705--Chemnitz--Dresden 2038  
Fr: Aue (Sachs) --Chemnitz--Dresden--Görlitz 2343

Fr:

1 Post	63	(Erfurt --) Chemnitz -- Dresden	1014	6/12	
3 Cai	1738	Aue (Sachs) --- "	104	1564	8a
3 Cai	104	" -- "	"	"	Mo
1 Cai	1753	" -- "	"	1560	
1 Cai	"	" -- "	"	"	1/2 Wg ■ restl Abt f Schwb u Dienst
2 Cai	"	" -- "	"	"	
1 Pwai	"	" -- "	"	"	

Fr:

200 t ab Ch 400 t ab Dr 300 t ab Bi 160 t	1 Post	63	Erfurt -- Chemnitz -- Dresden	1014	6/12	
	2 Cai	1738	Aue (Sachs) -- Bischofswerda -- Zittau	209	1561	
	1 Cai	"	" -- " ( -- " )	"	"	1 Dienst 1 Schwb
	1 Cai	1753	" -- Görlitz	109	1560	
	1 Cai	"	" -- "	"	"	1/2 Wg ■ restl Abt f Schwb u Dienst
	2 Cai	"	" -- "	"	"	
	1 Pwai	"	" -- "	"	"	
			ab Dresden Hbf umgekehrte Wagenreihung			

E 109 Nordhausen 1238--Halle 1508

W 3. 200 t	2 CaiVS	108	Nordhausen -- Halle	108	2811	
	1 CaiVS	"	" -- "	"	"	1 Dienst 1 Schwb
	2 CaiVS	"	" -- "	"	"	

	2	3	4	5	6	7
FD 111 1. 2. 3. 600 t * Z	Köln 246—Duisburg—Hamm—Hannover—Braunschweig— Berlin Stadtbahn 1515					
	ab Braunschweig:					
	1 C <sub>4</sub> ü	112	Hannover—Berlin	112	8301	(2 Wb ab Marienborn)
	1 C <sub>4</sub> ü	"	" — "	"	"	
	1 ABPw <sub>4</sub> ü §	11	(Paris—) " — " (—Warszawa)	D 4	10400	(EWP 101)
	1 C <sub>4</sub> ü	112	" — " "	"	10951	(EWP 965)
	1 ABC <sub>4</sub> ü	54	(Ostende—) Köln — "	112	8506	(EWP 425)
	1 ABC <sub>4</sub> ü §	252	(Hoek van Holland—) Köln — Berlin	"	439	(EWP 630)
	1 C <sub>4</sub> ü	112	" — "	"	8502	(1 Dienst, 2 Schwb)
	1 Pw <sub>4</sub> ü	"	" — "	"	"	
	1 C <sub>4</sub> ü	"	Köln — Magdeburg (—Leipzig)	211	8504	
	2 C <sub>4</sub> ü	"	Hannover — " (— " )	"	8303	
	1 Post <sub>4</sub> ü	"	( " —) Helmstedt—Magde- burg (—Leipzig)	"	32/138	
	§ = Postbef im Pw von Magdeburg bis Berlin (1/66)					

FD 112 1. 2. 3. 600 t * Z	Berlin Stadtbahn 1339—Braunschweig—Hannover—Hamm—Duisburg— Köln 224					
	1 C <sub>4</sub> ü	111	Berlin—Hannover	111	8301	(2 Wb bis Marienborn)
	1 C <sub>4</sub> ü	"	" — "	"	"	
	1 ABPw <sub>4</sub> ü §	D 3	(Warszawa—) " — " (—Paris)	12	10400	(EWP 101)
	1 C <sub>4</sub> ü	"	" — " "	111	10951	(EWP 965)
	1 AEC <sub>4</sub> ü	111	Berlin—Köln (—Ostende)	53	8506	(EWP 425)
	1 ABC <sub>4</sub> ü	"	" — " (—Hoek van Holland)	251	439	(EWP 630)
	1 C <sub>4</sub> ü	"	" — "	112	8502	(1 Dienst, 2 Schwb, 2 Wb ab Helmstedt)
	1 Pw <sub>4</sub> ü	"	" — "	"	"	
	1 C <sub>4</sub> ü	212	(Leipzig—) Magdeburg—Köln	"	8504	
	2 C <sub>4</sub> ü	"	( " —) " —Hannover	"	8303	
	1 Post <sub>4</sub> ü	"	( " —) " — "	111	32/138	
	§ = Postbef im Pw von Berlin bis Magdeburg (1/66)					

38.

1	2	3	4
---	---	---	---

D 115 Zwickau (Sa) 716 —Leipzig—Dessau—Magdeburg—Schwe

3.  
500 t ab Zwickau (Sa):

3 Cü	116	Zwickau (Sa) — Schwerin	116	7690	
1 Cü	"	" — "	"	"	½ Wg ■
1 Cü	"	" — "	"	"	2 Dienst
2 Cü	"	" — "	"	"	2 Schwb
1 Pwü	"	" — "	"	"	1 Mukl
					2 Wb

ab Leipzig:

1 Postü	116	Leipzig — Wittenberge (—Hamburg)	64	7/2	
1 Pwü	"	Zwickau (Sa) — Schwerin	116	7690	
2 Cü	"	" — "	"	"	2 Dienst
1 Cü	"	" — "	"	"	2 Schwb
1 Cü	"	" — "	"	"	1 Mukl
1 Cü	"	" — "	"	"	2 Wb
3 Cü	"	" — "	"	"	½ Wg ■

ab Magdeburg umgekehrte Wagenreihung

1	2	3	4	5	6	7
D 116 3. 500 t Y	Schwerin 1208— <u>Magdeburg</u> — <u>Dessau</u> — <u>Leipzig</u> — <u>Zwickau</u> (Sa) 2039					
	ab Schwerin und Leipzig:					
	1 Pw4ü	115	Schwerin — Zwickau (Sa)	115	7690	
	2 C4ü	"	" — "	"	"	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb ½ Wg ■
	1 C4ü	"	" — "	"	"	
	1 C4ü	"	" — "	"	"	
	3 C4ü	"	" — "	"	"	
	1 Post4ü	63	(Hamburg—) Wittenberge — Leipzig	"	7/2	
			ab Magdeburg umgekehrte Wagenreihung			

E 117 3. 400 t Y	Schwerin (Meckl) Hbf 1822— <u>Wismar</u> — <u>Rostock</u> Hbf— <u>Stralsund</u> 2250					
	4 Cai	118	Schwerin — Stralsund	P 117	2730	
	1 Cai	"	" — "	"	"	{ ■ mit Kurierabt 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	2 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Pw4i	"	" — "	"	"	
	1 Post4	"	" — "	"	57/15	
			ab Wismar umgekehrte Wagenreihung			

E 118 400 t Y	Stralsund 702— <u>Rostock</u> Hbf— <u>Wismar</u> — <u>Schwerin</u> (Meckl) Hbf 1145					
	1 Post4	P 118	Stralsund — Schwerin	117	57/15	
	1 Pw4i	"	" — "	116	2730	
	4 Cai	"	" — "	"	"	{ ■ mit Kurierabt 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	2 Cai	"	" — "	"	"	
			ab Wismar umgekehrte Wagenreihung			

1	2	3	4	5	6	7
D 121	Radiumbad Brambach 1607—Plauen (V) ob Bf—Chemnitz—Dresden 2147					
2. 3.	1 Pwai	122	Radiumbad Brambach—Dresden	122	1580	
206 t	1 BCai	"	" " " "	"	"	3. Kl f Dienst, Schwb u Wb
ab Pl	1 BCai	"	" " " "	"	"	2. Kl ■
400 t	1 BCai	"	" " " "	"	"	
7	1 Cai	"	" " " "	"	"	
Zufa	2 Cai	1121	Plauen (V) ob Bf—	"	1582	1 Dienst
	1 Postau	"	(Hof—)	"	20/21	
D 122	Dresden 645 - Chemnitz- Plauen (V) ob Bf--Radiumbad Brambach 1258					
2. 3.	1 Postu	4202	Reichenbach (V) ob Bf - Plauen (V) ob Bf	1122	33/104	
400 t	1 Postu	121	(—Hof)	"	20/21	
ab Pl	1 Postu	"	Dresden -- Plauen (V) ob Bf(—Hof)	"	"	
200 t	2 Cai	"	" " " "	"	1582	1 Dienst
7	1 Cai	"	" " " "	"	1580	
Zufu	1 BCai	"	---Radiumbad Brambach	121	1580	
	1 BCai	"	" " " "	"	"	2. Kl ■
	1 BCai	"	" " " "	"	"	3. Kl f Dienst, Schwb u Wb
	1 Pwai	"	" " " "	"	"	
D 123	Chemnitz 137 - Dresden 340					
3.	4 Cai	128	Chemnitz -- Dresden	404	1540	
Sa	1 Cai	"	" " " "	"	"	1 1/2 Wg ■
400 t	3 Cai	"	" " " "	"	"	2 Dienst
	1 Pwai	"	" " " "	"	"	2 Schwb
D 123	Thale 455 Halberstadt—Magdeburg Hbf—Berlin Stadtbahn 1048					
2. 3.	1 Pwai	124	Thale -- Berlin Stadtbahn	124	3751	
ab Thl	3 Cai	"	" " " "	"	"	
350 t	1 Cai	"	Halberstadt --	"	3761	■
ab Hlb	1 Cai	"	" " " "	"	"	2 Dienst
500 t	1 Cai	"	" " " "	"	"	2 Schwb
7	1 WR	"	" " " "	"	13025	1 Mukt
Zufa	1 Cai	"	" " " "	"	3761	2 Wp
	3 Cai	"	Magdeburg --	"	3771	
			2. Kl erst ab Halberstadt			



1	2	3	4	5	6	7
D 124	Berlin Stadtbahn 1901—Magdeburg Hbf—Halberstadt—Thale 019					
2. 3.	1 Pwü	123	Berlin Stadtbahn — Thale	123	3751	
500 t	3 Cü	"	" — "	"	"	
ab Hlb	1 Bui	"	" — Halberstadt	"	3761	
350 t	1 WR	"	" — "	"	13025	
7	1 Cü	"	" — "	"	3761	{ 2 Dienst 2 Schwb 1 Mukl 2 Wb
Zufu	1 Cü	"	" — "	"	"	■
	3 Cü	"	" — Magdeburg	"	3771	
	1 Postü	365	" — "	365	1/1	
			2. Kl nur bis Halberstadt			
125	Zwickau (Sa) 122—Dresden 419					
3.	1 Postü	262	Chemnitz — Dresden	126	32/7	Sa, nS
400 t	1 Postü	1025 nS: 126	Zwickau (Sa) — "	"	20/22	
	1 Pwü	126	" — "	126	1550	
	2 Cü	"	Chemnitz — "	"	1552	Fr, Sa
	2 Cü	"	Zwickau (Sa) — "	"	1551	Sa, S
	1 Cü	"	" — "	"	1550	{ 2 Abt ■ 1 Dienst 2 Schwb
	1 Cü	"	" — "	"	"	
	2 Cü	"	" — "	"	"	
D 126	Dresden 2102—Zwickau (Sa) 005					
3.	1 Postü	125	Dresden — Zwickau (Sa)	1002 vS/S 125 nS	20/22	
400 t	1 Pwü	"	" — "	125	1550	
	2 Cü	"	" — Chemnitz	"	1552	Do, Fr
	2 Cü	"	" — Zwickau (Sa)	"	1550	
	1 Cü	"	" — "	"	"	
	1 Cü	"	" — "	"	"	{ 2 Abt ■ 1 Dienst 2 Schwb
	2 Cü	"	" — "	"	1551	Fr/Sa, Sa/S
	1 Postü	"	Chemnitz — "	3751	32/7	

1	2	3	4	5	6	7
D 127	Halberstadt 1716 --Magdeburg Hbf--Berlin Stadtbahn 2201					
2. 3.						
500 t	1 Pw <u>u</u>	128	Halberstadt -- Berlin	128	470	
	2 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	
	1 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	(1 Dienst 2 Schwb 1 Munkl
	1 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	1/2 Wg ■
	1 WR	"	" -- "	"	13008	
	1 B <u>u</u>	"	" -- "	"	470	
	2 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	
	1 Post <u>u</u>	9	(Köln-- ) Magdeburg -- "	"	1/2	
	1 Post <u>u</u>	128	" -- Potsdam	"	1/2a ■	

D 128	Dresden 2150--Chemnitz 2348					
3.						
Fr	1 Pw <u>u</u>	429	Dresden -- Chemnitz	123	1540	
400 t	3 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	
	1 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	(1/2 Wg ■ 2 Dienst 2 Schwb
	4 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	
	1 Post <u>u</u>	125	" -- "	251	32/7	

D 128	Berlin Stadtbahn 827 --Magdeburg Hbf-- Halberstadt 1321					
2. 3.						
500 t	1 Pw <u>u</u> §	127	Berlin -- Halberstadt	127	470	
	2 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	
	1 B <u>u</u>	"	" -- "	"	"	
	1 WR	"	" -- "	"	13008	
	1 C <u>u</u>	"	" -- "	"	470	1/2 Wg ■
	1 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	(1 Dienst 2 Schwb 1 Munkl
	2 C <u>u</u>	"	" -- "	"	"	
	1 Post <u>u</u>	"	" -- Magdeburg (---Köln)	10	1/2	
	1 Post <u>u</u>	"	Potsdam-- "	127	1/2a ■	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7
Tev	<b>Halle (S) 458—Halberstadt 642</b>					
132	1 BC <sub>4</sub> VT	138	Halle (S) — Halberstadt		133	2821
W						
2. 3.	1 BC <sub>4</sub> VS	"	" — "		"	"
	1 BC <sub>4</sub> iVT	"	" — "		"	"
	1 BC <sub>4</sub> iVS	"	" — "		"	"

Tev	<b>Halberstadt 716—Halle (S)—Leipzig Hbf 944</b>					
133	1 BC <sub>4</sub> VT	132	Halberstadt — Leipzig		134	2821
W						
2. 3.	1 BC <sub>4</sub> VS	"	" — "		"	"
	1 BC <sub>4</sub> iVT	"	" — "		"	"
	1 BC <sub>4</sub> iVS	"	" — "		"	"

Tev	<b>Leipzig Hbf 1003—Halle (S) 1038</b>					
134	1 BC <sub>4</sub> VT	133	Leipzig — Halle (S)		103	2821
W						
2. 3.	1 BC <sub>4</sub> VS	"	" — "		"	"
	1 BC <sub>4</sub> iVT	"	" — "		"	"
	1 BC <sub>4</sub> iVS	"	" — "		"	"

Tev	<b>Halle (S) 1612—Leipzig 1643</b>					
135	1 BC <sub>4</sub> VT	102	Halle (S) — Leipzig		136	2821
W						
2. 3.	1 BC <sub>4</sub> VS	"	" — "		"	"
	1 BC <sub>4</sub> iVT	"	" — "		"	"
	1 BC <sub>4</sub> iVS	"	" — "		"	"

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Tev	Leipzig 1714—Halberstadt 1940				
136	W	1 BCaVT	135	Leipzig — Halberstadt	137 2821
2. 3.		1 BCaVS	"	" — "	" "
		1 BCaVT	"	" — "	" "
		1 BCaVS	"	" — "	" "

Tev	Halberstadt 2010—Halle (S)—Leipzig Hbf 2240				
137	W	1 BCaVT	136	Halberstadt — Leipzig	138 2821
2. 3.		1 BCaVS	"	" — "	" "
		1 BCaVT	"	" — "	" "
		1 BCaVS	"	" — "	" "

Tev	Leipzig Hbf 2322—Halle (S) 2352				
138	vS	1 BCaVT	137	Leipzig — Halle (S)	101 2821
2. 3.		1 BCaVS	"	" — "	" "
		1 BCaVT	"	" — "	" "
		1 BCaVS	"	" — "	" "

Tdv	Dresden-Neust 837—Döbeln—Leipzig 1136				
142	Sa	1 BCaVT	220	Dresden-Neust — Leipzig	143 1710
2. 3.		1 BCaVS	"	" — "	" " 2 Abt 2. Kl ■
		1 BCaVT	"	" — "	" " 1 Abt 3. Kl f
		1 BCaVS	"	" — "	" " Schwb

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**D 142 Dresden-Neust 837—Döbeln—Leipzig 1135**

2. 3.	1 C <sub>ai</sub>	320	Dresden-Neust — Leipzig	143	1650	
Sa						
250 t	1 C <sub>ai</sub>	"	" — "	"	"	1 Dienst 2 Schwb
	1 BC <sub>ai</sub>	"	" — "	"	"	1 Abt 2. Kl ■
	1 C <sub>ai</sub>	"	" — "	"	"	

Tdv  
143

**Leipzig 1406—Döbeln—Dresden Hbf—Dresden-Neust 1706**

2. 3.	1 BC <sub>ai</sub> VS	142	Leipzig — Dresden-Neust	96	1710	
	1 BC <sub>ai</sub> YT	"	" — "	"	"	1 Abt 3. Kl f Schwb
	1 BC <sub>ai</sub> VS	"	" — "	"	"	2 Abt 2. Kl ■
	1 BC <sub>ai</sub> VT	"	" — "	"	"	

**D 143 Leipzig 1406—Döbeln—Dresden Hbf—Dresden-Neust 1706**

2. 3.	1 C <sub>ai</sub>	142	Leipzig — Dresden-Neust	828	1650	
Sa						
250 t	1 BC <sub>ai</sub>	"	" — "	"	"	1 Abt 2. Kl ■
	1 C <sub>ai</sub>	"	" — "	"	"	1 Dienst 2 Schwb
	1 C <sub>ai</sub>	"	" — "	"	"	
	2 C <sub>4</sub>	1504	" — "	31	228 Zp B	Sa
			ab Dresden Hbf umgekehrte Wagenreihung			

**D 147 Dresden-Neust 1442—Elsterwerda—Berlin Schles Bf 1828**

1. 2. 3.	1 PwPost <sub>ai</sub>	148	Dresden-Neust — Berlin	143	463	(1/52)
500 t						
	2 C <sub>ai</sub>	"	" — "	"	"	1 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
	1 C <sub>ai</sub>	"	" — "	"	"	3 Abt ■
	1 B <sub>ai</sub>	"	" — "	"	"	
	1 WR	"	" — "	"	13008	
	2 C <sub>ai</sub>	35	(Bad Schandau —) " — "	"	465	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

D 148		Berlin Schles Bf 814—Elsterwerda—Dresden-Neust 1201					
1. 2. 3.							
500 t	1 PwPostü	147	Berlin — Dresden-Neust		147	463	(☉ 1/52)
	2 Cü	"	"	— " (—Bad Schandau)	36	465	.
	1 ABCü	"	"	— " (—Kosice)	"	468	(EWP 991)
	1 WR	"	"	— "	147	13008	
	1 Bü	"	"	— "	"	463	8 Abt ■
	1 Cü	"	"	— "	"	"	{ 1 Dienst
	2 Cü	"	"	— "	"	"	{ 1 Schwb
							{ 1 Mukl

D 149 München 1705—Augsburg—Nürnberg (—Probstzella) — Leipzig  
 2. 3. (—Dessau) — Berlin Stadtbahn 657

600 t	(—Dessau) — Berlin Stadtbahn 657			
7	ab Nürnberg:			
1 Postü	150	Nürnberg — Leipzig	150	32/134
1 Postü	"	München — "	"	32/133
1 Postü	"	" — Berlin	"	1/31
1 Pwü	"	" — "	"	8601
2 BCü	"	" — "	"	"
1 Cü	"	" — "	"	"
2 Cü	"	" — "	"	"
1 BCü	247	(Stuttgart) — Nürnberg — "	"	8901
2 Cü	150	" — "	"	8701
1 Postü	"	Leipzig — "	"	1/39
ab Leipzig umgekehrte Wagenreihung				

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**D 150** Berlin Stadtbahn 1735 — (Dessau) — Leipzig (—Probstzella) — Nürnberg —  
 2. 3. Augsburg — München 811  
 600 t

2	1 Postau	149	Berlin — Leipzig	149	1/32	
	1 Pwaü	"	" — München	"	8601	
	2 BCaü	"	" — "	"	"	{ 1 Dienst 1 Schwb 1 Mukl 1 Wb bis Saalfeld
	1 Caü	"	" — "	"	"	
	2 Caü	"	" — "	"	"	
	1 BCaü	"	" — Nürnberg (—Stuttgart)	214	8901	
	2 Caü	"	" — "	149	8701	
	1 Postau	"	" — "	"	32/133	
	1 Postau	"	Leipzig — "	"	32/134	
			ab Leipzig umgekehrte Wagenreihung			

**D 156** Bad Schandau 423 — Děčín hl n — Praha Mas 757  
 1. 2. 3. Verkehrt nur Mo u Fr  
 400 t

	1 Pwaü	1141	Bad Schandau — Praha Mas	711	
	1 WLABaü	12	(Warnemünde —) Bad Schandau — Praha Mas	"	13000
	1 ABCaü	"	(Kopenhagen — Warnemünde —) Bad Schandau — Praha Mas	"	11302

**D 169** Leipzig Hbf 656 — Halle (S) — Magdeburg — Stendal — Salzwedel 1108  
 W  
 3.  
 400 t

	1 Cai	161	Leipzig — Salzwedel	161	2833
	1 BCaü	"	" — "	"	"
	2 Cai	"	" — "	"	"

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

D 161 Salzwedel 1555--Stendal--Magdeburg--Halle (S)--Leipzig Hbf 2019

W					
3.	2 Cai	160	Salzwedel -- Leipzig	160	2883
400 t	1 BCai	"	" -- "	"	"
	1 Cai	"	" -- "	"	"

E 163 Probstzella 805--Saalfeld--Gera--Leipzig 1152

3.	1 Pwai	164	Probstzella -- Leipzig	164	2050	
350 t	2 Cai	"	" -- "	"	"	
(X)	1 Cai	"	" -- "	"	"	{ 2 Abt ■
	2 Cai	"	" -- "	"	"	{ 2 Dienst
						{ 2 Schwb
						{ 1 Muki

E 164 Leipzig 1705--Gera--Saalfeld--Probstzella 2101

3.	1 Pwai	168	Leipzig -- Probstzella	164	2050	
850 t	2 Cai	"	" -- "	"	"	
(X)	1 Cai	"	" -- "	"	"	{ 2 Abt ■
	2 Cai	"	" -- "	"	"	{ 2 Dienst
						{ 2 Schwb
						{ 1 Muki

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

E 174 Zittau 131—Löbau—Görlitz—Cottbus—Berlin Schles Bf 740

-3.

250 t ab Zittau:

2 Cai	175	Zittau — Berlin	175	1001	
1 Cai	"	" — "	"	"	1/2 Wg ■
1 Cai	"	" — "	"	"	1 Dienst
1 Cai	"	" — "	"	"	1 Schwb
1 Pw4i	"	" — "	"	"	1 Muki
		ab Görlitz umgekehrte Wagenreihung mit			
1 Post4	"	Görlitz — Berlin	175	1/26	ns
		an der Spitze			

450 t ab Cottbus:

1 Post4	175	Görlitz — Berlin	175	1/26	
1 Pw4i	"	Zittau — "	"	1001	
1 Cai	"	" — "	"	"	1 Dienst
1 Cai	"	" — "	"	"	1 Schwb
1 Cai	"	" — "	"	"	1 Muki
2 Cai	"	" — "	"	"	1/2 Wg ■
5 Cai	"	Cottbus — "	"	1003	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

E 175 Berlin Schles Bf 1815 --Cottbus--Görlitz--Löbau--Zittau 0103.  
450 t ab Berlin:

1 Postai	174	Berlin -- Görlitz	174	1/26	w
1 Pwai	"	" -- Zittau	"	1001	
2 Cai	"	" -- "	"	"	
1 Cai	"	" -- "	"	"	1/2 Wg ■
1 Cai	"	" -- "	"	"	1 Dienst 1 Schwb 1 Muki
1 Cai	"	" -- "	"	"	
5 Cai	"	" -- Cottbus	"	1003	

250 t ab Görlitz:

1 Cai	174	Berlin -- Zittau	174	1001	
1 Cai	"	" -- "	"	"	1 Dienst 1 Schwb 1 Muki
1 Cai	"	" -- "	"	"	1/2 Wg ■
2 Cai	"	" -- "	"	"	
1 Pwai	"	" -- "	"	"	

## E 176 Görlitz 1502 --Cottbus--Berlin Schles Bf 1928

2.3.  
450 t

Y

1 Postai	177	Görlitz -- Berlin	177	1/24	
1 Pwai	"	" -- "	18	2000	
1 Cai	"	" -- "	"	"	
1 Cai	"	" -- "	"	"	1 Dienst 2 Schwb 1 Muki 2 Wb 2 Kl ■
1 BCai	"	" -- "	"	"	
1 Bai	"	" -- "	"	"	
2 Cai	"	" -- "	"	"	
2 Cai	"	Cottbus --	"	2005	

1	2	3	4	5	6	7
E 177	Berlin Schles Bf 740—Cottbus—Görlitz 1212					
2. 3.	1 Postau	176	Berlin — Görlitz	176	1/24	
450 t	1 Pwaü	17	" — "	"	2000	
7	2 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Bai	"	" — "	"	"	
	1 BCai	"	" — "	"	"	2. Kl ■
	1 Cai	"	" — "	"	"	1 Dienst
	1 Cai	"	" — "	"	"	2 Schwb
	2 Cai	"	" — Cottbus	"	2005	1 Mukl
						2 Wb

E 180	Cottbus 750—Großenhain Cottb Bf—Dresden 1017					
3.	1 Cai	181	Cottbus — Dresden	181	1010	2 Dienst
400 t	1 Cai	"	" — "	"	"	2 Schwb
⊗	1 Cai	"	" — "	"	"	1/2 Wg ■

E 181	Dresden 1910—Großenhain Cottb Bf—Cottbus 2142					
3.	1 Cai	180	Dresden — Cottbus	180	1010	
400 t	1 Cai	"	" — "	"	"	1/2 Wg ■
⊗	1 Cai	"	" — "	"	"	2 Dienst
						2 Schwb

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

D 183 Rostock 813—Güstrow—Schwerin—Magdeburg—Halle—Leipzig—  
2. 3. Riesa—Dresden 1933

500 t  
F  
Zufu §

1 Postau	184	Rostock — Magdeburg	184	7/1a	■
2 Caü	1623	" — Dresden	"	1470	
1 Baü	"	" — "	"	"	
1 Caü	"	" — "	"	"	
1 Caü	184	" — "	"	"	2 Dienst 2 Schwb 1 Muki 2 Wb
1 Caü	"	" — "	"	"	■
2 Caü	"	" — "	"	"	
1 Pwaü	1623	" — "	"	"	
1 Postau	16	(Warnemünde—) " — Leipzig	430	7/1	
		ab Güstrow umgekehrte Wagenreihung			

ab Leipzig:

2 Caü	1623	Rostock — Dresden	184	1470	
1 Baü	"	" — "	"	"	
1 Caü	"	" — "	"	"	
1 Caü	184	" — "	"	"	2 Dienst 2 Schwb 1 Muki 2 Wb
1 Caü	"	" — "	"	"	■
2 Caü	"	" — "	"	"	
1 Pwaü	"	" — "	"	"	
		§ nur 1 Wagenzug			

1	2	3	4	5	6	7
D 184	Dresden 814—Riesa—Leipzig—Halle—Magdeburg—Schwerin—					
2. 3.	Güstrow—Rostock 1928					
500 t	ab Dresden:					
7						
Zufu §	2 Cü	183	Dresden — Rostock	183	1470	
	1 Cü	"	" — "	"	"	■
	1 Cü	"	" — "	"	"	(2 Dienst
	1 Cü	"	" — "	1622	"	2 Schwb
	1 Baü	"	" — "	"	"	1 Muki
	2 Cü	"	" — "	"	"	2 Wb
	1 Pwaü		" — "	"	"	
	ab Leipzig Hbf:					
	1 Postaü	183	Magdeburg — Rostock	183	7/1 a	■
	1 Postaü	443	Leipzig — " (—Warnemünde)	15	7/1	
	1 Pwaü	183	Dresden — "	1622	1470	
	2 Cü	"	" — "	"	"	
	1 Baü	"	" — "	"	"	
	1 Cü	"	" — "	"	"	
	1 Cü	"	" — "	183	"	(2 Dienst
	1 Cü	"	" — "	"	"	2 Schwb
	2 Cü	"	" — "	"	"	1 Muki
						2 Wb
	ab Güstrow umgekehrte Wagenreihung					
	§ nur 1 Wagenzug					

1	2	3	4	5	6	7
D 185	Radiumbad Brambach 1040--Bad Elster--Plauen (Vogtl) ob Bf--					
2. 3.	Leipzig--Dessau--Berlin Stadtbahn 1940					
160 t						
ab Pl	1 Postau	4277	(Hof --) Plauen (Vogtl) -- Leipzig	4202	32/104	
500 t	1 Postau	4277	(Hof --) Plauen (Vogtl) -- Berlin	186	1/33	
7						
Zufu	1 Pwau	2090	Radiumbad Brambach -- "	"	480	
	1 Cau	"	" -- "	"	"	1 Dienst 2 Schwb
	1 BCau	"	" -- "	"	"	
	1 Bau §	"	" -- "	"	"	1 Dienst 1 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	1 Cau	186	Plauen (Vogtl) -- "	"	481	
	2 Cau	"	" -- "	"	"	
500 t	ab Leipzig Hbl:					
	1 Cau	186	Leipzig -- Berlin	186	482	
	2 Cau	"	Plauen (Vogtl) -- "	"	481	1 Dienst 1 Schwb 1 Mukl 2 Wb
	1 Cau	"	" -- "	"	"	
	1 Bau §	2090	Radiumbad Brambach -- "	"	480	
	1 BCau	"	" -- "	"	"	
	1 Cau	"	" -- "	"	"	1 Dienst 2 Schwb
	1 Pwau	"	" -- "	"	"	
	1 Postau	4277	(Hof --) Plauen (Vogtl) -- "	"	1/33	
			§ 1 Postabteil Rbad Brambach-- Drewitz (1/64)			

**D 186 Berlin Stadtbahn 731—Dessau—Leipzig—Plauen (Vogtl) ob Bf—**  
**2. 3. Bad Elster—Radiumbad Brambach 1601**

**500 t**  
**Y**  
**Zufu**

**ab Berlin:**

1 C4ü	185	Berlin -- Leipzig	185	482	{1 Dienst 1 Schwb 1 Mukl 2 Wb
1 C4ü	"	" -- Plauen (Vogtl) ob Bf	"	481	
2 C4ü	"	" -- " "	"	"	
1 C4ü	"	" -- Radiumbad Brambach	2091	480	{1 Dienst 2 Schwb
1 BC4ü	"	" -- " "	"	"	
1 B4ü §	"	" -- " "	"	"	■
1 Pw4ü	"	" -- " "	"	"	
1 Post4ü	"	" -- Plauen (Vogtl) ob Bf (-- Hof)	4290	1/33	

**500 t**  
**ab Pl**  
**160 t**  
**Y**

**ab Leipzig Hbf:**

1 C4ü	4215	Leipzig -- Reichenbach (Vogtl) ob Bf	4215	2862	Mo
1 Post4ü †	185	Berlin -- Plauen (Vogtl) ob Bf (-- Hof)	4290	1/33	
1 Pw4ü	"	" -- Radiumbad Brambach	2091	480	
1 B4ü §	"	" -- " "	"	"	■
1 BC4ü	"	" -- " "	"	"	
1 C4ü	"	" -- " "	"	"	{1 Dienst 2 Schwb
2 C4ü	"	" -- Plauen (Vogtl) ob Bf	185	481	
1 C4ü	"	" -- " "	"	"	{1 Dienst 1 Schwb 1 Mukl 2 Wb
§ 1 Postabteil Drewitz--Rbad Brambach (1/64)					
† Wagen wird in Reichenbach (V) ob Bf an den Schluß umgesetzt					

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Dt 196 Zwickau 1629—Glauchau 1645

Sa 2. 3.	1 BCdVT	196	Zwickau — Glauchau	95	1710	
	1 BCdVS	"	" — "	"	"	

Dt 196 Glauchau 1116—Zwickau 1132

Sa 2. 3.	1 BCdVS	96	Glauchau — Zwickau	195	1710	
	1 BCdVT	"	" — "	"	"	

D 201 Leipzig 111—Riesa—Dresden 341

nS 3. 400 t	2 Cai	202	Leipzig — Dresden	404	1500	
	1 Cai	"	" — "	"	"	1/2 Wagen ■
	3 Cai	"	" — "	"	"	2 Dienst
	1 Pw4	"	" — "	"	"	2 Schwb

D 202 Dresden 2210—Riesa—Leipzig 046

S/nS 3. 400 t	1 Pw4	429	Dresden — Leipzig	201	1500	
	3 Cai	"	" — "	"	"	1/2 Wagen ■
	1 Cai	"	" — "	"	"	2 Dienst
	2 Cai	"	" — "	"	"	2 Schwb

D 203 Leipzig 631—Riesa—Dresden 913

3. 500 t 7	1 Pw4	206	Leipzig — Dresden	84	1640	
	3 Cai	"	" — "	"	"	1/2 Wagen ■
	1 Cai	"	" — "	"	"	2 Dienst
	1 Cai	"	" — "	"	"	2 Schwb
	2 Cai	"	" — "	"	"	1 Muki
						2 Wb



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**D 204 Zittau 230—Bischofswerda 354**

3. Sa 160 t	2 Cai	209	Zittau — Bischofswerda (—Chemnitz)	104	1564	
	1 Cai	"	" — " (— " )	"	"	{ 1 Dienst 1 Schwb

**D 205 Bischofswerda 1054—Zittau 1215**

2. 3. 160 t ?	1 Cai <sup>1)</sup>	105	(Plauen [V]—) Bischofswerda — Zittau	208	1791	
	1 BCai <sup>2)</sup>	"	( " —) " — "	"	"	
	1 BCai	"	( " —) " — "	"	"	
	1 Cai	"	( " —) " — "	"	"	
	1 Cai	"	( Chemnitz —) " — "	"	1792	Mo, Di, Sa

<sup>1)</sup> 1 kleiner Vorraum für Wl, je 2 Abt f Dienst u. Schwb  
<sup>2)</sup> 2. Kl ■

**D 206 Dresden 1747—Riesa—Leipzig 2028**

3. 500 t ?	1 Pwü	83	Dresden — Leipzig	203	1640	
	2 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Cai	"	" — "	"	"	{ 2 Dienst 2 Schwb
	1 Cai	"	" — "	"	"	{ 1 Mkl
	3 Cai	"	" — "	"	"	{ 2 Wb 1/2 Wagen ■

**D 208 Zittau 1427—Bischofswerda 1551**

2. 3. 160 t ?	1 Cai	205	Zittau — Bischofswerda (—Chemnitz)	108	1792	Mo, Fr, Sa
	1 Cai	"	" — " (—Plauen [V])	"	1791	
	1 BCai	"	" — " (— " )	"	"	
	1 BCai <sup>2)</sup>	"	" — " (— " )	"	"	
	1 Cai <sup>1)</sup>	"	" — " (— " )	"	"	

<sup>1)</sup> 1 kleiner Vorraum für Wb bis Dresden, je 2 Abt für Dienst u. Schwb

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

D 209 3. Fr 160 t	Bischofswerda 2210—Zittau 2349						
	1 Cai	109	(Aue—)	Bischofswerda — Zittau	204	1564	(1 Dienst 1 Schwb
	2 Cai	„	( „ —)	„ — „	„	„	

D 211	Magdeburg 1225—Halle—Leipzig 1400						
3.							
500 t	1 Pwü	212	Magdeburg—Leipzig			397	3780
	1 Cü	„	„	—	„	„	„
	1 Cü	„	„	—	„	„	„
	1 Postü	111	(Hannover—)	„	—	212	32/138
	2 Cü	„	( „ —)	„	—	„	8303
	1 Cü	„	(Köln—)	„	—	„	8504
							4 Abt ■ 1 Dienst 2 Schwb 2 Mukl

D 212 Leipzig 1355--Halle--Magdeburg 1600										
3. 500 t	1 Postau	211	Leipzig -- Magdeburg--(Hannover)					112	32/138	4 Abt ■ 1 Dienst 2 Schwb 2 Mukl
	2 Cai	"	"	--	"	--( " )	"	8303		
	1 Cai	"	"	--	"	--(Köln)	"	8504		
	1 Cai	398	"	--	"		211	3780		
	1 Cai	"	"	--	"		"	"		
	1 Pwau	"	"	--	"		"	"		

Tdv 220 2. 3.	Zittau 601-- Bischofswerda--Dresden-Neust 809							
1 BCiVS	225	Zittau — Bischofswerda — Dresden-N				142	1710	
1 BCiVT	"	"	—	"	—	"	"	1 Abt 3. Kl f Schwb
1 BCiVS	"	"	—	"	—	"	"	2 Abt 2. Kl ■
1 BCiVT	"	"	—	"	—	"	"	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Dt 223

2. 3.

Di, Do,

Fr

Dresden 1303—Bischofswerda—Zittau 1533

1 BC  
Pw 8 VT

324

Dresden -- Zittau

232

1720

1 Abt 3. Kl  
Schwb  
1 Abt 2. Kl ■

Tdv

225

2. 3.

Dresden-Neust 2015—Bischofswerda—Zittau 2217 \*

1 BCiVT

95

Dresden-N -- Zittau

220

1710

1 BCiVS

"

" — "

"

"

2 Abt 2. Kl ■

1 BCiVT

"

" — "

"

"

1 Abt 3. Kl  
f Schwb

1 BCiVS

"

" — "

"

"

E 230

2. 3.

160 t

Zittau 1146—Löbau—Görlitz 1259

1 Pwai

231

Zittau -- Görlitz

108

1790

1 Cai

"

" — "

"

1791

1 BCai

"

" — "

"

"

2 Kl ■  
2 Dienst  
2 Schwb

1 BCai

"

" — "

"

"

1 Cai

"

" — "

"

"

E 231

2. 3.

160 t

Görlitz 1400—Löbau—Zittau 1513

1 Cai

105

Görlitz -- Zittau

230

1791

2 Dienst  
2 Schwb

1 BCai

"

" — "

"

"

1 BCai

"

" — "

"

"

2 Kl ■

1 Cai

"

" — "

"

"

1 Pwai

"

" — "

"

1790

Et 232

2. 3.

Di, Do,

Fr

Zittau 1610—Löbau—Görlitz 1720

1 BCtr  
Pw 8 VT

223

Zittau -- Görlitz

324

1720

1 Abt 3. Kl  
Schwb  
1 Abt 2. Kl ■

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

D 237	Plauen (Vogtl) unt Bf 437—Gera—Leipzig—Berlin Anh Bf 1036					
2. 3.	1 Pwü	2151	Plauen (Vogtl) unt Bf—	Berlin Anh Bf	238	120
250 t	1 Bū	"	"	"	"	"
ab Lei	1 BCū	"	"	"	"	"
500 t	1 Cū	"	"	"	"	"
7	2 Cū	"	"	"	"	"
Zufu	3 Cū	238	Leipzig —	"	"	122
	ab Leipzig umgekehrte Wagenreihung					

2. Kl ■  
1 Dienst  
2 Schwb  
1 Mukl  
1 Wb

D 238	Berlin Anh Bf 1848—Leipzig—Gera—Plauen (Vogtl) unt Bf 050					
2. 3.	3 Cū	237	Berlin Anh Bf —	Leipzig	237	122
500 t	1 Bū	"	"	— Plauen (Vogtl) unt Bf	2150	120
ab Lei	1 BCū	"	"	"	"	"
250 t	1 Cū	"	"	"	"	"
7	2 Cū	"	"	"	"	"
Zufu	1 Pwū	"	"	"	"	"
	ab Leipzig umgekehrte Wagenreihung					

2. Kl ■  
1 Dienst  
2 Schwb  
1 Mukl  
1 Wb

E 251	Chemnitz 257—Leipzig 440					
3.	1 Post	4508	Chemnitz —	Leipzig	4508	32/48
330 t	1 Pwt	126 S 128	"	"	262	32/7
	1 Pwt	262	"	"	3401	2803
	2 Cū	"	"	"	"	"
	1 Cū	"	"	"	"	"

2. Abt ■  
2 Dienst  
2 Schwb  
1 Mukl

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Tdv	Chemnitz 705—Leipzig 833				
253					
W					
2. 3.	1 BCiVT	1216	Chemnitz — Leipzig	254	1740
	1 BCiVS	"	" — "	"	" ½ Wg 2. Kl ■
	1 BCiVS	"	" — "	"	" { 2 Abt 3. Kl f Schwb
	1 BCiVT	"	" — "	"	"

Tdv	Leipzig 927—Chemnitz 1106				
254					
W					
2. 3.	1 BCiVT	253	Leipzig — Chemnitz	255	1740
	1 BCiVS	"	" — "	"	" { 2 Abt 3. Kl f Schwb
	1 BCiVS	"	" — "	"	" ½ Wg 2. Kl ■
	1 BCiVT	"	" — "	"	"

Tdv	Chemnitz 1215—Leipzig 1342				
255					
W					
2. 3.	1 BCiVT	254	Chemnitz — Leipzig	256	1740 1 Vorraum f Wb
	1 BCiVS	"	" — "	"	" ½ Wg 2. Kl ■
	1 BCiVS	"	" — "	"	" { 2 Abt 3. Kl f Schwb
	1 BCiVT	"	" — "	"	"

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7
Tdv	Leipzig 1435 - Chemnitz 1603					
256	1 BCaVT	255	Leipzig -- Chemnitz	259	1740	
W						
2. 3.	1 BCaVS	"	" -- "	"	"	{ 2 Abt 3. Kl f Schwb
7	1 BCaVS	"	" -- "	"	"	1/2 Wg 2. Kl ■
	1 BCaVT	"	" -- "	"	"	1 Vorraum f Wb

Tdv	Chemnitz 1706 -- Leipzig 1829					
259	1 BCaVT	266	Chemnitz -- Leipzig	260	1740	1 Vorraum f Wb
2. 3.		8:				
7		1314				
	1 BCaVS	"	" -- "	"	"	1/2 Wg 2. Kl ■
	1 BCaVS	"	" -- "	"	"	{ 2 Abt 3. Kl f Schwb
	1 BCaVT	"	" -- "	"	"	
	S nur 1 BCaVT, 1 BCaVS					

Tdv	Leipzig 1918 - Chemnitz 2054					
260	1 BCaVT	259	Leipzig -- Chemnitz	1219	1740	
2. 3.	1 BCaVS	"	" -- "	"	"	{ 2 Abt 3. Kl f Schwb
7	1 BCaVS	"	" -- "	"	"	1/2 Wg 2. Kl ■
	1 BCaVT	"	" -- "	"	"	1 Vorraum f Wb

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	2	4	5	6	7
E 262	Leipzig 2338—Chemnitz 131					
3.						
330 t	1 Post4	4507	Leipzig — Chemnitz	4507	32/43	
	1 Pwai	3404	" — "	251	2863	
	2 Cai	"	" — "	"	"	{ 2 Abt ■ 2 Dienst 2 Schwb, 1 Mukl
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	2 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Pwt4	251	" — "	125 Sa: 1001	327	W

E 271	Aue (Sa) 222—Zwickau (Sa)—Leipzig 508					
3.						
300 t	1 Post4	272	Zwickau (Sa) — Leipzig	272	32/100	
abZw	1 Pwai	"	Aue (Sa) — "	276	2864	
400 t	3 Cai	"	" — "	"	"	{ 2 Abt ■ 2 Dienst 2 Schwb
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	2 Cai	"	" — "	"	"	

E 272	Leipzig 2256—Zwickau (Sa)—Aue (Sa) 200					
3.						
400 t	2 Cai	277	Leipzig — Aue (Sa)	271	2864	
abZw	1 Cai	"	" — "	"	"	{ 2 Abt ■ 2 Dienst 2 Schwb
275 t	3 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Pwai	"	" — "	"	"	
	1 Post4ü	271	" — Zwickau (Sa)	"	32/100	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

## E 276 Leipzig 718—Zwickau (Sa)—Aue (Sa) 1010

8.	2 Cai	271	Leipzig — Aue (Sa)	277	2864	
400 t				Si:		
abZw	1 Cai	"	" — "	1951	"	2 Abt ■
275 t	3 Cai	"	" — "	"	"	2 Dienst
Y	1 Pwai	"	" — "	"	"	2 Schwb
				"	"	2 Wb

## E 277 Aue (Sa) 1615—Zwickau (Sa)—Leipzig 1859

3.	1 Pwai	276	Aue (Sa) — Leipzig	272	2864	
300 t		Sa:				
abZw		1952				
400 t	3 Cai	"	" — "	"	"	2 Abt ■
Y	1 Cai	"	" — "	"	"	2 Dienst
"	2 Cai	"	" — "	"	"	2 Schwb
				"	"	2 Wb

## Dt 279 Leipzig 444—Döbeln—Dresden-Neust 747

2. 3.	1 BCtr	280	Leipzig — Dresden-Neust	280	1725	1 Abt 3. KI
	Pw 8 VT					Schw
						1 Abt 2. KI ■

## Dt 280 Dresden-Neust 2031—Döbeln—Leipzig 2312

2. 3.	1 BCtr	279	Dresden-Neust — Leipzig	279	1725	1 Abt 2. KI ■
	Pw 8 VT					1 Abt 3. KI
						Schw



1	2	3	4	5	6	7
E 284	Nordhausen 651—Erfurt—Meiningen 1105					
3.	1 Pwai	287	Nordhausen — Meiningen	287	2035	
250 t	2 Cai	"	" — "	"	"	{ 2 Abt ■ 2 Dienst 2 Schwb
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	1 Cai	"	" — "	"	"	

E 287	Meiningen 1600—Erfurt—Nordhausen 2006					
3.	1 Pwai	284	Meiningen — Nordhausen	284	2035	
250 t	1 Cai	"	" — "	"	"	{ 2 Abt ■ 2 Dienst 2 Schwb
	1 Cai	"	" — "	"	"	
	2 Cai	"	" — "	"	"	

Dt 320	Görlitz 559—Dresden-Neust 801					
2. 3.	1 Pwi	325	Görlitz — Dresden-Neust	902	1650	
200 t	1 Cai	"	" — "	"	"	
				Sa: 142		
	1 BCai	"	" — "	"	"	1 Abt 2. Kl ■
	1 Cai	"	" — "	"	"	{ 1 Dienst 2 Schwb
	1 Cai	"	" — "	"	"	

Dt 324	Görlitz 1741—Dresden-Neust 1934					
3.	1 BCtr	232	Görlitz — Dresden-Neust	223	1720	1 Abt 2. Kl ■
Do,	Pw 8 VT					1 Abt 3. Kl Schwb

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## D 325 Dresden 2000--Görlitz 2220

2. 3. 200 t	1 Pwi	902	Dresden -- Görlitz	320	1650	
	1 Cüü	" Sa: 828	" -- "	"	"	
	1 Cüü	"	" -- "	"	"	1 Dienst 2 Schwb
	1 BCüü	"	" -- "	"	"	1 Abt 2. Kl
	1 Cüü	"	" -- "	"	"	

## D 397 Leipzig 1933--Riesa--Dresden 2211

3. 400 t	1 Postüü	478	Leipzig -- Dresden	478	32/6	
	1 Pwüü	211	" -- "	398	3780	4 Abt 1 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
	1 Cüü	"	" -- "	"	"	
	1 Cüü	"	" -- "	"	"	
	3 Cüü	398	" -- "	"	2871	

## D 398 Dresden 605--Riesa--Leipzig 844

3. 400 t	1 Postüü	465	Dresden -- Leipzig	465	32/9	
	1 Pwüü	397	" -- "	212	3780	
	3 Cüü	"	" -- "	397	2871	
	1 Cüü	"	" -- "	212	3780	4 Abt 1 Dienst 2 Schwb 1 Mukl
	1 Cüü	"	" -- "	"	"	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

# **Deutscher Wagenbeistellungsplan (DWP)**

**Deutsche Demokratische Republik**

**Gültig vom 8. Oktober 1950 an bis auf weiteres**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

## Vorbemerkungen zum DWP

- I. Der Deutsche Wagenbeistellungsplan (DWP) enthält die Wagenumläufe aller Schnell- und Eilzüge einschl der Schnell- und Eiltriebwagen der Deutschen Reichsbahn in der sowjetischen Besatzungszone.
- II. Der DWP ist in drei Teile eingeteilt:
  - Teil A: Umläufe der Deutschen Reichsbahn, die von den Reichsbahndirektionen vorbereitet aufgestellt und auf dem laufenden gehalten werden, die die Wagen stellen.
  - Teil B: Umläufe der Deutschen Bundesbahn.
  - Teil C: Umläufe der fremden Verwaltungen, der Internationalen Schlafwagengesellschaft — ISG — und der Mitropa. Die Umläufe der fremden Verwaltungen und der ISG werden von dem Hauptwagenamt (Pw) Berlin, die Mitropa-Läufe von der Mitropa vorbereitet und auf dem laufenden gehalten.
- III. Für jede Reichsbahndirektion, für die Deutsche Bundesbahn und jede fremde Verwaltung gilt zur Bezeichnung der von ihr zu stellenden Wagenumläufe eine bestimmte Nummernreihe nach folgendem Plan:

### a) Reichsbahndirektionen:

1. Berlin .....	Nr 100— 999	5. Greifswald .....	Nr 2700—2799
2. Cottbus .....	Nr 1000—1199	6. Halle .....	Nr 2800—2999
3. Dresden .....	Nr 1300—1999	7. Magdeburg .....	Nr 3700—3899
4. Erfurt .....	Nr 2000—2149	8. Schwerin .....	Nr 7600—7699

### b) Deutsche Bundesbahn:

Nr 8000—9999

### c) Fremde Verwaltungen:

1. Belgien .....	Nr 10 000—10 099	10. Polen .....	Nr 10 950—10 979
2. Bulgarien .....	Nr 10 100—10 199	11. Rumänien .....	Nr 10 980—10 999
3. Dänemark .....	Nr 10 200—10 399	12. Schweden .....	Nr 11 000—11 199
4. Frankreich .....	Nr 10 400—10 499	13. Schweiz .....	Nr 11 200—11 299
5. Griechenland .....	Nr 10 500—10 599	14. Tschechoslowakei .....	Nr 11 300—11 399
6. Italien .....	Nr 10 600—10 699	15. Ungarn .....	Nr 11 400—11 499
7. Jugoslawien .....	Nr 10 700—10 799	16. ISG .....	Nr 12 000—12 999
8. Niederlande .....	Nr 10 800—10 899	17. Mitropa .....	Nr 13 000—13 999
9. Österreich .....	Nr 10 900—10 949		

- IV. Wagen, die über die Reichsgrenze laufen, dürfen Reklamen und Rahmen für Reklameanzeigen nur enthalten, wenn es mit den ausländischen Eisenbahnen vereinbart ist.

### V. Erläuterungen:

#### 1. Spalte 1

Es sind angegeben:

- a) die Umlaufnummer,
- b) die auf den eintägigen Durchschnitt zurückgeführten Gesamtaufkilometer der Wagenumläufe der Reichsbahn und der Mitropa.
- c)  $\otimes$  = Zug verkehrt nur auf besondere Anordnung.

#### 2. Spalten 3, 4, 7, 8

Sitzplätze, Abfahrts- und Ankunftszeiten mit denen des Buchfahrplans nicht überein, so sind die Angaben des Buchfahrplans maßgebend.

3. Spalte 5

Die angegebene Wegvorschrift ist für die Beschriftung der inneren und äußeren Richtungsschilder maßgebend. Bei Orten mit mehreren Bahnhöfen gilt die Ortsbezeichnung ohne Zusatz stets für den Hauptbahnhof.

Ausgangs- und Zielbahnhof sind fett gedruckt. Zwischenbahnhöfe sind dünn gedruckt. Sie sind nur soweit angegeben, als es zur Darstellung des Zuglaufs notwendig ist. Ist die Angabe von Zwischenbahnhöfen notwendig, auf denen der Zug nicht hält, so sind sie eingeklammert und auf den Richtungsschildern nicht aufzuführen.

Hinter der Bahnhofsbezeichnung bedeutet:

⊙ = Reinigung und Leuchtstoffversorgung

● = Reinigung

4. Spalte 11

Es bedeutet:

EWP = Umlaufnummer des Europäischen Wagenbeistellungsplanes bei den Auslandsläufen,

Außerdem ist hier angegeben, ob der Umlauf auf bestimmte Verkehrszeiten oder Tage beschränkt ist.

5. Abkürzungen und Zeichen:

a) Kennzeichnung der Zugkategorien und der Verkehrstage: Vgl Zeichenerklärung auf den Bildfahrplänen.

b) Abkürzungen für die Wagengattungen: Vgl PWV Anlage 3.

c) Sonstige Zeichen und Abkürzungen:

—— = verkehrt nur im Sommerfahrplanabschnitt

..... = verkehrt nur im Winterfahrplanabschnitt

Bd = nach Bedarf

Expr = Expressgüterzugswagen

[ ] = nur auf Anordnung der RBD } bei Expressgüterzugswagen

( ) = nur bei Bedarf

## A. Umläufe der Reichsbahndirektionen

### Reichsbahndirektion Berlin

Bf Berlin Anh Bf

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf		Abfahrt	Wagenlauf	Rücklauf		Abfahrt	Zahl und Gattung der Wagen	Zahl der Umfahrt	Bemer- kungen
	Zug- num- mer	Ankunft			Zug- num- mer	Ankunft				

#### Berlin Anh Bf

100 674	D 46	7 <sup>03</sup>	Berlin Anh Bf ☉	Leipzig Eisenach ●	D 45	22 <sup>11</sup>	1 Pwü 1 Bäu 1 BCü 5 Cü	1	
		13 <sup>52</sup>				15 <sup>29</sup>			
101 586	D 50	17 <sup>28</sup>	Berlin Anh Bf ☉	Halle (S) Weißenfels Saalfeld (Saale) ●	D 49	8 <sup>41</sup>	1 Pwü 1 Bäu 1 BCü 6 Cü	1	
		23 <sup>16</sup>				2 <sup>44</sup>			
102 324	D 50 D 2 502	17 <sup>28</sup> 20 <sup>22</sup> 22 <sup>31</sup> 3 <sup>20</sup> 3 <sup>52</sup> 5 <sup>01</sup>	Berlin Anh Bf ☉	Halle (S) Beltra Kassel ☉	D 49 D 1 501	8 <sup>41</sup> 4 <sup>26</sup> 5 <sup>37</sup> 23 <sup>04</sup> 23 <sup>30</sup> 22 <sup>02</sup>	1 Cü	2	
103 426	D 72	5 <sup>53</sup>	Berlin Anh Bf ☉	Falkenberg Riesa Chemnitz ●	D 73 P 1739 §	21 <sup>58</sup> 16 <sup>34</sup> 17 <sup>08</sup> 14 <sup>20</sup>	1 Pwü 1 Bäu 5 Cü	1	§ nur Fr u Sa und nur 2 Cü
	P 1739 §	10 <sup>28</sup> 10 <sup>48</sup> 13 <sup>00</sup>							
116 426	D 74	18 <sup>31</sup>	Berlin Anh Bf	Falkenberg Riesa Chemnitz	D 69	9 <sup>09</sup>	1 Bäu 5 Cü	1	
		22 <sup>33</sup>				5 <sup>16</sup>			
120 584	D 236	18 <sup>48</sup>	Berlin Anh Bf ☉	Leipzig Gera	D 237 Lp 2151	10 <sup>38</sup> 1 <sup>24</sup> 4 <sup>37</sup> 4 <sup>13</sup>	1 Pwü 1 Bäu 1 BCü 3 Cü	1	
	Lp 2150	0 <sup>50</sup> 1 <sup>00</sup> 1 <sup>16</sup>		Plauen (V) und Bf Welschütz ●					

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

450 574	D 4 7104	20 <sup>10</sup> 21 <sup>10</sup> 7 <sup>13</sup>	18 <sup>40</sup> 21 <sup>10</sup> 7 <sup>13</sup>	Berlin Schles Bf ☉ Frankfurt (O) Poznan Warszawa	D 3 1703	10 <sup>14</sup> 8 <sup>00</sup> 8 <sup>40</sup> 22 <sup>20</sup>	1 Pw <sub>4</sub> ü 1 C <sub>4</sub> ü	2	(EWP 961)
452 609	D 14	23 <sup>06</sup>	15 <sup>55</sup>	Berlin Stadtbahn ☉ Lutherstadt Wittenberg Leipzig Erfurt ●	D 13	10 <sup>29</sup> 3 <sup>31</sup>	1 Pw <sub>4</sub> ü 1 B <sub>4</sub> ü 1 BC <sub>4</sub> ü 5 C <sub>4</sub> ü	1	
462 546	D 42 D 19	17 <sup>30</sup> 5 <sup>22</sup>	10 <sup>44</sup> 22 <sup>28</sup>	Berlin Stadtbahn ☉ Lutherst Wittenberg Halle Erfurt ● Weißenfels Halle Dessau Berlin Stadtbahn			1 Pw <sub>4</sub> ü 1 B <sub>4</sub> ü 1 BC <sub>4</sub> ü 5 C <sub>4</sub> ü	1	
463 392	D 148	12 <sup>01</sup>	8 <sup>14</sup>	Berlin Schles Bf ☉ Elsterwerda Dresden-Neust ●	D 147	18 <sup>28</sup> 14 <sup>42</sup>	1 Pw Post <sub>4</sub> ü 1 B <sub>4</sub> ü 3 C <sub>4</sub> ü	1	
465 480	D 148 D 36 435 So, Do D 12 Mo, Fr D 11 Mi, Sa 408 Mi, Sa D 35 D 147	12 <sup>01</sup> 14 <sup>54</sup> 22 <sup>03</sup> 3 <sup>38</sup> 4 <sup>22</sup> 9 <sup>24</sup> 13 <sup>32</sup> 18 <sup>28</sup>	8 <sup>14</sup> 13 <sup>57</sup> 20 <sup>42</sup> 3 <sup>00</sup> 3 <sup>43</sup> 7 <sup>58</sup> 12 <sup>35</sup> 14 <sup>42</sup>	Berlin Schles Bf Elsterwerda Dresden-Neust Bad Schandau ● Dresden Bad Schandau ● Dresden Bad Schandau Dresden-Neust Elsterwerda Berlin Schles Bf ☉			2 C <sub>4</sub> ü	2	
468 372	D 148 D 36	12 <sup>01</sup>	8 <sup>14</sup> 13 <sup>57</sup>	Berlin Schles Bf ☉ Dresden-Neust Děčín hl n Praha Mas Košice	D 57 D 35	18 <sup>28</sup> 13 <sup>32</sup> 14 <sup>42</sup>	1 ABC <sub>4</sub> ü	3	EWP 991
470 415	D 128	13 <sup>21</sup>	8 <sup>27</sup>	Berlin Stadtbahn ☉ Halberstadt ●	D 127	22 <sup>04</sup> 17 <sup>16</sup>	1 Pw <sub>4</sub> ü 1 B <sub>4</sub> ü 6 C <sub>4</sub> ü	1	

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

BI Berlin Anh BI  
BI Berlin-Rummelsburg

71

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
122 330	D 238	21 31	18 45	Berlin Anh BI ☉ Leipzig ●	D 237	10 35	7 40	3 Cüü	1	
125 330	D 30	22 30	20 34	Berlin Anh BI ☉ Leipzig ●	D 29	9 35	7 32	1 BCüü 3 Cüü	1	

BI Berlin-Rummelsburg Abstellbf (Rga)

401 539	D 2		18 43	Berlin Stadtbahn ☉ Halle (S) Erfurt Bebra Frankfurt (M) ☉	D 1	8 17	19 50	1 Pwüü 1 Bcüü 4 Cüü	2	
402 474	D 2		18 43	Berlin Stadtbahn ☉ Halle (S) Erfurt Lehra Kassel ☉	D 1 E 501	8 17	23 04 23 30 22 02	1 BCüü 1 Cüü	2	
405 560	D 10		9 52	Berlin Stadtbahn ☉ Magdeburg Hannover Hamm Wuppertal-Elberfeld Köln ☉	D 9	20 25	8 40	1 BCüü 3 Cüü	2	
406 543	D 10		9 52	Berlin Stadtbahn ☉ Magdeburg Hannover Hamm Duisburg Düsseldorf ☉	D 9 D 109	20 25	10 45 11 03 8 52	1 Pwüü 1 BCüü 3 Cüü	2	
418 629	FDt 66		7 00	Berlin Friedrichstr Hamburg-Altona	FDt 65	21 47	17 54	1 BRPw 12 iVT	1	
489 900	FD 112 251		13 39 2 34 3 37	Berlin Stadtbahn ☉ Köln Kaltenkirchen Eindhoven Utrecht Hoek van Holland ☉	FD 111	15 15 2 07	2 45	1 ABCüü	3	(EWP 630)

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9



Bf Berlin-Rummelsburg

Abste.bf (Rga)

73

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Bf Frankfurt (Oder)

noch Berlin

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
480 360	D 186		7 <sup>31</sup>	Berlin Stadtbahn ☉ Dessau Leipzig Plauen (V) ob Bf Radiumbad Brambach Adorf (V) ☉		19 <sup>40</sup>		1 Pwü 1 Bū 1 BCū 1 Cū	2	
	P 2091	16 <sup>01</sup> 18 <sup>25</sup>	17 <sup>54</sup>		D 185 Lp 2090	9 <sup>30</sup>	10 <sup>40</sup> 9 <sup>00</sup>			
481 296	D 186		7 <sup>31</sup>	Berlin Stadtbahn ☉ Dessau Leipzig Plauen (V) ob Bf ☉	D 185	19 <sup>40</sup>	12 <sup>37</sup>	3 Cū	2	2 Cū werden noch zu 2084 [Sa], 2078W ver- wendet (Vgl Uml 415 Zp B RBD Dresden)
482 348	D 186		7 <sup>31</sup>	Berlin Stadtbahn ☉ Dessau Leipzig ●	D 185	19 <sup>40</sup>	15 <sup>35</sup>	1 Cū	1	
485 400	L d 4051 Td	5 <sup>15</sup> 8 <sup>46</sup>	5 <sup>06</sup> 5 <sup>42</sup>	Dresden-Neust ● Dresden Hbf Elsterwerda Berlin Schles Bf ☉	Ltd 4051 Td 52	21 <sup>32</sup> 21 <sup>13</sup>	21 <sup>20</sup> 18 <sup>10</sup>	1 BCūVT	1	

## Bf Berlin Stett Bf

601 482	E 29		9 <sup>12</sup>	Berlin Stett Bf ☉ Pasewalk Großswald Stralsund ●		20 <sup>52</sup>		1 Pwū 1 BCū 7 Cū	1	
		13 <sup>37</sup>			E 30		16 <sup>09</sup>			
602 350	E 29 P 129	11 <sup>33</sup> 13 <sup>33</sup>	9 <sup>12</sup> 11 <sup>55</sup>	Berlin Stett Bf ☉ Pasewalk Grambow Szeceen	E 30 P 130	20 <sup>52</sup> 18 <sup>02</sup>	18 <sup>15</sup> 15 <sup>35</sup>	1 BCū	1	(EWP 954)
603 320	E 29 P 129	11 <sup>33</sup> 12 <sup>30</sup>	9 <sup>12</sup> 11 <sup>55</sup>	Berlin Stett Bf ☉ Pasewalk Grambow ●	E 30 P 130	20 <sup>52</sup> 18 <sup>02</sup>	18 <sup>15</sup> 17 <sup>28</sup>	1 Cū	1	

## Bf Frankfurt (Oder)

652 422	E 36 E 39	16 <sup>40</sup> 17 <sup>58</sup> 1 <sup>37</sup>	23 <sup>55</sup>	Frankfurt (Oder) ☉ Berlin Schles Bf ● Guben	E 35 E 34	10 <sup>50</sup> 7 <sup>33</sup>	9 <sup>45</sup> 4 <sup>58</sup>	1 Pwū 1 Bū 3 Cū	1	
------------	--------------	---	------------------	---	--------------	-------------------------------------	------------------------------------	-----------------------	---	--

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf		Abfahrt	Wagenlauf	Rücklauf		Abfahrt	Zahl und Gattung der Wagen	Zahl der Umlaufstage	Bemer- kungen
	Zug- num- mer	Ankunft			Zug- num- mer	Ankunft				

## Bahnhof Cottbus

1001 532	E 175		18 <sup>15</sup>	Berlin Schles BI ⊙ Cottbus Görlitz Löbau Zittau ●			7 <sup>40</sup>	1 Pw4i 5 Cui	1	
			0 <sup>10</sup>		E 174		1 <sup>21</sup>			
1003 230	E 175		18 <sup>15</sup>	Berlin Schles BI ⊙ Cottbus ⊙	E 174		7 <sup>40</sup>	5 Cui	1	
			20 <sup>33</sup>				5 <sup>04</sup>			
1010 240 ⊗	E 180		7 <sup>50</sup>	Cottbus ⊙ Großenhain C Bf Dresden ●			21 <sup>42</sup>	3 Cui	1	
			10 <sup>12</sup>		E 181		19 <sup>10</sup>			

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf			Wagenlauf	Rücklauf			Zahl und Gattung der Wagen	Zahl der Umlauf- tage	Bemer- kungen
	Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt		Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt			

## Bf Dresden-Altst

1451 400	D 59		7 <sup>13</sup>	Dresden ☉ Elsterwerda Berlin Schles Bf	D 60		15 <sup>39</sup>	1 Pwü 4 BCü 4 Cü	1	
		11 <sup>44</sup>								
1470 540	D 184		8 <sup>14</sup>	Dresden ☉ Riesa Leipzig Halle Magdeburg Schwerin Güstrow Rostock ☉ Bad Doberan			19 <sup>33</sup>	1 Pwü 1 B4ü 7 Cü	2	
	P 1622	19 <sup>28</sup> 5 <sup>53</sup>	5 <sup>20</sup>		D 183 P 1623	6 <sup>43</sup>	8 <sup>13</sup> 6 <sup>15</sup>	(1 Pwü) (4 Cü)		
1500 240	D 202 S/nS		22 <sup>10</sup>	Dresden Riesa Leipzig	D 201 nS		3 <sup>41</sup> 1 <sup>11</sup>	(1 Pwü) (6 Cü)	1	Wagen aus Uml 159 Zp B
		0 <sup>46</sup>								
1540 160	D 128 Fr		21 <sup>50</sup>	Dresden ☉ Chemnitz	D 123 Sa	3 <sup>40</sup>	1 <sup>27</sup>	(1 Pwü) (8 Cü)	1	Wagen aus Uml 159 Zp B
		23 <sup>48</sup>								
1550 258	D 126		21 <sup>02</sup>	Dresden ☉ Zwickau (Sa) ●	D 125	4 <sup>19</sup>	1 <sup>22</sup>	1 Pwü 4 Cü	1	Siehe auch Uml 275 Zp B
		0 <sup>05</sup>								
1551 258	D 126 Fr/Sa Sa/S		21 <sup>02</sup>	Dresden ☉ Zwickau (Sachs) ●	D 125 Sa, S	4 <sup>19</sup>	1 <sup>22</sup>	2 Cü	1	
		0 <sup>05</sup>								
1552 160	D 126 Do, Fr		21 <sup>02</sup>	Dresden ☉ Chemnitz	D 125 Fr, Sa	4 <sup>19</sup>	2 <sup>31</sup>	2 Cü	1	
		22 <sup>59</sup>								
1560 390	D 104 Sa D 104 W		2 <sup>12</sup>	Görlitz		23 <sup>43</sup>		1 Pwü 4 Cü	1	Siehe auch Uml 298 ZpB Wagen Altenberger Bauart
		5 <sup>03</sup>	6 <sup>03</sup>	Dresden ☉ Chemnitz Aue	D 109 Fr	20 <sup>38</sup>	20 <sup>50</sup>			
	P 1752 W	9 <sup>54</sup>	10 <sup>16</sup>		D 109 W	16 <sup>50</sup>	17 <sup>06</sup>			
				Adorf (V) ●	P 1753		14 <sup>04</sup>			

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1561 262	Mo:									
	D 104	6 03		Dresden					3 Cai	1
		15 17 05		Aue (Sachs)						
	D 109	20 38		Dresden ☉						
	Fr:									
	D 104	6 03		Dresden ☉						
	P 1738	8 07 10 46		Chemnitz						
	D 109	13 00 17 05		Aue						
	D 209	22 08 22 10		Bischofswerda						
		23 49		Zittau						
	Sa:									
	D 204	2 30		Zittau						
	D 104	3 54 4 03		Bischofswerda						
	P 1738	8 07 10 46		Chemnitz						
	D 109	13 00 17 05		Aue						
		20 38		Dresden ☉						
1580	D 122	6 48		Dresden ☉			21 47		1 Pwü	1
				Chemnitz					2 BCü	
		12 56		Plauen (V) ob BI					1 Cai	
				Radiumb Brambeh ●	D 121	16 07				
1582	D 122	6 48		Dresden ☉			21 47		2 Cai	1
				Chemnitz						
	P 1122	10 54 10 58		Plauen (V) ob BI	D 121	17 34 17 39				
		11 40		Gutenfürst	P 1121	16 35				
1610 558	D 84	13 44		Dresden ☉					1 Pwü	2
				Leipzig					7 Cai	
				Halle						
	D 83	22 48 3 00		Magdeburg						
				Schw. rin ●						
				Magdeburg						
				Halle						
	D 206	12 00 17 47		Leipzig						
	D 203	20 28 6 31		Dresden ●						
		9 13		Leipzig						
				Dresden ☉						
1650	D 325	20 00		Dresden ☉					1 Pwü	1
	D 320	22 30 5 59		Görlitz					1 BCü	
	P 902	8 01 9 52		Dresden-Neust					3 Cai	
	240	10 03		Dresden Hbf						
Fr/Sa 480	D 325	20 00		Dresden						
	D 320	22 30 5 59		Görlitz						
	D 142	8 01 8 37		Dresden-Neust						
				Dobeln						
	D 143	11 55 14 06		Leipzig						
				Dobeln						
				Dresden-Neust						
				Dresden Hbf ☉						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Bf Dresden-Neust

noch Dresden

77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

## Bf Dresden-Neust (Bw Dresden-Pieschen)

1710 479	W[ <u>Sa</u> ]: Tdv 96 §	8 17	Dresden-Neust ☉ Chemnitz Glauchau Gera					2 BC <sub>ai</sub> VT (410 PS) 2 BC <sub>ai</sub> VS	2	§ zwischen Glauchau u Erfurt 1 BC u VS weniger
	Tdv 95 §	13 13 14 48	Erfurt Gera Glauchau Chemnitz							
	Tdv 225	19 53 20 15	Dresden-Neust							
	Tdv 220	22 17 6 04	Zittau ●							
	Tdv 142	8 09 8 37	Dresden-Neust Döbeln							
	Tdv 143	11 35 14 06	Leipzig Döbeln							
		17 06	Dresden-Neust ☉							
	Sa: 1. Wagenzug:									
	Tdv 96 §	8 17	Dresden-Neust ☉							
	Tdv 95 §	13 13 14 48	Erfurt							
	Tdv 225	19 53 20 15	Dresden-Neust Zittau ●							
	Sa: 2. Wagenzug:									
	Tdv 220	6 04	Zittau							
	Tdv 96*	8 09 8 17	Dresden-Neust							* nur 1 BC <sub>i</sub> VT 1 BC <sub>i</sub> VS
	Dt 196*	10 36 11 16	Glauchau							
	Dt 195*	11 32 16 29	Zwickau							
	Tdv 95*	16 45 17 20	Glauchau							
		19 53	Dresden-Neust ☉							
	S: 1. Wagenzug:									
	Tdv 220	6 04	Zittau ●							
	Tdv 142	8 09 8 37	Dresden-Neust Döbeln							
	Tdv 143	11 35 14 06	Leipzig Döbeln							
		13 06	Dresden-Neust ☉							
	2. Wagenzug:									
	Tdv 225	20 15	Dresden-Neust ☉							
		22 17	Zittau ●							
1713 Mo 168	Tdv 96	8 17	Dresden-Neust ☉			12 13		1 BC <sub>ai</sub> VT (410PS)	1	
		10 03	Chemnitz		Tdv 107	10 16		1 BC <sub>ai</sub> VS		

noch Dresden										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1720 Di, Do, Fr 300	Dt 223 Et 232 Dt 324	13 <sup>00</sup> 15 <sup>30</sup> 17 <sup>30</sup> 19 <sup>45</sup>	16 <sup>10</sup> 17 <sup>41</sup>	Dresden Hbf Zittau Löbau Görlitz Dresden ☉				1 BCtr PwsVT	1	
1725 240	Dt 280	20 <sup>34</sup> 23 <sup>12</sup>		Dresden-Neust Döbeln Leipzig		7 <sup>47</sup> Dt 279	4 <sup>44</sup>	1 BCtr PwsVT	1	

BT (Bw) Flöha

1740 554	W: Tp 1216 Td 253 Td 254 Td 255 Td 256 Td 259 Td 260 Tp 1219	5 <sup>00</sup> 5 <sup>31</sup> 8 <sup>31</sup> 11 <sup>00</sup> 13 <sup>42</sup> 16 <sup>03</sup> 18 <sup>20</sup> 20 <sup>44</sup> 22 <sup>02</sup>	7 <sup>05</sup> 9 <sup>27</sup> 12 <sup>15</sup> 14 <sup>30</sup> 17 <sup>00</sup> 19 <sup>18</sup> 21 <sup>40</sup>	Flöha ☉ Chemnitz Bad Lausick Leipzig Bad Lausick Chemnitz Bad Lausick Leipzig ● Bad Lausick Chemnitz Bad Lausick Leipzig Bad Lausick Chemnitz Flöha ☉				2 BCdVT (410PS) 2 BCdVS	1	Siehe auch Uml334Zp B
	S: Tp 1214 Td 259 Td 260 Tp 1219	15 <sup>41</sup> 16 <sup>03</sup> 18 <sup>20</sup> 20 <sup>44</sup> 22 <sup>02</sup>	17 <sup>00</sup> 19 <sup>18</sup> 21 <sup>40</sup>	Flöha ☉ Chemnitz Bad Lausick Leipzig Bad Lausick Chemnitz Flöha						

Bf Zittau

79

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

## Bf Zittau

1790 696	E 230		11 <sup>46</sup>	Zittau ☉ Löbau		15 <sup>13</sup>		1 Pwai	2	
	D 108	12 <sup>59</sup>	14 <sup>45</sup>	Görlitz Dresden	E 231	12 <sup>02</sup>	14 <sup>00</sup>			
		22 <sup>01</sup>		Plauen (V) ob Bf ●	D 105		5 <sup>12</sup>			
1791 425	E 230		11 <sup>46</sup>	Zittau Löbau				2 BC <sub>4i</sub> 2 C <sub>4i</sub>	3	Wagen Altenberger Bauart
	D 108	12 <sup>59</sup>	14 <sup>45</sup>	Görlitz ● Dresden						
	D 105	22 <sup>01</sup>	5 <sup>12</sup>	Plauen (V) ob Bf ● Dresden						
	D 205	10 <sup>43</sup>	10 <sup>54</sup>	Bischofswerda						
	D 208	12 <sup>15</sup>	14 <sup>27</sup>	Zittau ●						
	D 108	15 <sup>51</sup>	16 <sup>11</sup>	Bischofswerda Dresden						
	D 105	22 <sup>01</sup>	5 <sup>12</sup>	Plauen (V) ob Bf ● Dresden						
	E 231	12 <sup>02</sup>	14 <sup>00</sup>	Görlitz Löbau						
		15 <sup>13</sup>		Zittau ☉						

Anmerkung zu Uml 1790 u 1791: Die Wagen werden  
noch zu P 4104, 4107 Zittau—Hirschfelde—Zittau  
verwendet (Vgl Uml 516 u 517 Zp B)

1792	208/108 Fr, Sa, Mo		14 <sup>27</sup>	Zittau ☉ Chemnitz ●		12 <sup>15</sup>		1 C <sub>4i</sub>	1	Wagen Altenberger Bauart
		19 <sup>35</sup>			105/205 Sa, Mo, Di		7 <sup>34</sup>			

Di, 1  
Fr

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Zp

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf		Abfahrt	Wagenlauf	Rücklauf		Abfahrt	Zahl und Gattung der Wagen	Zahl der Umlauf- tage	Bemer- kungen
	Zug- num- mer	Ankunft			Zug- num- mer	Ankunft				

## Bf Erfurt

2000 481	D 17		23 <sup>57</sup>	Erfurt ☉ Sangerhausen Güsten		4 <sup>03</sup>		1 Pwü 1 Bui 1 BCü 4 Cü	2	
	E 177	5 <sup>58</sup>	7 <sup>40</sup>	Berlin Stadtbahn ● Berlin Schles BI Cottbus Görlitz	D 18	19 <sup>35</sup>	22 <sup>17</sup>			
		12 <sup>12</sup>			E 176		15 <sup>00</sup>			
2005 382	D 17		23 <sup>57</sup>	Erfurt ☉ Sangerhausen Güsten		4 <sup>03</sup>		2 Cü	2	
	E 177	5 <sup>58</sup>	7 <sup>40</sup>	Berlin Stadtbahn ● Berlin Schles BI Cottbus ●	D 18	19 <sup>35</sup>	22 <sup>17</sup>			
		10 <sup>09</sup>			E 176		17 <sup>02</sup>			
2010	D 41		13 <sup>30</sup>	Erfurt ☉ Weißenfels Halle				1 Pwü 1 Bui 1 BCü 5 Cü	1	
	D 20	20 <sup>46</sup>	23 <sup>01</sup>	Berlin Stadtbahn ● Dessau Halle Weißenfels Erfurt						
		5 <sup>15</sup>								
2020 334	E 47		8 <sup>00</sup>	Erfurt ☉ Sangerhausen Magdeburg ●		21 <sup>31</sup>		1 Pwü 4 Cü	1	
		11 <sup>31</sup>			E 48		18 <sup>03</sup>			
2025 520	E 65 W		7 <sup>11</sup>	Erfurt ☉ Gera Gößnitz Weidau Zwickau (St.) Dresden		21 <sup>31</sup>		1 Pwü 5 Cü	1	
		13 <sup>30</sup>			E 66 W		14 <sup>30</sup>			



Bf Erfurt  
Bf Nordhausen  
Bf Probstzella

noch Erfurt

81

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	5	5	6	7	8	9	10	11
2026 360	E 65 Er, Sa, Mo		7 <sup>14</sup>	Erfurt ☉ Gera Gößnitz Werd u Zwickau ●		21 <sup>31</sup>		4 Cai	1	
		10 <sup>53</sup>			E 66 Er, Sa Mo		17 <sup>54</sup>			
2030 236	E 69		20 <sup>46</sup>	Erfurt ☉ Wünschendorf Zwickau ●		8 <sup>45</sup>		1 Pw4i 5 Cai	1	
		0 <sup>28</sup>			E 62		4 <sup>43</sup>			

#### Bf Nordhausen

2035 171	E 284		6 <sup>51</sup>	Nordhausen ☉ Erfurt Meiningen ●		20 <sup>08</sup>		1 Pw4i 4 Cai	1	
		11 <sup>05</sup>			E 287		16 <sup>00</sup>			

#### Bf Probstzella

2050 330 x	E 163		8 <sup>05</sup>	Probstzella ☉ Saalfeld Gera Leipzig ●		21 <sup>04</sup>		1 Pw4i 5 Cai	1	
		11 <sup>52</sup>			E 164		17 <sup>05</sup>			

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Reichsbahndirektion Greifswald Bf Greifswald  
 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf			Wagenlauf	Rücklauf			Zahl und Gattung der Wagen	Zahl der Umlaufstage	Bemer- kungen
	Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt		Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt			

## Bf Greifswald

2730 385	P 118 E 118	6 <sup>45</sup> 11 <sup>45</sup>	5 <sup>00</sup> 7 <sup>00</sup>	Greifswald Stralsund Rostock Wismar Schwerin	P 117 E 117	23 <sup>50</sup> 22 <sup>50</sup>	23 <sup>10</sup> 18 <sup>30</sup>	1 Pwü 8 Cü	1	
-------------	----------------	-------------------------------------	------------------------------------	--	----------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------	---	--

## Bf Stralsund

2750 482	D 26	9 <sup>21</sup>	4 <sup>55</sup>	Stralsund ☉ Pasewalk Berlin Stett Bf ●	D 25	22 <sup>55</sup>	18 <sup>05</sup>	1 Pwü 1 Bū 8 Cū	1	
2751 482	D 26	9 <sup>21</sup>	4 <sup>55</sup>	Stralsund ☉ Pasewalk Berlin Stett Bf ●	D 25	22 <sup>55</sup>	18 <sup>05</sup>	1 Cū	1	v8, n8
2759 449	D 13	12 <sup>09</sup>	7 <sup>45</sup>	Berlin Stett Bf ☉ Neustrelitz Stralsund § ☉	D 14	21 <sup>45</sup>	17 <sup>15</sup>	1 Pwü 1 Bū 4 Cū	1	§ Mi u Do bis u ab SaBnits
2760 449	D 13	12 <sup>09</sup>	7 <sup>45</sup>	Berlin Stett Bf ☉ Neustrelitz Stralsund ☉	D 14	21 <sup>45</sup>	17 <sup>15</sup>	4 Cū	1	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Bf Halle (S)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf			Wagenlauf	Rücklauf			Zahl und Gattung der Wagen	Zahl der Umlauf- tage	Bemer- kungen
	Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt		Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt			

## Bf Halle (S)

2810 324	D 49	8 39	5 27	Halle (S) ☉ Berlin Anh Bf	D 50	20 23	17 26	1 C <sub>4</sub> ü	1	
2811 194	E 108 W	9 40	7 22	Halle ☉ Nordhausen	E 109 W	15 08	12 38	4 C <sub>4</sub> iVS	1	
2821 590	W: Tev 132 Tev 133	6 42	4 58 7 16	Halle (S) ☉ Halberstadt Halle (S)				2BC <sub>4</sub> VT 2BC <sub>4</sub> VS	1	
	Tev 134	9 44	10 03	Leipzig Hbf						
	Tev 135	10 38	16 12	Halle (S) ☉						
	Tev 136	16 13	17 14	Leipzig Hbf						
	Tev 137	19 40	20 10	Halle (S) Halberstadt						
	Tev 138 vS	22 40	23 22	Halle (S) Leipzig Hbf						
	Tpv 448 W [vS]	23 52 0 11	23 30	Halle (S) ☉ Leipzig Hbf Halle (S) ☉						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

## Hbf Leipzig (Bww Ostseite)

2862 193	D 186 Mo	11 43	Leipzig Hbf ⊙ Reichenbach (V)	P 4215 Mo	26 38	1 Cai	1
2863 162	E 262	23 35	Leipzig Hbf ⊙ Chemnitz ●	E 251	4 40	(1 Pwai) (5 Cai)	1 (Vgl auch Uml 135 Zp B II)
2864 405	E 272	22 56	Leipzig Hbf ⊙ Zwickau (Sachs)			1 Pwai 6 Cai	1
	E 271	2 00	Aue (Sachs)				
	E 276	5 08	Zwickau (Sachs)				
	1951 Sa	10 10	Leipzig Hbf Zwickau (Sachs)				
	1952 Sa	12 33	Aue (Sachs) ● Zwickau (Sachs)				
	E 277	14 51	Werdau Zwickau (Sachs)				
		18 59	Aue (Sachs) Zwickau (Sachs) Leipzig				
2871 240	D 397	19 33	Leipzig ⊙ Riesa	D 398	8 44	3 Cai	1
		22 11	Dresden ●		6 05		

## Hbf Leipzig (Bww Westseite)

2881 328	D 37	5 50	Leipzig ⊙ Bitterfeld	D 38	18 02	1 Pwai 1 Bau	1
		8 45	Berlin Anh Bf ●		14 52	8 Cai	
2882 592	E 101	6 30	Leipzig Hbf ⊙			1 BCai	1
	E 102	9 15	Cottbus			3 Cai	
	E 103	12 58	Leipzig Hbf ●				
	E 104	17 32	Cottbus				
		21 37	Leipzig Hbf ⊙				
2883 479	D 160	6 56	Leipzig Hbf ⊙ Magdeburg Hbf	D 161	20 08	1 BCai 3 Cai	1
		11 08	Stendal Salzwedel ●		15 53		
2884	D 13	6 00	Leipzig Hbf	D 14	20 19	1 Pwai	1 Expr
		10 39	Berlin Stadtbahn		15 53		

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf		Rücklauf		Zahl und Gattung der Wagen		Zahl der Umlauf- tage		Bemer- kungen	
	Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt	Wagenlauf	Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt			

Bf Thale Rb

8751 470	D 123		4 55	Thale Rb Halberstadt Magdeburg Brandenburg Berlin Stadtbahn ●		0 19		1 Pwü 3 Cü	1	
		10 48			D 124		19 01			

Bf Halberstadt

3761 415	D 123		5 55	Halberstadt ⊙ Magdeburg Brandenburg Berlin Stadtbahn ●		23 28		1 B <sub>4</sub> ü 2 Cü	1	
		10 48			D 124		19 01			

Bf Magdeburg Hbf

3771 144	D 123		7 17	Magdeburg Hbf ⊙ Brandenburg Berlin Stadtbahn ●		22 24		3 Cü	1	
		10 48			D 124		19 01			
8780 488	D 211		12 25	Magdeburg Hbf ⊙ Halle		16 00		1 Pwü 2 Cü	2	
	D 397	14 40	19 33	Leipzig Hbf Riesa Dresden ●	D 212	8 44	13 55			
		22 11			D 398		6 05			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf			Wagenlauf	Rücklauf			Zahl und Gattung der Wagen	Zahl der Umlaufe	Bemer- kungen
	Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt		Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt			

## Hf Warnemünde

7668 542	D 16		5 <sup>57</sup>	Warnemünde ☉ Güstrow Neubrandenburg Berlin Stett Hf ●		22 <sup>06</sup>		1 Pwü 1 Bui 7 Cü	1	
		12 <sup>02</sup>			D 15		16 <sup>02</sup>			
7670 660	1201 D 12	8 <sup>49</sup>	2 <sup>44</sup> 15 <sup>35</sup>	Pasewalk Warnemünde ☉ Güstrow Schwerin Berlin Stadtbahn Elsterwerda Dresden ●	1204	23 <sup>50</sup> 16 <sup>02</sup>	17 <sup>21</sup>	1 Pwü 1 Bui § 7 Cü	2	Vgl Uml 122 Zp B § nur im D 11/12
		2 <sup>40</sup>			D 11		4 <sup>42</sup>			

## Hbf Schwerin

7680 416	D 61		6 <sup>08</sup>	Schwerin ☉ Wittenberge Berlin Stadtbahn ●		21 <sup>51</sup>		1 Pwü 1 Bui 8 Cü	1	
		10 <sup>40</sup>			D 62		17 <sup>45</sup>			
7690 412	D 115		12 <sup>08</sup>	Schwerin ● Wittenberge Magdeburg Dessau Leipzig Zwickau (Sachs) ☉		16 <sup>02</sup>		1 Pwü 7 Cü	2	
		20 <sup>55</sup>			D 116		7 <sup>14</sup>			

Bf Bremerhaven  
Hamburg-Altona  
Bf Hannover Hbf

## B. Deutsche Bundesbahn

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf		Ankunft	Abfahrt	Wagenlauf	Rücklauf		Zahl und Gattung der Wagen	1/2 der Umlaufzeit	Bemer- kungen
	Zug- num- mer					Zug- num- mer	Ankunft Abfahrt			

### Bf Bremerhaven

8001	E 574		6 56	Bremerhaven		E 573	21 42	1 BCü	2	
378	E 186	8 07	11 45	Bremen		D 173	20 24 20 44			
	D 9	13 37	14 02	Hannover			17 31 18 35			
				Braunschweig						
				Magdeburg		D 10	9 52			
		20 38		Berlin Stadtbahn						

### Hamburg-Altona

8201	D 63		7 38	Hamburg-Altona ☉		D 64	22 41	1 Pwü	1	
297		13 03		Wittenberge			16 15	1 BCü		
				Berlin Stadtbahn ●				4 Cü		

### Bf Hannover Hbf

8301	FD 111		8 10	Hannover ☉		FD 112	20 53	2 Cü	2	
289		15 15		Braunschweig			13 39			
				Berlin Stadtbahn ☉						
8303	FD 111		8 10	Hannover ☉			20 53	2 Cü	2	
269	D 211	12 10	12 23	Braunschweig		FD 112	16 00			
		14 40		Magdeburg		D 212	16 40			
				Leipzig ☉			13 55			

Bf Köln Hbf  
Bf München Hbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Bf Kiel

8401 344	E 932 D 63	8 <sup>31</sup> 13 <sup>03</sup>	6 <sup>04</sup> 8 <sup>54</sup>	Kiel ⊙ Büchen Wittenberge Berlin Stadtbahn ●	E 935 D 64	23 <sup>56</sup> 21 <sup>14</sup> 21 <sup>51</sup> 16 <sup>15</sup>	1 BCü	1
-------------	---------------	-------------------------------------	------------------------------------	---	---------------	--	-------	---

Bf Köln Hbf

8502 588	FD 111	15 <sup>15</sup>	2 <sup>46</sup>	Köln ⊙ Duisburg Hamm Hannover Braunschweig Berlin Stadtbahn ⊙	FD 112	2 <sup>44</sup> 13 <sup>00</sup>	1 Pwü 1 Cü	3
8504 568	FD 111 D 211	12 <sup>10</sup> 14 <sup>40</sup>	2 <sup>46</sup> 12 <sup>25</sup>	Köln ⊙ Duisburg Hamm Hannover Braunschweig Ost Magdeburg Leipzig ⊙	FD 112 D 212	16 <sup>00</sup> 16 <sup>40</sup> 13 <sup>55</sup>	1 Cü	3
8506 923	D 54 FD 111	17 <sup>30</sup> 0 <sup>05</sup> 15 <sup>15</sup>	2 <sup>46</sup>	Ostende ⊙ Brüssel Herbesthal Köln Berlin Stadtbahn ⊙	D 53 FD 112	12 <sup>31</sup> 2 <sup>44</sup> 5 <sup>40</sup> 13 <sup>30</sup>	1 ABCü	4 EWP 425

Bf München Hbf

8601 686	D 149	17 <sup>05</sup> 6 <sup>57</sup>	München ⊙ Augsburg Nürnberg (Pöbstzell) Leipzig (Dessau) Berlin Stadtbahn ⊙	D 150	8 <sup>11</sup> 17 <sup>35</sup>	1 Pwü 2 BCü 3 Cü	2
-------------	-------	-------------------------------------	---	-------	-------------------------------------	------------------------	---



Bf Nürnberg Hbf  
 Bf Osnabrück  
 Bf Stuttgart Hbf

89

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Bf Nürnberg Hbf

8701 486	D 149		20 <sup>22</sup>	Nürnberg ☉ (Probstzella) Leipzig (Dessau) Berlin Stadtbahn ☉	D 150	4 <sup>13</sup>		2 C4ü	2
		6 <sup>57</sup>					17 <sup>35</sup>		

Bf Osnabrück

8801 617	D 31			Köln Hameln Osnabrück Bünde Braunschweig Berlin Stadtbahn	D 32 E 539 555 540 D 10	20 <sup>58</sup> 20 <sup>08</sup> 16 <sup>26</sup> 16 <sup>55</sup> 9 <sup>52</sup>		1 Cri	3
	D 9	20 <sup>38</sup>	15 <sup>05</sup>						

Bf Stuttgart Hbf

8901 652	D 247 D 149	18 <sup>36</sup> 20 <sup>22</sup>	14 <sup>33</sup>	Stuttgart ☉ Nürnberg Leipzig Berlin Stadtbahn ☉	D 214 D 150	10 <sup>34</sup> 4 <sup>13</sup>	6 <sup>55</sup> 17 <sup>35</sup>	1 BC4ü	2
-------------	----------------	--------------------------------------	------------------	--	----------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------	---

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

## C. Fremde Verwaltungen

### Frankreich (SNCF)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr des Um- laufs km	Hinlauf			Wagenlauf	Rücklauf			Zahl und Gattung der Wagen	Zahl der Umlaufstage	Bemer- kungen
	Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt		Zug- num- mer	Ankunft	Abfahrt			
10400	D 187 L 11 FD 111		17 <sup>30</sup> 2 <sup>40</sup>	Paris Nord ⊙ Liège Köln Duisburg Hamm Hannover Braunschweig Berlin Stadtbahn Frankfurt (Oder) Poznan Warszawa	D 166 L 12	12 <sup>30</sup> 2 <sup>30</sup>	4 <sup>10</sup>	1ABPwaü	5	(EWP 101)
	D 4 7104	15 <sup>10</sup> 20 <sup>10</sup> 7 <sup>10</sup>	18 <sup>40</sup> 21 <sup>10</sup>		FD 112 D 3 1703	10 <sup>14</sup> 8 <sup>00</sup> 22 <sup>30</sup>	13 <sup>30</sup> 8 <sup>40</sup>			

# Polnische Staatsbahnen

10950	D 1703	22 <sup>30</sup>	Warszawa ☉	7 <sup>13</sup>	1 WLABC	2	(EWP 961)
	D 3	8 <sup>00</sup> 8 <sup>40</sup>	Poznan	7104	(Orbis)		
		10 <sup>14</sup>	Frankfurt (Oder)	D 4	20 <sup>10</sup> 21 <sup>10</sup>		
			Berlin Schles Bf ☉		18 <sup>40</sup>		
10951	1703	22 <sup>20</sup>	Warszawa ☉	7 <sup>13</sup>	1 Cui	4	(EWP 965)
	D 3	8 <sup>00</sup> 8 <sup>40</sup>	Poznan	7104	20 <sup>10</sup> 21 <sup>10</sup>		
	FD 112	10 <sup>14</sup> 13 <sup>39</sup>	Frankfurt (Oder)	D 4	15 <sup>15</sup> 18 <sup>40</sup>		
		2 <sup>24</sup>	Berlin Stadtbahn	FD 111	2 <sup>48</sup>		
			Köln ☉				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

## Rumänische Staatsbahnen

10980			12 <sup>15</sup>	Bucaresti Nord ☉		20 <sup>05</sup>	1 WLBau	4	(EWP 976)
	D 1703		22 <sup>20</sup>	Budapest		7 <sup>15</sup>	(Orbis)		an Berlin
				Warszawa					Mo, Fr
	D 3	8 <sup>00</sup>	8 <sup>40</sup>	Poznan	7104	20 <sup>10</sup>			ab Berlin
		10 <sup>14</sup>		Frankfurt (Oder)	D 4	21 <sup>10</sup>			Di, Sa
				Berlin Schles Bf		18 <sup>40</sup>			Bukarest
									ab, Mi u Fr

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

### Schwedische Staatsbahnen

11000		23 <sup>25</sup>	Stockholm C ⊙	8 <sup>10</sup>	1 WL	2 (EWP 901)
	Fähre		Malmö C		ABC	
	D 14	15 <sup>28</sup>	Trelleborg	Fähre 14 <sup>01</sup>		
	Mi		Saßnitz Hafen			
			Stralsund			
			Neustrelitz			
	21 <sup>49</sup>		Berlin Stett BI ⊙	D 13	7 <sup>45</sup>	
				Do		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

### Tschechoslowakische Staatsbahnen

11802	711 Di/Mi Fr/Sa D 11 Mi, Sa	22 <sup>00</sup>	Praha Mas		7 <sup>07</sup>	1 ABC <sub>III</sub>	1	(EWP 836)
		3 <sup>02</sup> 3 <sup>43</sup>	Bad Schandau Dresden Berlin Schles Bf Schwerin Güstrow Warnemünde	D 156 Mo, Fr	3 <sup>00</sup> 4 <sup>20</sup>			
	Fähre	16 <sup>00</sup>	Gjedser Kobenhavn	D 12 So, Do Fähre	15 <sup>00</sup>			
11810	711 Di/Mi Fr/Sa D 11 Mi, Sa	22 <sup>00</sup>	Praha Mas		7 <sup>07</sup>	1 WL AB <sub>III</sub>	1	(EWP 892)
		3 <sup>02</sup> 3 <sup>43</sup>	Bad Schandau Dresden Berlin Schles Bf Schwerin Güstrow Warnemünde	D 156 Mo, Fr	3 <sup>00</sup> 4 <sup>20</sup>			
		16 <sup>00</sup>		D 12 So, Do	15 <sup>00</sup>			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

## Mitropa

13001 674	D 46		7 <sup>03</sup>	Berlin Anh Bf ☉ Leipzig Eisenach ☉	D 45	22 <sup>14</sup>	15 <sup>29</sup>	1 WR	1	
		13 <sup>52</sup>								
13003 449	D 13		7 <sup>45</sup>	Berlin Stett Bf Neustrelitz Stralsund §	D 14	21 <sup>49</sup>	17 <sup>15</sup>	1 WR	1	
		12 <sup>09</sup>								§ Min Do bis und ab Saßnitz
13006 415	D 128		8 <sup>27</sup>	Berlin Stadtbahn Halberstadt	D 127	22 <sup>04</sup>	17 <sup>16</sup>	1 WR	1	
		13 <sup>21</sup>								
13008 400	D 148		8 <sup>14</sup>	Berlin Stadtbahn Elsterwerda Dresden-Neust	D 147	18 <sup>28</sup>	14 <sup>42</sup>	1 WR	1	
		12 <sup>01</sup>								
13015 400	D 59		7 <sup>14</sup>	Dresden Elsterwerda Berlin Schles Bf	D 60	20 <sup>12</sup>	15 <sup>39</sup>	1 WR	1	
		11 <sup>44</sup>								
13020 339	D 18		22 <sup>17</sup>	Berlin Stadtbahn ☉ Güsten Sangerhausen		5 <sup>58</sup>		1 WL	2	
	P.810	4 <sup>03</sup> 7 <sup>42</sup>	5 <sup>41</sup>	Erfurt Eisenach ☉	P 17 D 827	22 <sup>23</sup> 20 <sup>50</sup>	23 <sup>57</sup>			
1025 415	D 124		19 <sup>01</sup>	Berlin Stadtbahn Brandenburg Magdeburg Halberstadt	D 123	10 <sup>48</sup>	5 <sup>55</sup>	1 WR	1	
		23 <sup>28</sup>								

RBD Greifswald

Teil B

**La**

**Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten  
Gültig für die Wochen vom 5. Nov. bis 18. Nov. 1950**

**45. und 46. Woche 1950**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der An- wei- sung

**Auf den Brücken nicht feuern!  
Aschkasten schließen!  
Auf Behellsbrücken nicht bremsen!**

**1 Berlin Stett Bf—Neustrelitz**

(von Bln.-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig)

1	Bln-Stett Bf ↓ Gesund- brunnen	0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	Scharfe S-Kurve ohne Überhöhh	
2	Abzw Vnp ↓	Vorsig Vc km 1,844	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
3	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
4	Bln- Schönholz ↓	Vorsig V1 km 2,300	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
5	Bln-Schönholz Bln-Hermsdorf	4,5—4,8	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!</b>						
6	Bln- Hermsdorf ↓	Ausf Vors Vh km 10,53	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
7	Bln- Hermsdorf ↑	Ausf Vors Vb km 11,18	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
8	Bln- Hermsdorf ↑	Einf Vors Vq km 12,165	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
9	Birkenwerder- Borgsdorf	20,4—22,8	30	alle Z	12. 2. 50		2/2	Gegenkrümm u schl Gleislage	
10	Lehnitz ↑	Vorsignal Vb km 26,385	—	alle Z	26. 3. 50		1,5/1	Vorsignal ständig in Warnstellung	
+ 11	Löwenberg (Mark)	44,5—44,7	30	alle Z	9. 10. 50		2/2	Weichen- ausbau	
12	Bf Gransee	55,85—56,68	40	alle Z	24. 9. 50		1,5/1	Weich a Abh v d Sig	
13	Düsterförde- Strelitz Alt	88,4—88,9	30	alle Z	16. 7. 50		1,5/1	Weich a Abh v d Sig	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**Auf den Brücken nicht feuern!**  
**Aschkasten schließen!**  
**Auf Behelfsbrücken nicht bremsen!**

### 2 Neustrelitz Hbf—Stralsund

14	Cammin— Burg Stargard	117,9—121,9	30	alle Z	21. 6. 50	1,5/1	Gleisauw Baust wand
15	Burg Stargard— Hinterste Mühle	126,1—126,7	<b>Nicht feuern!</b> <b>Aschkasten schließen!</b> <b>Flachsröste</b>				
16	Bf Wittenbagen	207,8—208,4	<b>Nicht feuern!</b> <b>Aschkasten schließen!</b> <b>Feuergefahr, Holzlager!</b>				

### 3 Stralsund—Rostock

+ 17	Gelhensande— Rivershagen	55,7—57,1	10 30	W 7 <sup>00</sup> -16 <sup>30</sup> W 0 <sup>01</sup> -7 <sup>30</sup> u. 16 <sup>00</sup> -24 <sup>00</sup> S 0 <sup>00</sup> -24 <sup>00</sup>	23. 10. 50	5/8 1,5/2	Schwellenausw Baust wand
------	-----------------------------	-----------	----------	---	---------------	--------------	-----------------------------

### 5 Güstrow—Neubrandenburg—Pasewalk—Scheune

18	Malchin	156,76—156,80	10	alle Z	25. 4. 50	1/1	Brückenarb.
----	---------	---------------	----	--------	--------------	-----	-------------

Anmerkung: Ausfahrtsignal L aus Gleis 2 in Richtung Scharpzw zeigt trotz Geschwindigkeitsbeschränkung die Stellung Hp 1.

In Malchin durchfahrende Züge in Richtung Hohen Mistorf—Scharpzw mit einer Geschwindigkeit von 60 km/h und mehr sind am Einfahrtsignal zu stellen.

19	Grischow— Kastorf	176,1—178,4	30	W 6 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup> alle Z	tol Ans	2/1	Schwellenausw Baust wandert
20	Mölln— Blankenhof	188,0—188,9	30	W 6 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup> alle Z	17. 10. 50	2/1	Schwellenausw Baust wandert
21	Weitin— Neubrandenburg	198,1—198,9	30	W 6 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup> alle Z	tol Ans	2/1	Schwellenausw Baust wandert
22	Grambow— Landesgrenze	13,41—13,38	10	alle Z	5. 9. 50	1/2	Brückenschaden

### 7 Berlin Stett Bf—Angermünde—Scheune

(von km 6,3 bis Scheune eingleisiger Betrieb)

23	Bln-Stett Bf ↓ Gesund- brunnen	↓ 0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49	1/1	Scharfe S-Kurve ohne Überhöhh.
24	Abzw Ntm ↑	Vorsig Vo km 2,043 ↑	—	alle Z	8. 10. 50	—	Vorsignal stand Warnstellung
25	Bln-Blanken- burg	8,2—8,4	10	alle Z	29. 2 48	2/2	Brückenschad
26	Bln-Karow ↓	Einsig O 10,2 ↓		alle Z	4. 6. 50		Einsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

**Auf den Brücken nicht feuern!**  
**Aschkasten schließen!**  
**Auf Behelfsbrücken nicht bremsen!**

27	Bln—Karow Gleis 4	10,8—11,5	30	alle Z	24. 9. 50		1/1	schlechte Gleislage	
+ 28	Rüditz— Biesenthal	28,2—29,0	30	alle Z	5. 11. 50		1/1	Gleisarb Baust wand	

**9 (Eberswalde) Britz—Templin—Fürstenberg (Meckl)**

29	Lychen	110,4—110,5	10	alle Z	1945		3/4	Behelfsbrücke	
80	Templin— Fürstenberg (M)	121,7—121,8	10	alle Z	13. 6. 50		1,5/1	Weich a Abh v d Sig	

**12 Löwenberg—Templin**

+ 81	Löwenberg (Mark)	44,5—44,7	30	alle Z	9. 10. 50		2/2	Weichen- ausbau	
------	---------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	--------------------	--

**Achtung Lokführer!**

**Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!**  
**Fordert streckenkundige Begleiter! (SV § 40)**  
**Achtet auf Standorte der Signale und Signalbilder, denkt daran,**  
**daß nicht alle Signale vorschriftsmäßig beleuchtet sind!**  
**Achtet auf richtige Ausfertigung des Befehls! Verhütet Unfälle!**  
**Vermeidet Funken- und Glutauswurf bei Vorbeifahrt an Zügen**  
**und Wagen auf Bahnhöfen!**  
**Helft durch umsichtiges Verhalten mit an der Bekämpfung**  
**von Bränden!**  
**Zulässige Geschwindigkeit und dauernde „La“-Stellen**  
**sind im Abschnitt 21 der AZFV angegeben! Vorsicht bei Nebel!**  
**Fahrplan einhalten, Verspätungen aufholen!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**Handschriftliche Nachträge**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

DRE Schwenn

**La**

Gültig für die Wochen vom **5. bis 18. Nov. 1950**  
**45. und 46. Woche 1950**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom ..... an	Außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1 (Lübeck Hbf)—Herrnburg—Bad Kleinen—Güstrow—**

**Neubrandenburg—Pasewalk**

Für beide Richtungen

1	<b>Malchin</b>	<b>156,76 — 156,80</b>	<b>10</b>	<b>alle Z</b>	<b>25.4. 50</b>		<b>1/3,5</b>	<b>Brückenarb siehe Anmerk.</b>
---	----------------	--------------------------------	-----------	---------------	---------------------	--	--------------	-------------------------------------

Anmerkung: Ausfahrtsignal L aus Gleis 2 in Richtung Scharpzw zeigt trotz Geschwindigkeitsbeschränkung unter 40 Km/h die Stellung Hp1.  
In Malchin durchfahrende Züge Richtung Hohen Mistorf — Scharpzw mit einer Geschwindigkeit von 60 km/h und mehr sind am Einfahrtsignal zu stellen.

2	<b>Grischow — Kastorf</b>	<b>176,1— 178,4</b>	<b>30</b>	<b>werkt 6.00 - 18.00</b>	<b>tel Ans</b>		<b>2/1</b>	<b>Schw-Ausw Baustwand</b>
3	<b>Mölln (Meckl)- Blankenhof</b>	<b>188,0— 188,9</b>	<b>30</b>	<b>werkt 6.00 - 18.00</b>	<b>tel Ans</b>		<b>2/1</b>	<b>Schwellen- Ausw. Baust wand</b>
4	<b>Weitin— Neubran- denburg</b>	<b>198,1 198,9</b>	<b>30</b>	<b>werk 6.00 - 18.00</b>	<b>tel Ans</b>		<b>2/1</b>	<b>Schw-Ausw Baust wand</b>

**2 Hagenow-L—Zarrentin**

Für beide Richtungen

5	<b>Hagenow</b>	} <b>Einf Vorsig für beide Rich- tungen</b>		<b>alle Z</b>	<b>18.9. 50</b>			} <b>Einf Vorsig ständig in Warn- stellung</b>
6	<b>Wittenburg</b>			<b>alle Z</b>	<b>18.9. 50</b>			
7	<b>Bantin</b>			<b>alle Z</b>	<b>18.9. 50</b>			
8	<b>Zarrentin</b>			<b>alle Z</b>	<b>18.9.</b>			

#### 4 Berlin Lehrter Bf Wittenberge—Ludwigslust Schwerin Hbf — Wismar Gbf

Für beide Richtungen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Bin Spandau— Spandau West	12,09— 12,53	10	alle Z	30.8. 48		2,2	Behelfsbrücke K 5 in km 11,49 und 13,13
10	Paulinenaue	Brandgefahr I		Flachsstroh I				
11	Paulinenaue — Vietnitz	51,16 — 51,18	30	alle Z	5. 4. 50		1,5 1	Behelfsbrücke
12	Vietnitz— Friesack	58,30— 58,40	30	alle Z	1. 10. 50		1,5 1	Behelfsbrücke
13	Segeletz Neustadt (Dosse)	73,40— 73,60	10	alle Z	26. 9. 50		2 3	Bauarb
14	Schwerin	66,8	—	alle Lok	15.8. 48		—	Brücke Obotriten- ring. Lok sollen zu Vermeidung von Schäden für den Straßenverkehr auf der Brücke nicht halten
15	Schwerin (Gbf) Schwerin (Swa)	Weiche 138 (Gbf) Weiche 301 (Swa)	30	alle Z	tel Ans			Gleisau- wechselung
16	Bad Kleinen	Ausf aus Gl 3,5,6,7,10 u 12 Ri Güstrow u Wismar	40	alle G Z	15.1. 50		—	Ausf ohne Signal Aushändigung Bef. Aa und be- sonderer Abfahrt- auftrag durch Wärter Stw C Bahnhofsumbau
17	Mecklenburg Dorf— Moldentin	Vors Vk 89,4 - Einsig K 88,7	40	nur Z Ri Wismar - Kleinen	7. 2. 50		2,5 2	Sicht auf Einsig K nur 315m Lf - Sig nicht aufgest
18	Wismar	Stellw A (W 305) -Kalihafen	10	alle Z	10.5. 50		—	neuer Durchfahr- weg zum Kalihafen Lf-Sig in Höhe Stw A

#### 5 Wittenberge—Stendal

Für beide Richtungen

19	Wittenberge —Geestgott- berg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Elbbrücke
----	------------------------------------	-----------	---	--------	-------------	--	---	------------------------------

#### 8 Neustrelitz—Wittenberge

Für beide Richtungen

+20	Neustrelitz - Wittenberge	29,05	30	alle Z	18.10. 50		1,5 1	Grundwasser
-----	------------------------------	-------	----	--------	--------------	--	-------	-------------

### 9 Ludwigslust—Karow

Für beide Richtungen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	Ludwigslust—Neustadt-Glewe	7,4—8,4	30	alle Z	16.10.50		1/1	Bett-Ern Baust wand
22	Gallin—Karow	58,49—59,16	30	alle Z werkt 7.45-14.00	tel Ans		1/1	Schwellen-ausw Baust wand

### 10 Wismar—Rostock Hbf

Für beide Richtungen

23	Kröpelin	31,8—32,0	—	alle Z	22. 5. 49		—	Straßenver-kehr Brand-gefahr
Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!								
24	GroßSchwaß—RostockHbf	51,0—53,0	—	alle Z	16.7. 46		—	Magazin Brandgefahr

### 11 Rostock Hbf—Rostock Gbf

+25	Rostock Gbf	58,0—58,2	10	alle Z	12.10. 50		-/2	Abgenutzte Weichen
-----	-------------	-----------	----	--------	-----------	--	-----	--------------------

### 13 Neustadt (D)—Pritzwalk—Karow—Güstrow

Für beide Richtungen

26	Plau Meckl.	15,6—15,8	10	alle Z	5. 10. 50		1/1	Gleisarb
27	Karow	23,8—24,2 Gl 2	10	alle Z	25.5. 50		1,5/2,5	Gleisarb
28	Krakow	37,60—37,78 Gl 2	10	alle Z	30. 5. 50		1,5/2,5	Gleisarb
29	Hoppenrade Priemerburg	54,160—54,920	30	W ausgen Sa 7.00-18.00	1. 9. 50		2/1	Gleisarb Baust wand

### 15 Stralsund—Rostock

Für beide Richtungen

+30	Gelben-sande—Rö-vershagen	55,7—57,1	10 30	werkt. 7.30-16.30 werkt. 0.00-7.30 und 16.30-24.00 on So 8.00-24.00	23.10 50		7/8 1,5/2	Schwellen-ausw. Baust wand
-----	---------------------------	-----------	----------	---	----------	--	--------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### 23. Güstrow—Schwaan—Rostock Hbf—Warnemünde

Für beide Richtungen

+31	Lüssow	Einf Vorsig für beide Richtungen		alle Z	19.10.50			Einf Vorsig ständig in Warnstellung
+32	Mistorf			alle Z	19.10.50			
33	Rostock Hbf	113,53 - 113,55 Ein- u. Ausf. von u. nach Gleis 21 u. 23 aus bzw. in Ri Warnemünde	10	alle Z	13.8.		1,5/2	Abgenutzte Gleiskrztz zwischen Weiche 106 u. 114

### 25 Waren (Müritz)—Malchin—Dargun

Für beide Richtungen

34	Gielow	21,1—21,8	—	alle Z	18.6.50		—	Sägewerk Brandgefahr
35	Malchin	27,11—27,15	10	alle Z	25.4.50		1,5/3	Brückenarb

### 34 Meyenburg—Wittstock—Neuruppin

Für beide Richtungen

36	Schmolde Meyenburg	92,3—92,6	30	alle Z werkt 7.00-17.00	tel Ans		1 2,5	Bettungserr Baust wand
----	--------------------	-----------	----	-------------------------	---------	--	-------	------------------------

### Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Achtung Lokführer und Lokheizer!

Brandbekämpfung:

Fast täglich werden Wagen durch Funkenflug in Brand gesetzt.  
Vermeidet daher Funken- und Glutauswurf bei Vorbeifahrt an  
Zügen und Wagen auf Bahnhöfen

# Reichsbahndirektion Magdeburg

# La

## Teil B Übersicht der Abweichungen und Besonderheiten

**Gültig für die Wochen vom 5. Novbr bis 18. Novbr  
45. und 46. Woche 1950**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Be- sonder- heiten u Fahrge- schwin- digkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

### 1a Berlin-Schles Bf-Magdeburg-Hannover

1	Berlin Ale— Berlin Fri	3,3—3,4	10	alle Z	15.3. 50		2/-	Behelfsbrücke
2	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoolo- gischer Garten	5,1—5,3	<u>Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>					
3	Wannsee— Griebnitzsee	16,2—16,3	30	alle Z	1.1. 50		2/2	Behelfsbrücke
4	Potsdam (Havelbrücke)	26,5—26,7	30	alle Z	23.7.		2/1	Behelfsbrücke Brückenarbeiten
5	Havelbucht- brücke	27,6—28,3	10	alle Z	6.7. 50		2/1	Bauarbeiten



1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Werder— Havelbrücke	35,3—35,4	10	alle Z	1.1. 46		2/1	Behelfsbrücke
7	Werder— Groß-Kreutz	39,2—40,0 41,1—41,4	10 30	erster Zug nach Auf- hebung der Sperrung AlleübrZüge in d Zi von 6.20—16.00				
8	Bf Groß- Kreutz	45,9	10 30	erster Zug nach Auf- hebung der Sperrung AlleübrZüge in d Zi von 10.30—15.45 nach N 8011	tel Ans		2/1	Ausbau der EKW 2 und Einbau einer EW 2 Betra 433
9	Bf Groß- wusterwitz	76,3—76,4	40	alle Z	*)		2/1	Weiche 1 außer Abhängigkeit von den Sign *) telegr Bekannngabe
10	Güsen— Krzbf Parchau	106,6—109,1	40	alle Z	31.10.		4/4	2 flügl. Signal
11	Krzbf Parchau	111,7—111,8	30	10.30—16.00 alle Z	*)		2/2	Weichenumbau *) telegr Bekannngabe
12	Bk Herren- krug—Magde- burg-Neustadt (Herrenkrug- brücke)	137,0—137,8						
<p style="text-align: center;"><b>Brandgefahr!</b>  <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b></p>								

## 1b Hannover-Magdeburg-Berlin-Schles Bf

13	Magdeburg- Neustadt (Herrenkrug- brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0						
<p style="text-align: center;"><b>Brandgefahr!</b>  <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b></p>								
14	Krzbf Parchau	111,7—111,8	30	10.30—16.00 alle Z	*)		2/2	Weichenumbau *) wird telegr bekannt- gegeben
15	Krzbf Parchau — Güsen	109,1—106,6	40	alle Z	31.10.		4/4	2 flügl. Signal

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	Bf Großwusterwitz	76,4—76,3	40	alle Z	*)		2/1	Welche 1 außer Abhängigkeit von den Sign *) telegr Bekanngabe
17	Bf Groß-Kreutz	45,9	10	erster Zug nach Aufhebung der Sperrung	tel Ans		R 2/-	Ausbau der EKW 2 und Einbau einer EW 2
			30	Alle übr Züge in d Zt von 10.30—15.45 nach N8011			G —	
18	Groß-Kreutz—Werder	40,0—39,2 41,4—41,1	10	erster Zug nach Aufhebung der Sperrung				
			30	Alle übr Züge in d Zt von 6.20—16.00				
19	Werder—Havelbrücke	35,4—35,3	10	alle Z	1. 1. 46		2/1	Behelfsbrücke
20	Havelbuchtbrücke	28,3—27,6	10	alle Z	6. 7. 50		2/1	Bauarbeiten
21	Potsdam (Havelbrücke)	26,7—26,5	30	alle Z	23. 7.		2/1	Behelfsbrücke Brückenbauarbeiten
22	Griebnitzsee—Wannsee	16,3—16,2	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
23	Berlin Zoolog Garten	9,25—9,1	10	alle Z	8. 10. 50			Behelfsbrücke Lf Stelle nur Bfsgl 1
<u>Aschkasten schließen, offene Fahrbahn!</u>								
24	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	<u>Aschkasten, schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>					
25	Berlin Fri—Berlin Ale	3,3—3,4	10	alle Z	15. 3. 50		2/-	Behelfsbrücke

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## 2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf

Für beide Richtungen

26	Wittenberge— Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48	—	Brandgefahr auf Elbe- brücke
<u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u>							
27	Schönebeck— Schönebeck- Felgeleben	15,8—16,4		<u>Funkenflug vermeiden!</u>			Leicht entzündbare Schuppen u Latten- zäune

## 3a Berlin Schles Bf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

28	Berlin Ale— Berlin Fri	3,3—3,4	10	alle Z	15.1. 50	2/-	Behelfsbrücke
29	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoolog- ischer Garten	5,1—5,3		<u>Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>			
30	Reichs- sportfeld— Berlin-Spandau	18,29—18,34 10,45 L	60	alle Z	1.10. 48	—	Weichenkrng
31	Berlin- Spandau— Spandau-West	12,09 L— 12,53 L	10	alle Z	30.8. 48	2/2	Behelfsbrücke K 5 in km 11,49 L
32	Dallgow- Döberitz— Wustermark	23,0—23,25		<u>Aschkasten schließen!</u> <u>Aufgestellte Tafel beachten!</u>			
33	Rathenow— Gr-Wudicke	72,9—73,2	10	alle Z	1. 6. 45	3/3	Behelfsbrücke, Züge mit Vorsp-Lok u gek Schwer- fahrzeugen dürfen über die Brücke nicht fahren
<u>Lok nicht feuern, Aschkasten schließen!</u>							

**Lokführer! Es besteht große Waldbrandgefahr!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	Schönhausen— Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
<p>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!  <u>Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schifffahrt!</u></p>								
35	Oebisfelde— Vorsfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5.2. 46		—	Zugkontrolle durch sowjet Grenzwahe

## 3b Oebisfelde-Stendal-Rathenow-Berlin Schles Bf

36	Vorsfelde— Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5.2. 46		—	Zugkontrolle durch sowjet Grenzwahe
37	Hämerten— Schönhausen	95,1—94,7	30	alle Z	15.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
<p>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!  <u>Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schifffahrt!</u></p>								
38	Gr-Wudicke— Rathenow	73,2—72,9	10	alle Z	1.6. 45		3/3	Behelfsbrücke, Züge mit Vorsp-Lok u gek Schwer- Fahrzeugen dürfen über die Brücke nicht fahren
<p><u>Lok nicht feuern, Aschkasten schließen!</u></p>								
39	Wustermark— Dallgow- Döberitz	23,25—23,0	<p>Aschkasten schließen!  Aufgestellte Tafel beachten!</p>					
40	Spandau-W— Bln-Spandau	12,53 L— 12,09 L	10	alle Z	30.8. 48		2/2	Behelfsbrücke K 5 in km 13,13 L
41	Bln-Spandau— Reichsportfeld	18,34—18,29 10,45 L	60	alle Z	1.10. 48		—	Weichenkrmg

**Achtung! Lokführer, achtet auf die Signale!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	Berlin Zoologischer Garten	9,25—9,1	10	alle Z	8.10.50		1/-	Behelfsbrücke Lf Stelle nur für Bspgl 1
<u>Aschkasten schließen, offene Fahrbahn!</u>								
43	Berlin Zoologischer Garten— Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1		<u>Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
44	Berlin Fri— Berlin Ale	3,4—3,3	10	alle Z	15.3.50		2/-	Behelfsbrücke

**7 Magdeburg-Haldensleben-Oebisfelde**

Für beide Richtungen

45	Groß-Ammensleben— Haldensleben	16,5—20,0	30	8245 7412 685 684 692 Sa	19.9.50		2/1	Oberbauarbeiten (grundliche Durch- arbeitung) Baustelle wandert beginnt bei km 20,0
46	Haldensleben— Flechtingen	25,5—29,5		<u>Lok nicht feuern, Funkenflug vermeiden, Waldbrandgefahr!</u>				
47	Flechtingen— Wegenstedt	33,0—34,2		<u>Lok nicht feuern, Funkenflug vermeiden, Waldbrandgefahr!</u>				
48	Bf Rätzlingen	44,9—45,0	30	P 684	*)		1/-	Schwellenausw Als erster Zug nach Aufhebung der Sperre *) wird telegr bekannt- gegeben
49	Rätzlingen— Oebisfelde	53,4—54,130	10	W 7.00—16.30	2.10.50		4/4	Gleisumschaltung Baustelle wandert beginnt bei km 53,4 Beira 217
			30	W 16.30—7.00 So 0.00—24.00			2/2	

**8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf**

50	Magdeburg- Neustadt (Herrenkrug- brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0		<u>Brandgefahr!</u> <u>Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!</u>				
----	---	-------------	--	--	--	--	--	--

### 8 b. Leipzig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

51	Abzw Lu Bitterfeld	51,9—50,9	10	alle Z	*)		3/4	Durchlaß-Neubau *) telegr Inkraftsetzung
52	Bk Herrenkrug —Magdeburg- Neustadt (Herrenkrug- brücke)	137,0—137,8						<u>Brandgefahr!</u> <u>Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!</u>

### 9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Blankenheim (Tr)

53	Berlin Ale— Berlin Fri	3,3—3,4	10	alle Z	15.3. 50		2/-	Behelfsbrücke
54	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoolö- gischer Garten	5,1—5,3		<u>Aschkasten schließen,</u> <u>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>				
55	Bln-Wannsee— Drewitz	16,2—16,3	30	alle Z	1.1.		2/2	Behelfsbrücke
56	Wiesenburg	77,9—78,3	30	alle Z	*)		2/3	Weichenumbau *) wird telegr bekannt- gegeben
57	Güterglück— Barby	118,5—118,8	10	alle Z	21.6. 49		2/2	Brückenarbeiten <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u>

### 9b Blankenheim (Tr)-Güsten-Güterglück-Wiesenburg-Berlin Rga (eingleisig von Zoo—Bü und von Ale—Schle)

58	Barby— Güterglück	118,8—118,5	10	alle Z	21.6. 46		2/2	Brückenarbeiten <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u>
59	Wiesenburg	78,3—77,9	30	alle Z	*)		2/3	Weichenumbau *) wird telegr bekannt- gegeben

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9							
60	Drewitz— Bln-Wannsee	16,3—16,2	30	alle Z	1.1.	2/2	Behelfsbrücke
61	Berlin Zoolog Garten	9,25—9,1	10	alle Z	8.10. 50	1/-	Behelfsbrücke Lf Stelle nur für Bfsg! 1
Aschkasten schließen, offene Fahrbahn!							
62	Berlin Zoolo- gischer Garten —Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!				
63	Berlin Fri— Berlin Ale	3,4—3,3	10	alle Z	15.3. 50	2/-	Behelfsbrücke

### 10a Oschersleben-Halberstadt-Thale

64	Neinstedt— Thale	83,5—85,5	30	alle Z	11.5.	2/1	Schadhafter Oberbau
----	---------------------	-----------	----	--------	-------	-----	---------------------

### 10b Thale-Halberstadt-Oschersleben

65	Thale— Neinstedt	85,5—83,5	30	alle Z	11.5.	3/2	Schadhafter Oberbau
----	---------------------	-----------	----	--------	-------	-----	---------------------

### 11 Aschersleben-Güsten-Köthen-Dessau

66	Verbindungsl Aschersleben Gbf—Pbf (3a)	58,40—57,25	30	alle Z	9.10.	-/2	Weiche nicht signal- abhängig K 5 aufgestellt
67	Bf Waldau ↓	22,73-22,60 ↓	40	alle Z 17.00	13.9.	3/2	Fehlender Übergangs- bogen Einf auf zweifl Signal D Lf Signale sind nicht auf- gestellt

### 12 Halle (Saale)-Aschersleben-Halberstadt-Vienenburg

68	Halle (Saale)— Halle-Trotha	1,1—1,5	10	alle Z	4.10.		2/1,5	Brückenarbeiten und Gleisverschwenkung
69	Verbindungsgl Aschersleben Pbf—Gbf (3a)	57,25—58,40	30	alle Z	9.10.		-/2	Weiche nicht signal- abhängig K 5 aufgestellt
70	Bf Frose ↑	64,7—64,8 ↑	40	alle Z	22.10.		1/1	Weichenkrümmung Einf auf zweifl Signal J Lf Signale sind nicht auf- gestellt

### 101 Biederitz—Loburg—Altengrabow

71	Loburg— Gr Lübars	0,3		<u>Funkenflug vermeiden!</u>				leicht entzündbare Scheune östlich der Strecke bei Abzw nach Burg
----	----------------------	-----	--	------------------------------	--	--	--	--

### 104 Stumsdorf-Bitterfeld

72	Grube Antonie— Bitterfeld Gbf ↓	Einf-Vorsig Ve 1,9 ↓	—	alle Z	8.12. 48		-/-	Vorsign nicht beleuchtet
73	Sandersdorf— Zörbig	9,3—9,5	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	*)		1/1	Schwellenausw Baustelle wandert *) teleg Inkraftsetzung

### 112 Heudeber-Danstedt-Wernigerode-Stapelburg

74	Wernigerode— Drübeck	9,5—10,3	10	alle Z	16.11. 7.00	30.11 17.30	2/3	Schwellenausw Baustelle wandert
----	-------------------------	----------	----	--------	----------------	----------------	-----	------------------------------------

**Lokführer, fährt nicht ohne Auftrag vor!**



### 119 Oebisfelde-Salzwedel-Lüchow

75	Oebisfelde— Buchhorst	0,7—3,0	10	W	23. 10.	4/4	Gleisumschaltung Baustelle wandert beginnt bei km 3,0 Betriebs 223
			30	W 7.00—17.00 So 0.00—24.00	50		

### 120 Salzwedel-Arendsee-Geestgottberg

76	Binde-Kaulitz— Arendsee	15,7—18,9	10	W 7.00—15.00	5. 11.	4/4	Schwellenausschaltung Baustelle wandert
			30	W 15.00—7.00 So 0.00—24.00	50		

### 128 Eilsleben—Völpe

77	Eilsleben— Völpe	173,1—173,4	40	alle Z	6. 7. 50	1/1	Gleisverschiebung
----	---------------------	-------------	----	--------	-------------	-----	-------------------

**Lokführer, fährt nicht ohne Streckenkenntnis!**



1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

# Reichsbahndirektion HALLE

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

# La

## Teil B

Zusammenstellung der Abweichungen u Besonderheiten

Gültig für die Wochen

vom **5. November** bis **18. November 1950**

**45. und 46. Woche**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Id Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom	außer Kraft vom	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben
<b>1 a Berlin Ahb—Halle (Saale)—Weißenfels—Erfurt—Eisenach</b>								
1	Anhalter Bf— Lichterfelde Ost	3,4—3,6	10	alle Z	22. 5. 49		2/—	Behelfsbrücke
Nicht feuern! Aschkasten schließen!								
Besetzte Reisezüge über Tempelhof Vbf Berliner La (Strecke 23, 25, 41 u 42) beachten!								
2	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8		Nicht feuern! Aschkasten schließen!				Behelfsbrücke!
Beim Befahren der Güterzuggleise zwischen Lichterfelde Ost und Großbeeren Berliner La (Strecke 20) beachten!								
3	Trebbin— Waltersdorf	44,3	30	alle Z	22. 5. 49		1/2	Behelfsbrücke
4	Abzw Denne- witz— Niedergörsdorf	67,5—67,8	10	alle Z	20. 6.		2/3	Brückenarb
5	Klebitz	Einsig A 2	40	alle Z	20. 10.		1/2	zweiß Sig
6	Klebitz— Zahna	78,8—83,7	50	alle Z	20. 10.		2/—	Obertauarbeiten am neuen Streckengleis

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Zahna-Bulzig	84,5—87,2	50	alle Z	5.9.		1/—	Oberbauarb am neuen Streckengleis
8	Bitterfeld— Abzw Kr	134,0—134,1	10	alle Z	*)		3/4	Durchlaß-Neubau *) teleg Inkraftsetzung
9	Vieselbach	100,3—100,4	30	3.30—7.00	*)		2/1,5	Vielchenaus *) teleg Inkraftsetzung
10	Bischleben— Bk Marienthal	115,3—115,8	30	werkt 7.30—16.30	*)		2/1	Gleisarb Baust wand *) teleg Inkraftsetzung
11	Wandersleben— Seebergen	130,2—131,2	30	werkt 6.30—16.00	*)		2/1	Gleisarb Baust wand *) teleg Inkraftsetzung
12	Gotha	135,8—135,7	30	alle Z	*)		2/1	Gleisarb Baust wand *) teleg Inkraftsetzung
13	Lelnakanal	140,9—142,0	30	alle Z	*)		1/1	Gleisarb Baust wand *) teleg Inkraftsetzung
14	Fröttstädt	145,8—148,5	30	alle Z	*)		2/1	Gleisarb Baust wand *) teleg Inkraftsetzung

### 1 b Eisenach—Berlin Ahb

15	Fröttstädt	148,5—145,8	30	alle Z	*)		2/1	Gleisarb Baust wand *) teleg Inkraftsetzung
16	Lelnakanal	142,0—140,9	30	alle Z	*)		1/1	Gleisarb Baust wand *) teleg Inkraftsetzung
17	Gotha	135,7—135,8	30	alle Z	*)		2/1	Gleisarb Baust wand *) teleg Inkraftsetzung
18	Seebergen— Wandersleben	131,2—130,2	30	werkt 6.30—16.00	*)		2/1	Gleisarb Baust wand *) teleg Inkraftsetzung
19	Neudietendorf —Erfurt	Neudieten- dorf Ausf		N 8113	*)		—,8	Bef A d
		Bischleben Sh 2 km 114,3	Halt Sh 2	N 8113				Bef B a c d
		Bischleben Ausf		Ob 15133				Bef B a c d
		Einsig U Erfurt P	Halt	N 8113 Ob 15133				Bef A c *) teleg Inkraftsetzung
20	Vieselbach— Hopfgarten	101,2—97,5	10 30	6.00—17.00 17.00—6.00	26. 10.		2/3 0/1	Gleisarb Baust wand

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9								
21	Vieselbach—Hopfgarten	Einfsg G Vieselbach	Halt Einf Gl 1	Dg 6197, Pb83 und Sd	*)		6/8	Gl 3 gesp Weichen aus Vors Bef Durchrutsch- weg zu kurz Weichenaus Bef B a c d
		Ausfsig B Vieselbach	Halt					
		Einfsg H Hopfgarten	Halt					Bef A c
22	Vieselbach	100,4—100,3	30	2.45—6.00	*)		2/1,5	Weichenaus *) teleg Inkraftsetzung
23	Abzw Hi—Bitterfeld	134,1—134,0	10	alle Z	*)		3/4	Durchlaß-Neubau *) teleg Inkraftsetzung
24	Radis—Bergwitz	110,1—108,0	10 50	6.00—17.00 17.00—6.00	*)		2/3	Schwellenausw *) teleg Inkraftsetzung
25	Pratau—Lutherstadt Wittenberg	Pratau	Halt 40	9.10—13.30	nur *)		3/6	Brückenarb Bef B a c d u Vors Bef
		Einfsg P Wittenberg	Halt					Bef A c
		95,8—95,9	30	13.30—14.30			1/2	Erste Z n Gleisp *) teleg Inkraftsetzung
26	Niedergörsdorf—Abzw Dennewitz	67,8—67,5	10	alle Z	20. 6.		2 3	Brückenarb
27	Woltersdorf—Trebbin	44,3	30	alle Z	22 5 49		1/2	Behelfsbrücke
28	Großbeeren	19,1	Lf 1 gilt nur für Züge, die auf das Gütergleis (Strecke 20) übergehen		20. 9.			
Beim Befahren der Güterzuggleise zwischen Großbeeren und Lichterfelde Ost Berliner La (Strecke 20) beachten!								
29	Lichterfelde Süd—Lichterfelde Ost	10,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!					
Besetzte Reisezüge über Tempelhof Vbf Berliner La (Strecke 23, 25 A, 41 u 42) beachten!								
<b>4 Magdeburg Hbf—Dessau—Bitterfeld—Leipzig Hbf</b> (zwischen Leipzig und Witten sowie Biederitz und Mg-Neustadt zweigleisiger Betrieb)								
30	Mg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)—Bk Herrenkrug	137,8—137,0	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
31	Abzw Lu—Bitterfeld	51,0—50,9	10	alle Z	*)		3/4	Durchlaß-Neubau *) teleg Inkraftsetzung

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9								
<b>7 Magdeburg—Halle—Leipzig Hbf</b>								
(zwischen Halle und Leipzig zweigleisiger Betrieb)								
32	Schönebeck— Schönebeck- Felgeleben	15,8—16,4		Funkenflug vermeiden				Leicht entzündbare Schuppen u Lattenzäune

**8 Halle (Saale)—Aschersleben—Halberstadt**  
(zwischen Aschersleben und Frose zweigleisiger Betrieb)

33	Halle (S)— Halle-Trotha	1,1—1,5	10	alle Z	4. 10.	2/1,6	Brückenarb u Gleisverschw
34	Verbindungsgl Aschersleben Pbf—Gbf (3a)	57,2—58,4	30	alle Z	9. 10. 49	—/2	Welchen nicht sigabh K 5 sind aufgestellt
35	Bf Frose	64,7—64,8	40	alle Z	22. 10.	1/1	Welchenkrmg Einf a zweifl Sig I Lf-Sig nicht aufgest

**9 Aschersleben—Köthen—Dessau**  
(zwischen Bernburg und Waldau zweigleisiger Betrieb)

36	Verbindungsgl Aschersleben Gbf—Pbf (3a)	58,4—57,2	30	alle Z	9. 10. 49	—/2	Welchen nicht sigabh K 5 sind aufgestellt
37	Waldau	22,7—22,6	40	alle Z	13. 9.	3/2	Fehender Übergangs- bogen Einf a zweifl Sig D Lf-Sig nicht aufgest

**11 Halle (Saale)—Sangerhausen**

(zwischen Halle P und Abzw Aw sowie Elsterleben und Sangerhausen zweigleisiger Betrieb)

38	Wansleben— Amsdorf	22,8—22,9	10	alle Z	6. 11.	3/4	Brückenarb
39	Blankenheim Tr—Blanken- heim (Krs Sgh)	47,2—48,1	40	alle Z	8. 10.	1/1,8	Tunnelarb
40	Blankenheim Tr—Blanken- heim (Krs Sgh)	47,2—48,1	40	alle Z	8. 10.	1/1,8	Tunnelarb
41	Blankenheim Krs— Riestedt	48,9—50,9	30	werkt 5.00—17.00	*)	1/0,8	Schienenausw Baust wand *) teleggr Inkraftsetzung
42	Riestedt— Sangerhausen	53,2—54,1	30	werkt 5.00—17.00	*)	1/0,8	Schienenausw Baust wand *) teleggr Inkraftsetzung

**12 Abzw Saaleck—Saalfeld (Saale)**

43	Camburg—	10,0—11,2	30	alle Z	*)	2/1	Schienenausw *) teleggr Inkraftsetzung
----	----------	-----------	----	--------	----	-----	---

1	Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9	3	4	5	6	7	8	9
44	Kahla— Orlamünde	41,8—42,3	Funkenflug und Feuerschüren vermeiden! Aschkasten schließen!			Explosionsgefahr!		

### 13 Weißenfels—Zeltz

45	Bf Theißen	25,3	10 30	P 2007 10.10—15.00	*)	1/— 0,5/1	Erst- r Z n Gleisp Weichenarb *) telegr Inkraftsetzung
----	------------	------	----------	-----------------------	----	--------------	--

### 15 Leipzig—Leutzsch—Zeltz—Gera

46	L-Leutzsch— L-Plagwitz	8,1—8,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr auf Industriegebiet!		
----	---------------------------	---------	---	--	--

### 18a Leipzig-Wahren—Engelsdorf (Bez Leipzig) (Güterzuggleis)

47	L-Wahren	Bkvorsig Veo 1,7		alle Z	30. 1. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
----	----------	---------------------	--	--------	--------------	-----	-----------------------------------

### 18b Engelsdorf (Bez Leipzig)—Leipzig-Wahren (Güterzuggleis)

48	Wiederitzsch— Abzw L	Einf-/Bk- vorsig Vvy 2,9		alle Z	30. 1. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
----	-------------------------	--------------------------------	--	--------	--------------	-----	-----------------------------------

### 18A Verbindungsbahn Wiederitzsch—Neuwiederitzsch

49	Wiederitzsch	Einfvorsig Vk Nw 0,1		alle Z	27. 2. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
50	Neu- wiederitzsch	Einfvorsig Vq Wi 0,9		alle Z	27. 2. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung

### 21 Leipzig Hbf—Eilenburg

51	Le-Thekla— Le-Heiterblick	5,5—5,6	10	alle Z	1. 8.	2/1	Brückenarb
----	------------------------------	---------	----	--------	-------	-----	------------



## 22 Halle (Saale) — Cottbus

52	Reußen	Einfsg A 2 u Einfsg F 2 Reußen Sh 2-Sig vor Hs 3 in GI 3 Reußen 11,7—12,0	40 Halt 30	7 00—16.00 1488 16.00—7.00 alle Z auf Sig A 1 oder F 1	23. 10.		abw v Bfo in GI 2 oder GI 3 2/2 1/1,5 Gleicharb Baust wand
53	Torgau— Bellrode	Elbebrücke 78,2—78,6		alle Z			Brandgefahr für Schif- fahrt
54	Elchow	160,7—161,0	10	alle Z	30. 10.	3/4	Gleisumb
55	Cottbus	Einf ab km 173,2	30	alle Z	31. 3. 46	2/1	Weichen nicht sigab Handbediente Weichen in den Mittelbezirken K 5 aufgestellt
56	Cottbus	Auf bis km 173,2	30	alle Z	31. 3. 46	2/1	Weichen nicht sigab Handbediente Weichen in den Mittelbezirken in den Bezirken Po 1 (Ne) u Po 3 (St) Auslag durch Sh 2 er- setzt oder nicht ange- schlossen K 5 aufgestellt

23 Dessau-Roßlau — Falkenberg (Elster) — Elsterwerda-Biehla —  
Ruhland

57	Wittenberg— Abzw Wendel	200,2—201,2	10 50	werkt 7.00—16.00 werkt 16.00—7.00 So, alle Z	9. 10.	2/3 1/—	Schwellenausw Baust ward Beginn km 201,2
58	Annaburg	Einfvorsig Vf 171,7		alle Z	2. 9.	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
59	Annaburg	Einfvorsig Va 169,1		alle Z	18. 7. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
60	Fermerswalde	Einf Vorsign Vf km 158,1		alle Z	11. 7. 49		Vorsig dauernd in Warnstellung
61	Fermerswalde	Einfvorsig Va 155,3		alle Z	28. 7. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
62	Bk Beiersdorf	Vorsig Vb 143,7		alle Z	15. 7.	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung

1	2	3	4	5	6	7	8	9
63	Bk Beiersdorf	Vorsig Va 141,4		alle Z	15. 7.		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
64	Elsterwerda- Biehla	Vorsig Vg 126,0		alle Z	15. 7.		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
65	Elsterwerda- Biehla	Vorsig Va 123,3		alle Z	15. 7.		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
66	Abzw Kahla	Vorsig Vb 121,6		alle Z	15. 7.		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
67	Abzw Kahla	Vorsig Va 119,9		alle Z	15. 7.		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
68	BkPlessa-Forst	Vorsig Vb 114,67		alle Z	23. 8.		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
69	BkPlessa-Forst	Vorsig Va 113,1		alle Z	23. 8.		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung

#### 24 Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Riesa

70	Falkenberg (Elster)	Einfvorsig Vx 113,5		alle Z	27. 6. 49			Vorsig dauernd in Warnstellung
71	Jacobsthal— Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden					Brandgefahr Feuern verboten Munt Zeicheln Warnungstafel km 139,0
72	Röderau	Ausf Vorsig I/L 140,5 Vorsig Vb 1 u Vb 2 141,3		alle Z	6. 9. 49 1. 1. 49		--/—	Ausf vorsig ständig in Warnstellung Vorsig dauernd in Warnstellung
73	Röderau	Einf Vorsig Vr 68,1		alle Z	1. 1. 49		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
74	Riesa	66,6—66,3 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt ge- fährdet! Nahe Straßenfahrbahn! Mit plötzlich gegebenen Haltsignalen ist zu rechnen!					

**27 Leipzig Hbf—Wurzen—Riesa—Dresden Hbf**

75	↓ Wurzen	Einfvorsig Va 24,1		alle Z	5. 12. 48	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
76	↑ Wurzen	Wegevorsig VI 27,6	—	alle Z	29. 1.	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung ⚡
77	↓ Bk Burkartshain	Vorsig Va 30,0		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
78	↑ Bk Burkartshain	Vorsig Vb 31,4	—	alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
79	↓ Bk Knatewitz	Vorsig Va 38,6		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
80	↑ Bk Knatewitz	Vorsig Vb 39,5		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
81	↓ Dahlen	Ausf 43,9 Gl 2	40	alle Z	10. 9.	—/—	Ausf G einfüg
82	↓ Bk Großböhla	Vorsig Va 47,4		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
83	↑ Bk Großböhla	Vorsig Vb 49,0		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
84	↓ Bk Canitz	Vorsig Va 60,3		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
85	↑ Bk Canitz	Vorsig Vb 61,7		alle Z	16. 5. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
86	Riesa	Elbebrücke 66,3—66,6	<div>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt ge- fährdet! Nahe Straßenfahrbahn! Mit plötzlich gegebenen Haltssignalen ist zu rechnen!</div>				
● 87	Glaubitz— Weißig	73,9	Vorsicht	alle Z		—/—	Brücke ohne Geländer
88	Niederau	95,6—95,7	Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!				
89	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf- Gebäude	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!				Benzinlager Nahe Güterboden
90	Abzw Dresden- Pieschen— Dresden-Neust	114,2—114,4	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!				Holzlager
91	Dresden-N —Dresden Mitte	über Güterzuggleis (Strecke 36)					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	Dresden Mitte—Dresden Hbf	Dresden Mitte—Dresden Hbf	—	D 11 D 35	3.1.*			über Güzgl
93	Dresden-Mitte—Abzw Sk	64,4—64,1 Güterzgl	30	alle Z	12.3.49		1/1	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Bks'g J Weichen nicht abgab K 5 bei km 64,43
94	Dresden Hbf	63,4 BD—0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18.1.49		—/—	Weichen nicht abgab: Einf Stumpfgl K 5 (30) am Einfsig Y
95	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD Ausf Mittelhalle	40	alle Z	18.1.49		—/—	Weichen nicht abgab

**36 a Dresden Fr—Dresden-Neust Gbf  
Dresden-Neust Stellw 4**

96	Dresden-Mitte—Dresden-Neust	65,2—65,7 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- u Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
97	Dresden-Neust	Einf 65,3—65,8 BD	30	alle Z	1.7.48		1/1	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Einfsig Z K 5 bei km 65,2

**36 b Dresden Neust Gbf—Dresden Fr  
Dresden Neust Stellw 4**

98	Dresden-Neust—Dresden-Mitte	65,7—65,2 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- u Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt g-gefährdet!					
----	-----------------------------	----------------------	--	--	--	--	--	--

**37 Berlin Rga—Berlin-Grunewald—Wiesenburg (Mark)—Meinsdorf  
(zweigleisiger Betrieb zwischen Bln Schles Bf und Drewitz)**

99	Bln-Alexanderplatz—Bln-Friedrichstr	3,3—3,4	10	alle Z	15.3.		2/—	Behelfsbrücke
100	Bln-Friedrichstr—Bln Zool Garten	5,1—5,3	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
101	Berlin Zoolog Garten	9,2—9,1	10	alle Z	8.10.		1/—	Behelfsbrücke Lf Stelle nur für Bfsgl 1
102	Wannsee—Drewitz	16,2—16,3	30	alle Z	1.1.		2/2	Behelfsbrücke
103	Wiesenburg	0,1—0,4	40	6,15—15,00 *)			2/3	Weichenumb *) telegr Inkraftsetzung
			10	erster Z nach Gleis- änderung				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
104	Medewitz (Mark)		5J	alle Z Mo—Fr 8.00—16.00 Mo—Fr 16.00—8.00 u Sa u So			2/0,1	Schwellen u Bettungsorn Raut wand ) teleg Inkraftsetzung

**41 a Borsdorf (Sachs)—Großbothen—Coswig (Bz Dresden)—  
Dresden Hbf**

105	Großbothen— Tanndorf	42,0	Vorsicht	alle Z			—/—	Brücke — Gangsteg und Gefänder nur an einer Seite
106	Roßwein	Einf./Ausf 65.5—65,8 Gl 1, 2	40	alle Z	15. 6.		—/—	Flankenschutz nicht signalabh Gleissperrsig 1a u 2M durch Sh 2 ersetzt
107	Nossen	74,3	Vorsicht	alle Z			—/—	Brücke — Gefänder und Gangsteg nur an einer Seite
108	Meißen	94.8—95,1 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- u Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
109	Meißen— Abzw B	97,7—101,6	50	alle Z	23. 10.		2/0,8	schlechte Schwellen
110	Radebeul— Naundorf— Bk Nieder- wartha	9,3—8,9 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- u Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
111	Cossebaude	7,0—5,8	30	alle Z	1. 10.		2/2	schlechte Schwellen
112	Abzw Dresden— Cotta— Dresden Friedr	2,0 1,1 (Gleis 202)	30	alle Z	1. 10.		2/1,8	schlechte Schwellen in Rt Dresden-Fr Lf 1 als Wiederholung bei km 2,02 aufgestellt
113	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	Weichen nicht elgabh

**42 b Leipzig-Connewitz—Leipzig-Stötteritz—Engelsdorf (Bez Leipzig)**

114	Abzw Tabakmühle	Ein/vorsig Vo 1 St 7,8		alle Z	27. 7. 49		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
-----	--------------------	------------------------------	--	--------	--------------	--	-----	-----------------------------------

**45 Neukieritzsch—Chemnitz Hbf  
Chemnitz-Hilbersdorf**

(zweigleisiger Betrieb zwischen Lobstädt und Borna b Leipzig)

115	Lobstädt— Borna b L	5,1—5,3	50	alle Z	25. 8.		—/—	Bauarb
-----	------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
116	Neukirchen- Wyhra- Frohburg	12,7—13,0	30	alle Z	22. 5. 49		—/—	Brandgefahr leichte entzündl Staubkohle
117	Neukirchen- Wyhra- Frohburg	14,0—14,3	Nicht feuern	alle Z	22. 5. 49		—/—	Brandgefahr leichte entzündl Staubkohle

#### 46 a Leipzig Hbf—Altenburg (Thür)—Plauen (V)

(eingleisiger Betrieb von Kottwitz bis Werdau und von Neumark bis Plauen (V))

118	L-Stötteritz	Ausf	40	4222	4. 9.		2/1	Ausfahrt auf das Vorortgleis
	L-Stötteritz— Gaschwitz	Fahrt über Vorortgleis						
	Gaschwitz— Böhlen b L	Fahrt über 3. Gleis		Mo—Sa 8.20—11.20				
119	L-Connewitz— Gaschwitz	Fahrt über Vorortgleis		6220				
120	Gaschwitz	8,8—10,5	30	Mo—Fr 7.00—8.00 u 11.20—16.30 Sa 7.00—8.00 u 11.20—13.00	9. 10.		4/5	Bettungsarbeiten Baust wand
121	Böhlen b L— Neukieritzsch	15,3—17,0	30	Mo—Fr 7.00—8.20 und 11.20—16.00 Sa 7.00—8.20 und 11.20—13.00	9. 10.		2/1	Gleisern Baust wand
	Ausfsg KLM Böhlen	Halt 40		Mo—Sa 8.20—11.20			5/7	Bef B a c d
	Einsig A Neu- kieritzsch	Halt 40						Bef A c
	Sh 2 in Gl 2	Halt 40						weiter als Rangfahrt
122	Neukieritzsch— Regis- Breitlingen	25,2—27,0	Nicht feuern	alle Z	22. 5. 49		—/—	Brandgefahr

#### 46 b Plauen (V)—Leipzig Hbf

123	Regis- Breitlingen— Neukieritzsch	27,0—25,2	Nicht feuern	alle Z	22. 5. 49		—/—	Brandgefahr
-----	---	-----------	-----------------	--------	--------------	--	-----	-------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
124	Gaschwitz— Stötteritz	Fahrt über Vorortgleis		4105	8. 10.			

#### 49 Abzw Tabakmühle—Leipzig Bayer Bf (Stw 3)

125	Abzw Tabakmühle	Einfvorsig Vo II St 0,2		alle Z	27. 2. 49	—/—	Vorsig dauernd in Warmstellung
-----	--------------------	-------------------------------	--	--------	--------------	-----	-----------------------------------

#### 52 Gößnitz—Gera

126	Gößnitz— Großstörnitz	2,8—3,3	30	alle Z	*)	1/0,5	Gleisauw *) teleg. Inkraftsetzung
-----	--------------------------	---------	----	--------	----	-------	--------------------------------------

#### 53 Ruhland—Senftenberg—Cottbus

127	Senftenberg Pbf —Abzw Ac	48,2—49,3	10 30	6.00—16.00 16.00—6.00	*)	3/2 2.1	Schwellenausw Baust wand Beginnt km 48,2 *) teleg. Inkraftsetzung
128	Leuthen— Cottbus	74,9	Regler schließen Nicht feuern	alle Z	4. 6.	—/—	Hölzerne Überführung Brandgefahr
129	Cottbus	Einf ab km 78,9	30	alle Z	31. 3. 46	2/1	Weichen nicht abgabh Handbediente Weichen in d Mittelbezirken K. 5 aufgestellt
130	Cottbus	Ausf bis km 78,9	30	alle Z	31. 3. 46	2/1	Weichen nicht abgabh Handbediente Weichen in den Mittelbezirken in den Bez Post 2 (Nt) u Post 3 (St) Ausfsg d Sh 2 ers K 5 aufgestellt

#### 101 Großkorbetha—Deuben b Zeltz

131	Webau— Hohenmölsen	14,0—15,0	Nicht feuern	alle Z	6. 7. 47		Brandgefahr Brandstofflager
Funkenflug vermeiden							

#### 104 Merseburg—Mücheln (Gelseltal)—Querfurt

(zwischen Kölschen und Frankleben zweigleisiger Betrieb)

132	Kötzschen	Einf/Ausf		werkt 7.15—16.00 werkt 16.00—7.15 So alle Z	2. 10.		abw v Bfo über Gl 4 0,5/0,5 Bettungsorn
		3,9—4,4	30				
133	Kötzschen	4,7—4,8	10	alle Z	27. 9.	2/2	Bahnhofsoberbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
134	Kötzschen	4,6—5,3	30	alle Z	*)		0,5/0,6	Bettungs- Baust wand *) teleg Inkraftsetzung
135	Krumpa	Gl 2 Einf/Ausf	10	alle Z	27. 8.		1/1	Schwellenaus

### 106 Merseburg Pbf—Leipzig—Leutzsch

136	Leuna	Einfvorsig Vo L km 5,4		alle Z	24. 9.		—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
137	Leuna— Abzw Lw	7,3—7,4	30	alle Z	7. 5.		1,5/2	Brückenzustand
138	Zöschen— Dölzig	12,5—13,2	30	alle Z	1. 11.		0,5/0,6	Schwellenaus Baust wand

### 110 Bitterfeld—Stumsdorf

139	Grube Antonie— Bitterfeld Gbf	Einf-Vorsig Ve 1,9		alle Z	8. 12. 48		—/—	Vorsig nicht beleuchtet
140	Sandersdorf— Zörbig	9,3—9,5	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	*)		1/1	Schwellenausw Baust wand *) teleg Inkraftsetzung

### 113 Klein Wittenberg—Straach

141	Klein Witten- berg—Straach	7,9—8,5	10	alle Z	9. 4.		2/2	Gleisern Baust wand
-----	-------------------------------	---------	----	--------	-------	--	-----	------------------------

### 118 Rochlitz—Großbothen—Wurzen

142	Rochlitz— Lastau	43,2	Vorsicht	alle Z			—/—	Brücke ohne Belag und Geländer
143	Lastau— Colditz	48,5	Vorsicht	alle Z			—/—	Brücke ohne Belag und Geländer
144	Colditz— Großsermuth	51,8	Vorsicht	alle Z			—/—	Brücke ohne Belag und Geländer

### 123 Böhlen b Leipzig—Espenhain

145	Böhlen b L— Rötha	0,4—0,8	—	alle Z	16. 7.		—/—	Brandgefahr für Züge d Strecke Leipzig—Hof Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
-----	----------------------	---------	---	--------	--------	--	-----	---



### 124 Zeitz—Altenburg Hbf

146	Rositz (Thür)— Altenburg (Thür)	18,5—21,0	Nicht feuern	alle Z	23. 6. 46	—/—	Brandgefahr Brennstofflager
-----	---------------------------------------	-----------	-----------------	--------	--------------	-----	--------------------------------

### 125 Zeitz Gbf Tröglitz (Güterzugstrecke)

147	Zeitz—Tröglitz	1,8—2,6	Funkenflug vermeiden!			Brandgefahr für in Glei- nähe liegende Gehöfte	
-----	----------------	---------	-----------------------	--	--	---	--

### 127 Halle-Klaustor—Gerbstedt—Hettstedt

148	Halle-Klaustor —Nietleben	0,1—0,2	10	alle Z	2. 7.	1, 6/1, 8	Brückenzustand
-----	------------------------------	---------	----	--------	-------	-----------	----------------

### 130 Krenitz—Rackwitz—Delitzsch-West

149	Gieslen— Delitzsch-West	34,0—34,1	10	12.50—17.00	*)	1/2	Weichenelb *) teleg. Inkraftsetzung
-----	----------------------------	-----------	----	-------------	----	-----	--

**Handschriftliche Nachträge**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

--	--	--	--	--	--	--	--

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

# La

Gültig für die Wochen vom **5. November** bis **18. November 1950**

## 45. und 46. Woche

**Achtung, Lokführer!**  
**Vorsicht bei Nebel!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom ..... an	außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1 Oebisfelde — Stendal — Berlin-Charlottenburg — Berlin Schles Bf — Frankfurt (O)**  
 (eingleisig bis Reichssporthfeld)

1	Vorsfelde— Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5. 2. 46			Zugkontrolle
---	--------------------------	-------	------------------	--------	-------------	--	--	--------------

● **Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

2	Hämerthen— Schönhausen (Elbe)	95,1—94,7	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Behelfsbrücke Profil- beschränkung
---	----------------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	--

● **Achtung!** ●  
 ● **Brücke ohne Bohlenbelag! Funkenflug vermeiden!** ●  
 ● **Aschkasten schließen! Brandgefahr für Schifffahrt!** ●

3	Gr Wudicke— Rathenow	73,2—72,9	10	alle Z	1. 6. 45		3/3	Behelfsbrücke Züge mit Vorsp- Lok und gek Schwerfahrzeuge dürfen nicht über die Brücke fahren
---	-------------------------	-----------	----	--------	-------------	--	-----	--

4	Wustermark— Dallgow-Döberitz	23,3—23,0		<b>Aschkasten schließen!</b> <b>Aufgestellte Tafel beachten!</b>				
---	---------------------------------	-----------	--	---	--	--	--	--

5	Spandau West— Bln-Spandau	12,5 L—12,1	10	alle Z	3. 8. 48		2/2	Behelfsbrücke K 5 in km 13,13 L und in km 11 49 L
---	------------------------------	-------------	----	--------	-------------	--	-----	---

6	Bln-Spandau— Reichssporthfeld	18,3—18,1 10,5 L	60	alle Z	1. 10. 48			Weichenkrmg
---	----------------------------------	---------------------	----	--------	--------------	--	--	-------------

7	Bln Zoolog Garten	9,3—9,1	10	alle Z	8. 10.		1/—	Behelfsbrücke Lf-Signale nur für Bfsgl 1
---	-------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Friedrichstr	3,3—3,7			Auf der Brücke offene Fahrbahn!			
9	Friedrichstr— Bln Alexanderplatz	3,4—3,3	10	alle Z	15. 3.	2/—		Behelfsbrücke
10	Abzw S St— Bf Köpenick	10,7	40	alle Z	6. 9.			Weichen nicht sigabh
11	Bf Erkner	24,4—24,7						Brandgefahr!
12	Berkenbrück— Briesen (Mark)	59,8	10	alle Z	9. 8.			Behelfsbrücke
13	Frankfurt (O) Pbf— Oderbrücke	0,8—0,9	30	alle Z	1. 5. 49			Behelfsbrücke K 5 in km 0,700 und in km 1,020
14	Oderbrücke— Odra Most Wschod	3,6—3,8 Oderbrücke	10	alle Z	5. 10. 8 00—16.00	5/4		Brückenarb Belra 764
<p>● Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●</p> <p>Gehweg nur auf einer Brückenseite. ●</p>								

**2 Berlin Schles Bf — Abzw Vnk — Kaulsdorf — Strausberg — Küstrin**  
 Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 16  
 (eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

15	Abzw Vnk— Abzw Grabensprung	Brücke 4,3—4,5			Ashkasten schließen! Brückenbelag fehlt!			
		7,2	40	alle Z	24. 7.			Weiche nicht sigabh
16	Gorgast	Vorsig Va 75,7		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
		Vorsig Vb 79,2						
17	Küstrin-Kietz	Vorsig Va 79,1		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
		Vorsig Vn 82,6						
18	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,3	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		82,3—83,0	30	alle Z	1. 5. 49			Oderbrücke
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47	3/5		Grenz- und Zollkontrolle
		83,7—84,0	15	alle Z	1. 1. 48			Warthebrücke

● Auf der Warthe-  
Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●

**3 Bln-Rga — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr**  
(eingleisig von Drewitz—Blankenheim Tr)

19	Bln Alexanderplatz— Friedrichstr	3,3—3,4	10	alle Z	15. 3.		2/—	Behelfsbrücke
20	Friedrichstr— Bln Zoolog G	5,1—5,3	<b>Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!</b>					
21	Bln Zoolog Garten ↑	9,3—9,1 Bfsgl 1 ↑	10	alle Z	8. 10.		1/—	Behelfsbrücke Lf-Stelle nur für Bfsgl 1
22	Wannsee— Drewitz	16,2—16,3	30	alle Z	1. 1.		2/2	Behelfsbrücke
23	Bf Wiesenburg	77,9—78,3	10	erster Zug nach Auf- hebung der Sperrung	tel Ans		2/3	Weichenumbau
			30	alle übr Züge in der Zeit von 7.00—16.00				

● **Auf der Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Bohlenbelag fehlt!** ●  
● **Profilbeschränkung!** ●

24	Güterglück—Barby	118,5—118,8	10	alle Z	21. 6. 49		2/2	Behelfsbrücke
----	------------------	-------------	----	--------	--------------	--	-----	---------------

**4 Berlin Schles Bf — Magdeburg — Marlenborn**  
(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

25	Bln Alexanderplatz— Friedrichstr	3,3—3,4	10	alle Z	15. 3.		2/—	Behelfsbrücke
26	Friedrichstr— Berlin Zoolog Garten	5,1—5,3	<b>Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!</b>					
27	Bln Zoolog Garten ↑	9,3—9,1 ↑	10	alle Z	8. 10.		1/—	Behelfsbrücke Lf-Stelle nur für Bfsgl 1
28	Bln-Wannsee Abzw Khb	16,2—16,3	30	alle Z	1. 1.		2/2	Behelfsbrücke
29	Potsdam (Havelbrücke)	26,5—26,7	30	alle Z	23. 7. 49		2/1	Behelfsbrücke
30	Havelbuchbrücke	27,6—28,3	10	alle Z	6. 7.		2/1	Bauarb
31	Werder (Havelbr)	35,3—35,4	10	alle Z	1945		2/1	Behelfsbrücke
32	Werder—Großkreutz	39,2—40,0 41,1—41,4	10	erster Zug nach Auf- hebung der Sperrung	tel Ans		2/1	Auswechslung von Schienen
			30	alle Z in der Zeit von 6.20—16.00				

1	Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9						
33	Bf Groß Kreutz	45,9	10	erster Zug nach Aufhebung der Sperrung	tel Ans	2/1	Ausbau der EKW 2 und Einbau einer EW2 Betra 433
			30	alle übr Züge in der Zeit von 10.30-15.45 nach N8011			

● Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●

† 34	Gr Wusterwitz	76,3—76,4	40	alle Z	tel Ans	2/1	Welche 1 außer Abhängigkeit von den Signalen
35	Güsen—Krzbt Parchau	106,6—109,1	30	9.50—17.00 alle Z	tel Ans	4/4	Gleisanschwenkung
36	Krzbt Parchau	111,7—111,8	30	10.30—16.00 alle Z	tel Ans	2/2	Welchenumbau
37	Bk Herrenkrug (Herrenkrugbrücke)—Mg-Neustadt	137,0—137,8	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!				

5 Leipzig — Bitterfeld

† 38	Abzw Lu—Bitterfeld	51,0—50,9	10	alle Z	tel Ans	3/4	Durchlaß-Neubau
------	--------------------	-----------	----	--------	---------	-----	-----------------

8 Wiesenburg—Dessau  
(eingleisig)

39	Wiesenburg	0,1—0,4	10	erster Zug nach Aufhebung der Sperrung	tel Ans	2/3	Aus- und Einbau der W 61 u 63 Betra 435
			40	übr Züge in der Zeit von 6.15—15.00			
		0,0—1,9	30	alle Z	12, 7,	1/—	schlechter Oberbau
40	Wiesenburg—Medewitz (Mark)	3,7—5,9	10	alle Z Mo—Fr 8.00—16.00	tel Ans	2,5/1,5	Schwellen- und Bettungsern Baust wand
			50	Mo—Fr 16.00—8.00 und Sa und So		1/—	

9 Berlin Lehrter Bf — Wittenberge — Hagenow Land — Büchen — Hamburg-Altona  
eingleisig (ab km 6,1)

41	Bln-Spandau—Spandau West	12,1—12,5	10	alle Z	30.8. 48	2/2	Behelfsbrücke K 5 in km 11,48 und 13,13
42	Paulinenaue		Brandgefahr! Flachstrohl				

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

43	Paulinenaue— Vietznitz	51,1—51,2	30	alle Z	5. 4.		1,5/1	Behelfsbrücke
44	Vietznitz—Friesack	58,3—58,4	30	alle Z	1.10.		1,5/1	Behelfsbrücke
45	Segeletz— Neustadt (Dosse)	73,4—73,6	10	alle Z	26. 9.		2/3	Bauarb
46	Hamb Dammtor	288,1—283,0	30	alle Z	23.10		0,5/—	Schienenabfang- vorrichtung

**10 Berlin H u L — Wustermark — Nauen (Gütergl)**  
(eingleisig)

47	Bin-Ruhleben —Spandau Gbf	12,2—12,5	10	alle Z	30. 8. 48		2/2	Behelfsbrücke K 5 in km 11,90 und 12,76
----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	---

**12 Berlin Anh Bf — Halle — Weissenfels — Erfurt — Eisenach**  
(eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Zahna)

48	Anhalter Bf— Lichterfelde Ost	3,4—3,6	10	alle Z	22. 5. 49		2/—	Behelfsbrücke
49	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b> <b>Behelfsbrücke!</b>					
50	Großbeeren	19,1	Lf 1	An- kündigung Lf 1 gilt nur für Züge, die auf das Güter- gleis (Strecke 20) übergehen	20. 9.			
51	Trebbin— Woltersdorf	44,3	30	alle Z	22. 5. 49		1/2	Behelfsbrücke
52	Abzw Dennewitz— Niedergörsdorf	67,5—67,8	10	alle Z	20. 6.		2/3	Brückenarb
53	Klebitz	Einsig A 2	40	alle Z	20. 10 9.30		1/2	zweifl Sig 422
54	Klebitz—Zahna	78,8—83,7	50	alle Z	20. 10.		2/0	Oberbauarbeiten am neuen Streckengleis
55	Zahna—Bülzig	84,5—87,2	50	alle Z	5. 9.		1,5/—	Oberbauarb am neuen Streckengleis
56	Pratau— Lutherstadt Wittenberg	Pratau	Halt 40	9.10—13.30 tel. Ans.			3/6	Brückenarb Bef B a c d u Vors Bef
		Einsig P Wittenbg	Halt					Bef A c
		95,8—95,9	30					
57	Radis—Bergwitz	110,1—108,0	10	6.00—17.00	Ans tel		2/3	Erste Züge nach Gleissperre
			50	17.00—6.00				Schwellenausw Baust wand
† 58	Bitterfeld Abzw Kr	134,0—134,1	10	alle Z	Ans tel		3/4	Durchlaß-Neubau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1 † 59	Abzw Hi Bitterfeld	134,1—134,0	10	alle Z	tel Ans	3/4	Durchlaß-Neubau
† 59a	Vieselbach	100,3—100,4	30	3.30—7.00 2.45—6.00	tel Ans	2/1,5	Weichenaus
† 59b	Hopfgarten— Vieselbach	97,5— 101,2	10 30	6.00—17.00 17.00—1.00	26, 10.	2/3 —/1	Gleisarb Baust wand
† 59c	Hopfgarten— Vieselbach	Einfsg G  Ausfsg B Vieselbach  Einfsg H Hopfgarten	Halt Einf G 1  Halt  Halt	Dg 6197 Po 80 und Schz	tel Ans	6/8	Gl 3 gesp Weichenaus Vors Bef Durch- rutschweg zu kurz Weichenaus Bef B a c d  Bef A c

**13 Berlin-Nordbf — Vns — Vnp — Berlin-Schönholz**  
(eingleisig)

60	Abzw Vnp	Vorsig Vb 1,9		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
61	Abzw Vnp	Vorsig Vg 3,2		alle Z	3. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
62	Berlin-Schönholz	Vorsig Vk 2,3		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**14 Pks—Vnp (eingl Güterverbindung)**

63	Abzw Vnp	Vorsig Va 1,4		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
64	Berlin-Schönholz	Vorsig Vik 1,9		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
65	Abzw Vnp	Vorsig Vg 3,2		alle Z	3. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**15 Berlin Stett Gbf—Gsw—Vns—Berlin-Pankow und Lokgleis Wib—Gsl**

66	Abzw Wib	Vorsig Vy 2,0 (Lokgleis)		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
67	Abzw Wib	Vorsig Vz 2,0		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**16 Berlin-Lichtenberg—Kaulsdorf**  
(Gütergleis)

68	B'n-Lichtenberg— Kaulsdorf	8,1	40	alle Z	16.10.		Weiche nicht sigabn
----	-------------------------------	-----	----	--------	--------	--	------------------------



**18 Bln Schönholz—Tga—Velten (Mark)**  
(eingleisig)

69	Bln Schönholz— Bln Reinickendorf	4,5—4,7	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!</b>				
70	Eichbornstraße	Vorsig Vb 7,8		alle Z	8,10.		Vorsig in ständ Warnstellung
71	Bln-Reinickendorf	Einf Vorsig Vf 8,3		alle Z	8,10.		Vorsig in ständ Warnstellung
72	Bln-Tegel	Vorsig Vb 10,8		alle Z	8,10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**19 Berlin Schles Pbf  
Schles Gbf — Berlin-Rummelsburg (Gütergleis)**

73	Schles Gbf— Bln-Rummelsburg	2,5	10	alle Z	tel Ans	—/1	Profil- beschränkung
----	--------------------------------	-----	----	--------	------------	-----	-------------------------

**20 Berlin-Lichterfelde Ost — Großbeeren (Gütergleis)**  
(eingleisig)

74	Lichterfelde Ost— Großbeeren	9,8—14,1	10	alle Z	20. 6.		7/7	Oberbau
		14,1—18,4	30					
75	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzbrücke!</b>					

**22 a Berlin Anh Bf—Elsterwerda—Radebeul West—Dresden Hbf—Schöna-Grenze**  
(eingleisig von Marienfelde bis Dresden-Neustadt und von Dresden-Reick bis Schöna)

76	Berlin Anh Bf— Marienfelde	3,4—3,6	10	alle Z	22. 5. 49		2/1	Behelfsbrücke
<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>								
77	Bf Rangsdorf	23,5—24,8	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/1	Bettungsern und Schwellenaus Baust wand Betra 366
78	Rangsdorf— Zossen	25,9—26,6	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>					
		26,8—29,1	50	alle Z	23,10.		1/2	Oberbau
79	Bf Zossen	32,3—33,7	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/1	Bettungsern und Schwellenaus Baust wand Betra 366
80	Wünsdorf	Einf   Ausf	30	alle Z	1. 9 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9									
81	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!						
82	Abzw Dresden- Pieschen—Dresden- Neust	114,3—114,5	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!						
83	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar	1.5. 45					über Güzgleis	
84	Dresden-Neust— Dresden Mitte	65,7—65,2	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!						
85	Dresden-Mitte Abzw Sk	64,4—64,1 Güzgl	30	alle Z	12.3. 49		1/1	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Bksig J W außer Abhäng K 5 bei km 64,4	
86	Dresden Hbf	63,4 BD— 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18.1. 49		—/—	W außer Abh Einf Stumpfpl K 5 am Einfsg Y	
87	Dresden Hbf	Ausf 62,4—62,2	40	alle Z	1.7. 48		—/—	Weichen außer Abh aus Gl 40	
88	Dresden-Reick	Einf Gl 6, 7 57,7—57,2	20	alle Z	17.10. 49		—/—	Durchrutsch- strecke beginnt hinter Gleissper- rig Hs I 6, Hs I 7 K 5 bei km 57,8	

## 22 b Schöna — Grenze — Berlin Anh Bf

(eingleisig von Schöna bis Dresden-Reick und von Dresden-Neustadt bis Marienfelde)

89	Dresden-Reick	Einf Gl 6, 7 57,1—57,7	20	alle Z	17.10. 49			Durchrutsch- strecke beginnt hinter Gleissper- rig Hs I 6, Hs I 7 K 5 bei km 57,1	
90	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18.1. 49		—/—	Weichen außer Abh	
91	Dresden Hbf	Einf Sig A 2		D 11 D 35	3. 1.			Einf auf Sig A 2 in Gl 45 Südhalbe	
92	Dresden Hbf — Dresden Mitte			D 11 D 35	3. 1.			über Güzgl	
93	Dresden Mitte— Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar		1.5. 45				über Güzgl	
94	Dresden Mitte— Dresden-Neust	65,2—65,7	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet! Funken- und Glutauswurf vermeiden!						
95	Dresden-Neust	Einf 65,3— 65,8 BD	30	alle Z	1.7. 48		2/2	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Einfsg Z K 5 bei km 65,2	

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9								
96	Dresden-Neust— Abzw Dresden- Pieschen	114,5—114,3	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!</b>					
97	Radebeul West	Empf Geb bis Stellw 1	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!</b>					
98	Wünsdorf	Einf/Ausf	30	alle Z	1. 9. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig
99	Bf Zossen	33,7—32,3	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/1	Bettungsern und Schwellenaus Baust wand Betra 366
† 100	Zossen— Rangsdorf	29,1—26,8	50	alle Z	23. 10.		1/2	Oberbau
		26,6—25,9	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>					
101	Bf Rangsdorf	24,8—23,5	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/1	Bettungsern und Schwellenaus Baust wand Betra 366
102	Marienfelde— Berlin Anh Bf	3,6—3,4	10	alle Z	22. 5. 49		2/—	Behelfsbrücke
<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>								

#### 22 A Tempelhof Vbf—Tempelhof Vbf (Tfd)

103	Tempelhof Vbf	4,0—5,8	30	alle bes Reise- züge	5. 7.		2/—	Oberbau— Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge
-----	---------------	---------	----	----------------------------	-------	--	-----	---

#### 23 Tempelhof Vbf—Tempelhof Vbf (Tfh) (Gütergleis)

104	Tempelhof Vbf	4,0—5,8	30	alle bes Reise- züge	5. 7.		2/—	Oberbau— Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge
-----	---------------	---------	----	----------------------------	-------	--	-----	---

#### 25 Elsterwerda—Chemnitz (eingleisig)

† 105	Gröditz—Wülknitz	8,9	<b>Aschkasten schließen! Brücke ohne Belag und Geländer!</b>					
106	Abzw Zeithain	Vorsig Vh 1,1		alle Z	1. 1. 49			Vorsig in ständ Warnstellung
107	Riesa	66,6—66,3 Elbebrücke	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet! Nahe Straßenfahrbahn. Mit plötzlich gegebenen Haltesignalen ist zu rechnen!</b>					
108	Ostrau	Ausf Gl 3	30	alle Z	27. 7. 48			Weichenkrmg (30) km 15,29
109	Ostrau	Einf Gl 3	30	alle Z	27. 7. 48			Weichenkrmg (30) km 16,77

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9							
110	Bf Waldheim	Einf/Aust 35,2—35,3 Gl 1,2	30	alle Z	19.8.	1/1	Schlechter Weichenzustand
111	Chemnitz Hbf	Einf/Aust 78,9	10	alle Z	22.9.	1/2	Brückenarb  Aschkasten schließen! Offene Brücken!

**25 A Berlin Anhalter Gbf—Tempelhof Vbf**  
(Gütergleis)

112	Anhalter Gbf— Tempelhof Vbf	0,6—4,0	40	alle bes Reise- züge	27.9.	3/—	Spitzböl Weiche nicht verriegelt Lf-Sig nur für bes Reisezüge
113	Tempelhof Vbf	4,0—4,9	30	alle bes Reise- züge	5.7.	1/—	Oberbau — Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge

**26 Jüterbog — Röderau — Abzw Zelthain — Bogendreieck — Radebeul West**  
(eingleisig)

114	Falkenberg (Elster)	E Vorsig 113,5		alle Z	27.6. 49		Vorsig dauernd in Warnstellung
115	Jacobsthal— Röderau	139,0—140,2	Funkentflug vermeiden				Brandgefahr Warnungstafel km 139,0
116	Röderau	A Vorsig i/L 140,5  Vorsig Vf 141,1		alle Z	6.9. 49		Auf Vorsig ständig in Warnstellung
				alle Z	1.1. 49		Vorsig ständig in Warnstellung
117	Röderau	Einf Vorsig Vo 69,5		alle Z	1.1. 49		Einf Vorsig ständig in Warn- stellung
† 118	Glaubitz—Weißig	74,0	<b>Vorsicht! Brücke ohne Geländer!</b>				
119	Niederau	95,6—95,7	<b>Am Bahnhofsgebäude Funkentflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!</b>				
120	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkentflug vermeiden!</b>				

**26 A Röderau—Abzweigstelle Röderau Bogendreieck**

121	Röderau	A Vorsig i/L 140,5  Vorsig Vb <sup>1</sup> u Vb <sup>2</sup> 141,3		alle Z	6.9. 49		Auf Vorsig ständig in Warnstellung
				alle Z	1.1. 49		Vorsig ständig in Warnstellung
122	Röderau	Einf 68,1 Vorsig Vr		alle Z	1.1. 49		Einfahr Vorsig ständig in Warn- stellung

### 27 Berlin-Görl Bf — Cottbus

eingleisig; von Berlin Görl Bf—Vtw; Berlin-Schöneeweide—Grünau;  
Königs Wusterhausen—Cottbus

123	Bf Eichwalde	19,5—20,0	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!</b>					Brückenschaden
124	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2						
125	Bf Königs Wusterhausen	27,3—27,4	10	alle Z	31. 3.		2/2	
126	Bestensee—Motzen	38,0	15	alle Z	29. 3.			Geschlossene Schranke ohne Bedienung K 5 und K 6
127	Halbe—Brand	50,7—51,0	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!</b>					
128	Lübbenau—Vetschau	95,0—97,0	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!</b>					
129	Cottbus	Einf ab km 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in den Mittelbezirken K 5 aufgestellt
130	Cottbus	Ausf bis km 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in den Mittelbezirken im Bezirk Po 2 (Nt) u Po 3 (St) Ausfsg d Sh 2 ers K 5 aufgestellt

### 28 Berlin Stett Bf — Neustrelitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig)

131	Berlin Stett Bf—Gesundbrunnen	0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	scharfe S-Kurve ohne Überhöhung
132	Abzw Vnp	Vorsig Vc 1,9		alle Z	8. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
133	Abzw Ntm	Vorsig Ve 2,0		alle Z	8. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
134	Berlin-Schönholz	Vorsig VL 2,3		alle Z	8. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
135	Bln-Schönholz—Bln-Hermsdorf	4,5—4,8	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!</b>					
136	Berlin-Hermsdorf	Ausfvorsig Vh 10,5		alle Z	8. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
137	Berlin-Hermsdorf	Ausfvorsig Vb 11,2		alle Z	8. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
138	Berlin-Hermsdorf	Einfvorsig Vq 12,2		alle Z	8. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8
139	Lehritz	20,4—22,8 ↑ 26,4 Vors Vb ↑	30	alle Z	12.2.	2/2	Gegenkrümmung und schlechte Gleislage
140	Bf Gransee	55,8—56,7	40	alle Z	24.9.	1,5/1	Vors in ständ Warnstellung
141	Dannenwalde— Drögen	67,8—68,3	<b>Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen!</b>				
142	Drögen— Fürstenberg	69,0—75,0					
143	Fürstenberg— Strelitz Alt	79,0—91,5					
144	Düsterförde— Strelitz Alt	88,4—88,9	30	alle Z	16.7.	1,5/1	Welche a Abh v Sig
145	Cammin— Burg Stargard	117,9—121,9	30	alle Z	21.6.	1,5/1	Gleis aus Baust wand
146	Burg Stargard— Hinterste Mühle	126,1—126,7	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!</b>				

**29 Berlin Stett Bf — Scheune**  
(ab km 6,3 bis Scheune eingleisig)

148	Bln Stett Bf— Gesundbrunnen	0,7—0,9 ↓	40	alle Z	23.10 49	1/1	scharfe S-Kurve ohne Überhöhung
149	Abzw Ntm	↑ Vorsig Ve 2,0 ↑		alle Z	8.10.		Vorsig dauernd in Warnstellung
150	Bln-Elankenburg	8,2—8,4	10	alle Z	29.2. 48	2/2	Brückenschaden
151	Bln-Karow	Einfsg 0 10,2 ↓		alle Z	4.6.		Einfsg steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahr- gleis
	(Gleis 4)	10,8—11,5	30	alle Z	24.9.	1/1	schlechte Gleislage
↑ 152	Rüditz—Briesenthal	28,2—29,0	30	alle Z	5.11.	1/1	Gleisarb Baust wand Betr 618

**30 Frankfurt (O) — Guben — Cottbus — Ruhland**  
(Fahrtbefehle von Guben bis Kaltenborn und Groß-Breesen)

153	Frankfurt (O)— Finkenheerd	82,0—82,2	30	alle Z	18.4.	1/2	Behelfsbrücke
154	Bf Finkenheerd	92,1—92,2	<b>Aschkasten schließen! Brückel Brandgefahr!</b>				
155	Fürstenberg (O)— Neuzelle	106,7—107,2	10	alle Z	18.8. 49	3/2	Behelfsbrücke und starke Gleisgegenkrmmg
<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
156	Guben	Einf. Ausf.	30	alle Z	46			Ausf. d. Sh 2 ers K 5 aufgestellt
157	Cottbus	Ausf. bis km 78,9 Einf. ab km 78,9	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen n. abgabh Handbed. Weichl. d. Mittelbez. in d. Bez. Post 2 (Nt) u. Post 3 (St) Ausf. d. Sh 2 ers K 5 aufg.
158	Cottbus—Leuthen	74,9	<b>Regler schließen! Nicht feuern!</b> <b>Hölzerne Überführung! Brandgefahr!</b>					
159	Abzw. A c Senftenberg Pbf	49,3—48,2	10 30	6.00—16.00 16.00—6.00	tel Ans		3/2 2/1	Schwellenaus Baust. wand Beginn km 48,2

**31 Küstrin-Kietz — Booßen (Nebenbahn) — Frankfurt (O) — Grunow — Cottbus**  
(Fahrtbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

160	Podelzig—Reitwein	7,2 Sh 2	Halt	alle Z	4. 10. 48			Beginn und Ende der Strecke
161	Lebus—Booßen	21,4—21,7	10	alle Z	26. 3.			Behelfsbrücke K 5
162	Booßen— Frankfurt (O) Vbf	Ausf. sig Booßen Weiche km 25,3 25,3—25,5	Halt vor Sh 2 30	alle Z	17. 7. 17. 7.		4/—	Aufnahme eines Betriebs- bediensteten Welterf. nach Beseitig. Sh 2 mdl. Auftrag durch einen Betriebs- bediensteten Gleisgegenkrmg
163	Booßen	Vorsig Vb 25,3 Gz-Strecke Vorsig V. 126,1 Pz-Strecke		alle Z	9. 10.			Vorsig in ständ. Warnstellung
164	Booßen— Frankfurt (O) Pbf	128,1—128,2 129,6—129,8	10 10	alle Z	8. 9. 26. 3.		1/—	Baustelle Wasserturm Behelfsbrücke K 5
165	Abzw. Afc	Vorsig Vb 151,9 Gz-Strecke Vorsig Vc 151,9 Pz-Strecke Vorsig Va 150,3		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ. Warnstellung
166	Frankfurt (O)— Müllrose	143,8—142,4	30	alle Z	tel Ans		2/1	Gleisumbau Baust. wand Betra 760

1	2	3	4	5	6	7	8
167	Mixdorf	138,5—137,8					Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 Nicht feuern! Aschkasten schließen!
168	Mixdorf	Vorsig Va 134,7 Vorsig Vf 132,1		alle Z	1. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**32 Fürstenberg—Templin—Eberswalde—Frankfurt (Oder)**  
(eingleisig)

169	Lychen	110,5—110,4	10	alle Z	1945	1/4	Behelfsbrücke
170	Bf Werbig Pbf	101,0—101,7		Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücken!			
		101, 1 101, 5	30 10	alle Z	5. 1. 47		2 Behelfsbrücken K 5
171	Seelow	104,9—105,0	40	alle Z	1. 6. 48		Weichen außer Abh v Sig
172	Seelow— Dolgelin	105,9—106,1	30 Aschkast schließen	alle Z	1. 6. 48		Behelfsbrücke K 5
173	Schönfließ Dorf— Booßen	121,1—121,2 122,6—122,7	15	alle Z	31. 3. 46	2/2	unbeschränkter Wegübergang K 5 Schränkenp unbes
174	Booßen	Vorsig Vb 123,5		alle Z	1. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
175	Booßen— Frankfurt (O) Vbf	Ausfsig Booßen Weiche km 25,3 25,3—25,5	Halt vor Sh 2 30	alle Z	17. 7. 1. 6. 48	4/—	Aufnahme eines Betriebs- bediensteten Weiterf nach Besettig Sh 2 mdl Auftrag durch einen Betriebs- bediensteten Gleisgegenkrmg
176	Booßen	Vorsig Vb 25,3 Gz-Strecke Vorsig Vi 126,1 Pz-Strecke		alle Z	1. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
177	Booßen—Frankfurt (O) Pbf	128,1—128,2 129,6—129,8	10 10	alle Z	8. 9. 26. 3.	1/—	Baustelle Wasserturm Behelfsbrücke K 5



**35 Abzw Az — Dresden-Friedr — Dresden Hbf**  
(eingleisig von Abzw Az bis Dresden-Friedr)

178	Radebeul-Naundorf— Bk Niederwartha	9,3—8,9	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b> <b>Funken- und Glutauswurf vermeiden!</b> <b>Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b>				
179	Cossebaude	7,0—5,8	30	alle Z	1. 10. 8,00	2/2	schlechte Schwellen
180	Abzw Dresden- Cotta—Dresden- Friedr	2,0—1,1 (Gl 202)	30	alle Z	1. 10. 8,00	2/1,5	schlechte Schwellen  In Ri Dresden-Fr Lf 1 als Wieder- holung bei km 2,0 aufgestellt
181	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 B D aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49	—/—	W auß Abhäng

**41 Vdp—Tempelhof Vbf**

182	Tempelhof Vbf	0,6—2,2	30	Alle bes Reisezüge	5. 7.	1/—	Oberbau. Lf-Sign gelten nur für be- setzte Reisezüge
-----	---------------	---------	----	-----------------------	-------	-----	--

**42 Tempelhof Vbf—Tempelhof**

183	Tempelhof Vbf	24,3—23,5	30	Alle bes Reisezüge	5. 7.	1/—	Oberbau. Lf-Sign gelten nur für be- setzte Reisezüge
-----	---------------	-----------	----	-----------------------	-------	-----	--

**60 Nauen—Kremmen—Oranienburg (Umgebungsbahn)**  
(Nebenbahn) (eingleisig)

184	Nauen	0,0—0,1	10	alle Z	23. 6.		Brückenarb
185	Flatow—Kremmen	18,9—19,0	30	alle Z	9. 10.	1/1	Arbeiten am Durchlaß

**61 Teltow—Altglienicke—Biesenhorst—Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**  
(eingleisig)

(Fahrtbefehl von Basdorf nach Wensickendorf und von Basdorf nach Abzw Schönwalde)

● **Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern;** ●  
● **Aschkasten schließen** ●

186	Lichtenrade— Groß-Ziethen	9,8	15 P	alle Z	13. 10. 46	2/1	unbeschränkter Wegübergang Kennzeichen K 5, K 7a
187	Altglienicke— Eichgestell	19,8—19,9	Nicht feuern	alle Z	13. 10. 46		Behelfsbrücken Brandgefahr
		21,0—21,1					
		21,5—21,7	30		1. 9. 46	1/1	K 5
		24,5—24,8	30			2/1	K 5

1	2	3	4	5	6	7	8
168	Bf Biesenhorst	Vorsig Va 27,1		alle Z	1. 9. 46		Vorsig in ständ Warnstellung
189	Bf Biesenhorst	Vorsig VK 30,1		alle Z	2. 7.		Vorsig in ständ Warnstellung
190	Biesenhorst— Grabensprung	Verbin- dungskurve 29,2—30,2	30	alle Z	18. 7. 48	—/1	unübersichtliche Strecke
† 191	Biesenhorst— Springpfuhl	31,2 und 32,8  Vorsig Va 32,3	40	alle Z	24. 7.  27. 8.		Weiche nicht sigabh  Vorsig in ständ Warnstellung
192	Wartenberg	Vorsig Va 37,1		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
193	Wartenberg	Vorsig Vh 40 0		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
194	Abzw Kao	Vorsig Va 42,0		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
195	Abzw Kao	Vorsig Vb 44 1		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
196	Schönerlinde	Vors Va 51,2		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
† 197	Schönerlinde	Vorsig Vh 57,0		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
198	Schmachtenhagen— Oranienburg	3,6  2,6		<b>Profilbeschränkung!</b> <b>Hohenzollernkanalbrücke</b> <b>Benzinlager! Nicht feuern!</b> <b>Aschkasten schließen!</b>			

#### 61 A Lichtenrade (Lrd)—Lichtenrade (Ltw) (Westkurve)

199	Lichtenrade	Vorsig Vb 8,0		alle Z	27. 2. 49		Vorsig in ständ Warnstellung
200	Lichtenrade	Vorsig Vc 7,0		alle Z	27. 2. 49		Vorsig in ständ Warnstellung

#### 61 E Berlin-Grünau—Altglienicke

(eingleisig; Fahrtbefehle für regelmäßig verkehrende Triebwagenfahrten  
und für alle anderen am Bahnsteig C beginnenden Züge)

201	Grünau	Vorsig Vm 1,2		alle Z	29. 1.		Vorsig in ständ Warnstellung
-----	--------	------------------	--	--------	--------	--	---------------------------------

**61 F (Zossen)—Dabendorf—Schöneicher Plan—Schönefeld (Kr Teltow) Dorf**  
 (eingleisig) (Nebenbahn)

202	Dabendorf— Schöneicher Plan	36,3	15 LP	alle Z	13. 3. 49		unbeschränkter Wegübergang Kennzeichen K 5, K 7 c
		Vorsig V b 36,2	↑	alle Z	27. 2. 49		Vorsig in ständ Warnstellung
		32,7—32,8	10	alle Z	6. 11. 49		Behelfsbrücke u unbeschränkter Wegübergang K 5
		32,2	10	alle Z	17. 7. 49		Behelfsbrücke
203	Schöneicher Plan— Mittenwalde Nord	27,5	10	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 b
		27,6	↑	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 b
204	Mittenwalde Nord	27,1	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c
205	Brusendorf	21,7	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c
206	Gr Kienitz	19,2	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c
207	Selchow	16,8	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c

**61 G Grünau—Abzw Ags (Eichgestell)**

208	Abzw Ags	Vorsig V b 0,9		alle Z	29. 1.		Vorsig in ständ Warnstellung
-----	----------	-------------------	--	--------	--------	--	---------------------------------

**62 Beelitz Stadt—Wustermark**  
 (eingleisig: Golm—Priort Nebenbahn)

209	Beelitz Stadt— Abzw Lia	↑ EVorsig g 45,7	↑	alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung
210	Beelitz Stadt— Abzw Bea	↑ EVorsig b 44,8	↑	alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung.
211	Beelitz Stadt— Abzw Bea	↓ EVorsig e 43,0	↓	alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung
212	Beelitz Stadt— Abzw Lia	↓ EVorsig e 43,9	↓	alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung
213	Seddin—Abzw Lia	↓ EVorsig f 0,8	↓	alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung
214	Beelitz-Heilst— Abzw Lia	↓ EVorsig d 2,2	↓	alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung

**67 (Zossen) — Schöneicher Plan — Mittenwalde Ost — Königs Wusterhausen —  
Beeskow Rb — Grunow (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

215	Mittenwalde Ost— Schenkendorf	4,0	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c
216	Königs Wuster- hausen	56,6—56,5	15	alle Z	28. 4. 46	2/2	Behelfsbrücke
217	Zernsdorf—Kablow	52,8—52,6	15	alle Z	25. 5. 46	1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
		52,3—52,1	30	alle Z	9. 10. 49	2/2	Behelfsbrücke
218	Kablow— Friedersdorf	49,6—49,4	30	alle Z	9. 10. 49	2/2	Behelfsbrücke
		51,0—50,5 47,6—47,3	15	alle Z	25. 5. 46	1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
219	Friedersdorf— Kummersdorf	46,4—46,1	15	alle Z	25. 5. 46	1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
220	Kummersdorf— Storkow	39,8—39,5	15	alle Z	25. 5. 46	1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
221	Storkow— Hubertushöhe	35,3—35,0	15	alle Z	25. 5. 46	1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
222	Scharmützelsee— Lindenherg	27,4—27,2	15	alle Z	25. 9. 49	1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
223	Beeskow	↑ Vorsig Va 8,1 ↑		alle Z	1. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
224	Schneeberg— Grunow	1,2—1,0	20	alle Z			Ungenügende Festigkeit des Bahnkörpers
225	Grunow	↓ Vorsig Vb 0,8 ↓		alle Z	1. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**68 Jüterbog — Beelitz-Stadt (Nebenbahn) — Seddin**  
(eingleisig)

226	Buchholz (Z)— Beelitz	38,8	30	alle Z	18. 9. 47	2/2	Brückenneubau K 5
227	Seddin— Abzw Bea	↑ Einf Vorsig 0,8 ↑		alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung

**69 Zossen — Jüterbog (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

228	Zossen— Rehagen-Klausdorf	4,1—4,5	Nicht feuern! Aschkasten schließen!				
-----	------------------------------	---------	-------------------------------------	--	--	--	--

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9								
229	Kummersdorf (Kr Teltow)— Jänickendorf	15,9 18,8 23,6	15	alle Z				Wegübergänge unbeschränkt und unübersichtlich K 5
230	Jänickendorf— Jüterbog	39,0—39,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen!					

**70 Velten (Mark) — Kremmen**  
(eingleisig)

231	Schwante— Kremmen	33,2—35,8	30	alle Z	5. 8.		2/2	schlechte Gleis- lage
-----	----------------------	-----------	----	--------	-------	--	-----	--------------------------

**70 A Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock**  
(eingleisig)

232	Kremmen— Beetz-Sommerfeld	1,3—2,3 3,1—3,2		<b>Brandgefahr! Funkenflug vermeiden!</b> <b>Warnungstafel in Km 1,3 u 2,3</b>				
			30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
233	Beetz-Sommerfeld— Wall	10,9—11,0	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
234	Wall—Radensleben	12,5—12,6	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
235	Gnewikow— Neuruppin	23,7—23,8 26,1—26,7 26,9—27,0	30 15 15	alle Z alle Z alle Z	1. 10. 45 1. 8. 49 1. 10. 45		1/1 1/1 1/1	Überweg K 5 Fehlende Überhöhung K 5, 6 Behelfsbrücke K 5
236	Neuruppin Hbf	Weiche 1 km 28,5	15	alle Z	1. 4. 48		1/1	Sicherung der Flankenfahrt für Gleis 3 u 4 K 5
237	Schmolde— Meyenburg	92,3—92,6	30	alle Z werktags 7.00—17.00	tel Ans		1/1	Bettungs- ern Baust wand

**70 B Rathenow — Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

238	Rathenow— Neustadt (Dosse)	90,9—122,0	10 30	alle Z 6.00—18.00 alle Z 18.00—6.00	21. 7.		2/2 1/1	Bettungs- ern Baust wand Betra 515
239	Rathenow Nord— Hohennauen	94,5—94,5 99,1—99,2	15 10	alle Z alle Z	1946 1946			Warnlichtanlage außer Betrieb K 5 Behelfsbrücke K 5

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9							
240	Späatz—Rhinow	107,1—108,7		Nicht feuern! Aschkasten schließen! Bastfaserfabrik!			
241	Rhinow— Sieversdorf	112,2—115,7	30	alle Z	22. 7.		Oberbau
242	Neustadt (D)— Dessow	4,3—5,1	10	alle Z	1. 10.	2/2	Bauarb
243	Neuruppin Hbf	↑ Weiche 1 28,7 ↑	15	alle Z	1. 4. 48	1/1	Sicherung der Flankenfahrt für Gleis 3 u 4 K 5
244	Neuruppin— Gildenhall	30,2—30,3	15	alle Z	1. 10. 45	1/1	Behelfsbrücke K 5
245	Altruppin	33,6	15	alle Z	9. 10. 49	1/1	Überweg K 5, K 6
246	Herzberg	↑ 42,9 ↑	15	alle Z	9. 10. 49	1/1	Überweg K 5, K 6

**71 Brandenburg-Neustadt — Rathenow (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

247	Brandenburg- Neustadt	↑	30	alle Z	20. 4.		K 5 Kopfbahnhof
248	Brandenburg- Neustadt—	58,3—58,5	5	alle Z	25. 9. 49	1/2	K 5 Straßenbahn- kreuzung
	Brandenburg- Altstadt	59,5—59,7	10			1/1	K 5 Behelfsbrücke
249	Brandenburg- Altstadt—Görden	63,0—63,2	5	alle Z	25. 9. 49	1/2	K 5 Straßenbahn- kreuzung
250	Bohnenland— Fohrde	70,2—70,3	15	alle Z	1946		unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich
251	Fohrde—Pritzerbe	71,1—71,2	10	alle Z	1946		Behelfsbrücke Warnlichtanlage außer Betrieb
		72,0—72,0	15	alle Z	1946		Warnlichtanlage außer Betrieb
252	Pritzerbe— Döb-Gapfel	72,6—72,7	30	alle Z	1946		Weichenkrmg
253	Heidefeld— Rathenow Süd	87,9—87,9	10	alle Z	1946		Warnlichtanlage außer Betrieb
254	Bf Rathenow	89,9—90,1	20	alle Z	1. 4. 49		Weichenkrmg

**71 A Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg (Neustadt) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

255	Treuenbrietzen— Belzig	0,0—22,4	30	alle Z	24. 8.	14/14	schlechter Oberbau
-----	---------------------------	----------	----	--------	--------	-------	-----------------------

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

256	Kranne—Reckahn	48,2—48,4	40	alle Z	1946		K5 unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich
257	Götting— Brandenburg- Neustadt	52,2—52,4	15	alle Z	1946		K6 unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich
		53,9—54,3	30	alle Z	1946		K5 unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich

**71 B Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg Mark (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

258	Löwenberg (M)— Grieben	0,7—2,3	10	alle Z	24. 9.		5/5	Erdarb zur Sen- kung bzw Hebung des Bahnkörpers. Baust wand
259	↓ Grieben	↓ 9,9	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K5, K6
260	↓ Herzberg	↓ 14,8	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K5, K6
261	Lindow— Klosterheide	21,6	30	alle Z	25. 9. 49		1/1	Behelfsbrücke K5, K6
		23,2	30	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K5
262	↓ Köpernitz	↓ 32,5	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K5, K6
263	Köpernitz— Rheinsberg	33,4	5	alle Z	9. 10. 49		2/2	Behelfsbrücke K5, K6

**72 Paulinenaue—Neuruppin (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

264	Fehrbellin— Dammkrug	16,4—16,5	30	alle Z	1. 7. 45			Behelfsbrücke K5, K6
265	Neuruppin Anstalt— Neuruppin Hbf	28,2—28,3	15	alle Z	1. 7. 45		1/1	Überweg K5
		29,3—29,4	15	alle Z	1. 7. 45		1/1	Überweg K5

**72 A Nauen—Bötzow—Velten (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

266	Bötzow—Velten	20,4—25,4	20	alle Z	24. 10. 49			schlechte Gleis- lage
-----	---------------	-----------	----	--------	---------------	--	--	--------------------------

**73 Löwenberg — Templin**

† 267	Löwenberg (Mark)	44,5—44,7	30	alle Z	9. 10.		2/2	Weichenausbau
----------	------------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	---------------

**74 Töpchin — Mittenwalde Nord (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

268	Motzen Seebad — Gallun Süd	11,9—10,9	10	alle Z	20. 8. 49		schlechte Gleis- lage K 5
269	Gallun Dorf — Mittenwalde Ost	8,2	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 7 c
270	Mittenwalde Ost — Mittenwalde Nord	8,5	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c
		27,6	10	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 b
		27,5	10	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 b
		27,2	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c
		27,1	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c

**75 G Eichgestell — Stadtforst — (Köpenick)**

271	Eichgestell — Stadtforst	25,9—26,2	10	alle Z	22. 10	2/1	Bauarb
-----	-----------------------------	-----------	----	--------	--------	-----	--------

**76 Hasenfelde — Golzow (Kib) — Wriezen (Kleinbahn)**  
(eingleisig)

272	Dolgelin — Sachsendorf	43,4—44,0	10	alle Z	1. 4. 48		zwei Behelfs- brücken
273	Sachsendorf	45,1—45,3	10	alle Z	1. 4. 48		Behelfsbrücke
274	Friedrichsaue — Zechin	57,5—57,6	10	alle Z	1. 4. 48		Behelfsbrücke Brandgefahr
275	Rehfeld — Kienitz Dorf	64,5—64,7	10	alle Z	1. 4. 48		Behelfsbrücke Brandgefahr
276	Eichwerder — Herrnhof	88,7—88,9	10	alle Z	1. 4. 48		Behelfsbrücke Brandgefahr
277	Herrnhof	89,7—89,9	10	alle Z	1. 4. 48		Behelfsbrücke Brandgefahr
278	Altbliesdorf — Wriezen	92,8—93,0	10	alle Z	1. 4. 48		Behelfsbrücke Brandgefahr

**76 A Dahmsdorf-Müncheberg — Fürstenwalde — Beeskow (Kleinbahn)**  
(eingleisig)

279	Dahmsdorf-Münche- berg — Müncheberg	3,3—3,8	Nicht feuern! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Sägewerk I				
-----	--	---------	--	--	--	--	--



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

280	Buschgarten— Ketschendorf	3,1—3,3	10	alle Z	1. 7. 47			Behelfsbrücke
		4,4—4,6	10	alle Z	1. 7. 47			Behelfsbrücke

**77 Bln-Schönholz—Basdorf—Liebenwalde** (Nebenbahn)  
(eingleisig)

281	Bln-Schönholz— Bln-Wilhelmsruh	1,4—0,0	20	alle Z	27. 8.		3/3	schlechter Oberbau
282	Bln-Rosenthal— Schildow	5,4—6,2	30	alle Z	30. 7.		3/3	Schwellen- und Bettungserrn
283	Mühlenbeck— Schönwalde	11,4—12,8	10	alle Z	30. 7.		6/6	schlechter Oberbau
284	Kreuzbruch— Liebenwalde	32,9	10	alle Z	30. 7.		2/2	Holzbrücke, nicht feuern! Asch- kasten schließen!

**78 Basdorf—Groß Schönebeck** (Nebenbahn)  
(eingleisig)

285	Basdorf—Wandlitz	↑ 1,7	↑ 5	alle Z	30. 7.		2/2	Überweg K 5, K 6
286	Wandlitz— Wandlitzsee	↑ 5,0	↑ 5	alle Z	30. 7.		2/2	Überweg K 5, K 6
287	Wandlitzsee— Klosterfelde	↓ 6,7	20	alle Z	30. 7.		1/1	Überweg K 5, K 6
288	Lottschensee	12,2	15	alle Z	30. 7.		1/1	Überweg K 5, K 6
289	Ruhlsdorf-Zerpen- schleuse—Klandorf	17,0	—	alle Z	30. 7.			Holzbrücke, nicht feuern! Asch- kasten schließen!
290	Klandorf	↑ 20,8	↑ 10	alle Z	30. 7.		2/2	Überweg K 5, K 6

**79 Industriebahn Bln-Tegel Hafen—Bln-Friedrichsfelde**  
(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis  
Industriebahn—Bln-Rosenthal)  
(eingleisig)

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

291	Bln-Tegel Hafen— Bln-Wittenau (Ind.B.)	↓ 0,2	Halt	alle Z	30. 7.		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlicht- anlage einschalt- en durch Zf
292	Bln-Tegel Hafen— Bln-Wittenau (Ind.B.)	0,4	10	alle Z	30. 7.		—/2	Gleisverschw
293	Bln-Wittenau (Ind.B.) —Bln-Lübars	3,1	Halt	alle Z	30. 7.		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg



## Übersicht »La«

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom 5. bis 18. November 1950  
 45. und 46. Woche

### Achtung! Lokführer und Lokheizer!

#### Brandbekämpfung:

Beobachtet die Fahrzeuge Eures Zuges auch während der Fahrt, damit Brände rechtzeitig erkannt werden. Vermeldet während der Vorbeifahrt an Zügen und aufgestellten Fahrzeugen und Waldgebieten Funkenauswurf. Meldet volksgutgefährdende Brände, die in der Nähe der Bahn bemerkt werden, der nächsten geeigneten Betriebsstelle. Hilft durch umsichtiges Verhalten mit an der Bekämpfung von Bränden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Id. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeiten	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom ..... an	außer Kraft vom ..... an	Rechn. Fahrzeit-verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

#### 1 Görlitz - Dresden-Neustadt

1	Löbau (Sachs)	Einf/Ausf 23,6—25,0	40	alle Z	18.6.		—/—	W auf Abh Lf-Sig nicht aufgestellt
2	Bk Kleinwolmsdorf—Radeberg	83,3—84,3	30	Mo—Fr 7,00—16,30 Sa 7,00—12,30	telgr Ans		1/1	Schwellenaus Baust wand
3	Bk Lotzdorf— Bf Langebrück (Sachs)	89,390	—	alle Z	11.10.		—/—	Einfvorsig Va zum Einfsig A, Bf Langebrück (Sachs) neu aufgestellt
		90,09	—	alle Z	11.10.		—/—	Einfsig A, Bf Langebrück (Sachs) neu aufgestellt

5	Schirgiswalde-Kirschau	Einf/Ausf 29,5—29,9	40	alle Z	16.10.	—/—	Ein- und Aus aus und in Ri Sohland auf zweifl Sig
+ 6	Neukirch (L) Ost	Über- holungsgl 2 19,2—19,4	10	Mo—Fr 18,00—9,20 Sa 13,00—9,20 Mo	5.11.	—/—	Glaisaus Lf 1 nicht aufgestellt
7	Neukirch (Laus) West— Putzkau	2,85—3,06	10	alle Z	31.7.	—/—	Brückenarb

8	Kamenz (Sachs) —Bischheim- Gersdorf	1,25—1,30	10	alle Z	6.11.	3/5	Unterführungs- bau (Wasserleitung)
---	---	-----------	----	--------	-------	-----	--

9	Dresden-Reick	Einf Gl 6, 7 57,1—57,7 ↓	20	alle Z	17.10. 49	—	aus Richtung Pirna Durchrutsch- strecke beginnt hinter Gleissperr- sig Hs II 6, Hs II 7, K 5 bei km 57,065
		Einf Gl 6, 7 57,2—57,7 ↑	.				aus Richtung Dresden Durchrutsch- strecke beginnt hinter Gleissperr- sig Hs I 6, Hs I 7, K 5 bei km 57,8
10	Dresden Hbf ↓	Einfslg A 2	—	D 11 D 35	3.1.	—	Einf auf Sig A 2 in Gl 45 (Südhalle)
11	Dresden Hbf ↑	62,2—62,4 ↑	40	alle Z	1.7. 48	—/—	Waußer Abhäng aus Gl 40

12	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD	40	alle Z	18.1. 49	—/—	W außer Abhäng
----	-------------	--------------------	----	--------	-------------	-----	----------------

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

— 3 —

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Dre Mitte	Hbf— Dre Mitte		D 35	3.1.		—	über Güzgl
14	Dresden Mitte—Dresden-Neust über Güterzuggleis (Strecke 15a)							

### 12 b Dresden-N - Dresden Hbf (Personenzuggleis)

15	Dresden-Neust—Dresden Mitte über Güterzuggleis (Strecke 15b)							
16	Dresden Hbf	63,4 BD— 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18.1. 49		—/—	Waußer Abhäng Einf Stumpfgl K 5 am Einsig Y

### 13a Abzweigstelle Sk (Güterzuggleis)—Dresden Mitte Stellw W

17	Dresden Hbf— Dre Mitte	Dresden Hbf— Dre Mitte		D 11 D 35	3.1.		—	über Güzgl
----	---------------------------	------------------------------	--	--------------	------	--	---	------------

### 13b Dresden Mitte Stellw W—Abzweigstelle SK (Güterzuggleis)

18	Dresden Mitte— Abzw Sk	64,4—64,1	30	alle Z	12.3. 49		1/1	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Bksig J W auf Abhäng K 5 bei km 64,43
----	---------------------------	-----------	----	--------	-------------	--	-----	---

### 15 a Dresden-Friedr - Dresden-Neust Gbf Dresden-Neust Stw 4

19	Dresden-Neust	Einf 65,3—65,8 BD	30	alle Z	1.7. 48		1/1	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Einsig Z K 5 bei km 65,2
20	Dresden Mitte —Dresden-Neust	65,228— 65,717 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					

### 15 b Dresden-Neust Gbf Dresden-Neust Stw 4 —Dresden-Friedr

21	Dresden-Neust— Dresden Mitte	65,717— 65,228 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
----	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--	--	--

Approved For Release 2002/04/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**16 Dresden Hbf - Cossebaude - Weinböhla - Elsterwerda - Berlin Anh Bf**

22	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18.1. 49	—/—	Waußer Abhäng
23	Dresden-Friedr —Abzw Dresden-Cotta	1,1—2,0 (Gleis 202)	30	alle Z	1.10.	2/1,5	schlechte Schwellen In Ri Dresden-Fr Lt-1 als Wieder- holung bei km 2,02 aufgestellt
24	Cossebaude	5,8—7,0	30	alle Z	1.10.	2/2	schlechte Schwellen
25	Bk Niederwartha —Radebeul Naundorf	8,988— 9,333 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutwurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!				
26	Wünsdorf	Einf/Ausf	30	alle Z	1.9. 46	2/1	W nicht sigabt
27	Zossen	33,7—32,3	10	W 7,00—16,00	telegr Ans	1/1	Bettungs- u Schwellenaus Baust wand
+ 28	Zossen— Rangsdorf	29,1—26,8  26,6—25,9	50	alle Z	23.10.	1/2	Oberbau- zustand
			Aschkasten schließen, nicht feuern!				
29	Rangsdorf	24,8—23,5	10	W 7,00—16,00	telegr Ans	1/1	Bettungs- u Schwellenaus Baust wand
30	Marienfelde— Berlin Anh Bf	3,6—3,4	10	alle Z	22.5. 49	2/1	Behelfsbrücke
			Nicht feuern! Aschkasten schließen!				
31	Züge zum Schles Bf müssen ab Lichtenrade die La-Stellen der Berliner La beachten Strecke 61 b und ab Abzw Ostendgestell Strecke 1 b						
32	Besetzte Reisezüge über Tempelhof Vbf haben die Berliner La — Strecke 22 A, 23, 25 A, 41 u 42 — zu beachten!						

**20 Wittenberge - Stendal - Magdeburg - Halle -  
Leipzig - Riesa - Coswig (Bez Dresden)**

33	Wittenberge— Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48	—/—	Brandgefahr auf Elbebrücke
			Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!				
34	Schönebeck— Pegelleben	15,8—16,4		Funkenflug vermeiden Brandgefahr!			Leicht entzünd- bare Schuppen

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	Danfen (Sachs)	43,9 Gl 2		alle Z	10,7			Ausflug einflugl
36	Riesa	66,3—66,6 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden. Grund: Elbeschiffahrt gefährdet! Nahe Straßenfahrbahn. Mit plötzlich gegebenen Haltsignalen ist zu rechnen!					
37	Glaubitz— Weißig	73,965	Vorsicht!	alle Z	5.11.		—/—	Brücke ohne Geländer
38	Niederau	95,6—95,7	Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!					

### 21 Coswig (Bz Dresden) - Dresden-Neustadt (Vorortgleis)

39	Radebeul- West	Stellw 1 bis Empf- Gebäude	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!				Benzinlager Nähe Güter- boden
40	Abzw Dresden- Pieschen— Dresden-Neust	114,29— 114,45	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!				Holzlager

### 25 Radebeul West - Abzweig Az

41	Radebeul- West	Empf- Gebäude bis Stellw 1	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!				Benzinlager Nähe Güter- boden
----	-------------------	----------------------------------	--	--	--	--	-------------------------------------

### 26 Cottbus - Priestewitz

42	Cottbus	Ausf bis km 78,9  Einf ab km 78,9	30	alle Z	31.3. 46	2/1	W nicht sigabh handbediente Weichen in den Mittelbezirken In d Bezirk Po 2 (N t) P 3 (St) Ausflug d Sh 2 ers K 5 aufgestellt
43	Cottbus— Leuthen	74,9	Regler schließen, nicht feuern!			—/—	Brandgefahr Hölzerne Überführung
44	Abzw A c Senftenberg Pbf	49,3—48,2	10 30	6,00—16,00 16,00—6,00	telgr Ans	3/2 2/1	Schwellenaus Baust wand Beginn km 48,2
45	Ortrand	21,0—21,4	Nicht feuern!		alle Z	13.2. 49	—/— Strohfabrik Brandgefahr

1	2	8	4	5	6	7	8	9
46	Lampertswalde — Großenhain Collb Bf	2,7—1,2	Aschkasten schließen, nicht feuern!	alle Z	10.8. 47			Brandgefahr Flughafen und Papierfabrik
		0,7—0,4	Nicht feuern!	alle Z	7.5. 47		—	2 Feldscheunen Brandgefahr

### 28 Berlin Anh Bf - Röderau - Abzweigstelle Zeithain Bogendreieck

47	Besetzte Reisezüge über Tempelhof Ybf haben die Berliner La — Strecke 22 A, 23, 25 A, 41 u 42 — zu beachten!							
48	Berlin Anh Bf— Lichterfelde Ost	3,4—3,6	10	alle Z	22.5. 49		2/1	Behelfsbrücke
		Nicht feuern! Aschkasten schließen!						
49	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!					
50	Großbeeren	19,1	Lf 1	Ankündigung, 20.9. Lf 1 gilt nur für Züge, die auf das Gütergleis (Strecke 20) übergehen				
51	Züge zum Schles Bf müssen ab Großbeeren die Strecke 61 b und ab Abzw Ostendg Strecke 1 b der Berliner La befahren! La-Stellen beachten! Züge, die zwischen Großbeeren und Lichterfelde Ost das Gütergleis befahren, müssen die Berliner La Strecke 20 beachten!							
52	Trebbin— Wollersdorf	44,3	30	alle Z	22.5. 49		2/1	Behelfsbrücke
53	Jacobsthal— Röderau	139,0—140,2	Nicht feuern! Jeglichen Funkenflug vermeiden!					Brandgefahr Munitions- enstalt Zeithain Warnungstafe! km 139,0.

### 30 Borsdorf (Sachs) - Großbothen - Coswig (Bz Dresden)

+	Vorsicht! Vorsicht! Vorsicht! Bei km 42,0 und 74,3 für alle Züge Vorsicht! Auf Brücke Geländer und Gangsteg nur an einer Seite!							
54								
55	Rohwein	Eint/Ausf 65,5—65,8 Gl 1,2	40	alle Z	15.6.		—/—	Flankenschutz nicht signalabh Gleissperrsig 1 a und 2 II durch Sh 2 ersetzt
56	Meißen	94,847— 95,176 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
57	Meißen— Borsdorf	97,77—	50	alle Z	23.10.		2/0,5	schlechte Schwellen



### 31 Riesa - Chemnitz

58	Riesa	↑ Einf 0,5—0,3 RCC Güterzugl 106, 107	↑	10	alle Z	24.8.	—/1	Schlechter Weichenzustand
59	Ostau	↓ Ausf Gl 3 ↑ Einf Gl 3	↑	30	alle Z	27.7. 48	—/—	Weichenkrmg K 5 bei km 15,3 Weichenkrmg K 5 bei km 15,8
60	Waldheim	Einf/Ausf 35,2—35,3 Gl 1,2	↑	30	alle Z	19.8.	1/1	schlechter Weichenzustand
61	Chemnitz Hbf	Einf/Ausf km 78,9	↑	10	alle Z	9.6.	1/2	Brückenarb

**Aschekasten schließen!  
Offene Brücke!**

### 33 Dresden Hbf - Tharandt

62	Dresden=Altstadt	↑ 2,105	↑	—	alle Z	23.10.	—	Abschnittssig T von km 1,950 nach km 2,105 und seitlich versetzt. Neuer Standort: rechts des auszulegenden Bau- gleises. Kennzeichen K 2 aufgestellt.
		↑ 2,107	↑	—	alle Z	23.10.	—	Ausf Vorsig VK zum Ausfsig K bei km 1,950 vorübergehend außer Betrieb und durch Haltvorscheibe bei km 2,107 ersetzt.
63	Dresden=Altst— Bk Felsenkeller	3,1—4,0	↑	30	Mo—Fr 10,00—16,30 Sa 10,00—13,00	telgr Ans	1/1	Schieneaus Baust wand
64	Dresden=Altst —Bk Felsen- keller	↑ 3,63	↑	—	alle Z	16.10.	—/—	Einfvorsig Vz des Bf Dresden- Altst vorübergehend außer Be- trieb und durch Haltvorscheibe ersetzt
65	Bk Felsenkeller —Abzw Freital Ost	↑ 4,06	↑	—	alle Z	11. 10.	—/—	Bksig B, Bk Felsenkeller vorübergehend seitlich versetzt. Neuer Standort: rechts des Bau- gleises. Kennzeichen K 2 auf- gestellt
66	Bk Felsenkeller —Abzw Freital Ost	4,6—4,8	↑	30	alle Z	8.3.	1/1	schadh Stützmauer Vorsignal Vb Bk Felsenkeller Rich- tung Dresden vorübergehend aufgebaute Haltvorscheibe durch Halt- vorscheibe ersetzt

**33a Tharandt - Abzweigstelle Werdau Bogendreieck km 136,239**  
**[Neumarker Spltze]**

67	Falkenau (Sachs)	64,5—64,7	30	Mo—Fr 7,00—16,30 Sa 7,00—12,30	25.10.	1/1	Bettungsm Baust wand
68	Chemnitz Hbf	Einf km 78,9	10	alle Z <b>Aschekasten schließen! Offene Brücke!</b>	5.6.	1/2	Brückenarb
69	Siegmars Schönau— Wüstenbrand	89,3—89,6	30	alle Z	6.10.	2/2	Schlechte Schwellen
70	Bk Lobsdorf— Glauchau (Sachs)	107,8—108,6	30	Mo—Fr 6,30—16,00 Sa 6,30—12,30	telegr Ans	3/2	Schwellenaus Baust wand

**33b Abzweigstelle Werdau Bogendreieck km 136,239**  
**(Neumarker Spltze) - Tharandt**

71	Glauchau (Sachs)—Bk Lobsdorf	108,6—107,8	30	Mo—Fr 6,30—16,00 Sa 6,30—12,30	telegr Ans	3/2	Schwellenaus Baust wand
72	Wüstenbrand —Siegmars Schönau	89,6—89,3	30	alle Z	6.10.	2/2	Schlechte Schwellen
73	Chemnitz Hbf	Ausf km 78,9	10	alle Z <b>Aschekasten schließen! Offene Brücke!</b>	5.6.	1/2	Brückenarb Lf 1 nicht aufgestellt
74	Falkenau (Sachs)— Flöha	65,15—65,55	30	alle Z	telegr Ans	2/1	Schwellenaus Baust wand

**34 Freital Ost - Tharandt (Güterzuggleis)**

75	Heinsberg (Sachs)	Einf Gl 37	30	alle Z	19.6 49	—/—	Stumpfgleis K 5 bei km 9,63
----	----------------------	---------------	----	--------	------------	-----	--------------------------------

## 37 Freiberg (Sachs) - Berthelsdorf (Erzgeb)

76	Freiberg— Berthelsdorf	25,4—25,5 <u>Nicht feuern!</u>	—	alle Z	24.4. 49	—/—	Brandgefahr Kohlenstaub- bunker Zinnhütte
77	Freiberg— Berthelsdorf	25,6—25,7	40	alle Z	21.2. 49	1/1	Wauß Abh K 5 bei km 25,3; K 5 bei km 26,2

## 39 Annaberg-Buchholz Süd - Flöha

78	Lok Baureihe 58 (G 56.16) Streckenabschnitt Flöha—Wolkenstein nur mit 40 km/h. Streckenabschnitt Wolkenstein—Annaberg-Buchholz Süd nur mit 30 km/h befahren!						
+ 79	Wilischtal— Zschopau	25,3—25,6	30	alle Z	6.10.	2/1	Oberbau- zustand

## 46 Neukieritzsch - Geithain - Chemnitz Hbf

80	Lobstädt— Borna b L	5,1—5,3	50	alle Z	25.8	—/—	Bauarb
81	Neukirchen Wyhra— Frohburg	12,7—15,0	30	alle Z	9.10.	2/3	Schwellenaus
82	Neukirchen- Wyhra— Frohburg	14,0—14,3 <u>Nicht feuern!</u>	—	alle Z	22.5. 49	—/—	Brandgefahr, leicht entzünd- liche Staubkohle

## 48 Chemnitz Hbf - Aue (Sachs) - Adorf (Vogtl)

+ 83	<b>Vorsicht!</b> <b>Vorsicht!</b> <b>Vorsicht!</b> Bei km 49,041; 56,138; 76,485; 77,535 und 89,750 für alle Züge Vorsicht! Brücken ohne Belag bzw ohne Geländer!						
84 85	Erfenschlag— Einsiedel	7,8—8,2 <u>Nicht feuern!</u>	—	alle Z	22.7. 49	—/—	Brandgefahr Holzlagerplatz
86	Aue (Sachs)	Vorsig Vq 48,9	—	alle Z	2.7.	—	Vorsig vorüber- gehend in Warnstellung
87 88	Aue (Sachs)	50,8—50,9 Einf u Ausf Ri Bockau	10	alle Z	2.10.	2/2	Tunnelbauten
89	Schönheide Süd	76,6—77,2	10	alle Z	11.9.	2/2	Gleisarb

91	Schwarzenberg (Erzgeb)— Aue (Sachs)	0,0—10,65	—	alle Z	15.4.	—/—	Vorsicht! Sprengungen! Sprengeröll Starker Einsatz von Arbeitskräften zum Bau des 2. Gleises, dadurch erhöhte Unfallgefahr!
+ 92	Schwarzenberg (Erzgeb)	0,5—0,7 Aus aus Gleis 7	10	alle Z	27.10.	2/—	Bauarb Lf 1 nicht aufgestellt
93	Schwarzenberg (Erzgeb)— Aue (Sachs)	sämtliche Vorsignale	—	alle Z	22.10.	—/—	Vorsig vorüber- gehend in Warnstellung
94	Schwarzenberg— Neuwell	Vorsig Va 1,3	—	alle Z	2.7.	—/—	verkürzter Vorsig- abstand 315 m
95	Lauter (Sachs)— Aue (Sachs)	8,3—8,4	10	alle Z	2.7.	1/1	Brückenbauarb
+ 96	Im Bf Aue (Sachs) ab 30. 10. 50 neuer FdI-Bezirk Stw 21 von km 8,2 bis km 9,2 in Betrieb. Neue Signale beachten!						
97	Aue (Sachs)	10,3—11,2	30	alle Z	14.6.	—/—	Bauarb W auf Abh Lfsig nicht aufgestellt
98	Aue (Sachs)— Niederschlema	11,675 11,979 13,276	Vorsicht!	alle Z	12.2	—/—	Brücke ohne Belag
+ 99	Niederschlema —Harfenstein	15,7—17,5	10	Mo—Fr 6,00—17,00 Sa 6,00—13,00 30 Übrige Z	17.10.	4/3   2/1	Bettungsm Baust wand
100	Harfenstein— Fährbrücke	20,32 20,84 22,14	Vorsicht!	alle Z	15.1.	—/—	Brücke ohne Belag
101	Planitz— Cainsdorf u Zwickau— Schledowitz	34,1—35,8	10	alle Z	25.11. 49	3/3	Bodensenkung

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**49b Zwickau (Sachs) Hbf - Schwarzenberg (Erzgeb)**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600410006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600910006-9

108	Aue (Sachs)	10,6—10,5 Ausf aus Gleis 10	10	alle Z	2.10.		—2	Tunnelbauten
109	Aue (Sachs)— Schwarzenberg (Erzgeb)	10,65—0,0	—	alle Z	15.4.		—	<p>Vorsicht! Sprengungen! Sprenggeröll!</p> <p>Starker Einsatz von Arbeitskräften zum Bau des 2. Gleises, dadurch erhöhte Unfallgefahr!</p>
+ 110	Im Bf Aue (Sachs) ab 30. 10. 50 neuer Fdl-Bezirk Stw 21 von km 9,2 bis km 8,2 in Betrieb. Neue Signale beachten!							
111	Aue (Sachs)— Lauter (Sachs)	8,4—8,3	10	alle Z	2.7.		1/1	Brückenbauarb
+ 112	Schwarzenberg (Erzgeb)	0,7—0,5 Einf in Gleis 7	10	alle Z	27.10.		2/—	Bauarb Lf 1 nicht aufgestellt

**Handschriftliche Nachträge für Strecke 49 b**

[illegible]

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9**

**50 Zwickau (Sachs) Hbf - Falkenstein (Vogtl)**

113	Voigtgrün— Lengsfeld	18,4	30	alle Z	18.12. 47	1/1	W auf Abh
-----	-------------------------	------	----	--------	--------------	-----	-----------

**51 a Leipzig Hbf - Altenburg (Thür) Hbf**

114	L-Stötteritz	Ausf	40	4222	8.10.	2/1	Ausfahrt auf das Vorortgleis
	L-Stötteritz— Gaschwitz	Fahrt über Vorortgleis					
	L-Connewitz Gaschwitz	Fahrt über Vorortgleis		6220			
	Gaschwitz— Böhlen b L	Fahrt über 3. Gleis		Mo—Sa 8,20—11,20			
115	Gaschwitz	8,8—10,5	30	Mo—Fr 7,00—8,00 und 11,20—16,30 Sa 7,00—8,00 und 11,20—13,00	8.10.	4/5	Bettungs- Baust wand
116	Böhlen b L— Neukieritzsch	15,3—17,0	30	Mo—Fr 7,00—8,20 und 11,20—16,00 Sa 7,00—8,20 und 11,20—13,00	9.10.	2/1	Gleisern Baust wand
		Ausfsg K L M Böhlen	Halt 40	Mo—Sa 8,20—11,20		5/7	Bef B a c d
		Einsfg A Neu- kieritzsch	Halt 40				Bef A c
		Sh 2 in Gleis 2	Halt 40				weiter als Rangfahrt
117	Neukieritzsch— Regis- Breitlingen	25,2—27,0		alle Z	22.5. 49	—/—	Brandgefahr


Nicht feuern!

**51b Altenburg (Thür) Hbf - Leipzig Hbf**

118	Regis-Breitlingen Neukieritzsch	27,0—25,2		alle Z	22.5. 49	—/—	Brandgefahr
-----	------------------------------------	-----------	--	--------	-------------	-----	-------------

**Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9**

51 Altenburg (Thür) Hbf - Hof Hbf

119	Fellitzsch— Hof Hbf	157,2—164,2		alle Z	18.10. 46	—/—	eingl Betrieb bis km 161,4 dann Überleitg auf Gleis Hof—Leipzig bis Hof Hbf bezw auf Gl Leipzig— Hof bis Fellitzsch
		↑ Einf Fellitzsch 157,2— 157,7 ↑	30		18.10. 46	—/—	Überleitung auf Gl Hof—Leipzig Weichenkrng Einsig D am stillgelegten Gleis Hof—Leipzig gilt und zeigt stets 2 Flügel. Kennz K 2 in Höhe des Einsig D auf- gestellt.
		160,8—161,0	Vorsicht!		6.10. 46	+ —/1 —/— +	Brückenarb Brücke ohne Laufsteg und Geländer
			10				Brückenschaden
		Hof Hbf Einf 163,5— 164,2 ↓	40		18.10. 46	—/1,5	Weichenkrng Einsig A 2 n am stillgelegten Gl Leipzig— Hof Hbf gilt. Kennzeichen K 2 in Höhe des Einsig A 2 n

55 Leipzig-Wahren - Leipzig-Plagwitz

120	Leipzig— Leutzsch— Leipzig— Plagwitz	8,1—8,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr auf Industriegebiet!				
-----	---	---------	---	--	--	--	--

59 Glauchau-Schönbörnchen—Göhlitz—Gera Hbf—Weimar—Erfurt

121	Göhlitz— Großschönbörnitz	2,8—3,3	30	alle Z	telgr Ans	1/0,5	Gleis aus
122	Göhlitz— Hausen	3,5—4,8	Punktfahrt vermeiden				



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	8	4	5	6	7	8	9
	Vieselbach	100,3 ↓ 100,4	30	3,30—7,00	telegr Ans		2/1,3	Weichenausw
124	Hopfgarten— Vieselbach	97,5—101,2↑	10 30	6,00—17,00 17,00—6,00	26.10.		2/3 0/1	Gleisarb Baust wand
125	Hopfgarten— Vieselbach	Einsig G Vieselbach  Ausfig B Vieselbach  Einsig H Hopfgarten	Halt Einf Gl 1  Halt ↔  Halt	Dg 6197, Pb 83 u Scz	telegr Ans		6/8	Gleis 3 gesp Weichenausw Vors Bef Durchrutschweg zu kurz  Weichenausw Bef Bacd  Bef Ac
126	Vieselbach	100,3— 104,4	30	2,45—6,00	telegr Ans		2/1,5	Weichenausw

**64 Plauen (Vogtl) ob Bf - Radiumbad Brambach km 51,327**

127	Hundsgrün— Adorf (V)	30,261	<u>Vorsicht!</u>	alle Z	12.2.		—/—	Brücke ohne Belag
-----	-------------------------	--------	------------------	--------	-------	--	-----	----------------------

**73 Oberoderwitz - Abzw Höllengrund - Löbau (Sachs)**

128	Löbau (Sachs)	Einf/Ausf 59,6—60,6	40	alle Z	18.6.		—/—	W auf Abh Lf-Sig nicht aufgestellt
-----	---------------	------------------------	----	--------	-------	--	-----	--

**79 Neukirch (Laus) West - Neustadt (Sachs) - Bad Schandau**

129	Rathmannsdorf —Bad Schandau	63,218— 63,483 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
-----	--------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--	--	--

**83 Arnsdorf (b Dresden) - Dürrröhrsdorf - Pirna**

130	Abzw Copitz —Pirna	45,6—45,9 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!					
-----	-----------------------	-------------------------	--	--	--	--	--	--

**87 Altenberg (Erzgeb) - Heidenau**

131	Lauenstein (Sachs)	29,1—28,9	10	alle Z	11.10.		1/1	schlechte Schwellen  In Richtung Altenberg (Erzgeb) Lf-1 als Wiederholung bei km 28,525 (Ausfig D) aufgestellt.
-----	-----------------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	--

+ 133	Wülknitz—Gröditz	8,9	Vorsicht!	alle Z	5.11.	—/—	Brücke ohne Belag und Geländer
-------	------------------	-----	-----------	--------	-------	-----	--------------------------------

+	Vorsicht!	Vorsicht!	Vorsicht!
134	i km 5,35; 6,45; 9,8; 17,6; 18,7 19,9; 21,3; 21,4; 23,7; 24,4; 25,6; 27,4; 31,8 und 32,4 für alle Züge Vorsicht! Brücken ohne Geländer bzw ohne Belag!		

135	Nossen— Großvoigtsberg	6,5—6,6	10	alle Z	5.6.	2/2	baufällige Brücke Lf-Signale nicht beleuchtet
-----	---------------------------	---------	----	--------	------	-----	--

36 Lok Baureihe 58 (G 56.16) Strecke nur mit 30 km/h befahren!

137	Lok Baureihe 58 (G 56.16) Streckenabschnitt Reitzenhain—Pockau-Lengefeld nur mit 30 km/h Streckenabschnitt Pockau-Lengefeld—Flöha nur mit 40 km/h befahren!
-----	--

138	Bärenstein (Bez Chemnitz)	↑	Einf GI 2	10	alle Z	26.1.	—	Ungenügende Durchrutsch- länge hinter Halleplatz des Zuges
-----	------------------------------	---	-----------	----	--------	-------	---	--

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP88-00415R007600110006-9

## 112 Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg (Erzgeb)

139	Johanngeorgenstadt—Schwarzenberg (Erzgeb)	0,0—17,3	—	alle Z	25.4.	—/—	<b>Vorsicht!</b> Sprengungen! Sprengergeröll Starker Einsatz von Arbeitskräften zum Bau des 2. Gleises, dadurch erhöhte Unfallgefahr!
+ 140	Johanngeorgenstadt—Erlabrunn	0,9—1,2	10	alle Z	14.8.	1/1	Brückenarb
+ 141	Zweigleisiger Betrieb von Abzw Georgenthal (km 2,3) bis Bf Erlabrunn km 4,0) ab 7.11. 50. Neue Signale beachten!						
142	Erlabrunn	3,1—4,9	30	alle Z	5.7.	—/—	W auf Abh
143	Breitenbrunn (Erzgeb)—Antonsthal	8,1—8,4	10	alle Z	10.5.	2/2	erschütterte Felsen
144	Breitenbrunn—Antonsthal	8,290	<b>Vorsicht!</b>	alle Z	12.2.	—/—	Brücke ohne Belag
+ 145	Erla	13,8—14,8	30	alle Z	24.5.	—/—	W auf Abh
146	Erla	13,9—14,1	10	alle Z	6.10.	2/1	Brückenbauarb

### Handschriftliche Nachträge für Strecke 112

[illegible]

+ 147	Vorsicht!	Vorsicht!	Vorsicht!
	Bei km 43,2; 48,5 und 51,8 für alle Züge Vorsicht! Brücken ohne Belag bzw ohne Geländer!		

148	Neueolsnitz— Lugeu	0,8	15 LP	alle Z	10.6. 47		—/—	Warnlichtanlage außer Betrieb Wegübergang nur mit 15 km/h befahren Pfeifen u. Läuten
-----	-----------------------	-----	-------	--------	-------------	--	-----	---

149	Neuoelsnitz— Oelsnitz (E)	6,6—7,3	30	alle Z	5.5. 49	↓ 1,5/2 2/3 ↑	Bergbausenkung Lsg nachts nicht beleuchtet
-----	------------------------------	---------	----	--------	------------	------------------	--

150	Schneeberg— Radiumbad Oberschlema	0,342	Verschill	alle Z	12.2.	—/—	schadhafter Brückenbelag
		1,882	Verschill	alle Z	12.2.	—/—	Brücke ohne Belag

+ 151	Lolisch-Hohenleuben-Hohenleuben	40,3—40,7	30	alle Z	6.11.	0,5/1	Schwellenaus
-------	---------------------------------	-----------	----	--------	-------	-------	--------------

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R00760011000

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

# Mitteilungsblatt



## Deutschen Reichsbahn

### AUS DEM INHALT:

1. Unserem Mitteilungsblatt zum Geleit  
Vom stellv. Gen.-Dir. Kramer
2. Ein guter Anfang  
Vom Zentralvorstand der IGE
3. Sichern wir den Sieg!
4. Und nun praktisch anwenden ...!  
Von Karl Hetz, kfm. Dir. der Gen.-Dir.
5. Betriebliche Abrechnung in den Betriebs-  
und Verkehrsdienststellen der Deutschen  
Reichsbahn  
Von Koll. Peters
6. Verordnung zur Verbesserung der Wirtschaft-  
lichkeit der Deutschen Reichsbahn und der  
Lage der Eisenbahner in der DDR
7. Aufruf! Steigert und fördert die Wettbewerbs-  
bewegung im IV. Quartal 1950
8. Bitte beachten!
9. Verfügungen der Gen.-Direktion
  - a) Verfügung betr. Schienenlastkraftwagen
  - b) Sondervorschrift für die Verwendung und  
fahrdienstliche Behandlung der Schienen-  
lastkraftwagen
  - c) Übernahme des früheren RAW Rostock
  - d) Zusammenlegung der Abt. IX und X
10. Verfügungen der Fachabt. der Gen.-Dir. und  
der RBDen
  - I. a) Fahrdienstvorschrift; DV 408
  - b) Verständigung des Zugpersonals  
durchf. Züge
  - c) Bahnhofsumbenennungen
  - d) Rücknahme der Annahme eines  
Zuges (FV § 13)
  - II. a) Verlust von Dienst- und Freifahrt-  
ausweisen
  - b) Fahrpreismäßigung für Angehö-  
rige der demokratischen Sportbe-  
wegung
  - III. a) Erhebung von Zollgebühren für  
Exportsendungen auf den Versand-  
bahnhöfen
  - b) Warenbegleitschein M 70a mit Ber-  
liner Bär
  - c) Reinigung von Güterwagen
  - VII. a) Ausweise zum Betreten von Bas-  
räumen usw.
  - XII. a) VO über Reisekostenvergütung,  
Trennungsentschädigung und Um-  
zugskostenvergütung vom 1. Dezem-  
ber 1949
  - b) Krankengeldzuschuß für Lehrlinge
  - XIII. a) betr.: Rückforderung überbezahlter  
Lohnbeträge
  - b) Beurlaubungen nach Westdeutschld.
  - XIV. a) Ergreifung von Maßnahmen zur  
Verhütung von Unfällen während  
der kalten Jahreszeit (Streupflicht)
  - b) Anträge auf Übernahme der Kran-  
kenhauskosten
  - c) Verbesserung der Rentenleistungen
  - XV. a) Betriebsjunghelfer und Ausbildungs-  
tagebuch
  - XVII. a) Mitteilung der Reichsbahnsparkasse  
Berlin eGmbH.

Herausgeber: Deutsche Reichsbahn  
Generaldirektion  
Berlin W 8, Voßstr. 33

Nr. 1

Jahrg. I

Berlin, den 15. Oktober 1950

**Bitte beachten!**

Die Gliederung des Inhaltes des „Mitteilungsblatt der Deutschen Reichsbahn“ wird folgendermaßen sein:

A. Unter „A“ erscheinen generelle Verfügungen und Bekanntmachungen der Leitung der Generaldirektion.

B. Unter „B“ erscheinen alle Veröffentlichungen der Fachabteilungen bei der Generaldirektion und alle Veröffentlichungen der RBDen.

Die Veröffentlichungen sind nicht nach RBDen, sondern nach Fachgebieten geordnet, wobei die RBDen alphabetisch aufgeführt sind.

Jede RBD führt als Zeichen den Anfangsbuchstaben ihrer Stadt (Berlin = B, Cottbus = C usw.). Die Nr. ist die lfd. Nr. der Veröffentlichung der RBD.

Veröffentlichungen der Gen.-Dir. lauten unter GD mit lfd. Nr.

Alle Verfügungen und Bekanntmachungen der Abteilungen bei der Generaldirektion erscheinen an der Spitze der betreffenden Fachgebiete.

Verfügungen und Bekanntmachungen, welche zwischen den Erscheinungsterminen des „Mitteilungsblatt“ dringend auf einem anderen Weg herausgegeben werden müssen, sollen in der darauffolgenden Nummer des Mitteilungsblattes noch einmal erscheinen, damit das Mitteilungsblatt seinen Charakter als Archivorgan nicht verliert. Liegen zwischen den Erscheinungsterminen des Mitteilungsblattes dringende Veröffentlichungen vor, so wird ein Sonderblatt herausgegeben, welches als Sonderausgabe bezeichnet ist.

C. Unter „C“ bringen wir den nichtamtlichen Teil mit „Diskussionen über Erfahrungen“, „Beiträge fachlicher Art“ und „Kulturelle Hinweise“.

Die Reihenfolge der Fachgebiete erscheint wie folgt:

	Unter Abschnitt
I. Betriebsangelegenheiten	Betrieb
II. Angelegenheiten des Reiseverkehrs	Reiseverkehr
III. Angelegenheiten des Güterverkehrs	Güterverkehr
IV. Angelegenheiten des Betriebsmaschinen-dienstes	Maschinentechnik
IVa. S-Bahn-Angelegenheiten	S-Bahn
V. RAW-Angelegenheiten	RAW
VI. Bau- u. Investitionsangelegenheiten	Bau und Investitionen
VII. Angelegenheiten des Sicherungs- u. Fernmeldewesens	Sicherungs- und Fernmeldewesen

VIII. Planungsangelegenheiten u. Statistik	Planung und Statistik
IX/X. Angelegenheiten der Materialversorgung und des Einkaufs	Materialversorgung und -einkauf
XI. Finanz- und Kassenangelegenheiten	Finanzen
XII. Tarifvertragsangelegenheiten	Arbeit und Lohn
XIII. Rechts-, Verwaltungs- und Organisationsangelegenheiten	Recht und Verwaltung
XIV. Kulturelle und soziale Angelegenheiten	Kultur und Soziales
XV. Schulungsangelegenheiten	Schulung
XVI. Personalangelegenheiten	Personal
XVII. Sonstige Bekanntgaben sowie Mitteilungen and. Stellen (wie Sozialversicherungskasse, Rh-Sparkasse, Sozialwerk usw.)	Mitteilungen

### HINWEIS FÜR DIE VERWERTUNG DER ARTIKEL:

Artikel:	Seite:	zu besprechen:
„Betriebliche Abrechnung in den Betriebs- und Verkehrsdienststellen der DR“	4	in allen Arbeitsbespr.
„Sichern wir den Sieg“	2	
„Und nun praktisch anwenden“	2	
Verordnung zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der DR und der Sorge der Eisenbahner in der DDR	7	
„Steigert und fördert die Wettbewerbsbewegung im IV. Quartal 1950“	17	

Verantwortlichkeit für die Beschaffung der Mitteilungen:

In den RBDen ist alles Material den Pressestellen der RBD zuzuleiten.

Alles, die RAW betreffende Material, geht durch die Abteilung V der Generaldirektion.

Jede Abteilung der Generaldirektion hat einen verantwortlichen Mitarbeiter für das „Mitteilungsblatt“, welcher das Material der betreffenden Abteilung bis zum 3. jedes Monats der Pressestelle der Generaldirektion zuzuführen und nötigenfalls das aus den RBDen gefertigte Material zu prüfen hat.

## UNSEREM MITTEILUNGSBLATT ZUM GELEIT!

### Kollegen, Eisenbahner!

Das neue Mitteilungsblatt der Deutschen Reichsbahn erscheint nach dem überwältigenden Sieg der Nationalen Front in der Zeit, in der wir uns auf das Anlaufen unseres Fünfjahrplans vorbereiten. Die großen Aufgaben dieses Planes können nur gelöst werden, wenn auch wir Eisenbahner mit neuen Methoden an unsere Arbeit herangehen. Das neue Mitteilungsblatt wird dabei allen Verwaltungsstellen der Reichsbahn und jedem Eisenbahner ein Wegweiser sein. Durch dieses Mitteilungsblatt werden die Gesetze und Verordnungen unserer Regierung, die Verfügungen des Ministeriums für Verkehr und der Generaldirektion bis hinunter in die kleinste Dienststelle in viel wirkungsvollere Weise bekanntwerden, als das bisher durch die Amtsblätter der einzelnen Reichsbahndirektionen möglich war. Darüber hinaus wird es seine Aufgabe sein, die Wirtschaftlichkeit unserer Reichsbahn steigern zu helfen, Verbesserungsvorschläge und neue Arbeitsmethoden, die in einer Dienststelle gefunden wurden, auch den anderen bekanntzumachen und dafür zu sorgen, daß die guten Ideen unserer Aktivisten breiteste Wirkung erzielen und nicht wie bisher nur einem engen Kreis unserer Kollegen bekannt sind. Es wird dabei helfen, den Bezirksegoismus zu überwinden und bei jedem Eisenbahner den Blick für die Aufgaben der Reichsbahn zu schärfen und ein tieferes Verständnis aller betrieblichen und verwaltungsmäßigen Zusammenhänge geben.

Ich wünsche dem neuen Mitteilungsblatt, daß es bald ein unentbehrlicher Helfer jedes verantwortungsbewußten Eisenbahners wird und mit dazu beiträgt, den Wettbewerb um die Verbesserung unserer Leistungen zum Wohle unseres Volkes bis in die kleinste Dienststelle zu tragen!

Berlin, 16. Oktober 1950

**Erwin Kramer**

Stv. Generaldirektor  
der Deutschen Reichsbahn.

---

## EIN GUTER ANFANG

Die am 9. Oktober 1950 vom Ministerrat der Deutschen Demokratischen Republik erlassene Verordnung zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der Deutschen Reichsbahn und der Lage der Eisenbahner stellt die Generaldirektion, vor allem die Verwaltungsstellen der Reichsbahn, vor große Aufgaben. Die in dieser Verordnung erteilten Aufträge, die Durchführung des Fünfjahrplans, erfordern von allen Verwaltungsstellen erhöhte Selbstinitiative, Tatkraft und entschlossenes Handeln.

Der Entschluß der Generaldirektion, ein zentrales Mitteilungsblatt herauszugeben, ist ein guter Entschluß. Das Mitteilungsblatt ist ein geeignetes und wirksames Mittel, alle Verwaltungsorgane laufend und schnell zu informieren. Es wird auch zur Auswertung der Erfahrungen der Aktivisten- und Wettbewerbsbewegung in den Dienst gestellt werden, um so schneller als bisher praktisch die an einer Stelle erprobten neuen Arbeitsmethoden auf alle Dienststellen zu übertragen.

Wir begrüßen die Herausgabe des Mitteilungsblattes und wünschen, daß es mit dazu beiträgt, die Arbeiten unserer Verwaltungsorgane zu verbessern.

**Industriegewerkschaft Eisenbahn**  
Zentralvorstand

Roman Chwalek

Siegfried Schaefer



# SICHERN WIR DEN SIEG!

Aufruf an alle Eisenbahner, Schiffer und Kraftfahrer

Werkstätige im Verkehrswesen! Ihr habt engste Fühlung mit der Bevölkerung. Darum ist es eure Pflicht, besondere Aktivität für die ungestörte Durchführung unserer Volkswahlen in der Deutschen Demokratischen Republik zu entfalten.

Unsere Regierung, die eine Regierung des Volkes ist, kämpft für den Frieden, für die nationale Unabhängigkeit, für die Festigung der antifaschistisch-demokratischen Ordnung und für einen bisher nicht erreichten Lebensstandard des deutschen Volkes.

Jeder Werkstätige steht mit Begeisterung für die Erfüllung dieser hohen Aufgaben ein. Unsere beispielgebende Aufbauleistung sowie die fortschrittlichen Gesetze und Maßnahmen unserer Regierung bilden die Grundlage für neue Erfolge, und der Fünfjahrplan sichert die weitere Aufwärtsentwicklung auf politischem, wirtschaftlichem und kulturellem Gebiet.

Je überzeugender unsere Erfolge sind, desto stärker werden die Anstrengungen des Gegners sein, diese Erfolge durch Sabotage, Verleumdung und am Ende auch durch Mord zu vernichten.

Der anglo-amerikanische Imperialismus und seine deutschen Helfershelfer versuchen, die Durchführung unserer wahrhaft demokratischen Wahlen zu stören. Agenten wollen unseren friedlichen Aufbau unterminieren; sie verbreiten wilde Gerüchte, verteilen lügenhaftes Propagandamaterial und legen Hetzschriften in Fahrzeuge, Personenschiffe, Wartehallen usw.

Darum seid wachsam!

Legt diesen Verbrechern das Handwerk!

Jeder, der in der Deutschen Demokratischen Republik zum Kriege hetzt, ist ein Feind des Volkes!

Die gemeinsame Kandidatenliste der Nationalen Front des demokratischen Deutschland ist der Ausdruck des gemeinsamen Willens, der demokratischen und patriotischen Kräfte unseres Volkes und das große Beispiel für unser ganzes Vaterland!

Unser gemeinsamer Kampf gilt dem Frieden, der Einheit Deutschlands und dem Wohlstand unseres Volkes! Durch unser gemeinschaftliches Handeln am 15. Oktober 1950 sichern wir den Sieg der Nationalen Front des demokratischen Deutschland!

**Prof. Dr. Ing. Rehngruber**

Minister

**Wilhelm Bachem**

Staatssekretär

Ministerium für Verkehr der Deutschen Demokratischen Republik

**Erwin Kramer**

Stellv. Generaldirektor  
Deutsche Reichsbahn

**Ernst Wollweber**

Generaldirektor  
Schifffahrt

**Wilhelm Banaschak**

Generaldirektor  
Kraftverkehr und Straßenwesen

**Roman Chwalek**

Industriegewerkschaft Eisenbahn

**Karl Ulrich**

Industriegewerkschaft Transport

## UND NUN PRAKTISCH ANWENDEN - - - !

von Karl Hetz, kfm. Dir. der Gen.-Dir.

„Der Beginn einer entscheidenden Entwicklung“, so schrieb Roman Chwalek anlässlich der Bekanntgabe der Verordnung unserer Regierung vom 9. Oktober 1950 über die „Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der DR und der materiellen Lage der Eisenbahner“. Entscheidend, weil auf Grund dieser Verordnung die gesamte Arbeitsleistung unserer Eisenbahnerkollegen sich widerspiegeln wird in der nun gesetzlich geforderten Aufstellung der Betriebs- und Finanzpläne.

Was heißt das?

Unser Eisenbahnbetrieb arbeitet auf der Basis der Eigenwirtschaftlichkeit in seiner Gesamtheit. Die einzelnen Dienststellen, wie z. B. die Interessenbahnhöfe, Bw, Bww, Bm, HAW, die zusammengefaßten Signal- und Fernmeldemeistereien, werden im Laufe des I. Halbjahres 1951 eine bestimmte vermögensmäßige und operative wirtschaftliche Selbständigkeit besitzen und tragen damit die Verantwortung für die übernommenen

Verpflichtungen. Sie erhalten bestimmte Umlaufmittel, führen Lohnkreditkonten bei der Bank sowie die geschlossene Einheits-Durchschreibebuchführung. Das heißt, daß unsere Dienststellen produktionstechnische Wirtschaftseinheiten auf der Basis der Eigenwirtschaftlichkeit werden zur Erstellung der Produktions-(Transport-) Leistungen, die im Plan festgelegt sind — und zwar im Volkswirtschaftsplan für die Deutsche Reichsbahn und die Wirtschaft insgesamt, im Betriebsplan für die einzelnen Dienststellen. Der Betriebsplan ist der für die einzelne Dienststelle konkretisierte Teil des Volkswirtschaftsplanes. Aus diesem neuen Charakter unserer Dienststellen ergibt sich eine Grundaufgabe: Ausarbeitung der Methoden, die zur Erfüllung und Übererfüllung der Pläne dienen.

Im Gegensatz zu den bisherigen Verfahren der Kame-ralistik erstellen wir im Jahre 1951 keine „Haushaltspläne“, sondern erstmalig einen Finanzplan. Jede unserer Dienststellen arbeitet ab 1. Januar neben dem

„Produktions“- (oder Leistungs-) Plan nach einem Finanzplan, der die notwendige Ergänzung des „Produktionsplanes“ in finanzieller Hinsicht ist.

Worin unterscheidet sich die bisherige Titelwirtschaft von den „Finanzplänen“?

Die bisherige Titelwirtschaft war eine Wirtschaftsführung, die vom „grünen Tisch“ aus die Summen festsetzte, die für Personalkosten, Unterhaltung der Anlagen, Neubeschaffungen usw. verausgabt werden durften. Für den einzelnen Kollegen war es nicht möglich, die Wirtschaftlichkeit seines Betriebes schon vorher zu beeinflussen. Viele notwendige Maßnahmen fielen der Begründung zum Opfer, daß angeblich keine Geldmittel vorhanden seien. Der „Soll“-„Kopf“-Plan war das Korsett unserer Bürokraten. Die Leistungen unserer Aktivisten konnten infolge der Planlosigkeit nicht im Direktorenfonds ihre Auswirkung finden.

Wird das jetzt anders?

Der Finanzplan der DR wird aufgestellt nach den Plänen der untersten Dienststellen über Amt, Direktion zur Generaldirektion. Die Grundlage dafür sind die Betriebspläne. Es hat sich erwiesen, daß bei der Erstellung des Grob-Finanzplanes für 1951 unsere Kollegen Aktivisten, Brigadiere, Meister, Lokpersonale und BG-Leitungen noch keineswegs ausreichend mitgewirkt haben. Von verschiedenen Direktionen, wie Schwerin, Halle z. B., wurde nach dem bürokratischen Schematismus vergangener Zeiten gehandelt, ohne daß weder die aktivistischen Leistungen unserer Eisenbahner berücksichtigt, noch an die Möglichkeit der Übertragung dieser Leistungen zur Dauerleistung der Masse unserer fortschrittlichen Kollegen gedacht wurde. Dieser entscheidende Fehler muß in den nächsten Wochen bei der Überarbeitung und Verfeinerung der Pläne ausgemerzt werden.

Welche grundsätzlichen Aufgaben sind vordringlich zu lösen?

Konkret läßt sich die Hauptaufgabe unserer Kollegen — nicht nur der Verwaltungskollegen, sondern auch der Kollegen Lokführer, Rangierer, Buas und Dienststellenleiter — in drei Hauptpunkte zusammenfassen, aus denen sich alle weiteren Aufgaben ergeben:

1. Die Erhöhung der Rentabilität unserer DR muß vor allem durch die **Senkung der Selbstkosten** erfolgen.
2. Um die Selbstkosten zu senken, ist es unerlässlich, die Methoden zur Senkung der Selbstkosten zu studieren und sie auch anzuwenden.
3. Die Senkung der Selbstkosten kann nicht spontan, sondern muß **geplant werden auf Grund unserer Betriebspläne und „Aktivistenpläne“**.

Was verstehen wir unter den Selbstkosten in den Betrieben unserer DR?

Für die DR-Dienststellen sind es die Kosten, die wir laufend abführen müssen:

Ausgaben für Material, also Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe, die Lohnkosten unserer Produktion (Transportleistung sowie Reparaturen und Unterhaltung), die Beträge, die an den Staat abzuführen sind, um die fixen Fonds (Gebäude, Maschinen, Fahrzeuge usw.) zu amortisieren.

Dazu kommen noch die Steuern und die an den Staatshaushalt abzuführenden Gewinnanteile. Die betrieblichen Selbstkosten sind im Finanzplan festzulegen, da

sie entscheidend sind für die Untersuchungen über die Steigerung der Arbeitsproduktivität und die Senkung der Selbstkosten, die der Betrieb bzw. die Dienststelle beeinflussen kann.

Es versteht sich also von selbst, daß die DR nicht den Teil ihrer Selbstkosten senken kann, den sie laut Plan an den Staat abführen muß.

Welche Methoden sind für die Senkung der Selbstkosten vorgesehen?

Bisher richteten unsere Aktivisten ihre Aktivität auf die **wichtigste Methode** zur Senkung der Selbstkosten, nämlich auf die Steigerung der Arbeitsproduktivität. Das allein ist nicht ausreichend, wenn unsere Dienststellen sich darauf beschränken, Maßnahmen zur Steigerung der Arbeitsproduktivität zu treffen. Sie müssen vielmehr ergänzt werden durch das Streben nach Senkung der Selbstkosten der Dienststellen durch Ökonomisierung, das heißt durch das Sinken des Aufwandes an Arbeitsmitteln, z. B. bessere Auslastung der Güterwagen und Lokomotiven, Schnelldrehverfahren, ferner an Roh-Hilfs- und Betriebsstoffen (z. B. Anwendung der „Ostermannschen“ Schmierung, des „toten Feuerbettes“). Also zusammengefaßt durch Senkung der Kosten für Amortisation, Materialien usw. der „fixen und zirkulierenden Fonds“. Diese zusätzliche Senkung der Selbstkosten ist nicht unmittelbar auf die Steigerung der Arbeitsproduktivität zurückzuführen, sie muß daher besondere Beachtung finden.

Von seiten unserer Aktivisten, wie Heine, Fritsche, Laake und vielen anderen und der Gewerkschaft wird immer stärker die grundlegende Forderung der Entwicklung und Ausbreitung der Aktivistenbewegung gestellt. Die **planmäßige Erweiterung der 500er Bewegung** im Fünfjahrplan wird eine entscheidende Methode in der Selbstkostensenkung sein. Sie bringt neben der Steigerung der Arbeitsproduktivität durch das Lokpersonal und die Kollegen des Betriebes und Verkehrs noch die verlangte zusätzliche Ökonomisierung des Kohlenverbrauchs, der Schmiermittel wie der Einsparung von Fahrzeugen.

Worin besteht die Ökonomisierung, d. h. die bessere Ausnutzung der fixen und zirkulierenden Fonds?

Die Ökonomisierung der **fixen Fonds** besteht vor allem in der besseren Ausnutzung durch ihre Mehrbelastung. Dies gilt vor allem für unsere Bwe, Bwwe, Emen, RAWe und Signal- und Fernmeldewerkstätten. Die bessere Ausnutzung besteht im Übergang zum Mehrschichtensystem und die Vermeidung jedes Leerlaufs innerhalb der Schichten (z. B. dreischichtige Auslastung der Werkzeugmaschinen, Verkürzung der Ausbleibezeiten der Lok). Die Aufgabe liegt in der Bestimmung des besten Ausnutzungsgrades des fixen Fonds.

Die Ökonomisierung des zirkulierenden Fonds unserer DR wird durch die Herabsetzung der **Verbrauchsnormen** der Hilfs- und Betriebsstoffe erreicht. In den letzten Monaten sind durch Kollektivs von Technikern und Kollegen der Materialversorgung **technisch und wirtschaftlich begründete Verbrauchsnormen** erstellt worden. Diese festgelegten Verbrauchsnormen für Stoffe und Energie sind von ganz grundlegender Bedeutung. Sie sind die **Voraussetzung** für die ständige Senkung der Selbstkosten. Sie dürfen nicht statistisch ermittelt werden. Es ist deshalb ein fortlaufender Erfahrungsaustausch zwischen unseren Betrieben erforderlich. Ihre Überprüfung und Verbesserung ist die neue Aufgabe unserer Aktivisten, der gesamten Belegschaft. Verbrauchsnormen, die gesenkt werden, dürfen

nicht innerhalb der Dienststellen vergraben werden, sondern sie müssen sofort verallgemeinert werden.

Die Senkung der Selbstkosten wird also hauptsächlich von zwei Faktoren bestimmt: Senkung des Lohnanteils und Senkung der Materialkosten bei unserer Transportleistung.

Was sollen daher unsere Dienststellen tun?

Regelmäßig ihre Analysen des Betriebes durchführen; alle erforderlichen technischen, organisatorischen und wirtschaftlichen Maßnahmen im „Aktivistenplan“ fest-

legen. Daraus entspringen die konkreten Aufgaben: innerhalb der Dienststellen Selbstkostenvergleiche hinsichtlich der Zeit und der Sache durch Wettbewerbe zu organisieren; für den Arbeits- und Materialaufwand haben Normen die Grundlage für die Kosten zu bilden. Diese Aufgaben können nur dann voll erfüllt werden, wenn das Rechnungswesen der Deutschen Reichsbahn als staatliches Unternehmen so umgestellt wird, daß es den Bedingungen, wie sie bei den volkseigenen Betrieben gestellt werden, entspricht.

(Fortsetzung folgt)

## BETRIEBLICHE ABRECHNUNG

### IN DEN BETRIEBS- UND VERKEHRSDIENSTSTELLEN DER DEUTSCHEN REICHSBAHN

Um die im Fünfjahrplan vorgesehene Selbstkostensenkung von 15,5 Prozent erreichen zu können, müssen neben der Verbesserung der Betriebsführung und der Arbeitsorganisation auch neue Wege in der Wirtschaftsführung bei der Deutschen Reichsbahn eingeschlagen werden.

Der Übergang zum Rentabilitätsprinzip bei den einzelnen Dienststellen, mit der Verantwortung der leitenden Beschäftigten, macht die Einführung des betrieblichen Abrechnungswesens nach den Grundsätzen der volkseigenen Wirtschaft notwendig.

Nachdem die RAWen seit langem und die Dienststellen des Betriebsmaschinenendienstes seit dem 1. September 1950 organisations- und abrechnungsmäßig nach diesen Grundsätzen umgestellt sind, sollen nun für die Betriebs- und Verkehrsdienststellen (Bahnhöfe) die Voraussetzungen für die im Rahmen der Betriebspläne wirtschaftlich selbständige Geschäftsführung geschaffen werden.

#### a) Neue Organisationsform

Hierzu ist es zunächst notwendig, die Struktur der Betriebs- und Verkehrsdienststellen den neuzeitlichen Gesichtspunkten anzupassen. Die über 2000 Bahnhöfe in der Deutschen Demokratischen Republik werden zu rund 210 Interessenbahnhöfen zusammengefaßt, die je für sich wirtschaftlich selbständig arbeiten. In einem Interessenbahnhof, der einen Ausschnitt des Reichsbahnnetzes umfaßt, sind alle Betriebs- und Verkehrsstellen des Interessenbereichs zusammengefaßt einschl. aller Gebäude, Gleis- und Signalanlagen, Sicherungs-, Fernmelde- und sonstigen Anlagen.

Für den Interessenbahnhof wird eine Organisationsform angewendet, die der Struktur der bereits umgestellten Dienststelle der Deutschen Reichsbahn und der volkseigenen Wirtschaft im Grundsätzlichen entspricht. Diese Gliederung wird auch bei der weiteren Umstellung aller anderen Reichsbahnstellen angewendet. Der organisatorische Aufbau eines Interessenbahnhofs wird sich zukünftig wie folgt gestalten:

Unter der Leitung des Dienststellenvorstehers, der für die Arbeit des gesamten Interessenbereichs verantwortlich ist, bestehen drei Gruppen:

#### 1. Arbeitsvorbereitungsgruppe

In dieser Gruppe werden alle mit der Arbeitsvorbereitung zusammenhängenden Fragen bearbeitet. Zu diesem

Zweck sind ein Arbeitsnormen-(TAN-)Büro, die Arbeitskräfteplanung, die Material- und Gerätebereitstellung, die Gesamtplanung des Betriebes, die betriebswirtschaftliche Auswertung der Abrechnungsunterlagen, statistische Erhebungen und die technischen Maßnahmen für den Betrieb und die Unterhaltung der eigenen Anlagen im Interessenbahnhof als Arbeitsraten vorgesehen. Der Leiter der Arbeitsvorbereitungsgruppe ist immer der Vertreter des Dienststellenvorstehers.

Da in der Vorbereitungsgruppe alle einleitenden und kontrollierenden Maßnahmen für den gesamten Betriebs- und Verkehrsablauf des Bahnhofs durchgeführt werden müssen, sind für den AV-Gruppenleiter und seine Mitarbeiter die besten und fortschrittlichsten Kräfte der Dienststellen vorzusehen.

#### 2. Betriebs- und Verkehrsdienstgruppe

Hier werden alle unmittelbar mit dem Betriebs- und Verkehrsdienst zusammenhängenden Tätigkeiten zusammengefaßt. Es sind dieses: Allgemeine Betriebs- und Verkehrsangelegenheiten, Unregelmäßigkeit, Fahrmeister, Betriebsüberwachung, Fahrdienstleiter, Aufsicht, Fernschreib- und Fernsprechstellen, Kassenangelegenheiten, Wagendienst und Zugabfertigung, VU-Sammelstelle, Abfertigung, Versand und Empfang und Ermittlung.

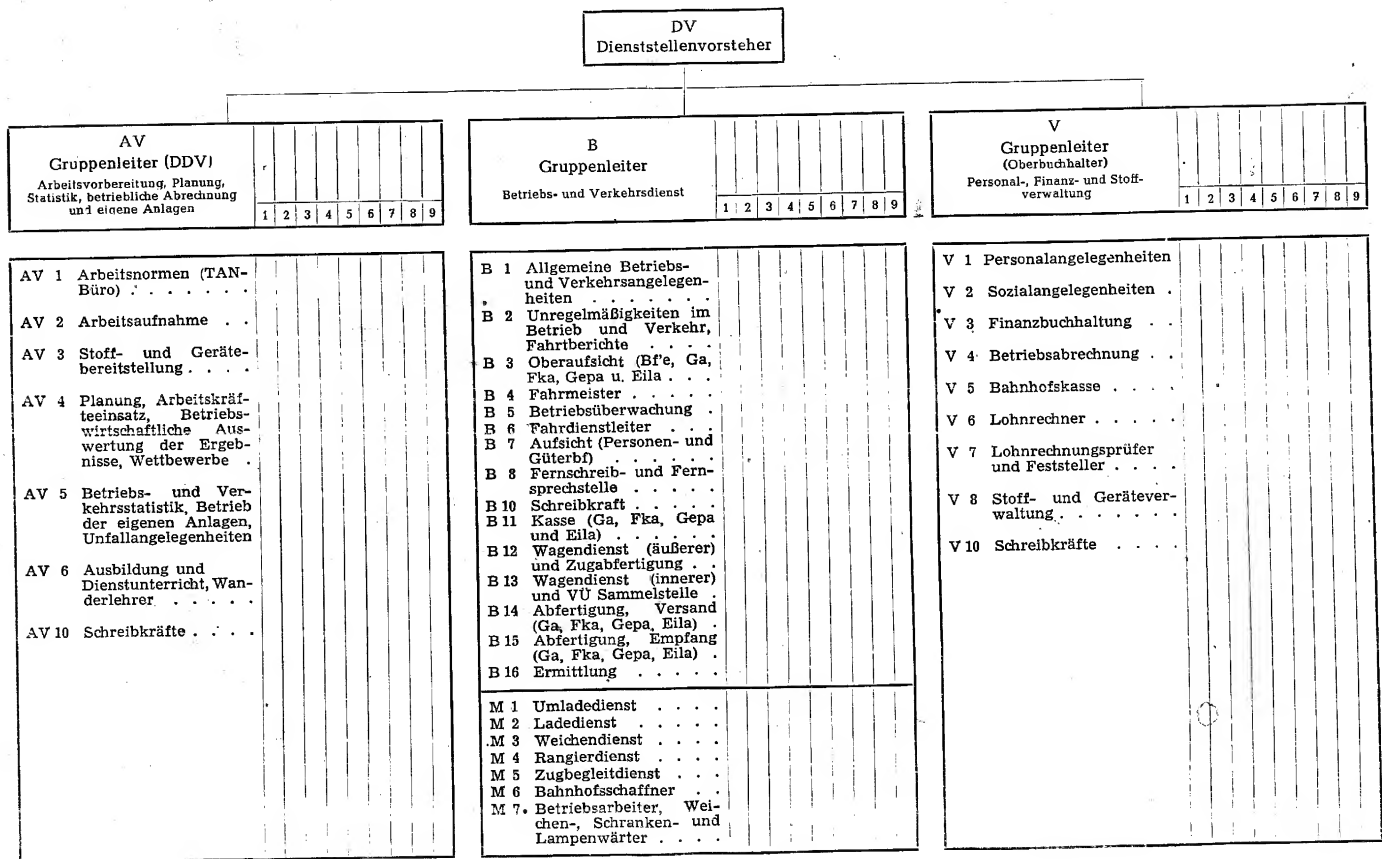
In Meistereien werden die Beschäftigten des Umladedienstes, des Ladedienstes, des Weichendienstes, des Rangierdienstes und des Zugbegleitdienstes, die Bahnhofschaftner und die Betriebsarbeiter zusammengefaßt.

#### 3. Verwaltungsgruppe

Diese Gruppe umfaßt die Angelegenheiten der Beschäftigten, Sozialangelegenheiten, Finanzbuchhaltung und Betriebsabrechnung, Lohnbüro, Stoff- und Geräteverwaltung und die Bahnhofskasse. Der Leiter der Verwaltungsgruppe muß ein mit dem Finanz- und Kassenwesen vertrauter Kollege sein, der als Oberbuchhalter des Interessenbahnhofs anzusehen ist. Er trägt neben dem Dienststellenvorsteher die Verantwortung für alle finanztechnischen Maßnahmen der Dienststelle und hat mit dem DV gemeinsam die Belege zu unterschreiben. In dem beiliegenden Plan ist das Muster der Organisation eines Interessenbahnhofs dargestellt.

Je nach den Aufgaben des Interessenbahnhofs können mehrere Arbeitsraten von einem Sachbearbeiter wahrgenommen werden, oder es können bei umfangreichen

## GLIEDERUNGSPLAN FÜR BAHNHÖFE (BETRIEB UND VERKEHR)



Arbeitsgebieten mehrere Sachbearbeiter gemeinsam die Aufgaben einer Rate erledigen. Die Bezeichnung der Raten erfolgt dann durch Index (z. B. B 6.1, 6.2 usw.). Da alle Arbeitsraten nur im Interessenbahnhof selbst besetzt werden müssen, in den zugehörigen Bahnhöfen oder Abfertigungen jedoch nur einige Arbeitsraten örtlich besetzt werden, ist in den senkrechten Spalten bei den einzelnen Stellen ein entsprechender Vermerk vorgesehen. Die Arbeitsraten der AV- und V-Gruppe sind in der Regel nur im Interessenbereich an einer Stelle, meistens am Ort des Interessenbahnhofs, erforderlich, dagegen können einige oder alle Raten der B-Gruppe in allen zugehörigen Bahnhöfen erforderlich werden.

#### b) Einnahmeermittlung

Die Leistungen der Betriebs- und Verkehrsdienststellen bestehen in der Durchführung von Zugfahrten mit allen dazugehörenden Nebenarbeiten, in der betrieblichen Behandlung von Fahrzeugen und in der Abfertigung von Personen, Gepäck und Gütern.

Für diese Leistungen müssen die Interessenbahnhöfe Einnahmen erhalten, um hiervon ihre Ausgaben bestreiten zu können. Im Gegensatz zur früheren kameralistischen Rechnungslegung, mit einer Ausgabeermächtigung nach „Titeln und Ziffern“, ohne direkte Bindung an die Einnahmen der Dienststellen, soll zukünftig durch ständiges Vergleichen der Aufwendungen und Erträge der wirtschaftliche Erfolg den einzelnen Dienststellen sichtbar gemacht werden.

Wie werden nun die Einnahmen des Interessenbahnhofs ermittelt?

Für die Leistungen des Interessenbahnhofs werden Richtwerte nach den tatsächlichen Aufwendungen unter Berücksichtigung der betrieblichen und organisatorischen Besonderheiten der einzelnen Dienststellen berechnet, und zwar nach geleisteten Zugkilometern für:

#### a) Reisezüge

1. Fernverkehr
2. Nah- und Vorortverkehr
3. Triebwagenverkehr
4. S-Bahnverkehr (nur RBD Berlin)

#### b) Güterzüge

1. Durchgangsgüterzüge
  - a) Schwerlast
  - b) Sonstige
2. Eilgüterzüge (Leig)
3. Nahgüterzüge
4. Güterzüge mit Personenbeförderung
5. Dienstzüge (Az, Lz usw.)

Für die Rangierleistungen und die hierzu gehörenden betrieblichen Arbeiten werden nach dem Wagenausgang die Einnahmen nach Wagenzahl berechnet, und zwar getrennt nach:

- a) Reisezugwagen
- b) Güterwagen,

in der Unterteilung:

1. in eigene Zusatzanlagen (Ladestraßen, Abfertigungen)
2. in fremde Zusatzanlagen (Anschlußgleise)
3. ins Netz (Streckengleise).

Für die Verkehrsleistungen werden die Einnahmen ermittelt für:

- a) Wagenladungen (für 1000 t)
  1. Versand
  2. Empfang
  3. Umladungen
- b) Stückgut (für 1000 t)
  1. Versand
  2. Empfang
  3. Umladung
- c) Gepäck- und Expressgutverkehr (für 1000 Stück)
  1. Versand
  2. Empfang
  3. Umladungen
- d) Gepäckaufbewahrung (für 1000 Stück)
- e) Verkaufte Fahrausweise (für 1000 Stück)

Die monatlichen Erträge ergeben sich für einen Interessenbahnhof, also aus der Berechnung der einzelnen Leistungen multipliziert mit den jeweiligen Plankosten. Die Geldeingänge bei den Kassen der Güterabfertigungen, Fahrkartenausgaben, Gepäckabfertigungen und Eilgüterabfertigungen sind nicht als Einnahmen für die Leistungen des Interessenbahnhofs anzusehen und wie bisher in der üblichen Art abzuliefern.

#### c) Ausgabendarstellung

Für die Ermittlung der Ausgaben werden sämtliche in einem Interessenbahnhof anfallenden Kosten, und zwar die unmittelbaren und die mittelbaren, nach einheitlichen Gesichtspunkten nach den Grundsätzen der kaufmännischen Abrechnung erfaßt und dargestellt. Hierbei werden die Lohn- und Gehaltskosten, die Materialkosten, die Gemeinkosten (Zuschläge) und die Verwaltungskosten gesondert ermittelt.

Die Erträge und die Aufwendungen werden monatlich in Betriebsabrechnungsbögen bei jedem Interessenbahnhof zusammen- und gegenübergestellt und ergeben die Werte für den geldmäßigen Erfolg der Arbeiten. Das im Betriebsabrechnungsbogen dargestellte Betriebsergebnis gibt Aufschlüsse über die Maßnahmen, die zur Selbstkostensenkung und Steigerung der Arbeitsproduktivität bei jeder Betriebs- und Verkehrsdienststelle getroffen werden müssen.

Kolleginnen und Kollegen des Betriebs- und Verkehrsdienstes! Die vorstehend nur kurz geschilderten Veränderungen in der Organisation und der Leistungsabrechnung in euren Dienststellen sind revolutionär und können nur erfolgreich durchgeführt werden, wenn alle Beschäftigten, unter Führung der fortschrittlichsten Kräfte, sich voll und ganz für das Gelingen mit einsetzen.

Unser Ziel ist, auch im Betriebs- und Verkehrsdienst zu noch höheren Leistungen zu kommen und die Selbstkosten im Interesse der Verbesserung unserer gesamten Volkswirtschaft weiter zu senken. Peters

# VERORDNUNG ZUR VERBESSERUNG DER WIRTSCHAFTLICHKEIT DER DEUTSCHEN REICHSBAHN UND DER LAGE DER EISENBÄHNER IN DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

Die große Bedeutung der Deutschen Reichsbahn für die weitere Entwicklung unserer krisenfreien Friedenswirtschaft und für die Erfüllung unserer Volkswirtschafts-pläne erfordert den ganzen Einsatz aller bei der Deutschen Reichsbahn beschäftigten Arbeiter und Angestellten. Die Aktivisten- und Wettbewerbsbewegung bei der Deutschen Reichsbahn hat mit ihren großen Erfolgen dazu beigetragen, die Arbeitsproduktivität zu steigern. Dadurch war es möglich, die Ziele des Zweijahrplanes in 1 1/2 Jahren zu erreichen. Durch die vorfristige Erfüllung der Transportpläne haben die Eisenbahner der Deutschen Demokratischen Republik ihren Anteil an der Festigung der antifaschistisch-demokratischen Ordnung und damit zu einem besseren Leben beigetragen.

Das Fahren von Schwerlastzügen, die Wettbewerbe der 500-Lok-Kolonnen, die Wettbewerbe um den Titel „Brigade der ausgezeichneten Qualität“ in allen Berufszweigen der Deutschen Reichsbahn sind der Ausdruck einer neuen Einstellung zur Arbeit und des wachsenden demokratischen Staatsbewußtseins.

Der von der Regierung der Deutschen Demokratischen Republik beschlossene Fünfjahrplan stellt auch der Eisenbahn große Aufgaben. Um diese im Interesse des allgemeinen Wirtschaftsaufbaues zu erfüllen, ist eine weitere Entfaltung der Arbeitsinitiative der Eisenbahner erforderlich. Indem die Eisenbahner ihre Arbeit verbessern, leisten sie einen großen Beitrag im Kampf um den Frieden und um ein einheitliches, demokratisches und friedliebendes Deutschland.

Zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der Deutschen Reichsbahn und zur Verbesserung der Lage der Eisenbahner wird folgendes verordnet:

## I. Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der Deutschen Reichsbahn

### § 1

(1) Spätestens ab 1. Januar 1951 sind für folgende Betriebe der Deutschen Reichsbahn Betriebspläne zu erstellen:

Reichsbahnausbesserungswerke,  
Bahnbetriebswerke,  
Bahnbetriebswagenwerke und  
Bahnmeistereien.

(2) Für die übrigen Dienststellen ist die Umstellung auf Betriebspläne bis Ende des Jahres 1951 durchzuführen.

### § 2

Die Entlohnung erfolgt auf der Grundlage des Leistungslohnes bzw. des Leistungsprämienlohnes für alle Arbeitsvorgänge.

### § 3

(1) Die Reparaturwerkstätten der Deutschen Reichsbahn werden bei der Belieferung mit Materialien nach Plan vordringlich behandelt.

(2) Für die Unterhaltung des Oberbaues ist eine verbesserte Zuteilung mit Materialien und Werkzeugen durchzuführen. Insbesondere mit

Schottergabeln,  
Schienensägen,  
Schwellenbohrern,  
Winden,  
Schneidbohrern usw.

### § 4

Zur weiteren Steigerung der Arbeitsproduktivität sind von der Generaldirektion der Deutschen Reichsbahn schnellstens Maßnahmen unter Auswertung der Erfahrung der Aktivisten durchzuführen, die eine Verbesserung des Betriebsablaufes sicherstellen und die die Einführung neuer Arbeitsmethoden sowie die weitestgehende Mechanisierung in allen Betriebszweigen gewährleisten.

## II. Verbesserung der materiellen Lage der Eisenbahner

### § 5

Entsprechend der wichtigen Rolle der Eisenbahn für die Erfüllung der Volkswirtschaftspläne ist für die Arbeiter und Angestellten der Eisenbahn bei ununterbrochener Beschäftigungszeit eine zusätzliche Entlohnung einzuführen, wofür in gesonderten Tabellen die Tätigkeitsmerkmale festzulegen sind.

### § 6

(1) Die Einteilung der Berufsgruppen für die zusätzliche Entlohnung wird von der Generaldirektion Reichsbahn unter Beteiligung der IG Eisenbahn vorgenommen.

(2) Zur ersten Tätigkeitsgruppe gehören die Eisenbahner im

Verkehr,  
Betrieb,  
Betriebsmaschinendienst,  
Fernmelde- und Signalwesen, sowie in den Starkstrommeistereien.

### § 7

(1) Die in § 6 vorgesehenen Entlohnungen betragen für die erste Tätigkeitsgruppe bei guten Leistungen und ununterbrochener Tätigkeit nach

2 Jahren 2 Prozent,  
4 Jahren 4 Prozent und  
6 Jahren 8 Prozent

des Jahresbruttoeinkommens.

(2) Als Stichtag der Beschäftigungsdauer für die zusätzliche Entlohnung wird der 1. Januar 1949 festgelegt.

(3) Die Zahlungen finden erstmalig am 1. März 1951 statt.

### § 8

Die Mittel für die zusätzliche Entlohnung werden aus der Lohnsumme, die im Finanzplan der Generaldirektion Reichsbahn vorgesehen ist, entnommen.

### § 9

Die Deutsche Reichsbahn hat mit den leitenden Angestellten Einzelverträge abzuschließen.

### § 10

Die Arbeiter und Angestellten der Deutschen Reichsbahn erhalten ab 1. Januar 1951 nach Beschäftigungsdauer von 10, 25 und 40 Jahren eine Prämie und ein Diplom für gute Leistung. Die Höhe der Prämien wird durch Durchführungsbestimmungen geregelt.

### § 11

Die Verordnung der Deutschen Demokratischen Republik vom 17. August 1950 über die zusätzliche Altersversorgung der technischen Intelligenz in den volkseigenen und ihnen gleichgestellten Betrieben findet auch für die bei der Deutschen Reichsbahn Beschäftigten Anwendung.

## III. Verbesserung der sozialen Betreuung der Eisenbahner

### § 12

Ab 1. Januar finden bei der Deutschen Reichsbahn die Vorschriften über den Direktorenfonds nach den vom Ministerium der Finanzen erlassenen Richtlinien Anwendung.

### § 13

Die Wiederherstellung der zerstörten Eisenbahnerwohnungen, Unterkunftsräume für das Betriebspersonal, Aufenthalts-, Wasch- und Ankleideräume, besonders in den Bahnbetriebswerken, ist im Rahmen der Volkswirtschaftspläne zu beschleunigen.

### § 14

Die gemäß § 48 des Gesetzes der Arbeit (GBI. S. 349) vorgesehene unentgeltliche Lieferung von Arbeitsschutzkleidung einschließlich Schuhen ist zu verbessern, und hat nach Richtlinien zu erfolgen, in denen der Kreis der Bezugsberechtigten nach einzelnen Gattungen festgelegt wird.

### § 15

Die gesundheitliche Fürsorge für die Eisenbahner ist durch Errichtung von Betriebspolikliniken zu verstärken.

### § 16

(1) Bei der Deutschen Reichsbahn ist die Zahl der beschäftigten Frauen zu erhöhen.

(2) Zur Förderung der Beschäftigung weiblicher Arbeitskräfte ist die Zahl der Betriebskindergärten und der Frauen-Hygieneräume zu erhöhen.

### § 17

Arbeiter und Angestellte erhalten bei einer ununterbrochenen Beschäftigungsdauer von mehr als 30 Jahren



bei der Eisenbahn zusätzliche 3 Tage bezahlten Urlaub pro Jahr.

§ 18

Die Werkküchenverpflegung ist durch sorgfältigen Einkauf qualitativer, bester Produkte und abwechslungsreicher Gestaltung zu verbessern.

§ 19

In Dienststellen der Reichsbahn sind Verkaufsstellen für Lebensmittel und Industriewaren zu errichten. Näheres regeln die Durchführungsbestimmungen.

**IV. Nachwuchsförderung und fachliche Qualifizierung der Eisenbahner**

§ 20

Für die Erfüllung der ständig steigenden Aufgaben der Deutschen Reichsbahn ist die Heranbildung der erforderlichen Fachkräfte zu sichern. Besondere Aufmerksamkeit ist auf die Qualifizierung der vorhandenen Fachkräfte zu legen. Dafür ist erforderlich:

1. Der Ausbau bzw. die Errichtung von Schulen für folgende Berufsgruppen:

- Maschinenschlosser,
- Schmiede,
- Motorschlosser,
- Elektroschlosser,
- Fernmelde- und Signalmechaniker.

2. Der Ausbau bzw. Errichtung von Internatsschulen für den mittleren, technischen und nichttechnischen Dienst.

3. Gewährung von freier Wohnung, freier Verpflegung und unentgeltlicher Eisenbahnerkleidung für die Schüler der Internatsschulen sowie die Bezahlung dieser Schüler nach den mit der IG Eisenbahn vereinbarten Sätzen.

4. Verstärkte Durchführung von Kursen zur weiteren Entwicklung der vorhandenen Fachkräfte.

5. Der Ausbau bzw. die Errichtung von Betriebsberufsschulen mit mindestens je 100 Schülern.

6. Die Errichtung von Wohnheimen für Schüler im Rahmen des Volkswirtschaftsplanes.

7. Änderung der Tauglichkeitsvorschrift der Deutschen Reichsbahn entsprechend den gesellschaftlichen Veränderungen in der Deutschen Demokratischen Republik.

**V. Besondere Ehrenrechte**

§ 21

Für alle Eisenbahner ist eine einheitliche Berufskleidung mit Abzeichen entsprechend der Stellung im Beruf einzuführen.

§ 22

Am 14. Juni 1950 wurde den ersten Arbeitsbrigaden bei der Eisenbahn der Titel „Brigade der ausgezeichneten

Qualität“ verliehen. Darum wird der zweite Sonntag im Juni zu Ehren der Eisenbahner zum „Tag des deutschen Eisenbahners“ erklärt.

§ 23

An besonders verdiente Eisenbahner der Deutschen Demokratischen Republik werden am „Tag des deutschen Eisenbahners“ Titel und Ehrenzeichen „Verdienter Eisenbahner der Deutschen Demokratischen Republik“, verbunden mit Prämien, verliehen. Gleichzeitig werden für den Träger der Auszeichnung und seine Familie zusätzlich zwei Freifahrten im Jahr auf allen Strecken der Deutschen Reichsbahn gewährt.

**VI. Schlußbestimmungen**

§ 24

Durchführungsbestimmungen zu dieser Verordnung werden vom Ministerium für Verkehr in Übereinstimmung mit den Ministerien der Finanzen, für Planung, für Arbeit und Gesundheitswesens sowie nach Anhören des Zentralvorstandes der IG Eisenbahn Erlassen.

§ 25

Diese Verordnung tritt mit ihrer Verkündung in Kraft.

**EHRENTAFEL**

Unter den als „Helden der Arbeit“ ausgezeichneten Männern und Frauen befinden sich drei Kollegen der Deutschen Reichsbahn.

Ruhm und Ehre unseren Helden der Arbeit

**KARL FRITSCHÉ**

Lokomotivführer im Bahnbetriebswerk Leipzig-Wahren für: durchschnittliche Tagesleistungen seiner Lokbrigade von 527 km bei hoher Kohlenersparnis.

**PAUL HEINE**

Lokführer im Bahnbetriebswerk Leipzig-Wahren für: die Initiative bei der Schwerlastzug-Bewegung und den Langstrecken-Fahrten bei der Eisenbahn.

**WERNER LAAKE**

Lokführer im Bahnbetriebswerk Friedrichstadt für: entscheidende Leistungen der von ihm geleiteten Brigade des Jugendfahraktivs „Max Seydewitz“ auf gebirgigen Strecken.

Allen Kollegen Aktivisten größte Anerkennung, Lob und beste Wünsche.

**VERFÜGUNGEN UND BEKANNTMACHUNGEN**

**A. Verf. der Gen.-Dir.**

**GD 1**

An die Reichsbahndirektionen der DDR

Betr.: Schienenlastkraftwagen

Die Schienenlastkraftwagen entsprechen wegen ihres großen Achsstandes, Fehlens von Lenkachsen, anderer Bremsenrichtungen sowie Zug- und Stoßvorrichtungen nicht den Bedingungen für Regelfahrzeuge nach der HO § 27 und FV § 4. Auf den Einsatz von Schienenlastkraftwagen kann zur Einsparung von Lok und Kohle und im Interesse der Beschleunigung des Stückgutverkehrs nicht verzichtet werden. Die Behandlung der Schienenlastkraftwagen als Kleinwagen ist betrieblich sehr hinderlich und nur als Zugfahrten tragbar.

Die fahrdienstliche Behandlung der Schienenlastkraftwagen wird mit Genehmigung des Ministers für Verkehr -- VII/72/1816/50 vom 18. August 1950 -- gemäß § 3 (1) der Eisenbahn-, Bau- und Betriebsordnung durch anliegende Sondervorschrift geregelt.

Die Sondervorschrift gilt zunächst bis 31. Dezember 1951. In der BO § 27 und FV § 4 ist auf diese Verfügung hinzuweisen.

Die Anordnung ist in die SbV aufzunehmen.

Der Eingang der Verfügung ist bis 25. Oktober 1950 zu bestätigen.

Berlin, 5. Oktober 1950

gez. Kramer

**GD 2**

Sondervorschrift für die Verwendung und fahrdienstliche Behandlung der Schienenlastkraftwagen

1. Die Schienenlastkraftwagen sind fahrdienstlich als Züge im Sinne der FV zu behandeln. Sie erhalten eine Zugnummer und verkehren nach vorher bekanntzugebenden Plänen.
2. Schienenlastkraftwagen müssen einen Raddruck von mindestens 3,5 t haben. Zur Herstellung des Stromschlusses an den Zugeinwirkungsstellen muß zwischen den Rädern jeder Achse metallische Verbindung bestehen.
3. Die Schienenlastkraftwagen haben die Zugspitzen- und Zugschlußsignale (Zg 1, Zg 2, Zg 5, bei Fahrten mit Anhängern Zg 3) zu führen.
4. Die Schienenlastkraftwagen müssen mit einem streckenkundigen Fahrer und Beimann (FV § 39 (2)) besetzt

sein, der Fahrer muß seine Befähigung sinngemäß nach den Bedingungen der Triebwagenführer nachgewiesen haben. Er hat gleichzeitig die Aufgabe des Zugführers wahrzunehmen, falls kein besonderer Zugführer beigegeben ist.

5. Für jede Fahrt sind Fahrtberichte, Zugdienstzettel und ggf. Wagenzettel zu führen (FV §§ 42 (2) und (10), 47 (1) und VBL §§ 5 ff.). Die Ermittlung der Leistungen der Schienenlastkraftwagen entspr. der VBL geschieht mit Hilfe des Triebwagenzettels. (VBL § 21 ff.). Für die Nummerierung werden festgesetzt:

**Zu Anhang I, 3 der VBL**  
Betriebsart, Schienenlastkraftwagen (SLkw) = Nr. 7

**Zu Anhang II der VBL**  
Fahrzeugart = Nr. 427  
Leistungsziffer = Nr. 02  
Dienstgewicht = Nr. 10

6. Schienenlastkraftwagen und angehängte Eisenbahnwagen dürfen nur im Handbremsbetrieb gefahren werden. Dem Bremser obliegen gleichzeitig die Aufgaben des Zugsicherers. Die angehängte Last darf 30 t nicht überschreiten.
7. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt gemäß § 38 FV 50 km/h.
8. Das Befahren von Gleiskrümmungen und Weichen mit einem kleineren Halbmesser als 180 m ist nur mit einer Geschwindigkeit von 10 km/h zulässig.

gez. Kramer

### GD 3

#### Betr.: Übernahme des früheren RAW Rostock

Das RAW Rostock ist aus dem Verband der Reichsbahnausbesserungswerke der DDR seit dem 1. September 1950 ausgeschieden und von dem Dieselmotorenwerk Rostock, VEB, übernommen.

Es wird gebeten, Verfügungen, Anweisungen, Rundschreiben, Dienstvorschriften usw. nicht mehr nach dort zu richten.

Den 28. September 1950

gez. Dr. Hörstel

### GD 4

#### Betr.: Zusammenlegung der Abteilungen IX und X.

Mit sofortiger Wirkung werden die Abteilungen IX (Materialversorgung) und X (Materialeinkauf) bei der Generaldirektion und bei den Reichsbahndirektionen Berlin, Dresden und Erfurt zu einer Abteilung IX/X (Materialversorgung und -einkauf) zusammengelegt. An den Referat- und Dezernatsbezeichnungen ändert sich vorerst nichts.

Den 5. Oktober 1950

gez. Kramer

### B. Veröff. der Fachabt. der GD und der RBDen

#### B 1

##### I. Betrieb

#### Fahrdienstvorschriften; DV 408

(Vorgang BBl Verf 218/50)

Das Drucksachenlager hat die auf Grund der BBl Verf 218/50 über die RbA angeforderten Fahrdienstvorschriften in ungekürzter Menge verteilt.

Somit müssen alle Stellen des RBD-Bezirks und alle Beschäftigten, die nach dem Verteiler diese Vorschrift persönlich erhalten, ordnungsmäßig ausgestattet sein.

Die DVst wollen noch einmal bis 1. Dezember 1950 prüfen, ob diese Vorschrift irgendwo noch fehlt, und fehlende Stücke unverzüglich mit Bedarfsliste B über das vorge-setzte Amt beim Drucksachenlager anfordern. Sollte weiterhin bei Geschäftsprüfungen und dgl. noch das Fehlen dieser Vorschriften festgestellt werden, so werden die DVst zur Verantwortung gezogen werden.

(12 B 4 Bavf 5 v. 3. Oktober 1950)

An alle Stellen und Beschäftigten, die mit der DV 408 ausgestattet sind.

#### C 1

#### Abgrenzung der Bktr-Bezirke

Mit sofortiger Wirkung werden die Bezirke der Bktr wie folgt festgesetzt:

##### Bktr 1 — Gollasch —

Strecken Hoyerswerda—Falkenberg (Bezirksgrenze), Baruth (Bezirksgrenze)—Böhlitz (Bezirksgrenze), Senftenberg (ausschl.)—Großenhain Cottb Bf (Bezirksgrenze), Ruhland—Kostebrau, Senftenberg (ausschl.)—Kamenz—Arnsdorf (Bezirksgrenze), Straßgraben—Bernsdorf—Klotzsche (Bezirksgrenze), Kamenz—Bischofswerda (Bezirksgrenze).

##### Bktr 2 — Bossenz —

Brand (Bezirksgrenze)—Lübbenau—Calau (ausschl.)—Senftenberg Hbf., Senftenberg—Finsterwalde (ausschl.)—Crimnitz, Falkenberg (Bezirksgrenze) — Uckro — Lübben — Briescht (Bezirksgrenze), Uckro — Dahme, Neu Petershain (ausschl.) — Hoyerswerda (ausschl.) — Königswartha (Bezirksgrenze), Hoyerswerda (ausschl.) — Horka Gbf (Bezirksgrenze), Horka — Rothenburg (Bezirksgrenze), Spreewaldbahn.

##### Bktr 3 — Volken —

Falkenberg (Bezirksgrenze) — Cottbus — Forst (Bezirksgrenze), Lübbenau (ausschl.) — Görlitz (Bezirksgrenze), Senftenberg (ausschl.) — Cottbus — Guben — Neuzelle (Bezirksgrenze), Cottbus — Weichensdorf (Bezirksgrenze), Guben — Groß Gastrose, Forst — Weißwasser, Weißwasser — Muskau.

Bek Bl Verf 205/48 ist zu streichen.

(11 B 1 Ba vom 4. Oktober 1950.)

### C 2

Verständigung des Zugpersonals durchfahrender Züge beim Halten oder Stutzen vor Hauptsignalen; zu FV § 34 (8). Zur Bekanntgabe des Grundes für das Halten oder Abstoppen durchfahrender Züge vor Halt zeigenden Hauptsignalen sind auf Bfen, Block- und Abzweigstellen Verständigungstafeln zu verwenden. Es sind dies rechteckige schwarze Tafeln mit Handgriff etwa in der Größe 40×60 cm. Im Interesse einer einheitlichen Beschriftung der Tafeln sind folgende Abkürzungen und Zeichen für die erfahrungsgemäß am häufigsten vorkommenden Fälle des außerplanmäßigen Haltens oder Stutzens der Züge vor Signal Hp 0 anzuwenden:

Abstand von Zug (Nr)	Abst (Zugnummer)
Einfahrt von Zug (Nr)	Einf (Zugnummer)
Ausfahrt von Zug (Nr)	Ausf (Zugnummer)
Einfahrleis besetzt	besGl (Zugnummer)
Kreuzung mit Zug (Nr)	X (Zugnummer)
Überholung durch Zug (Nr)	O (Zugnummer)
Blockstörung	Blockstö
Signalstörung	Sigstö
Weichenstörung	Weichstö
Rangieren im Bahnhof	Rang

Die Tafeln sind bei Dunkelheit nötigenfalls mit der Handlaterne anzuleuchten.

Alle Stellen, auf denen sich die Notwendigkeit ergibt, durchfahrende Züge sichtbar zu verständigen, sind mit diesen Tafeln auszurüsten. In der Regel wird die Tafel vom Fahrdienstleiter zu zeigen sein, örtlich bedingt können auch andere Stellen festgelegt werden; maßgebend ist, daß die Stelle vom Zugpersonal gut gesehen werden kann.

Von vorstehendem umrahmten Teil ist Abdruck auf die Rückseite der Tafeln aufzukleben. Die Änderungen gegenüber Bek Bl 48/46 sind zu beachten.

Bek Bl 48/46, 215/46 und 265/46 sind zu streichen.

(11 B 1 Bavf v 4. Oktober 1950)

### C 3

#### Berufszüge

Als Berufszüge gelten ab 8. Oktober 1950 folgende Reisezüge im Bereich der RBD Cottbus:

##### a) In unserem Bezirk beginnend:

219, 221, 223, 225, 227, 341, 343, 344, 510, 518, 525, 551, 552, 553, 557, 564, 602, 607, 660, 668, 682, 683, 685, 687, 690, 693, 694, 695, 730, 731, 738, 741, 743, 746, 752, 769, 782, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 815, 816, 821, 822, 825, 826, 827, 828, 868, 886, 892, 902, 910, 913, 921, 922, 928, 930, 932, 937, 939, 941, 957, 2711, 2717, 2736, 2738, 2740, 2750, 3122,

##### b) im fremden Bezirk beginnend:

220, 222, 224, 226, 238, 491, 665, 740, 767, 863, 881, 901, 903, 954, 2737, 2749.

(12 B 5 Bauz. vom 4. Oktober 1950)

### D 1

#### Bahnhofsumbenennungen

Am 1. November 1950 werden folgende Bahnhofsnamen geändert:

Klotzsche	in: Dresden-Klotzsche
Niedersedlitz	in: Dresden-Niedersedlitz
Zschachwitz	in: Dresden-Zschachwitz
Erfenschlag	in: Chemnitz-Erfenschlag
Glösa	in: Chemnitz-Glösa



Harthau (b Chemnitz) in: Chemnitz-Harthau  
 Rabenstein (Sachs) in: Chemnitz-Rabenstein  
 Siegmars-Schönau in: Chemnitz-Siegmars  
 Wanderer-Werke in: Chemnitz Wanderer-Werke

Die aufliegenden fertigggedruckten Fahrkarten sind aufzubrauchen und vor dem Aufbrauch mit der neuen Bezeichnung rechtzeitig zu bestellen. Schalterdrucker können mit Druckplatten mit der neuen Bezeichnung erst ausgerüstet werden, wenn die erforderlichen Mittel zur Verfügung stehen.

(RBD Dresden 134 V 20 Ogo v 4. Oktober 1950)

## D 2

### Rücknahme der Annahme eines Zuges (FV § 13)

Bei Rücknahme der Annahme eines Zuges ist wie folgt zu verfahren:

„Kann oder soll ein Zug nach seiner Annahme nicht abgelassen werden, so verständigen sich Abfahrts- und Ankunftsstelle. Im Zugmischbuch beider Stellen ist die Zeit der Annahme zu streichen und daneben über den Spaltenbau hinweg „Annahme zurück“ mit Uhrzeit zu vermerken.

Der Zug ist später auf neuer Zeile einzutragen.“

Vorstehende Anordnung ist als Abschnitt A II 12a zu FV § 13 (9) in die Sammlung betrieblicher Vorschriften aufzu-

## DAS GEHT DIE FDJ AN!

An dieser Stelle sollte eine Kurzmeldung über den Berufswettbewerb der Jugend bei der Deutschen Reichsbahn erscheinen.

Für den 25. September 1950 war der erste Bericht zugesagt worden.

In der nächsten Nummer?

nehmen. Die Fahrdienstvorschriften werden mit dem nächsten Berichtsblatt ergänzt werden. Vorstehende Anordnung wird dann die neue Ziffer (10) im § 13; alte Ziffer (10) wird Ziffer (11) und im § 28 (4) wird dann der neue Absatz „Bei Rückgabe der Annahme ist nach § 13 (10) zu verfahren“ aufgenommen.

In FV § 13 (9) ist auf die vorstehende Bekanntmachung hinzuweisen; außerdem ist zu vermerken „SbV A II 12a“.

(RBD Dresden 12 B 10 Bavf v 22. September 1950)

## GR 1

Zeit der Abfahrt (FV § 24 (3))

Obwohl FV § 24 (3) vorschreibt: „Kein zur Beförderung von Reisenden bestimmter Zug darf vor der im Aushangfahrplan angegebenen Zeit abfahren“, ist es kürzlich vorgekommen, daß ein Reisezug einen Haltepunkt einige Minuten vor der planmäßigen Abfahrtszeit verließ. Wir bringen diesen Vorfall zur Kenntnis und erwarten, daß die für den Abfahrtsauftrag zuständigen Bediensteten gewissenhaft arbeiten. Bei evtl. Ersatzansprüchen der Reisenden muß der schuldige Beschäftigte damit rechnen, daß auf ihn zurückgegriffen wird.

(11 B 3 Bavf vom 5. Oktober 1950)

## GR 2

Berichtigung Abschnitt 21 des AzFV der RBD Greifswald. Strecke 10 Angermünde—Bad Freienwalde (Oder) ist der Kopf wie folgt zu ändern:

Zulässige Geschwindigkeit: Angermünde — Sauten-Neuendorf 50 km/h  
 Oderberg Bralitz—Bad Freienwalde (O) 30 km/h.

Unter a) Ri Angermünde—Bad Freienwalde (Oder) ist am Schluß nachzutragen:

Spalte 3: Abzweigstelle Oderbrücke—Bralitz

Spalte 4: 25.107

Spalte 5: —

Spalte 6: —

Spalte 7: —

Spalte 8: unbeschränkter, unübersichtlicher Wegübergang

Spalte 9: 15

Unter b) Ri Bad Freienwalde (Oder)—Angermünde ist als erste Reihe aufzunehmen:

Spalte 3 bis 9 wie vorstehend unter a) aufgeführt.

(11 B 3 Ba vom 6. Oktober 1950)

## SCH 1

Betr.: Betriebssicherer Zustand der Eisenbahnfahrzeuge. Vorgang: GDnR Verf 12—6 Bu 50 vom 20. September 1950. In der letzten Zeit ereigneten sich bei Transportleistungen

der Deutschen Reichsbahn auf Strecken der Polnischen Eisenbahnen mehrere Unfälle, die durch

1. Gestellung schadhafter Lokomotiven für Transitzüge,
2. Bildung von Zügen mit nicht transitfähigen Wagen,
3. Nichteinhaltung der Betriebsregeln auf den Strecken- und Bahnhofsgleisen durch deutsche Lokführer und
4. Streckenunkenntnis verursacht wurden.

Wir erwarten, daß die Vorschriften für den Verkehr mit den Ländern außerhalb der DDR beachtet werden, und daß unser Personal, das deren Strecken befährt, streckenkundig ist oder ggf für die Gestellung eines Lotsen sorgt. Es wird allen in Frage kommenden Beschäftigten, insbesondere dem Lok- und Wagenuntersuchungspersonal nochmals zur Pflicht gemacht, den dienstlichen Obliegenheiten mit der größten Sorgfalt nachzukommen.

(12 B 2 Bu vom 6. Oktober 1950)

## B 2

### II. Reiseverkehr

#### Versteigerung von Fundsachen

Die nächste Versteigerung von Fundsachen findet vom 6. November bis 9. November 1950 ab 10 Uhr vormittags in den Räumen der Hauptfundsammelstelle Bahnhof Bellevue statt.

Einlaß nur gegen Deutschen Personalausweis, Hauptfundsammelstelle Berlin

## C 4

### ... Fahrpreisermäßigung für Angehörige der Demokratischen Sportbewegung.

Den Bergsteigern ist gegen Vorlage des vom Sportauschuß ausgefertigten Antrages die Fahrpreisermäßigung für Angehörige der Demokratischen Sportbewegung für Fahrten zur Ausübung des Klettersports zu gewähren. Ein Nachweis über die Teilnahme an einem Wettkampf oder an einem Trainingskampf ist nicht zu fordern, da Wettkämpfe im Klettersport nicht ausgetragen werden und das Klettern als ein dauerndes Training zur Erzielung von Höchstleistungen anzusehen ist.

(21/23 R 1 Tpe vom 3. Oktober 1950)

## D 2

### Bestellzettel für gebührenfreie Monatskarten

Nach DV 740 § 2 Ziffer 7 ist eine mit der Empfangsbescheinigung versehene Ausfertigung des Bestellzettels bis zum 5. des folgenden Monats an VK I zu senden. Dieser Bestellzettel ist künftig nicht mehr an die VK I, sondern an die Fka zu senden, die die gebührenfreien Monatskarten geliefert hat.

### Zusatz für die Fahrkartenausgaben:

Die von den Empfangsstellen zurückgegebenen, mit der Empfangsbescheinigung versehenen Bestellzettel sind mit den dazugehörigen bereits vorliegenden Bestellzetteln zu vereinigen und mit dem Nachweis dem Rechnungswerk beizufügen.

(RBD Dresden 23 VK I 40 Vpa vom 28. September 1950)

## C 3

### Platzkarten

Der amtliche Taschenfahrplan der Reichsbahndirektion Dresden für den Winter 1950/51 enthält ein Verzeichnis der Züge, bei denen ab 8. Oktober 1950 Platzkarten ausgegeben werden.

Dem Verkauf der Platzkarten ist besondere Sorgfalt zu widmen, damit Doppelbelegungen von Plätzen vermieden werden.

Das Zugbegleitpersonal hat sich der Reisenden mit Platzkarten anzunehmen und für ihre Unterbringung zu sorgen.

(RBD Dresden 23 R 18 Vpa vom 6. Oktober 1950)

## M 1

### Verlust von Dienst- und Freifahrtausweisen

Dienstaussweis Nr. 533 771, ausgestellt für den Lehrling Claus Rehmann vom RAW Stendal,

Dienstaussweis Nr. 923 318, ausgestellt für die Dreherin Hanni Diesch vom RAW Stendal,

Dienstaussweis Nr. 0079 061, ausgestellt für den K-Schmied Hermann Lauburg vom RAW Stendal,

Dienstaussweis Nr. 926 785, ausgestellt für die Rb Angestellte Margar. Rothe vom RAW Stendal,

Dienstaussweis Nr. 0085 029, ausgestellt für den Azetylenw. Friedrich Hettler vom RAW Stendal,

Dienstaussweis Nr. 800 922, ausgestellt für den Schrankenw. Paul Lentge von der Bm. Güterglück,

Dienstausweis Nr. 933 394, ausgestellt für den Zugschaffner Walter Duhm vom Bahnhof Stendal,

Dienstausweis Nr. 808 914, ausgestellt für den Arbeitsnormenprüfer Herbert Peterka vom Bw Aschersleben,

Dienstausweis Nr. 802 339, ausgestellt für den Lokheizer Erich Königstein vom Bw Mg-Hbf,

Dienstausweis Nr. 933 275 und gebührenfreie Monatskarte Nr. 00125, ausgestellt für den Bua Fritz Leisenberg von der Bm Osterburg,

Dienstausweis Nr. 742 908, ausgestellt für den Elektriker Willi Seifert von der Starkstrommeisterei Aschersleben und Freikarte B II a 3. Kl. Nr. 97 078, ausgestellt für zwei Beschäftigte der Starkstrommeisterei Aschersleben, Geltungsbereich von Aschersleben nach Halberstadt—Halle—Dessau—Magdeburg—Quedlinburg—Nienhagen—Rothenburg—Gerlebogk—Wettin—Harzgerode—Lindenberg,

Fahrkarte B II a 3. Kl. Nr. 96 494 gültig für das Jahr 1950 auf den Strecken von Schönebeck nach Welsleben—Südost—Felgeleben—Eickendorf, ausgestellt für elf Beschäftigte der Bm Schönebeck (Elbe),

Fahrkarte B II a 3. Kl. Nr. 97 107, Geltungsbereich RBD-Bezirk Magdeburg mit Anschluß nach Halle, Berlin, ausgestellt für einen Bediensteten des Eisenb. VPA Magdeburg,

gebührenfreie Monatskarten Nr. 7182 und 7183, gültig für die Strecke Stendal—Demker vom Bahnhof Demker, A I-Fahrkarte Nr. 00532, Geltungsbereich alle Strecken der Deutschen Reichsbahn und Dienstausweis Nr. 928 036, beides ausgestellt für den RR Otto Wehowsky vom Rb Magdeburg,

Fahrkarte B II a 2. Kl. Nr. 31 202, Geltungsbereich RBD-Bezirk Magdeburg mit Anschluß Halle, Berlin, und Dienstausweis Nr. 934 545, beides ausgestellt für den Abt. Leiter Otto Zahn vom Rb Amt Magdeburg,

A I-Fahrkarte Nr. 00610, ausgestellt für Paul Oskar Müller, Dezernent 33 der RBD Erfurt, gültig für alle Strecken der Deutschen Reichsbahn,

B II a Fahrkarte 2. Kl. Nr. 42 892, ausgestellt für Dr. Horst-Rüdiger Hinrichs von der RBD Cottbus,

werden hiermit für ungültig erklärt. Sie sind im Vorzeigungsfalle einzuziehen und mit den Personalien der Vorzeiger an die RBD Magdeburg (R 7) einzusenden.

(23 R 7 Af vom 10. Oktober 1950).

## C 5

### III. Güterverkehr

#### Frachtberechnung für Holzsendungen

Bei Holztransporten, insbesondere nach dem Ausland (Tschechoslowakei) müssen durch die Grenzgueterabfertigungen ständig Frachtberichtigungen durch Änderungsanzeige vorgenommen werden, weil die Fracht von den Versand-Güterabfertigungen nach der falschen Tarifklasse berechnet wurde. Ganz besonders trifft dies für Grubenholz zu, das nur bei unmittelbarem Versand an Gruben des Bergbaus nach der Klasse G tarifiert.

Wir verweisen auf VM 36/7/50 vom 15. März 1950. Diese Mitteilung ist allen Abfertigungsbeschäftigten nochmals ins Gedächtnis zu rufen und zum Gegenstand des nächsten Unterrichts im Verkehrsdienst zu nehmen.

(32 G 1 Tg vom 6. Oktober 1950)

## C 6

#### Erhebung von Zollgebühren für Exportsendungen auf den Versandbahnhöfen

Um Nachbelastungen und Unterschiedsberechnungen, die sowohl die Derutra als auch die Deutsche Reichsbahn bisher außerordentlich belastet haben, zu vermeiden, berechnen die Versand-Güterabfertigungen nur die in nachstehender Zusammenstellung aufgeführten Zollgebühren als Freibetrag.

Die Versender sind anzuhalten, im Frachtbrief unter „frei“ den Vermerk „frei einschl. Zoll“ oder „frei Zoll“ einzutragen, je nachdem die Fracht als Freibetrag erhoben werden soll oder nicht. In den Fällen, in denen außerdem von der Derutra eine Grenzübergangsbestätigung verlangt wird, muß der Freivermerk entsprechend lauten, entweder „frei einschl. Zoll und Gebühr für Grenzübergangsbestätigung“ oder „frei Zoll und Gebühr für Grenzübergangsbestätigung“.

Die Gebühr für die Grenzübergangsbestätigung beträgt 0,10 DM. Nach vorstehender Regelung, die für alle Exportsendungen, also nicht nur für die der Derutra, gilt, muß unbedingt beachtet werden, daß stets die gleichen Zollgebühren erhoben werden.

Für Reparationssendungen sind keine Zollgebühren zu erheben.

#### Zollgebühren für Exportsendungen

Übergangs- bahnhöfe	Einzel- sendungen		Gleichartige Güter in geschlossenen Zügen	
	Abf.- Gebühr	Vorf.- Gebühr	Abf.- Gebühr	Vorf.- Gebühr
	DM	DM	DM	DM
Frankfurt (Oder) . . . . .	1,—	0,80	1,—	0,40
Küstrin Kietz . . . . .	1,—	keine	1,—	keine
Guben . . . . .	1,—	keine	1,—	keine
Forst . . . . .	1,—	0,80	1,—	0,40
Horka . . . . .	1,—	0,80	1,—	0,40
Bad Schandau . . . . .	1,—	0,80	1,—	0,40
Radiumbad Bismbach . . . . .	1,—	0,80	1,—	0,40
Giambow . . . . .	1,—	keine	1,—	keine
Tantow . . . . .	1,—	keine	1,—	keine
Warnemünde . . . . .	1,50	0,80	1,50	0,40
Wismar . . . . .	1,50	0,80	1,50	0,40
Rostock Hafen . . . . .	1,50	keine	1,50	keine

(33 G 1 Vz 6 vom 1. Oktober 1950)

## SCH 2

#### Betr.: Warenbegleitschein M 70 a mit Berliner Bär

Wir bestätigen unser Telegramm Nr. . . vom 3. Oktober 1950 — Pr (32) G 40 Vga 312 wie folgt:

Über 200 Sendungen für Empfangsbahnhöfe des demokratischen Sektors von Groß-Berlin sind an Kontrollpunkten sichergestellt, weil Warenbegleitscheine M 70 a ohne Wasserzeichen und ohne den Buchstaben B neben laufender Nummer des Warenbegleitscheines verwendet wurden. Verweisen sehr ernstlich auf lfd. Nr. 294/50 der Bekanntmachungen und wiederholen, daß ursprünglicher Warenbegleitschein M 70 a schon lange ungültig und durch neuen Warenbegleitschein M 70 a mit vorstehendem Kennzeichen ersetzt ist. GDnR teilt mit, daß in Zukunft bei Verstoß hiergegen schuldige Beschäftigte alle entstehenden Kosten zu tragen haben. Verwendung von Nachsendescheinen für Sendungen nach Groß-Berlin unbedingt unterlassen. Prüfen, ob überall Verfg Rbd 33 G 6 Vgbl vom 8. August 1950. Verzeichnis der Groß-Berliner Bahnhöfe vorliegt. RbA entsenden sofort ihre Kontrolleure zur Prüfung auf Bahnhöfen, ob vorstehenden Anordnungen entsprochen wird. Oben genannte Kontrolleure der Rbd beteiligen sich weitgehendst. Unterricht durch Arbeitsrate G 40 wird demnächst auf mehreren Bahnhöfen stattfinden.

(Pr (32) G 40 Vga 312 vom 3. Oktober 1950)

## SCH 3

#### Betr.: Erteilung von Frachtbriefabschriften

Die Derutra Berlin hat der GDnR mitgeteilt, daß den Versandbahnhöfen bei der Auflieferung von Exportholz künftig nur noch die Frachtbriefurkunde, ein Frachtbriefdoppel und vier Frachtbriefabschriften vorgelegt werden. Davon sollen die Frachtbriefurkunde und zwei Frachtbriefabschriften das Gut begleiten und das Frachtbriefdoppel und zwei Frachtbriefabschriften dem Vorlader zurückgegeben werden.

Im übrigen hat die GDnR auf unseren Antrag das Ministerium für Verkehr gebeten, den Wegfall der Frachtbriefabschriften zu verfügen.

Die Entscheidung steht noch aus und wird zu gegebener Zeit mitgeteilt.

(32 G 40 Vga 298 vom 30. September 1950)

## SCH 4

#### Betr.: Reinigung von Güterwagen

Eine Pressenotiz aus dem „Neuen Deutschland“ vom 8. September 1950 mit der Überschrift „Mangelnde Sorgfalt führt zu Verlusten“ gibt Veranlassung, erneut darauf hinzuweisen, daß die Reichsbahn-Angestellten immer wieder angehalten werden müssen, auf die Rückgabe der Wagen in gereinigtem Zustand zu achten.

Als Beispiele werden in der Veröffentlichung angeführt:

1. Die Gestellung eines Wagens mit Kalkresten für die Verbandwattfabrik VEB Breitenau zur Verladung von sterilem Verbandszeug.
2. Die Güterabfertigung Neubarnim (Oderbruch), bei der am 16. August 1950 ein Wagen mit Gurken beladen wurde, obwohl sich Kalbreste in dem Wagen befunden haben sollen. Die Ladung traf verdorben in Franken-berg (Sachsen) ein.

Ferner weist das Ministerium für innerdeutschen Handel, H. A. Kohle auf Klagen der Empfänger von Kohlenladungen hin, daß die Brennstoffe Rohkohle, Briketts und

Schweißkoks durch Fremdkörper verunreinigt seien. In mehreren Fällen, insbesondere dort, wo Mühlenfeuerung in Betrieb ist, sind durch Fremdkörper schwere Betriebschäden entstanden.

Unter Hinweis auf § 55 (4) und (5) der GBVI werden die Güterabfertigungen nochmals auf die Wichtigkeit der Säuberung der Wagen im Interesse unserer gesamten Volkswirtschaft hingewiesen. Die vorstehend aufgeführten Fälle sind den mit der Ladestraßenaufsicht betrauten Angestellten bekanntzugeben, wobei ihnen die Bedeutung ordnungsmäßig vorgenommener Reinigung der Wagen durch die Entlader vor Augen zu halten ist.

(32 G 45 Vwr 600/50 vom 5. Oktober 1950)

### B 3

#### IV a. S-Bahn

Inbetriebnahme des Haltepunktes Blankenfelde (Kr. Teltow) für den öffentlichen Verkehr

Am 8. Oktober 1950 wurde der zwischen Mahlow und Dahlewitz in km 19,4 der Strecke Berlin—Zossen gelegene S-Bahn-Haltepunkt Blankenfelde (Kr. Teltow) für den öffentlichen Verkehr in Betrieb genommen.

Aushangkarten entsprechend berichtigen!

(5: S-Bahn 4 Bae vom 6. Oktober 1950)

An alle Stellen

### B 4

#### VII. Sicherungs- und Fernmeldewesen

Sprechstellen-Verzeichnis

Die Herausgabe eines neuen Sprechstellen-Verzeichnisses für die RBD Berlin muß durch Umstellung von Basa-Rufnummern sowie durch technische Veränderungen noch auf einige Zeit zurückgestellt werden.

(72 SF 46 Sfbv (3) vom 2. Oktober 1950)

An alle Stellen

### B 5

Standortverlegung von Signalen

Am 6. Oktober 1950 ist auf Bf. Ludwigsfelde (Strecke Lichterfelde-Süd—Ludwigsfelde) der Standort des Ein-fahrsignals K von km 23,306 nach km 23,242 und das zugehörige Vorsignal nach km 22,600 verlegt worden.

(FBA Bln 3 I/III B1 vom 6. Oktober 1950)

An alle beteiligten Stellen

### D 4

Ausweise zum Betreten von Basa-Räumen usw. und zum Benutzen von Dienstfernsprechern

Nach der Bekanntmachung 291/50 waren alle ausgegebenen Ausweise mit einem Stempelaufdruck (Dreieckstempel) zu versehen. Ausweise, die diesen Aufdruck nicht tragen, weil sie nicht eingereicht worden sind, sind ungültig. Sie sind beim Vorzeigen einzuziehen und an die RBD (Abt. VII) einzusenden.

Das Benutzen der Dienstfernsprecher und das Betreten der Basa-Räume usw. ist nur gegen Vorlage der gültigen besonderen Ausweise, die mit einem roten Dreieckstempel versehen sein müssen, zu gestatten.

Nach neuerer Verfügung der GDdR dürfen Ausweise zum Benutzen der Dienstfernsprecher nur für Bedienstete mit operativer Tätigkeit oder im Unfallbereitschaftsdienst ausgestellt werden. Die ausgegebenen Ausweise sind nach diesen Gesichtspunkten zu überprüfen. Bei Anträgen auf Ausstellung neuer oder Verlängerung bestehender Ausweise ist zu bestätigen, daß diese Voraussetzungen vorliegen.

Erl. Bekanntmachung 184/49 ist auf vorstehende Bekanntmachung hinzuweisen.

(RBD Dresden 72 St 25 Sfbf vom 30. September 1950)

### C 7

#### XI. Finanz- und Kassenwesen

Fehlerhafte Aufstellung von Rechnungsunterlagen

Nach der Verfügung der Generaldirektion Berlin — 111 — 2516/50 vom 25. September 1950 hat der Prüfungsdienst nach einer Aufstellung der Revisionsgruppe der Generaldirektion im 1. Halbjahr 1950 gegen die Rechnungsunterlagen der RBDen, Ämter usw. rund 10 000 Prüfungsbemerkungen gezogen. Das finanzielle Ergebnis der erst teilweise erledigten Prüfungsbemerkungen beträgt etwa 400 000 DM. Vielfach wurden Überzahlungen von Trennungsentschädigungen, Lokerhaltungsgeldern und Lohnausgaben für Überstunden, falsche Berechnungen in den Hebelisten und nicht ordnungsmäßig erhobene Pachten und Mieten für Lagerplätze, Lagerräume und Wohnungen festgestellt.

Die Vielzahl vermeidbarer Fehler zeigt deutlich, daß bei Bearbeitung des Rechnungswerks nicht immer die gebotene Sorgfalt gewaltet hat.

Zur Vermeidung finanzieller Verluste aus solchen Nachlässigkeiten mußte der Verwaltungsapparat in einem Umfang in Anspruch genommen werden, der im Hinblick auf andere Aufgaben eine unnötige Belastung darstellt.

Allen mit der Bearbeitung von Rechnungswerk Beauftragten wird die sachgemäße und fehlerfreie Fertigung schärfstens zur Pflicht gemacht. Wir werden in Zukunft alle Beschäftigten, die durch nachlässiges Bearbeiten von Rechnungsunterlagen derartige Fehler verursachen, un-nach-sichtlich zum Schadenersatz heranziehen. Diese Verfügung ist allen in Frage kommenden Beschäftigten zur Kenntnis zu bringen.

(111/112 F 3 Kmbp 110 vom 3. Oktober 1950)

### GR 2

Fehlerhafte Aufstellung von Rechnungsunterlagen

Die GDR gibt mit Verfügung 111—2516/50 vom 25. September 1950 folgendes bekannt:

„Der Prüfungsdienst hat nach einer Aufstellung der Revisionsgruppe der Generaldirektion im 1. Halbjahr 1950 gegen die Rechnungsunterlagen der RBDen, Ämter usw. rd. 10 000 Prüfungsbemerkungen bezogen. Das finanzielle Ergebnis der erst teilweise erledigten Prüfungsbemerkungen beträgt etwa 400 000 DM. Vielfach wurden Überzahlungen von Trennungsentschädigungen, Aufwandsentschädigungen, Lokerhaltungsgeldern und Lohnausgaben für Überstunden, falsche Berechnungen in den Hebelisten und nicht ordnungsmäßig erhobene Pachten und Mieten für Lagerplätze, Lagerräume und Wohnungen festgestellt.

Die Vielzahl vermeidbarer Fehler zeigt deutlich, daß der Bearbeitung des Rechnungswerkes nicht immer die gebotene Sorgfalt entgegengebracht wird.

Zur Vermeidung finanzieller Verluste aus solchen Nachlässigkeiten mußte der Verwaltungsapparat in einem Umfang in Anspruch genommen werden, der im Hinblick auf andere Aufgaben eine unnötige Belastung darstellt.

Wir ersuchen dringend, allen mit der Bearbeitung von Rechnungsunterlagen Beauftragten schärfstens die sachgemäße und fehlerfreie Fertigung ihrer Arbeiten zur Pflicht zu machen.“

**Zusatz der RBD:** Alle Rechnungsbelege müssen mit größter Sorgfalt und Gewissenhaftigkeit aufgestellt werden; die sachliche Prüfung, die rechnerische und förmliche Prüfung sowie die allgemeine Prüfung darf auf den Belegen erst dann bestätigt werden, wenn die Leistung oder der Tatbestand richtig dargestellt, die Verrechnungsstelle richtig und die Voraussetzung für die Einnahme oder die Verpflichtung zur Ausgabe gegeben ist. Wer fahrlässig oder vorsätzlich eine unrichtige Bescheinigung in Belegen abgibt oder eine unrichtige Kassenanordnung bzw. Kassenanweisung vollzieht, wird für den verursachten Schaden haftbar gemacht und in besonderen Fällen strafrechtlich verfolgt. Der Feststellungs- und Nachrechnungsvermerk darf nur von den Beschäftigten angebracht werden, denen die Befugnis hierzu nach Ablegung der formlosen Prüfung erteilt worden ist.

(111 F 17 Kk 29 vom 9. Oktober 1950)

### SCH 5

Betr.: Beanstandungen der Rechnungsunterlagen durch den Prüfungsdienst

Der Prüfungsdienst hat nach einer Aufstellung der Revisionsgruppe der Generaldirektion im 1. Halbjahr 1950 gegen die Rechnungsunterlagen der RBDen, Ämter usw. rd. 10 000 Prüfungsbemerkungen gezogen. Das finanzielle Ergebnis der erst teilweise erledigten Prüfungsbemerkungen beträgt etwa 400 000 DM. Vielfach wurden Überzahlungen von Trennungsentschädigungen, Aufwandsentschädigungen, Lokerhaltungsgeldern und Lohnausgaben für Überstunden, falsche Berechnungen in den Hebelisten und nicht ordnungsmäßig erhobene Pachten und Mieten für Lagerplätze, Lagerräume und Wohnungen festgestellt.

Die Vielzahl vermeidbarer Fehler zeigt deutlich, daß der Bearbeitung des Rechnungswerkes nicht immer die gebotene Sorgfalt entgegengebracht wird.

Zur Vermeidung finanzieller Verluste aus solchen Nachlässigkeiten mußte der Verwaltungsapparat in einem Umfang in Anspruch genommen werden, der im Hinblick auf andere Aufgaben eine unnötige Belastung darstellt.

Die vielen Beanstandungen der Rechnungsunterlagen seitens des Prüfungsdienstes sind ein Beweis dafür, daß die Feststeller nicht mit der größten Sorgfalt arbeiten oder sich nicht mit den Vorschriften genügend vertraut machen.

Dies scheint ganz besonders der Fall zu sein bei der Feststellung der Lohnrechnungsunterlagen und bei den Rechnungen für Prämien, Kilometergeld u. a. Vergütungen. Sollte sich in Zukunft dieser Zustand nicht bessern, sind wir gezwungen, gegen die nachlässigen Feststeller vorzugehen. Der Prüfungsdienst wird uns bei wiederholt vorkommenden Unregelmäßigkeiten die Namen der Feststeller, die eine Überzahlung verschuldet haben, melden. (112 F 1 Kroa vom 3. Oktober 1950)

## GD 5

### XII. Arbeit und Lohn

#### VO über Reisekostenvergütung, Trennungsentschädigung und Umzugskostenvergütung vom 1. Dezember 1949

Verf der Generaldirektion

123/304/1559/50 vom 16. September 1950.

Im § 2 (2) der Verordnung über Reisekostenvergütung, Trennungsentschädigung und Umzugskostenvergütung vom 1. Dezember 1949 ist u. a. festgelegt:

„Übernachtungsgeld wird auch gezahlt, wenn der Beschäftigte die Nacht zur Reise verwendet, sofern die Hinreise vor 2.00 Uhr angetreten und die Rückreise nach 2.00 Uhr beendet wird.“

Entsprechend dem Wortlaut der VO müssen zur Zahlung des Übernachtungsgeldes beide Voraussetzungen erfüllt sein, nämlich:

- a) die Hinreise vor 2.00 Uhr angetreten und
- b) die Rückreise nach 2.00 Uhr beendet sein.

Da bei einigen Stellen der Reichsbahn Zweifel aufgetreten sind, ob beide Voraussetzungen zur Zahlung des Übernachtungsgeldes erfüllt sein müssen, wurde das Ministerium für Verkehr um Mitteilung gebeten, ob diese Auslegung in der VO bezweckt wurde. Hierauf teilt das Ministerium für Verkehr unter dem 29. August 1950 folgendes mit:

„Ihre obige Anfrage haben wir dem Ministerium des Innern zur Entscheidung zugeleitet und erhalten von dort die Mitteilung, daß gemäß einstimmigen Beschlusses der Tarifstudienkommission eine Abänderung des § 2 (2) selbst unter Berücksichtigung evtl. auftretender Härtefälle nicht gegeben ist.“

Es wird daher nochmals darauf hingewiesen, daß bei der Berechnung des Übernachtungsgeldes zu § 2 (2) die Bestimmungen der VO genau einzuhalten sind.

gez. Hartmann

#### Zusatz der RBD:

Auf vorstehende Verfügung ist bei der Reisekostenverordnung, veröffentlicht im BBl vom 15. März 1950 unter Ziffer 96, hinzuweisen.

(121 A 3 Pk 126 vom 6. Oktober 1950)

## GD 6

### Tarifvertrag § 12

hier: Krankengeldzuschuß für Lehrlinge.

Verf der GDR 123 A 25/305/1777/50

vom 20. September 1950.

Das Ministerium für Arbeit und Gesundheitswesen hat nachstehende Verordnung erlassen und im Gesetzblatt der Deutschen Demokratischen Republik Nr. 90 vom 18. August 1950 bekanntgegeben:

Änderung  
der Verordnung über die Ausbildung von  
Industriearbeitern in den Berufsschulen  
vom 15. Juli 1950

Der § 14 Abs 3 der Verordnung vom 3. November 1947 über die Ausbildung von Industriearbeitern in den Berufsschulen (ZVOBl 1948 S 451) wird geändert und erhält folgende Fassung:

#### § 14

(3) Bei einer durch Krankheit verursachten Arbeitsunfähigkeit erhält der Lehrling an Stelle der Lehrlingsentlohnung die in den Tarifverträgen der Industriegruppen der volkseigenen oder privaten Wirtschaft vorgesehene Differenz zwischen dem ihm auf Grund der Sozialversicherung zustehenden Krankengeld und dem Nettolohn bzw. dem im Tarifvertrag bestimmten Hundertsatz des Nettolohnes für die Dauer von 12 Wochen.

Die Verordnung tritt einen Monat nach ihrer Verkündung in Kraft.

Berlin, den 15. Juli 1950.

Ministerium für Arbeit und Gesundheitswesen  
I. V. Peschke  
Staatssekretär

Obenstehende Verordnung tritt mit dem 15. August 1950 in Kraft. Zur Durchführung dieser Verordnung wird angeordnet, daß die an arbeitsunfähig erkrankte Lehrlinge für die Zeit vom 15. August 1950 bis zum 31. August 1950 gezahlte Lehrlingsvergütung nicht zurückzufordern ist. Krankengeld ist für diese Zeit nicht zu zahlen. Ab 1. September 1950 ist jedoch nach der o. a. Verordnung zu verfahren.

Von diesem Zeitpunkt ab erhalten arbeitsunfähig erkrankte Lehrlinge das ihnen satzungsmäßig zustehende Krankengeld aus SVK und hierzu den nach § 12 des Tarifvertrages vom 26. Februar 1950 zustehenden Krankengeldzuschuß für die Dauer bis zu 12 Wochen. Ein entsprechender Hinweis ist im Tarifvertrag zu § 12 zu vermerken.

Diese Regelung gilt nicht für das Stadtgebiet Groß-Berlin. Für Lehrlinge, die im Stadtgebiet Groß-Berlin beschäftigt werden, sind weiterhin die Verfügungen — H I/3125/48 — vom 14. Juni 1948 und — O/H I 8593/48 — vom 14. Januar 1949 maßgebend.

gez. Hartmann.

#### Zusatz der RBD:

Um Unklarheiten bei der Entlohnung von Nachwuchskräften (Junghefeln usw.) in Krankheitsfällen zu vermeiden, wird darauf hingewiesen, daß obenstehende Verf in solchen Fällen sinngemäß anzuwenden ist. (121 A 2 Plt vom 3. Oktober 1950)

## D 5

### Berichtigung

In der Bekanntmachung 478/50 — Rückforderung überzahlter Lohnbeträge — sind in der Mitte des 3. Absatzes die Worte zu streichen „die BGL-Mitglieder, die dieser Maßnahme zugestimmt haben, sowie“.

Der Satz muß also heißen „Mitverantwortlich sind jedoch neben ihm die Lohnrechner und Feststeller, die ihrerseits in der Lage sind usw“. Im letzten Absatz ist „BGL“ zu streichen.

(RBD Dresden 124 A 1 Plt vom 6. Oktober 1950)

## SCH 6

### Betr.: Rückforderung überzahlter Lohnbeträge

In Nr. 213 der Bekanntmachungen sind im 4. Satz des 4. Absatzes die Worte „BGL-Mitglieder, die dieser Maßnahme zugestimmt haben, sowie“ zu streichen.

(131 V 1 Poh vom 3. Oktober 1950)

## B 6

### XIII. Recht und Verwaltung

#### Umwandlung des Bw Potsdam in einen Lokbf

Das Bw Potsdam wurde als selbständige Dienststelle aufgelöst und in einen Lokbf umgewandelt. Der Lokbf Potsdam ist fachlich (maschinentechnisch) dem Bw Brandenburg und personell dem Bf Potsdam unterstellt.

(134 V 31 Ogs vom 28. September 1950)

## B 7

### Beurlaubungen nach Westdeutschland

(Vorgang: BBl-Verf 221/50 vom 1. Juli 1950)

Für Dienst- und Privatreisen (Urlaubsreisen) nach Westdeutschland ist für die Beschäftigten der Vergütungsgruppen M 1—IV die Zustimmung des Herrn Generaldirektors, für die übrigen Beschäftigten die Zustimmung des Präsidenten der RBD Berlin erforderlich. Bei BBl-Verf 221/50 vom 1. Juli 1950 ist auf diese Änderung hinzuweisen.

Alle Anträge sind rechtzeitig auf dem Dienstwege vorzulegen.

(134 V 31 Aa vom 2. Oktober 1950)

## B 8

### Umbenennung von Bahnhöfen

(Bezug: Verf d GDR 134—1 148/50 vom 19. September 1950) Mit Wirkung vom 1. Oktober 1950 wurden folgende Bahnhofsnamen wie folgt geändert:

1. Arensdorf (Krs Lebus) in Arensdorf (Krs Seelow),
2. Falkenhagen (Krs Lebus) in Falkenhagen (Krs Seelow),
3. Friedersdorf (Krs Lebus) in Friedersdorf (Krs Seelow),
4. Friedersdorf (Krs Beeskow-Storkow) in Friedersdorf (Krs Fürstenwalde/Spree),
5. Heinersdorf (Krs Lebus) in Heinersdorf (Krs Seelow),



6. Kummersdorf (Krs Beeskow-Storkow) in Kummersdorf (Krs Fürstenwalde/Spree),
  7. Petersdorf (Krs Beeskow-Storkow) in Petersdorf (Krs Fürstenwalde/Spree),
  8. Rehfelde (Krs Niederbarnim) in Rehfelde (Krs See-  
low),
  9. Wilmersdorf (Krs Beeskow-Storkow) in Wilmersdorf (Krs Fürstenwalde/Spree).
- B 1.** Obersdorf (Krs Lebus) in Obersdorf,  
 2. Rosengarten (Krs Lebus bzw. Krs Frankfurt/O Pbf in Rosengarten,  
 Rosengarten (Krs Lebus bzw. Krs Frankfurt/O GbO in Rosengarten Gbf,  
 3. Rüdnitz (Krs Oberbarnim) in Rüdnitz,  
 4. Wiesenau (Krs Guben) in Wiesenau.

Bei den unter B genannten Bahnhöfen kommt die Kreisbezeichnung in Fortfall, da gleichlautende Bahnhöfe nicht mehr bestehen.

(Pr [134] Ogo vom 3. Oktober 1950)

## B 9

### Aufteilung des Bm-Bezirks Nauen-Süd

Mit Wirkung vom 1. Oktober 1950 wurde der bisherige Bezirk der Bm Nauen-Süd in die Bm-Bezirke Nauen-Nord und Nauen-Süd wie folgt aufgeteilt:

#### Bm Nauen-Nord

Rathenow—Senzke—Nauen (Schmalspur)

Nauen—Röthehof bis km 1,9

Nauen—Velten bis km 23,3

Botzow—Spandau bis km 8,552

Nieder Neuendorf—Hennigsdorf

#### Bm Nauen-Süd

Nauen—Röthehof—Ketzin ab km 1,9

Brandenburg Altstadt—Roskow—Röthehof

Brandenburg Krakauer Tor—Roskow

Beide Dienststellen sind in die Rangklasse II eingestuft. Die örtlich organisatorisch erforderlichen Maßnahmen sind sofort durchzuführen.

BBl-Verf 261/50 vom 31. Juli 1950 ist entsprechend zu berücksichtigen.

(Pr [134] Ogo vom 3. Oktober 1950)

## B 10

### Organisation;

hier: Zusammenlegung Bahnhofskasse, Fahrkartenausgabe und Gepäckabfertigung Berlin-Lehrter Bf.

Mit Wirkung vom 1. Oktober 1950 wurde die Fahrkartenausgabe mit unterstellter Gepäckabfertigung als selbständige Dienststelle aufgelöst und mit der Bahnhofskasse Berlin-Lehrter Bf vereinigt.

Die Bahnhofskasse Berlin-Lehrter Bf wurde vom gleichen Zeitpunkt ab in die Rangklasse II eingestuft.

Die örtlich organisatorisch erforderlichen Maßnahmen sind sofort durchzuführen.

(134 V 31 Ogs vom 3. Oktober 1950)

## B 11

### Auflösung des RAW Rostock

Das RAW Rostock ist aus dem Verband der Reichsbahn-  
 ausbesserungswerke der DDR seit dem 1. September 1950  
 ausgeschieden und von dem Dieselmotorenwerk Rostock,  
 VEB, übernommen.

Innerdienstliche Verfügungen, Anweisungen, Rundschreiben, Dienstvorschriften usw. dürfen nicht mehr nach dort gesandt werden.

(134 V 31 Ogs vom 5. Oktober 1950)

## B 12

### Auflösung des EAZ 6

Der EAZ 6 ist als selbständige Dienststelle aufgelöst und die Demobilisierungs- und Ausrüstungsarbeiten dem Bw  
 Blin-Lichtenberg übertragen worden.

Die örtlich organisatorisch erforderlichen Maßnahmen sind durchzuführen.

(134 V 31 Ogs vom 5. Oktober 1950)

## B 13

### Umbenennung des Bahnhofs Schönefeld (Krs Jüterbog)

Der Bahnhof Schönefeld (Krs Jüterbog) ist mit Wirkung vom 1. Oktober 1950 in Schönefeld (Krs Luckenwalde) umbenannt worden.

(Pr [134] Ogo vom 5. Oktober 1950)

## D 6

### Reichsbahnreklame

(Vorgang Bekanntmachung 49530)

Die Verwaltungsstelle der „Dewag“ Abt Reichsbahn-Reklame, Dresden A 1, Wiener Straße 4, ist fernmündlich über Basa Dresden (873) Nr. 111/161 zu erreichen.

(RBD Dresden 134 V 8 Lgr vom 5. Oktober 1950)

## B 14

### XIV. Kultur und Soziales

**Arbeitsschutz: Ergreifung von Maßnahmen zur Verhütung von Unfällen während der kalten Jahreszeit. (Streupflicht)**

Die Zahl der zum größten Teil durch Fall infolge Bodenglätte zu Schaden gekommenen Reichsbahnbeschäftigten hat sich gegenüber dem Vorjahr 1948/49 nicht gesenkt. Diese Unfälle, welche die Unfallziffern und den Krankenstand recht ungünstig beeinflussen, sind hauptsächlich auf Unterlassungssünden einzelner Dienststellen zurückzuführen.

Die Vorsitzenden der Arbeitsschutzkommissionen und Obmänner für den Arbeitsschutz sowie die Sicherheitsbeauftragten beachten daher folgendes:

1. Flugasche, Schlacke und Kohlenreste sind rechtzeitig vor Frostbeginn nochmals restlos, nicht zuletzt auch um Engleisungen von Fahrzeugen infolge hartgefrorener, an den Schienen anlehrender Rückstände, zu vermeiden, aus dem Gleis zu entfernen. Hierbei muß gewissenhaft nachgeprüft werden, ob Schwellen durch Funkenflug oder Aschefall einen Schaden erlitten haben, der ggf. die Sicherheit des Betriebes gefährden könnte.

2. Neuschnee ist auf den ständig begangenen Wegen, Treppen, Brücken, Bahnsteigen, Einfahrten zu den Lok-, Wagen- und Triebwagenschuppen vor Werkhallen, Bürogebäuden, Werkküchen sowie auf den Trittbrettern der Fahrzeuge sofort und gründlich zu beseitigen.

3. Hartgefrorene glatte Schneerückstände bzw. Eisbildungen sind bei den unter 2. aufgeführten Liege-schäften und an den Fahrzeugen ausreichend mit Sand, Lösch- oder sonstigen abstumpfenden Stoffen zu bestreuen bzw. so zu entfernen, damit ein Ausgleiten oder Hinfallen von Personen unbedingt vermieden wird.

Wer daher die Belange des Unfallschutzes, hier die Streupflicht, nicht erfüllt, macht sich an jedem Unfall, der durch Fall infolge Bodenglätte herbeigeführt wird, mit-schuldig.

(XIV 141 Asktr/K 4 Uss vom 2. Oktober 1950)

## D 7

### Reichsbahnärzte

Als Reichsbahnarzt für den Bahnarztbezirk Chemnitz I wurde Dr. Hans Weise, Chemnitz, Straße der Nationen 56/58, verpflichtet.

(RBD Dresden 141 K 5 Uü vom 4. Oktober 1950)

## D 8

### Unfallmeldewesen

Eine fernschriftliche Verständigung des Ministeriums für Verkehr bei Unfällen ist nicht mehr erforderlich. Die Unfallmeldestellen richten die eilige Meldung (Fernschreiben) bei Unfällen I. und II. Grades nur noch an die GdNr Berlin. Die Abgabe der übrigen eiligen Meldungen an RBA und RBD wird hiervon nicht berührt. In Verf Pr (12) B 11 Bum vom 19. Juni 1950 ist auf der 1. Seite vorletzte Zeile zu streichen „das Ministerium für Verkehr und“.

(RBD Dresden 12 B 11 Bum vom 5. Oktober 1950)

## D 9

### Mitgliedskarte der Sozialversicherung

Es wird des Öfteren bei uns Klage geführt, daß die Objektbuchhaltungen der Wismut AG beim Ausscheiden von Versicherten aus dem Arbeitsverhältnis der Wismut AG die Mitgliedskarten der Sozialversicherung nicht sofort ausändigen. In diesen Fällen ist der Versicherte von der Reichsbahndienststelle anzuhalten, sich innerhalb einer kurz zu bemessenden Frist die Mitgliedskarte von seiner ehemaligen Objektbuchhaltung zu beschaffen. Nach erfolglosem Ablauf der Frist fordert dann die Dienststelle die Mitgliedskarte bei der entsprechenden Objektbuchhaltung an. Bleibt auch diese Aufforderung erfolg-

los, so berichtet die Dienststelle an die Sozialversicherungskasse Eisenbahn (Abt VII/2). Scheiden Versicherte aus dem Reichsbahndienst aus, deren Mitgliedskarten noch bei der Wismut AG liegen, so hat die Dienststelle künftig eine behelfsmäßige Verdienstbescheinigung auszustellen und dem Versicherten zu erklären, daß die ordnungsgemäße Eintragung in die Mitgliedskarte nach Vorlage derselben nachträglich erfolgen wird.

(RBD Dresden SVK — VII/1 — VII/016 vom 15. Oktober 1950)

## E 1

Verf vom 20. September 1950, 141 K 1 Usu

**Betr.: Arbeitsschutz; Unfall durch Aufspringen auf einen fahrenden Zug.**

An alle Stellen

Auf einem Dienstweg vom Personenbahnhof zum Güterbahnhof Eisenach versuchte ein Jungheifer auf das Trittbrett eines Güterwagens eines einfahrenden Güterzuges aufzuspringen. Er rutschte vom Trittbrett ab und fiel herunter. Dabei wurde ihm der rechte Fuß oberhalb des Knöchels abgefahren.

**Ursache:** Selbstverschulden. Der Jungheifer hat die einfache Sicherheitsvorschrift „Nicht auf einen fahrenden Zug aufspringen“ nicht beachtet.

Der Jungheifer wurde wiederholt — zuletzt am Tage vor dem Unfall 2 Stunden lang — über Unfallverhütung unterrichtet.

Dieser erst 16 Jahre alte Werkstätige ist nun ein ganzes Leben lang ein Krüppel.

Eisenbahner: Denkt immer an unsere wiederholte Mahnung:

Beachtet die Unfallverhütungsvorschriften!

## E 2

Verf vom 13. September 1950 141 K 1 Usu

**Betr.: Arbeitsschutz; tödlicher Unfall eines Rangierers.**

An alle Stellen

Eisenbahner, die heute noch leben konnten!

Auf dem Bahnhof Naumburg/Saale wurde wieder ein Rangierer getötet, weil er zwischen nahe aneinanderstehenden Puffern aufrecht hindurchging und die Wagen in diesem Augenblick zusammenliefen. — Verstoß gegen UVV Teil III § 2 V (1) —. Der Rangierer hätte sich beim Herausreten aus dem Gleis so tief bücken müssen, daß ihn die Puffer nicht fassen konnten. Er mußte die Nichtbeachtung dieser einfachen UVV mit dem Leben bezahlen. Wir bitten, diesen Unfall allen Rangierern bekanntzugeben.

## G 4

**Anträge auf Übernahme der Krankenhauskosten**

Zur Vermeidung von unnötigen Rückfragen werden die Dienststellen ersucht, bei Einreichung von Anträgen auf Übernahme der Krankenhauskosten jeweils das Krankenhaus und das Datum der Aufnahme mit anzugeben. Hierdurch wird im Interesse der Versicherten eine schnellere Abwicklung der Kostenübernahmeerklärungen seitens der SVK Eisenbahn gewährleistet.

**Arbeitsunfähigkeitsmeldung (neue Vordrucke) und Krankenüberwachung durch den Beratungsarzt**

Feststellungen haben ergeben, daß eine große Anzahl von Dienststellen die mit BBl-Verfügungen 155/50 vom 12. Juli 1950 und 190/50 vom 7. August 1950 bekanntgegebenen Bestimmungen über die Ausfüllung und Einreichung der neuen Arbeitsunfähigkeitsmeldung sowie der Krankenüberwachung (erste Nachuntersuchung) durch den Beratungsarzt nicht beachtet.

Wir erwarten nunmehr, daß unsere Bestimmungen genauestens befolgt werden. Bei Zuwiderhandlungen werden die betreffenden Dienststellen künftig zur Verantwortung gezogen.

**Versichertenalausweise für die pflichtversicherten Festbesoldeten (früheren Beamten)**

In letzter Zeit mehren sich die Fälle, daß von einzelnen Dienststellen die Versichertenalausweise für den o. a. Personenkreis von der SVK Eisenbahn — Nebenstelle Greifswald — angefordert werden. Gemäß Verfügung der RBD 5 Ps 6 Uav vom 1. Juni 1948 sind diese von der Abteilung XIV der RBD Greifswald anzufordern.

Wir bitten hiernach zu verfahren.

(SE 1 vom 9. Oktober 1950)

## SCH 7

**Betr.: Verbesserung der Rentenleistungen**

Durch den planmäßigen Aufbau der Wirtschaft in der DDR und besonders durch die Leistungen der Aktivisten, deren Arbeit zu einer Steigerung der Arbeitsproduktivität und Senkung der Selbstkosten führte, konnten die Alters-, Invaliden- und Unfallrenten sowie die Hinterbliebenenrenten ab 1. September 1950 von der Regierung weiter verbessert werden. Hiervon sind auch die Kinderzuschläge für Kinder der Rentner bis zum 18. Lebensjahre betroffen worden. Die neuen Rentensätze sind inzwischen ausgezahlt. Eine weitere Verbesserung dürfte unseren beschäftigten Altersrentenempfängern unter Umständen nicht genügend bekannt sein. Wir machen hiermit darauf aufmerksam:

Nach § 3 der Durchführungsbestimmungen zur Verordnung über die Erhöhung der Renten vom 18. August 1950 wird für den erwerbsunfähigen Ehegatten, der keine Rente aus eigener Versicherung bezieht, auf Antrag ein Rentenzuschlag von 10 DM monatlich gewährt.

Durch diese Verordnung ist eine sozialpolitische Forderung der Bevölkerung erfüllt, die seit längerer Zeit besteht. Als erwerbsunfähig gilt die Ehefrau eines Rentners, welche das 60. Lebensjahr vollendete. Ehefrauen unter 60 Jahren müssen nach ärztlichem Gutachten invalide, also mindestens 66⅔% erwerbsunfähig sein. Diesen Personen sind gleichgestellt diejenigen Ehefrauen, die ein Kind im Alter bis zu 3 Jahren oder zwei Kinder im Alter bis zu 8 Jahren besitzen und mit den Kindern zusammenleben. Anträge auf den Ehegattenzuschlag werden von allen Sozialversicherungskassen entgegengenommen. Wer solchen Antrag noch bis 31. Dezember 1950 stellt und die Voraussetzungen erfüllt, erhält den Ehegattenzuschlag noch ab 1. September 1950 rückwirkend gezahlt.

Die Sozialbevollmächtigten in den Betrieben sind zu verständigen.

(141 K 1 UI vom 3. Oktober 1950)

## D 10

### XV. Schulung

**Schulverzeichnis**

Folgende Schule ist nachzutragen:

Schulort	Bezeichnung der Schule
Greiz	Schulungsheim Hirschmühle der VVB (Z) Webereien I Meerane

(RBD Dresden 23 R 17 Tpeis v. 2. 10. 50)

## M 2

**Betriebsjunghelfer und Ausbildungstagebuch**

I Die Einstellung von Betriebsjunghelfern ist im wesentlichen abgeschlossen. Eingehende Bewerbungen sind den RbA vorzulegen. Diese entscheiden in eigener Zuständigkeit im Rahmen der ihnen noch zur Verfügung stehenden Ausbildungsplätze. Die noch zur Einstellung kommenden Bewerber sind der RBD — XV — zur Zustimmung vorzulegen, damit die psychotechnische Eignungsuntersuchung abgenommen werden kann.

II In Abänderung der „Bestimmungen für die Einstellung, die Ausbildung und den Werdegang der Betriebsjunghelfer der DR“ geben wir nachstehend eine Verf der GDnR bekannt:

„Da der Betriebsjunghelfer künftig nicht mehr unmittelbarer Nachwuchs für den mittleren nichttechnischen Dienst ist, ist eine besondere Aufnahmeprüfung nicht mehr erforderlich. Die psychotechnische Eignungsuntersuchung ist jedoch auch weiterhin durchzuführen. Der Absatz 2 des § 4 der Jungheiferbestimmungen vom 8. Mai 1946 erhält folgenden Wortlaut:

(2) Sie müssen eine Grundschule mit gutem Erfolg besucht haben. Ihre Eignung für den Eisenbahndienst wird durch eine psychotechnische Eignungsuntersuchung festgestellt. An Hand der Bewerbungspapiere (Schulzeugnis, Lebenslauf) und des Ergebnisses der psychotechnischen Eignungsuntersuchung sind die bestgeeigneten Bewerber auszuwählen.“

Die „Bestimmungen für die Einstellung, die Ausbildung und den Werdegang der Betriebsjunghelfer der DR“ sind entsprechend abzuändern.

III Auf Grund eines Verbesserungsvorschlages für die Führung des Ausbildungstagebuches für alle Nachwuchskräfte in hauptamtlicher Ausbildung wird folgende Änderung bekanntgegeben. Es ist gleichzeitig die Ergänzung zu der Amtsblattverfügung 337/48, die

hierdurch allen Kontrolleuren, Dezernenten, Abteilungsleitern, Amtsvorständen und Wanderlehrern in Erinnerung gerufen wird.

Die Tagebücher sind ab 1. Oktober 1950 getrennt nach geraden und ungeraden Monaten zu führen, d. h. daß die Nachwuchskräfte 2 Tagebücher führen müssen: Tagebuch A für die Monate Januar, März, Mai, Juli, September und November und Tagebuch B für die Monate Februar, April, Juni, August, Oktober und Dezember. Die RbA überprüfen monatlich eine Reihe von Ausbildungsbüchern, die bis zum 20. d. M. den Nachwuchskräften zurückgereicht sein müssen, nach einem von ihnen festgesetzten Plan. Die RBD — XV — behält sich weitere Überprüfungen vor.

Die Nachwuchskräfte sind verpflichtet, in ihrer Dienstzeit (auch bei Lehrgängen und Schulen) ständig ein Ausbildungstagebuch bei sich zu führen. Die nicht benötigten Tagebücher sind in der Zeit, wo sie nicht dem RbA zur Überprüfung vorgelegt sind, auf den Dienststellen aufzubewahren. Es wird besonders darauf hingewiesen, daß in Spalte „Tagesbeschäftigung“ die ausgeführten Beschäftigungen stichwortartig eingetragen werden. Ebenfalls ist der auf den Dienststellen durchgeführte Unterricht darin zu vermerken. Die Ämter melden bis 25. j. M. die Anzahl der geprüften Tagebücher und die festgestellten Mängel in der Ausbildung unter Angabe der Dienststelle und der Namen der betreffenden Nachwuchskräfte.

Bei den Amtsblattverfügungen 553/47 und 337/48 ist auf diese Verfügung hinzuweisen.

Die Ausbildung von Nachwuchskräften sollte verantwortliche Pflicht eines jeden Kollegen sein. Denn nicht nur die Erfüllung unserer Pläne, sondern auch die Ausbildung unserer Nachwuchskräfte zu qualifizierten Facharbeitern und guten Friedenskämpfern sichern unsere Erfolge in den kommenden Aufgaben.

Je qualifizierter die Ausbildung von heute, um so besser die Arbeitsleistung von morgen!

(151 S 2 Pol 7a/1 [Pu 166] vom 6. Oktober 1950)

## D 11

### XVI. Personal

#### Anerkennung

Dem Schrankenwärter Gawerth, Bm Oderan, ist für seine tatkräftige Löschhilfe beim Brand eines Wärterhauses die Anerkennung der Reichsbahndirektion ausgesprochen worden. Außerdem wurde ihm eine Geldbelohnung bewilligt.

(RBD Dresden 12 B 11 Bu vom 25. August 1950)

## Sch 8

#### Anerkennung

Für die Löschung eines Wagenbrandes wurde dem Rb-Angestellten Edgar Schultz, Rostock Hbf, eine außerordentliche Belohnung gewährt.

## B 15

### XVII. Mitteilungen

Mitteilung der Reichsbahnparkasse Berlin eGmbH!

Barauszahlung von Guthaben, die vor dem 8. Mai 1945 entstanden sind.

Die angestrenzte und fleißige Arbeit der arbeitenden Bevölkerung in der DDR ist von Erfolg gewesen. Darum konnte der Präsident der DDR ein Gesetz verkünden, nach dem alle über 60 Jahre alten Kontoinhaber, die die Anmeldung der Uraltguthaben zur Umwertung vorgenommen haben, davon einen Betrag bis zu 100,— DM ausgezahlt erhalten.

Das Gesetz ist im Gesetzblatt der DDR Nr. 104 vom 14. September 1950 veröffentlicht. Wir wollen unsere Mitglieder auch auf diesem Wege unterrichten und bitten daher um Beachtung des nachstehenden Hinweises.

Wer ist berechtigt, einen Auszahlungsantrag zu stellen?

Alle Kontoinhaber, die ihr Guthaben zur Umwertung angemeldet haben und bis zum 31. Dezember 1950 das 60. Lebensjahr vollenden, ihren ständigen Wohnsitz in der DDR oder im demokratischen Sektor Berlins haben.

In welcher Höhe erfolgt die Auszahlung?

Die Auszahlung erfolgt in der Zeit vom 1. Oktober bis 1. Dezember 1950. Es werden im Höchstfalle 100,— DM ausgezahlt (wer z. B. nur 30,— DM umgewerteten Bestand hat, bekommt nur 30,— DM ausgezahlt).

Von welchen Konten werden Auszahlungen vorgenommen?

Von allen Sparkonten und Konten in laufender Rechnung (Giro- und Gehaltskonten), auf denen Guthaben vor dem 9. Mai 1945 entstanden sind und die der Umwertung unterliegen.

#### Wer zahlt aus?

Die Auszahlungen werden dort vorgenommen, wo die Guthaben — die vor dem 9. Mai 1945 entstanden sind — zur Umwertung angemeldet worden sind.

Zu weiteren Auskünften sind wir gern bereit. (Fernruf 63 7 58 und 64 4 86)

Der Vorstand der Reichsbahnparkasse Berlin eGmbH  
(Kandulski) (von Bohlen) (Zimmer)

## Sch 9

Betr.: Verlust der Fahrkartenlochkange Zg Rh 27

Am 6. September 1950 geriet die Fahrkartenlochkange Zg 27 in dem Streckenabschnitt Hucksdorf—Schwaan in Verlust. Bei evtl. Auffindung der Zange ist diese dem Hbf Rh. zurückzugeben, unter gleichzeitiger Verständigung der RBD.

(44 M 1 vom 6. Oktober 1950)

## GD 17

An alle Kollegen Abteilungsleiter

Betr.: Einführung eines Aktivistenplanes bei der Generaldirektion Reichsbahn.

Der Kollege Dr. Heß machte auf unserer Gewerkschaftsversammlung am 28. September 1950 den Vorschlag, einen Aktivistenplan nach dem Beispiel der Halleschen Pumpenwerke zu entwickeln und diesen neben dem laufenden innerbetrieblichen Wettbewerb nach eingehender Diskussion vor der gesamten Belegschaft einzuführen.

In einer Arbeitsberatung des „Zahnärztlichen Dienstes“ wurde ein 12-Punkte-Programm jedem Kollegen überreicht, zu dem jeder Kollege praktische Vorschläge schriftlich einreichen soll. Ein Aktiv von fünf Kollegen wird dann diese Vorschläge zu einem festen Plan zusammenstellen.

Dieses 12 Punkte für den Aktivistenplan sind:

1. Kampf gegen Produktionsverluste,
2. Einsparung von Materialien,
3. Pflege der Geräte,
4. Verbesserung der Qualität, Verringerung des Ausschusses,
5. Plan zur verbesserten Wegeerledigung,
6. Verbesserung und Reorganisierung der Arbeitsvorgänge,
7. Beste Ausnutzung der Arbeitszeit, Kampf gegen falsche Normen,
8. Festsetzung richtiger technisch begründeter Normen,
9. Erhöhung der beruflichen Qualifikation,
10. Plan für materielle, kulturelle und soziale Verbesserung der Lage der Belegschaft,
11. Senkung der Selbstkosten,
12. Kontrolle der Durchführung.

Kollegen Abteilungsleiter!

In den Halleschen Pumpenwerken ist die Lösung geprägt worden: „Mit der Sekunde, mit dem Gramm, mit dem Pfennig sparen!“ Die Einführung des Aktivistenplanes in den Halleschen Pumpenwerken war nur möglich, weil die Arbeitsbrigaden- und Aktivisten-Bewegung in diesem Betrieb vorbildlich organisiert war.

Aber nicht nur diese Bewegung war es, sondern vor allen Dingen die neue Einstellung zur Arbeit bei den Kollegen dieses Betriebes. Hier hat sich die Erkenntnis bei den Beschäftigten durchgerungen, daß die Arbeit in den volkseigenen Betrieben, wo die Ausbeutung durch die Kapitalisten abgeschafft ist, zu einer Sache der Ehre und des Heldentums geworden ist. Der Kollege Paul Wolf schuf in den Halleschen Pumpenwerken das leuchtende Beispiel, wie es gemacht wird. Wir übernehmen die Verpflichtung, die so ins Leben gerufene Bewegung zu verbreitern, den Vorschlag unseres Kollegen Dr. Heß zu einer Angelegenheit für unsere gesamte Generaldirektion Reichsbahn zu machen.

Wir fordern alle Abteilungen unserer Dienststelle auf, sich dem Beispiel des „Zahnärztlichen Dienstes“ anzuschließen und ihre Beiträge der Betriebsgewerkschaftsleitung zu übermitteln.

gez. Grubbe.

Dieser Vorschlag ist an alle Abteilungen gegangen — wo bleiben die weiteren Vorschläge?

Benachrichtigung:

Das Zimmer der Betriebsgewerkschaftsleitung befindet sich jetzt

Voßstraße 33, Obergeschoß 1a, Zimmer 358.

Telefon: 31 799 und 31 706.

Berlin, den 12. Oktober 1950.

I. Vorsitzender

# AUFRUF!

## Steigert und fördert die Wettbewerbsbewegung im IV. Quartal 1950

Die Wettbewerbsbewegung hat bei der Deutschen Reichsbahn von Quartal zu Quartal eine stetig wachsende Verbreiterung gefunden. Neben vielen innerbetrieblichen Wettbewerben entwickelten sich Wettbewerbe auf der Ebene der Direktionen und für das gesamte Gebiet der Deutschen Reichsbahn. Dabei stehen die einzelnen Dienststellen im Kampf um den Sieg und die Wettbewerbsfahne. Während im I. Quartal nur die RAW, die Bw und die Lokkolonnen zentrale Wettbewerbe austrugen, haben jetzt auch die Bww, Oberbau, Betrieb und der Verkehr den Wettbewerb aufgenommen. Die Auslösung der 500er Lokbewegung und der Streckenwettbewerbe sind ein wichtiges Moment für die Weiterentwicklung der Wettbewerbe. Die noch fehlenden Wettbewerbe in den Fm und Sm sowie in einzelnen Verwaltungsstellen werden sich in Kürze der Wettbewerbsbewegung anschließen.

Die bisherige Entwicklung hat gezeigt, daß die Dienststellenleitungen und die Fachabteilungen der Verwaltung nicht immer das richtige Verständnis für die Wettbewerbsbewegung gehabt haben. Durch die Wettbewerbe kommt der Wille der Belegschaft zum Ausdruck, die Arbeitsproduktivität zu steigern und die Selbstkosten zu senken, weil unsere Kollegen erkannt haben, daß nur dieser Weg zu einem besseren Leben führen kann. Erhöhte Arbeitsnormen und Einsparungen an Material verbessern die Wirtschaftlichkeit des Betriebes und sichern die Planerfüllung. Für die Angehörigen der Verwaltung ergeben sich daraus die Verpflichtungen, aus der Analyse der Ergebnisse Erkenntnisse zu sammeln und für ihre Arbeitsdispositionen die richtigen Schlüsse zu ziehen.

Präsidenten der RBDen,

Werkdirektoren,

Leiter der Fachabteilungen der GDR und der RBDen,

Dienststellenleiter aller Dienstzweige,

Kolleginnen und Kollegen in der Verwaltung, an euch ergeht der Aufruf, im IV. Quartal 1950 alles zu tun, um mehr als bisher diesen Forderungen unserer Eisenbahnerkollegen gerecht zu werden.

Wie könnt ihr die Wettbewerbsbewegung unterstützen?

1. Durch Aufstellung von Arbeitsablaufplänen, möglichst für jeden Arbeitsplatz,
2. durch verbesserte Organisation der Arbeitsvorbereitung, Sicherstellung eines planmäßigen Arbeitsablaufs, richtige Disposition des verfügbaren Materials, Ausschöpfung der inneren Reserven, Einführung verbesserter Arbeitsmethoden, Anleitung und Austausch der in den Dienststellen erstellten TAN,
3. durch umsichtige Verwaltung der zugeteilten Mittel zur Einhaltung bzw. Unterschreitung der Finanzpläne und zur Senkung der Selbstkosten,
4. durch richtigen Einsatz aller Kolleginnen und Kollegen an einem Arbeitsplatz, der ihren Fähigkeiten und ihrem Leistungsvermögen entspricht. Hierbei Förderung und Schulung der Aktivisten als dem fortschrittlichsten Teil der Belegschaft,
5. durch planmäßige Ausschöpfung der Aktivistenleistungen zur allgemeinen Verbesserung der Arbeitsmethoden. In allen Dienststellen sind Aktivistenpläne aufzustellen nach dem Muster der Halleschen Pumpenwerke,
6. durch enge Zusammenarbeit der Fachabteilungen und Dienststellen zur besseren gegenseitigen Unterrichtung und zum erhöhten Erfahrungsaustausch.

Eine grundsätzliche Voraussetzung zur Steigerung der Arbeitsproduktivität durch Wettbewerbe ist die Einstellung der Kollegen zur Arbeit. Hierzu gehört neben Fachkenntnissen eine ideologische Aufklärung durch die Gewerkschaft.

Kolleginnen und Kollegen in den Dienststellen,

die obengenannten Grundsätze für die Entwicklung der Wettbewerbe sind auch Voraussetzung für euch, die ihr den Wettbewerb durchführt. Habt ihr in jedem Falle bei der Durchführung der Wettbewerbe euren Dienststellenleiter oder Werkleiter darin unterstützt, diese Voraussetzungen zu schaffen?

Wir fordern euch auf, gemeinsam mit den Kollegen der BGL und der Verwaltung im IV. Quartal 1950 die Wettbewerbe auf genannten Grundlagen vorwärts zu entwickeln und sie damit zu einem entscheidenden Faktor für die Übererfüllung unserer Wirtschaftspläne zu machen.



Lesenswerte Neuerscheinungen

**Gesetze, Gesetzentwürfe, Verordnungen  
Kommentare usw.**

„Die Versorgung“ veröffentlicht laufend das Verzeichnis der  
Gesetzblätter der Deutschen Demokratischen Republik

„Deutsche Finanzwirtschaft“ (16/50): Die Veranlagungsricht-  
linien zur Einkommensteuer, Körperschaftsteuer, Gewerbe-  
steuer -- Finanzen und Wirtschaftsverordnung (von Dr.  
Bögelsen zur Diskussion gestellt) -- Nr. 17/50:  
Über die strafrechtliche Ahndung von Haushaltsdelikten  
-- Die kassenmäßige Durchführung des Staatshaushalts  
(W. Georgino).

„Blätter für Steuerrecht, Sozialversicherung und Arbeits-  
recht“ (14/50): Der Umtausch Deutscher Mark gegen West-  
mark und die Regelung der Devisenwirtschaft (Dr. Berg-  
mann) -- Die Umwandlung von Gesellschaften und ihre  
Auswirkung auf die Sozialversicherung (DDR).

„Deutsches Verwaltungsblatt“ (13/50): Die Vorarbeiten für  
eine bundesrechtliche Verwaltungsgerichtsordnung (Dr. van  
Husen).

„Schlägel und Eisen“ (9/50): Der Bergbau und das kommende  
Schwerbeschädigtengesetz.

„Staats- und Selbstverwaltung“ (9/50): Die Verwaltung und  
das Bonner Grundgesetz (Dr. Zschisché).

**Material für politische Referate, Schulung u. dgl.**

„Weltjugend“ (6/50): Die Hauptaufgaben der jungen Frie-  
denskämpfer (P. Varga).

„Demokratischer Aufbau“ (9/50): Die Bedeutung des III. Par-  
teitages der SED für den Staatsapparat -- Die Bedeutung  
der Dienstordnung der Regierung der DDR.

„Pädagogik“ (7/50): Der Fünfjahrplan und seine kulturpoli-  
tischen Aufgaben.

„Neue Zeit“ (37/50): Die amerikanische Armee, wie sie wirk-  
lich ist (D. Salawski).

„Die Arbeit“ (9/50): Zum Erscheinen des 2. Bandes der  
Werke J. W. Stalins (Helbig) -- Die Lehren des III. Partei-  
tages der SED für die Gewerkschaften (Warnke).

„Neuer Weg“ (18/50): Verstärkt die Gewerkschaftsarbeit in  
den Ministerien! (P. Peschke) -- Um jede Stimme ringen!  
(A. Ackermann).

„Arbeit und Sozialfürsorge“ (16/50): Aufgaben und Ergeb-  
nisse des Arbeitsausschusses zur Förderung der Frauen-  
arbeit (Käthe Kern) -- Der Mensch als wichtigster Faktor  
zur Steigerung der Arbeitsproduktivität (K. Pfannstiel).

„Die Versorgung“ (14/50): Friedensarbeit: kontra Kriegshetze  
(H. Rau).

„Die Neue Gesellschaft“ (7/50): Die Partei weist den Weg  
(A. Pantilejew).

„Sowjet-Literatur“ (7/50): Offener Brief an die Schriftsteller  
des Westens (J. Ehrenberg).

„Neue Zeit“ (33/50): Arbeitsloses Amerika (A. Lawrenjow).

Deutsche Reichsbahn  
**Reichsbahndirektion Schwerin**

---

# **Buchfahrplan**

**Heft 5**

**gültig vom 8. Oktober 1950 ab**



## **Reise-, Güter- und Dienstzüge**

der Strecken:

**Güstrow — Karow (Meckl) — Pritzwalk — Neustadt (Dosse)**

**Wismar — Blankenberg (Meckl) — Karow (Meckl)**

der Strecke mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb:

**Ganzlin — Röbel**

**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit**

# Vorbemerkungen

## A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Abfahrtszeit und die Durchfahrtszeit genau um Mitternacht ist mit 0<sup>0</sup>, die Ankunftszeit genau um Mitternacht mit 24<sup>0</sup> bezeichnet.
2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:

- a) Die **Zuggattung** (abgekürzte Bezeichnung),  
die **Zugnummer**  
die **Zuggattungsnummer** (in Klammern),  
die **Wagenklassen**,

die **Kennzeichnung der Verkehrstage** (vergl. 13),  
bei **Reisezügen** (in Klammern) die Last nach dem Zugbildungsplan. Sie ist eine Merkmahl für die Reichsbahndirektion.

**Reisezüge** ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Angabe der Wagenklasse abgekürzt gekennzeichnet, z B „P 443 (30,1) 2. 3. Klasse So, Sa“ bedeutet, daß der Zug nur sonntags und samstags verkehrt.

**Güterzüge** ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich. Bei Güterzügen, die nur an einzelnen Werktagen verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Zuggattungsnummer abgekürzt gekennzeichnet; z B „Dg 7179 (60,1) Mo, Sa“ bedeutet, daß der Zug nur montags und samstags verkehrt.

Das Verkehren der Güterzüge an Sonntagen ist in den „Vorschriften für den Güterzugverkehr an Sonntagen (SGV)“ geregelt. In den SGV ist auch angegeben, welche Züge im Zusammenhang mit dem Verkehren an Sonntagen samstags oder montags ausfallen.

**Stammgüterzüge** sind aus dem Regelzugfahrplan ausgewählte Frachtenzüge, deren Auslastung durch ihre besonders günstige Lage gesichert ist. Sie sind im Fahrplanstoff mit [] vor der Zuggattungsbezeichnung kenntlich gemacht.

Stammgüterzüge, die Glieder einer internationalen Zugverbindung sind, können auch unterbelastet gefahren werden. Sie sind im Fahrplanstoff mit [X] vor der Zuggattungsbezeichnung kenntlich gemacht. Beide Güterzugarten dürfen nur mit Genehmigung der Reichsbahndirektion ausfallen.

- b) Der **Laufweg des Zuges** (soweit er über den dargestellten Plan hinausgeht, in dünner Schrift).
- c) Die **Höchstgeschwindigkeit**: sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf. Die planmäßigen Fahrzeiten sind bei Reisezügen so bemessen, daß eine Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten wird.
- d) Die **Mindestbremsenleistung**; für den vorgesehenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zug vorhanden sein.

Werden bei Reisezügen durch unvorhergesehenen Ausfall von Bremsgewicht die Mindestbremsenleistung unterschritten, so vermindern sich auf Hauptbahnen die im Kopf und in Sp 2 des Fahrplans angegebenen Höchstgeschwindigkeiten bei Reisezügen mit mehr als 70 km/h Höchstgeschwindigkeit für je 10 fehlende Bremsenleistung und bei Reisezügen bis 70 km/h Höchstgeschwindigkeit um 10 km/h.

2 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Bei stark besetzten Reisezügen (mehr als die Hälfte der Plätze besetzt), aber nicht bei Triebwagen, kann besonders in Gefällen und bei Anwendung der kürzesten Fahrzeiten der Bremsweg bei Hauptbahnen bis zu etwa 10 % größer werden als der Abstand zwischen Vorsignal und Hauptsignal. Der Lokomotivführer hat deshalb bei stark besetzten Reisezügen besonders vorsichtig zu bremsen und, soweit es ihm nötig erscheint, die Bremsen schon etwa 100 m vor dem in Warnstellung stehenden Vorsignal oder einer Langsamfahrscheibe einzuleiten, das ist bei Vorsignalen mit Baken in Höhe der einstreifigen Bake. Bei unsichtigem Wetter hat er die Geschwindigkeit vorsorglich entsprechend herabzusetzen. Bei Nebenbahnen ist sinngemäß zu verfahren.

Auf Zugausgangs- und Lokomotivwechselbahnhöfen unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über die Besetzung des Zuges. Im übrigen hat sich der Lokomotivführer durch Beobachtung des Verkehrs laufend ein Bild über die Stärke der Besetzung zu machen. In Zweifelsfällen hat er mit dem längeren Bremsweg zu rechnen.

- e) Die maßgebenden Brems Hundertstel; sie werden nur bei Güterzügen angegeben. Sind sie im Zuge nicht vorhanden, so muß der Lokomotivführer mit einem Bremsweg rechnen, der bei Hauptbahnen etwa 100 m vor dem Vorsignal beginnt. Im übrigen ist wegen der Verlängerung des Bremswegs nach 2d) zu verfahren.

Die Höhe der vorhandenen Brems Hundertstel wird bei Güterzügen dem Lokomotivführer vom Zugführer jeweils mitgeteilt.

Sind bei Güterzügen keine maßgebenden Brems Hundertstel angegeben, so ist eine Verlängerung des Bremsweges nicht erforderlich.

- f) Die Betriebsgattung der Zuglokomotiven und in Klammern die Bauartreihe — nötigenfalls für die einzelnen Streckenabschnitte — (vgl. auch Ziff. 11).

- g) Die Last; sie ist das Wagenzuggewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist. \*) Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern.

3. In Spalte 2 sind die Geschwindigkeitsbeschränkungen angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Brems Hundertstel bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf auf dem in Spalte 3 durch Kilometerzahlen oder durch Betriebsstellen bezeichneten Teilabschnitt nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Trennstriche geben an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 3) die Teilabschnitte liegen.

Ein Stern \* in Spalte 2 zeigt an, daß es sich um eine Geschwindigkeitsverminderung wegen verkürzten Vorsignalabstandes handelt.

4. In Spalte 3

- a) bedeutet das Zeichen ▼

rechts neben dem Namen der Betriebsstelle auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die innerhalb der Betriebsstelle beginnen,

zwischen den Namen zweier Betriebsstellen auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebsstellen beginnen.

Die Streckenteile (km-Angaben), auf denen die Geschwindigkeit nach b und c eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenteilen „zulässigen Fahrgeschwindigkeiten“ sind aus dem AzFV, Abschnitt 21, zu ersehen.

Die Namen der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind fett gedruckt.

\*) Bei Reisezügen enthält das Wagenzuggewicht auch das Reisegewicht

b) bedeutet das Zeichen § **rechts** neben dem Namen einer Betriebsstelle, daß diese außer Betrieb ist.

5. In Spalte 5 bedeutet:

× der Zug hält nach Bedarf,

• „ „ „ nur zum Aussteigen,

• „ „ „ nur zum Einsteigen,

+ „ „ „ nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

Nach den mit + bezeichneten Bahnhöfen dürfen Wagen nicht mitgegeben werden. Die Bahnhöfe selbst können jedoch Wagen beistellen, wenn dadurch der Aufenthalt nicht überschritten wird.

6. In den Spalten 4 und 6 sind bei Reisezügen bei den Uhrzeiten lediglich für die Fahrzeitberechnung Zehntelminuten angegeben. Für die Erteilung des Abfahrtauftrages, Führung der Fahrtberichte usw. sind nur die vollen Minutenzahlen maßgebend.

Bei Güterzügen sind in den Spalten 4 und 6 nur die vollen Minuten der Uhrzeiten angegeben. Gleiche Uhrzeiten bei zwei sich folgenden Betriebsstellen bedeuten, daß die Fahrzeit zwischen zwei Betriebsstellen kleiner als 1 Minute ist.

7. Die in Spalte 8 angegebenen kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen jedoch nicht unterschritten werden. Da die kürzesten Fahrzeiten für 100 t Last ermittelt sind, können sie nicht immer — besonders in Steigungen — erreicht werden. Jedoch sind die planmäßigen Fahrzeiten in Spalte 7 so reichlich bemessen, daß durch ihre Kürzung erhebliche Verspätungen — auch bei voller Zuglast — eingeholt werden können.

8. In Spalte 9 ist die Summe der planmäßigen und der kürzesten Fahrzeiten für die durch waagerechte Striche abgegrenzten Streckenabschnitte angegeben, wenn zwischen den Halten eine oder mehrere Betriebsstellen liegen.

9. In Spalte 10 ist als kreuzender Zug nur der Zug eingetragen, der jeweils zuletzt aus der Gegenrichtung eingetroffen sein muß, und zwar bei durchgehendem Dienst ohne Rücksicht auf die Zeitdauer, die seit dem Eintreffen dieses Gegenzuges verstrichen ist.

Liegt zwischen Ankunft und Abfahrt des abzulassenden Zuges Nachtruhe, so unterbleibt die Angabe des kreuzenden Zuges. Liegen zwischen dem abzulassenden Zug und dem vorzutragenden kreuzenden Zug Bedarfspläne, so ist die Nummer des letzten kreuzenden Bedarfszuges unter der Nummer des letzten planmäßigen Gegenzuges in Klammern anzugeben.

In Spalte 10 und 11 weist ein Sternchen \* hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen oder ein Güterzug auch sonntags verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen [vgl. 2. a) Kennzeichnung der Verkehrstage].

Bei zweigleisigen Strecken fällt die Spalte 10 fort.

10. Die Strecken, auf denen der letzte Wagen eine bediente Bremse haben muß, vgl. FV § 92 (3), sind in Spalte 11 durch eine senkrechte sägeförmige Linie § bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Reisenden besetzten Wagen ohne Bremse hinter dem Schlußbremswagen anzuhängen. Wo zwei sägeförmige Linien § eingetragene sind, darf hinter dem Schlußbremswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall FV § 92 (12).

Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (FV § 60 (6)) und sind in Spalte 11 des Buchfahrplanes für den betreffenden Zug vorgesehen

keine sägeförmige Linie

eine sägeförmige Linie

zwei sägeförmige Linien

so sind bei der Weiterfahrt von den Handbremsen im Wagenzug zu bedienen:

11. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus den Vergleichstafeln im AzFV Abschnitt 5 zu ermitteln.

12. Bei heftigem Wind, starkem Schneefall oder Schneetreiben, durch Glatteis, Reif oder Laubfall schlüpfrigen Schienen kann, wo dieses angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsichtsbeamten angemessen ermäßigt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, den Zug sonst ohne Vorspann nicht befördern zu können.

13. Kennzeichnung der Verkehrstage:

B == Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug)

S == Zug verkehrt an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag

W == Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen

n S == Zug verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag

a u S == Zug verkehrt auch an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag (nur für Dienstzüge)

v S == Zug verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und vor folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag

S v W == Zug verkehrt an Sonntagen, am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag und 2. Weihnachtstag, wenn diesen Tagen unmittelbar ein Werktag folgt

So == Zug verkehrt sonntags

Mo == " " montags

Di == " " dienstags

Mi == " " mittwochs

Do == " " donnerstags

Fr == " " freitags

Sa == " " samstags

31. X. } == Zug verkehrt an dem angegebenen Tag  
usw.

Mo
Di

 } == Zug verkehrt täglich, ausgenommen montags bzw dienstags usw.  
usw.

n S
-----

 == Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag

v S
-----

 == Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen vor Sonntagen und folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag

31. V
-------

 == Zug verkehrt täglich, ausgenommen am 31. Mai usw

S 

31. V
-------

 == Zug verkehrt an S, ausgenommen am 31. Mai usw

W 

v S
-----

 == Zug verkehrt W, ausgenommen v S

W 

n S
-----

 == Zug verkehrt W, ausgenommen n S

W 

Sa
----

 == Zug verkehrt W, ausgenommen samstags

W 

Mo
----

 == Zug verkehrt W, ausgenommen montags

--

 == Zug verkehrt nur auf besondere Anordnung

**B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten**

**Zu den Ziffern 1—13 des Abschnitts A**

- Zu 2 g.** Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die **Höchstlast**.  
Die bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen, die nicht das Zeichen [X] vor der Zuggattungsbezeichnung haben, nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Einhaltung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.  
Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.  
Ein **Schwerlastzug** ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für ihn im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird.
- Zu 4 b.** Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in die Fahrpläne nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AzFV aufgenommen; nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.
- Zu 8 u. 9.** Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Kreuzungen werden in Spalte 9, Überholungen in Spalte 10 dargestellt. Der zu überholende Zug ist in Spalte 10 über, der überholende Zug unter dem waagerechten Strich angegeben.
- Zu 10.** Abweichung für den vereinfachten Nebenbahnbetrieb:  
Die sägeförmigen Linien werden in Spalte 2 eingetragen.  
In Spalte 13 bedeutet:  
Ag = Agent,  
AB = Aufsichtsbeamter,  
Z = Zugführer.  
Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zuglaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, So = nur sonntags usw. abzugeben sind.

---

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienststart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die einzelnen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

Höchstgeschwindigkeit **50** km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last **250 t**

Mindestbrems-hundertstel **45**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schä- digung der Hoch- geschw. in km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Ablahrt	Plan- mäßige Fabr- zeiten	Kür- zeste Fabr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Über- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>631</b>					
1,1		Zuckerfabrik . . . . .			<b>33,5</b>	2,5	1,7	12,0		
4,3		<b>Hornstorf</b> ▼ . . . . .	<b>643</b>	1	<b>44</b>	9,5	6,6	8,3		
3,5		Warkstorf . . . . .	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	6,5	5,3			
7,0		Neukloster . . . . .	<b>702,5</b>	2	<b>704,5</b>	11	9,4		1170	
7,6		Warin . . . . .	<b>16,5</b>	1	<b>17,5</b>	12	10,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>24</b>	10	<b>34</b>	6,5	5,6			
3,6		Brüel . . . . .	<b>40,5</b>	1	<b>41,5</b>	6,5	5,3			
3,8		Weitendorf (b Brl) . . . . .	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	6	5,9			
4,4		Sternberg . . . . .	<b>56</b>	3	<b>59</b>	7,5	6,2			
6,8		Dabel . . . . .	<b>810</b>	1	<b>811</b>	11	9,2			
3,6		Borkow . . . . .	<b>17</b>	1	<b>18</b>	6	5,2			
6,7		Below . . . . .	<b>28,5</b>	1	<b>29,5</b>	10,5	9,0			
1,8		Zidderich . . . . .	<b>33,5</b>	1	<b>34,5</b>	4	3,1			
4,6		Goldberg . . . . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	7,5	6,5			
3,4		Finkenwerder Hp . . . . .	<b>51</b>	1	<b>52</b>	6	5,2			
5,2		Damerow . . . . .	<b>901</b>	1	<b>902</b>	9	7,3			
5,6		<b>Karow</b> ▼ . . . . .	<b>911</b>			9	7,8			
<b>.76,8</b>				<b>29</b>		<b>131</b>				



Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbremsenleistung 45  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow</b> . . . . .			<b>1001</b>				169	
5,6		Damerow . . . . .	<b>1010</b>	1	<b>11</b>	9	7,7		5851*	
5,2		Finkenwerder Hp	<b>19</b>	1	<b>20</b>	8	7,1			
3,4		Goldberg . . . . .	<b>26</b>	3	<b>29</b>	6	5,0		8501	
4,6		Zidderich . . . . .	<b>37</b>	1	<b>38</b>	8	6,6			
1,8		Below . . . . .	<b>42</b>	1	<b>43</b>	4	3,0			
6,7		Borkow . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	10	9,1			
3,6		Dabel . . . . .	<b>1100,5</b>	1	<b>1101,5</b>	6,5	5,3			
6,8		Sternberg . . . . .	<b>12</b>	3	<b>15</b>	10,5	9,1		12503	
4,4		Weitendorf (b Brl)	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7	6,2			
3,8		Brüel . . . . .	<b>29,5</b>	2	<b>31,5</b>	6,5	5,7			
3,6		Blankenberg . . . . .	<b>38</b>	13	<b>51</b>	6,5	5,3		1171	
3,8		Warin . . . . .	<b>58</b>	2	<b>1200</b>	7	5,6			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>1211,5</b>	3	<b>14,5</b>	11,5	10,3			
7,0		Warkstorf . . . . .	<b>26</b>	2	<b>28</b>	11,5	9,5			
3,5		Hornstorf . . . . .	<b>34</b>	2	<b>36</b>	6	5,2		1125	
4,3		Zuckerfabrik . . . . .			<b>43</b>	7	5,7	9,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1245</b>			2	1,8	7,5		
76,8				37		127				

8

P 175 (30,1) (100 t)

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Wismar - Karow (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenstempel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>1722</b>				5852*	
1,1		Zuckerfabrik . . .			<b>24,5</b>	2,5	1,7	$\frac{12,0}{7,4}$		
4,3		<b>Hornstorf</b> ▼ . . .	<b>1734</b>	3	<b>37</b>	9,5	5,7		1174	
3,5		Warkstorf . . . .	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	6,5	5,3			
7,0		Neukloster . . . .	<b>55,5</b>	4	<b>59,5</b>	11	9,4			
7,6		Warin . . . . .	<b>1811,5</b>	2	<b>1813,5</b>	12	10,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>20</b>	10	<b>30</b>	6,5	5,6		(8506)	
3,6		Brüel . . . . .	<b>36,5</b>	3	<b>39,5</b>	6,5	5,3			
3,8		Weitendorf (b Brl)	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	7	5,9			
4,4		Sternberg . . . .	<b>55</b>	4	<b>59</b>	7,5	6,2			
6,8		Dabel . . . . .	<b>1910</b>	2	<b>1912</b>	11	9,2			
3,6		Borkow . . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	6	5,2			
6,7		Below . . . . .	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	10,5	9,0			
1,8		Zidderich . . . .	<b>34,5</b>	1	<b>35,5</b>	4	3,1			
4,6		Goldberg . . . .	<b>43</b>	5	<b>48</b>	7,5	6,5			
3,4		Finkenwerder Hp	<b>54</b>	1	<b>55</b>	6	5,2			
5,2		Damerow . . . .	<b>2004</b>	1	<b>2005</b>	9	7,3			
5,6		<b>Karow</b> ▼ . . . .	<b>2014</b>			9*	7,3			
76,8				40		132				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremschwindigkeit 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow</b> . . . . .			<b>2107</b>				175	
5,6		Damerow . . . . .	<b>2116</b>	1	<b>17</b>	9	7,7			
5,2		Finkenwerder Hp	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8	7,1			
3,4		Goldberg . . . . .	<b>32</b>	5	<b>37</b>	6	5,0			
4,6		Zidderich . . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	8	6,6			
1,8		Below . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	4	3,0			
6,7		Borkow . . . . .	<b>2201</b>	2	<b>2203</b>	10	9,1			
3,6		Dabel . . . . .	<b>09,5</b>	2	<b>11,5</b>	6,5	5,3			
6,8		Sternberg . . . . .	<b>22</b>	3	<b>25</b>	10,5	9,1			
4,4		Weitendorf (b Brl)	<b>32</b>	1	<b>33</b>	7	6,2			
3,8		Brüel . . . . .	<b>39,5</b>	2	<b>41,5</b>	6,5	5,7			
3,6		Blankenberg . . . . .	<b>48</b>	16	<b>2304</b>	6,5	5,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>2311</b>	2	<b>13</b>	7	5,6			
7,6		Neukloster . . . . .	<b>24,5</b>	2,5	<b>27</b>	11,5	10,3		1177	
7,0		Warkstorf . . . . .	<b>39</b>	1	<b>40</b>	12	9,5			
3,5		Hornstorf . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6	5,2			
4,3		Zuckerfabrik . . . . .			<b>54</b>	7	5,7	9,0		
1,1		Wismar . . . . .	<b>2356</b>			2	1,8	7,5		
76,8				41,5		127,5				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbremsenstrecke 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Meyenburg . . .	(1102)		1105				8522	
3,5		Wend Priborn Hst			—	—	—			
4,9		Ganzlin . . .	1117	3	20	12	10,7			
4,2		Silbermühle . . .			—	—	—			
4,6		Plau . . .	33	4	37	13	11,5			
9,4		Karow . . .	53	7	1200	16	11,7			
13,5		Krakow a S ▼	1220	2	22	20	16,7		5834*	
3,0		Marienhof . . .			—	—	—			
3,3		Klein Grabow . .			—	—	—			
3,5		Hoppenrade . .			37	15	12,1	32,0 26,9	{(6544) {(10544)	
5,1		Klueß . . .			—	—	—			
3,4		Priemerburg . .			* 49	12	10,4			
3,5		Güstrow . . .	1254		(1304)	5	4,4			
61,9				16		93				

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Rostock—Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Kremmen—  
 Berlin Stett Bf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 150 t Mindestbremsenleistung 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(1609)</b>		<b>1623</b>				7511	
3,5		Priemerburg . . .			<b>27,5</b>	4,5	4,4			
3,4		Klueß . . . . .			—	—	—			
5,1		Hoppenrade . . .			<b>38,5</b>	11	10,4	28,5	5835*	
3,5		Klein Grabow . .			—	—	—	27,6		
3,3		Marienhof . . .			—	—	—			
3,0		Krakow a S ▼ . .	<b>1651,5</b>	4	<b>55,5</b>	13	12,8			
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>1715,5</b>	2,5	<b>1718</b>	20	16,7		7161	
9,4		Plau . . . . .	<b>31</b>	2	<b>33</b>	13	11,7			
4,6		Silbermühle . . .			—	—	—			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>45</b>	2	<b>47</b>	12	11,8			
4,9		Wend Priborn Hst			—	—	—			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . .	<b>1759</b>		<b>(1801)</b>	12	10,8		8527	
61,9				10,5		85,5				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbremsenstrecke 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Sternberg</b>			<b>412</b>					
4,4		Weitendorf (b Brl)	<b>19</b>	1	<b>20</b>	7	6,2			
3,8		Brüel	<b>26,5</b>	2	<b>28,5</b>	6,5	5,7			
3,6		<b>Blankenberg</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	6,5	5,3		1169	
3,8		Warin	<b>44</b>	2	<b>46</b>	7	5,8			
7,6		Neukloster	<b>58,5</b>	3	<b>501,5</b>	12,5	10,3			
7,0		Warkstorf	<b>513</b>	1	<b>14</b>	11,5	9,5			
3,5		<b>Hornstorf</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	6	5,2		5851*	
4,3		Zuckerfabrik			<b>28</b>	7	6,8	9,0		
1,1		<b>Wismar</b>	<b>530</b>			2	1,8	8,4		
39,1				12		66				

Lp 1169 (30,2) (180 t)  
 Wismar—Dabel

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbremsenstrecke 45

		<b>Wismar</b>			<b>349</b>					
1,1		Zuckerfabrik			<b>51,5</b>	2,5	1,7			
4,3		<b>Hornstorf</b> ▼			<b>400</b>	8,5	5,2	26,0		
3,5		Warkstorf			—	—	—	19,7		
7,0		Neukloster	<b>415</b>	1	<b>16</b>	15	12,8			
7,6		Warin			<b>27</b>	11	9,2	17,0		
3,8		<b>Blankenberg</b>	<b>433</b>	3	<b>36</b>	6	5,2	14,4	1168	
3,6		Brüel			<b>43</b>	7	4,8			
3,8		Weitendorf (b Brl)			—	—	—	19,0		
4,4		<b>Sternberg</b>	<b>455</b>	25	<b>520</b>	12	10,0	14,8		
6,8		<b>Dabel</b>	<b>531</b>			11	9,2			
45,9				29		73				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbremsenhundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Dabel</b> . . . . .			<b>556</b>				1169	
6,8		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>606,5</b>	3,5	<b>610</b>	10,5	9,1		(8501)	
4,4		<b>Weitendorf (b Brl)</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	7	6,2			
3,8		<b>Brüel</b> . . . . .	<b>24,5</b>	2	<b>26,5</b>	6,5	5,7			
3,6		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>33</b>	2	<b>35</b>	6,5	5,3		5851*	
3,8		<b>Warin</b> . . . . .	<b>42</b>	3	<b>45</b>	7	5,6			
7,6		<b>Neukloster</b> . . . . .	<b>57,5</b>	6	<b>703,5</b>	12,5	10,3		169	
7,0		<b>Warkstorf</b> . . . . .	<b>715</b>	1	<b>16</b>	11,5	9,5			
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	6	5,2		(6659)	
4,3		<b>Zuckerfabrik</b> . . . . .			<b>30</b>	7	5,7	9,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>732</b>			2	1,8	7,5		
45,9				19,5		76,5				

**P 1171 (30,1) o G (180 t)**  
**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 250 t Mindestbremsenhundertstel 45  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1048</b>				118	
1,1		<b>Zuckerfabrik</b> . . . . .			<b>51</b>	3	1,7	11,0		
4,3		<b>Hornstorf ▼</b> . . . . .	<b>1059</b>	1	<b>1100</b>	8	6,6	8,3		
3,5		<b>Warkstorf</b> . . . . .	<b>1106,5</b>	1	<b>07,5</b>	6,5	5,3			
7,0		<b>Neukloster</b> . . . . .	<b>18,5</b>	1	<b>19,5</b>	11	9,4			
7,6		<b>Warin</b> . . . . .	<b>31,5</b>	1	<b>32,5</b>	12	10,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> . . . . .	<b>39</b>	11	<b>50</b>	6,5	5,6		170	
3,6		<b>Brüel</b> . . . . .	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	6,5	5,3			
3,8		<b>Weitendorf (b Brl)</b>	<b>1204,5</b>	1	<b>1205,5</b>	7	5,9			
4,4		<b>Sternberg</b> . . . . .	<b>1213</b>			7,5	6,2			
39,1				17		68				

**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pl 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenhundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Sternberg</b> . . . .			<b>1223</b>				1171	
4,4		Weitendorf (b Brl)	<b>1230</b>	1	<b>31</b>	7	6,2			~~~~~
3,8		Brüel . . . . .	<b>37,5</b>	1	<b>38,5</b>	6,5	5,7			~~~~~
3,6		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	6,5	5,3			~~~~~
3,8		Warin . . . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	7	5,6			~~~~~
7,6		Neukloster . . . .	<b>1305,5</b>	1	<b>1306,5</b>	11,5	10,3			~~~~~
7,0		Warkstorf . . . .	<b>18</b>	1	<b>19</b>	11,5	9,5			~~~~~
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	6	5,2			~~~~~
4,3		Zuckerfabrik . . .			<b>33</b>	7	6,6	9,0		~~~~~
1,1		<b>Wismar</b> . . . . .	<b>1335</b>			2	1,8	8,4		~~~~~
39,1				7		65				

**P 1173 (90,1) (180 t)**  
**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pl 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenhundertstel 45

		<b>Wismar</b> . . . . .			<b>1420</b>					
1,1		Zuckerfabrik . . .			<b>23</b>	3	1,7	11,0		~~~~~
4,3		<b>Hornstorf</b> ▼ . . .	<b>1431</b>	1	<b>32</b>	8	6,6	8,3		~~~~~
3,5		Warkstorf . . . .	<b>38,5</b>	1	<b>39,5</b>	6,5	5,3			~~~~~
7,0		Neukloster . . . .	<b>50,5</b>	2	<b>52,5</b>	11	9,4			~~~~~
7,6		Warin . . . . .	<b>1504,5</b>	1	<b>1505,5</b>	12	10,2		5852*	~~~~~
3,8		<b>Blankenberg</b> . . .	<b>12</b>	8	<b>20</b>	6,5	5,6			~~~~~
3,6		Brüel . . . . .	<b>26,5</b>	2	<b>28,5</b>	6,5	5,3			~~~~~
3,8		Weitendorf (b Brl)	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	7	5,9			~~~~~
4,4		<b>Sternberg</b> . . . .	<b>1544</b>			7,5	6,2			~~~~~
39,1				16		68				



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
**Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenstempel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Sternberg</b>				<b>1619</b>				1173	
4,4	Weitendorf (b Brl)	<b>1626</b>	1		<b>27</b>	7	6,2			
3,8	Brüel	<b>33,5</b>	6		<b>39,5</b>	6,5	5,7			
3,6	<b>Blankenberg</b>	<b>46</b>	2		<b>48</b>	6,5	5,3			
3,8	Warin	<b>55</b>	2		<b>57</b>	7	5,9			
7,6	Neukloster	<b>1708,5</b>	4		<b>1712,5</b>	11,5	10,3			
7,0	Warkstorf	<b>24</b>	1		<b>25</b>	11,5	9,5			
3,5	<b>Hornstorf</b>	<b>31</b>	4		<b>35</b>	6	5,2		175	
4,3	Zuckerfabrik				<b>42</b>	7	5,7	9,0		
1,1	<b>Wismar</b>	<b>1744</b>				2	1,8	7,5		
39,1				20		65				

**P 1175 (30,1) (180 t)**  
**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 250 t

Mindestbremsenstempel 45

	<b>Wismar</b>				<b>1826</b>					
1,1	Zuckerfabrik				<b>29</b>	3	1,7	11,0		
4,3	<b>Hornstorf</b> ▼	<b>1837</b>	1		<b>38</b>	8	5,7	7,4		
3,5	Warkstorf	<b>44,5</b>	1		<b>45,5</b>	6,5	5,3			
7,0	Neukloster	<b>56,5</b>	2		<b>58,5</b>	11	9,4			
7,6	Warin	<b>1910,5</b>	2		<b>1912,5</b>	12	10,2		(8506)	
3,8	<b>Blankenberg</b>	<b>19</b>	6		<b>25</b>	6,5	5,6			
3,6	Brüel	<b>31,5</b>	1		<b>32,5</b>	6,5	5,3			
3,8	Weitendorf (b Brl)	<b>39,5</b>	1		<b>40,5</b>	7	5,9			
4,4	<b>Sternberg</b>	<b>1948</b>				7,5	6,2			
39,1				14		68				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbremsenstrecke 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Sternberg</b>			<b>2012</b>				1175	
4,4		Weitendorf (b Brl)	<b>2019</b>	1	<b>20</b>	7	6,2			
3,8		Brüel	<b>26,5</b>	2	<b>28,5</b>	6,5	5,7			
3,8		<b>Blankenberg</b>	<b>35</b>	14	<b>49</b>	6,5	5,3			
3,8		Warin	<b>56</b>	1	<b>57</b>	7	5,6			
7,6		Neukloster	<b>2108,5</b>	3	<b>2111,5</b>	11,5	10,3			
7,0		Warkstorf	<b>23</b>	1	<b>24</b>	11,5	9,5			
3,5		<b>Hornstorf</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	6	5,2			
4,3		Zuckerfabrik			<b>38</b>	7	6,6	9,0		
1,1		<b>Wismar</b>	<b>2140</b>			2	1,8	8,4		
39,1				23		65				

**P 1177 (30,1) (180 t)**

**Wismar—Sternberg (Meckl)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 35.15 (64) Last 250 t Mindestbremsenstrecke 45

		<b>Wismar</b>			<b>2250</b>					
1,1		Zuckerfabrik			<b>52,5</b>	2,5	1,7	12,0		
4,3		<b>Hornstorf ▼</b>	<b>2382</b>	1	<b>2303</b>	9,5	6,6	8,3		
3,5		Warkstorf	<b>09,5</b>	1	<b>10,5</b>	6,5	5,3			
7,0		Neukloster	<b>21,5</b>	4	<b>25,5</b>	11	9,4		176	
7,6		Warin	<b>37,5</b>	1	<b>38,5</b>	12	10,2			
3,8		<b>Blankenberg</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	6,5	5,6			
3,8		Brüel	<b>53,5</b>	1	<b>54,5</b>	6,5	5,3			
3,8		Weitendorf (b Brl)	<b>001,5</b>	1	<b>002,5</b>	7	5,9			
4,4		<b>Sternberg</b>	<b>010</b>			7,5	6,2			
39,1				11		69				

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
**P 1351 (30,1) (130 t)**  
**Pritzwalk—Meyenburg**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk</b> . . . .			<b>432</b>				{7516 (10558)	~~~~~
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>444</b>	1	<b>45</b>	12	9,4		{(6532) (10532)	
6,2		•Brügge (Prign)) .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	12	8,5			
6,4		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>510</b>			12	8,8			
19,7				2		36				

**P 1352 (30,1) (130 t)**  
**Meyenburg—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbrems-hundertstel 43

		• <b>Meyenburg</b> . . . .			<b>533</b>				(6535)	~~~~~
6,4		Brügge (Prign)	<b>544,5</b>	1	<b>45,5</b>	11,5	8,6			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>56</b>	1	<b>57</b>	10,5	8,4		8523	
7,1		<b>Pritzwalk</b> ▼ . . .	<b>608</b>	22	<b>630</b>	11	9,4		{1353 (6537)	
5,3		Sarnow . . . . .	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	9,5	7,3			
3,0		Bölzke . . . . .	<b>46,5</b>	1	<b>47,5</b>	6	4,6			~~~~~
5,8		Blumenthal (M) . .	<b>56,5</b>	1	<b>57,5</b>	9	8,0			
4,3		Rosenwinkel . . .	<b>704,5</b>	1	<b>705,5</b>	7	6,1			
3,9		Wutike . . . . .	<b>12,5</b>	7	<b>19,5</b>	7	5,7			
7,5		Kyritz . . . . .	<b>32</b>	3	<b>35</b>	12,5	9,9			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>47</b>	1	<b>48</b>	12	10,1		5831*	~~~~~
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>756</b>			8	6,2			
61,5				39		104				

18 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Neustadt (Dosse) — Karow (Meckl) — Güstrow — Rostock Hbf  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 43  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			445				{ (6558) (10558)	
4,4	▼	Wusterhausen (D)	452,5	1	53,5	7,5	6,2			
7,6		Kyritz . . . . .	505,5	3	508,5	12	10,1			
7,5		Wutike . . . . .	21	1	22	12,5	10,0			
3,9		Rosenwinkel . . .	29	1	30	7	5,6			
4,3		Blumenthal (M) . .	38	1	39	8	6,2			
5,8		Bölzke . . . . .	49	1	50	10	7,9		{ (6532) (10682)	~~~~~
3,0		Sarnow . . . . .	56	1	57	6	4,5			
5,3	▼	Pritzwalk . . . . .	605	100	745	8	7,6		{ 1352 (6534) (10502)	~~~~~
7,1		Falkenhgn (Prign)	757	1	58	12	9,4			
6,2		• Brügge (Prign)) .	810	1	811	12	8,5			~~~~~
6,4		Meyenburg . . . .	22	5	27	11	8,8			~~~~~
3,5		Wend Priborn Hst	33	1	34	6	5,2			
4,9		Ganzlin . . . . .	42	3	45	8	6,9			
4,2		Silbermühle . . . .	52	1	53	7	5,9			~~~~~
4,6		Plau . . . . .	901	5	906	8	6,5			~~~~~
9,4		Karow . . . . .	20	17	37	14	12,2		1354	
13,5	▼	Krakow a S . . . .	957	5	1002	20	17,2			~~~~~
3,0		Marienhof . . . .	1007,5	1	08,5	5,5	4,5			~~~~~
3,3		Klein Grabow . . .	14	1	15	5,5	5,0			
3,5	▼	Hoppenrade . . . .	21,5	1	22,5	6,5	5,1		7510	~~~~~
5,1		Klueß . . . . .	31	1	32	8,5	7,2			
3,4		Priemerburg . . . .	38	1	39	6	5,1			
3,5		Güstrow . . . . .	1045		(1120)	6	5,1			
123,4				153		207				

**Güstrow—Karow (Meckl)—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremschwindigkeit 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>748</b>					
3,5		Priemerburg . .	<b>754</b>	4	<b>58</b>	6	5,2			
3,4		Klueß . . . . .	<b>804</b>	1	<b>805</b>	6	5,1			
5,1		Hoppenrade . .	<b>13,5</b>	1	<b>14,5</b>	8,5	7,4			
3,5		Klein Grabow . .	<b>22</b>	1	<b>23</b>	7,5	5,8			
3,3		Marienhof . . .	<b>29,5</b>	1	<b>30,5</b>	6,5	5,0			
3,0		Krakow a S ▼ .	<b>36,5</b>	5	<b>41,5</b>	6	5,1		(8521)	
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>901</b>	35	<b>936</b>	19,5	17,5		(6537)	
9,4		Plau . . . . .	<b>51</b>	3	<b>54</b>	15	12,2			
4,6		Silbermühle . .	<b>1002</b>	1	<b>1003</b>	8	6,7			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . .	<b>10</b>	3	<b>13</b>	7	6,2			
4,9		Wend Priborn Hst	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	8,5	7,1			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . .	<b>29</b>	2	<b>31</b>	6,5	5,4			
6,4		• Brügge (Prign))	<b>42,5</b>	1	<b>43,5</b>	11,5	8,6			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>54</b>	1	<b>55</b>	10,5	8,4		5835 *	
7,1		<b>Pritzwalk</b> ▼ . .	<b>1106</b>	8	<b>1114</b>	11	9,4		7511	
5,3		Sarnow . . . . .	<b>23,5</b>	1	<b>24,5</b>	9,5	7,3			
3,0		Bölzke . . . . .	<b>30,5</b>	1	<b>31,5</b>	6	4,6			
5,8		Blumenthal (M) .	<b>40,5</b>	3	<b>43,5</b>	9	8,0		1355	
4,3		Rosenwinkel . .	<b>50,5</b>	1	<b>51,5</b>	7	6,1			
3,9		Wutike . . . . .	<b>58,5</b>	1	<b>59,5</b>	7	5,7			
7,5		Kyritz . . . . .	<b>1212</b>	3	<b>1215</b>	12,5	9,9			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>27</b>	1	<b>28</b>	12	10,1		8557	
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> .	<b>1236</b>			8	6,2			
123,4				79		209				

## Neustadt (Dosse) — Karow — Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremsenleistung 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			<b>1035</b>				8552	
4,4		Wusterhausen (D) ▼	<b>1042,5</b>	1	<b>43,5</b>	7,5	6,2		(6534)	
7,6		Kyrilz . . . . .	<b>55,5</b>	4	<b>59,5</b>	12	10,1		(60502)	
7,5		Wutike . . . . .	<b>1112</b>	2	<b>1114</b>	12,5	10,0		8552	
3,9		Rosenwinkel . . . . .	<b>21</b>	2	<b>23</b>	7	5,6			
4,3		Blumenthal (M) . . . . .	<b>31</b>	10	<b>41</b>	8	6,2		1354	
5,8		Bölzke . . . . .	<b>51</b>	2	<b>53</b>	10	7,0			
3,0		Sarnow . . . . .	<b>59</b>	2	<b>1201</b>	6	4,5			
5,3		Pritzwalk ▼ . . . . .	<b>1209</b>	11	<b>20</b>	8	7,0			
7,1		Falkenhgn (Prign) . . . . .	<b>32</b>	1	<b>33</b>	12	9,4			
6,2		Brügge (Prign) . . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	12	8,5		8522	
6,4		Meyenburg . . . . .	<b>57</b>	2	<b>59</b>	11	8,8		7510	
3,5		Wend Priborn Hst . . . . .	<b>1305</b>	1	<b>1306</b>	6	5,2			
4,9		Ganzlin . . . . .	<b>14</b>	3	<b>17</b>	8	6,9			
4,2		Silbermühle . . . . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	7	5,9			
4,6		Plau . . . . .	<b>33</b>	3	<b>36</b>	8	6,5			
9,4		Karow . . . . .	<b>50</b>	17	<b>1407</b>	14	12,2		(6544)	
13,5		Krakow a S ▼ . . . . .	<b>1427</b>	4	<b>31</b>	20	17,2		(10514)	
3,0		Marienhof . . . . .	<b>36,5</b>	1	<b>37,5</b>	5,5	4,5		1356	
3,3		Klein Grabow . . . . .	<b>43</b>	1	<b>44</b>	5,5	5,0			
3,5 a		Hoppenrade . . . . .	<b>50,5</b>	3	<b>53,5</b>	5,5	5,1		(8520)	
5,1		Klueß . . . . .	<b>1502</b>	1	<b>1503</b>	8,5	7,2			
3,4		Priemerburg . . . . .	<b>09</b>	1	<b>10</b>	7	5,1			
3,5		Güstrow . . . . .	<b>1516</b>			6	5,1			
123,4				74		207				

Solange in Krakow am See Handweichenbetrieb besteht, wird P 1:55 ab Kw wie folgt durchgeführt: Kw ab 14.33, Mh 38.5/39.5, Kgr 45/46, Hld 52.5/55.5, Ko 15.04/05, Pi 11/12, G ab 15.18.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbremsenhundertstel 43  
 Pt 35.16 (75<sup>4</sup>—11)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>1343</b>				8523	
3,5		Priemberburg . .	<b>1349</b>	1	<b>50</b>	6	5,2			
3,4		Klueß . . . . .	<b>56</b>	1	<b>57</b>	6	5,1			
5,1		Hoppenrade . .	<b>1405,5</b>	1	<b>1406,5</b>	8,5	7,4			
3,5		Klein Grabow . .	<b>14</b>	1	<b>15</b>	7,5	5,8			
3,3		Marienhof . . .	<b>21,5</b>	1	<b>22,5</b>	6,5	5,0			
3,0		Krakow a S ▼ . .	<b>29,5</b>	5,5	<b>35</b>	7	5,1		1355	
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>1454,5</b>	15,5	<b>1510</b>	19,5	17,5		7511	
9,4		Plau . . . . .	<b>1524</b>	4	<b>28</b>	14	12,2			
4,6		Silbermühle . .	<b>36</b>	1	<b>37</b>	8	6,7			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . .	<b>44</b>	2	<b>46</b>	7	6,2			
4,9		Wend Priborn Hst	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	8,5	7,1			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . .	<b>1602</b>	6	<b>1608</b>	6,5	5,4		7161	
6,4		Brügge (Prign) .	<b>19,5</b>	1	<b>20,5</b>	11,5	8,6			
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>31</b>	1	<b>32</b>	10,5	8,4		8527	
7,1		<b>Pritzwalk</b> . . .	<b>1643</b>			11	9,4			
81,6				42		138				

22

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 P 1358 (30.1) (130.1)  
 Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Pl 35.15 (04)

Last 200 t

Mindestbremsenleistung 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b>			<b>1811</b>				(8557 (7181)	
5,3		Sarnow	<b>1820,5</b>	1	<b>21,5</b>	9,5	7,3			www
3,0		Bölzke	<b>27,5</b>	3	<b>30,5</b>	6	4,6		1365	
5,8		Blumenthal (M)	<b>39,5</b>	1	<b>40,5</b>	9	8,0		(6553)	www
4,3		Rosenwinkel	<b>47,5</b>	1	<b>48,5</b>	7	6,1			
3,9		Wutike	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	7	5,7			
7,5		Kyritz ▼	<b>1909</b>	3	<b>1912</b>	12,5	9,9			
7,6		Wusterhausen (D)	<b>24</b>	1	<b>25</b>	12	10,1			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1933</b>			8	6,2			
41,8				11		71				



Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last  
 Pt 35.15 (64) 300 t bis Ky 250 t ab Ky 200 t ab Pr Mindestbremschwindigkeit 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>1710</b>				7510	
4,4		Wusterhausen (D)	<b>1718</b>	1	<b>19</b>	8	6,2			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>32</b>	8	<b>40</b>	13	10,1			
7,5		Wutike . . . . .	<b>50</b>	1	<b>51</b>	10	10,0		{(6544) (10544)}	
3,9		Rosenwinkel . . .	<b>57</b>	1	<b>58</b>	6	5,6			
4,3		Blumenthal (M)	<b>1806</b>	8	<b>1814</b>	8	6,2			
5,8		Bölzke . . . . .	<b>25</b>	4	<b>29</b>	11	7,9		1358	
3,0		Sarnow . . . . .	<b>35</b>	1	<b>36</b>	6	4,5			
5,3		<b>Pritzwalk</b> ▼ . . .	<b>44</b>	18	<b>1902</b>	8	7,6		11356 15834*	
7,1		Falkenhgn (Prign)	<b>1914</b>	1	<b>15</b>	12	9,4			
6,2		● Brügge (Prign)) .	<b>27</b>	2	<b>29</b>	12	8,5		(10512)	
6,4		<b>Meyenburg</b> . . . .	<b>40</b>	3	<b>43</b>	11	8,8			
3,5		Wend Priborn Hst	<b>49</b>	2	<b>51</b>	6	5,2			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>59</b>	3	<b>2002</b>	8	6,9		8526	
4,2		Silbermühle . . .	<b>2009</b>	1	<b>10</b>	7	5,9			
4,6		Plau . . . . .	<b>18</b>	5	<b>23</b>	8	6,5		(10584)	
9,4		<b>Karow</b> . . . . .	<b>37</b>	15	<b>52</b>	14	12,2		1366	
13,5		Krakow a S ▼ . . .	<b>2112</b>	5	<b>2117</b>	20	17,2		7516	
3,0		Marienhof . . . .	<b>22,5</b>	1	<b>23,5</b>	5,5	4,5			
3,3		Klein Grabow . . .	<b>29</b>	1	<b>30</b>	5,5	5,0			
3,5		Hoppenrade . . .	<b>35,5</b>	1	<b>36,5</b>	5,5	5,1			
5,1		Klueß . . . . .	<b>45</b>	1	<b>46</b>	8,5	7,2			
3,4		Priemberburg . . .	<b>53</b>	1	<b>54</b>	7	5,1			
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>2200</b>			6	5,1			
123,4				84		206				

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.16 (754-11)

Last 200 t

Mindestbremsenhundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>1933</b>				76	
3,5		Priemerburg . . . . .	<b>1939</b>	1	<b>40</b>	6	5,2			
3,4		Klueß . . . . .	<b>46</b>	1	<b>47</b>	6	5,1			
5,1		Hoppenrade . . . . .	<b>55,5</b>	1	<b>56,5</b>	8,5	7,4			
3,5		Klein Grabow . . . . .	<b>2004</b>	1	<b>2005</b>	7,5	5,8			
3,3		Marienhof . . . . .	<b>11,5</b>	1	<b>12,5</b>	6,5	5,0			
3,0		Krakow a S ▼ . . . . .	<b>18,5</b>	5	<b>23,5</b>	6	5,1			
13,5		<b>Karow</b> . . . . .	<b>43</b>	16	<b>59</b>	19,5	17,5		1365	
9,4		Plau . . . . .	<b>2113</b>	4	<b>2117</b>	14	12,2			
4,6		Silbermühle . . . . .	<b>25</b>	1	<b>26</b>	8	6,7			
4,2		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>33</b>	2	<b>35</b>	7	6,2			
4,9		Wend Priborn Hst . . . . .	<b>43,5</b>	1	<b>44,5</b>	8,5	7,1			
3,5		<b>Meyenburg</b> . . . . .	<b>51</b>	2	<b>53</b>	6,5	5,4		(6553)	
6,4		• Brügge (Prign) . . . . .	<b>2204,5</b>	1	<b>2205,5</b>	11,5	8,6			
6,2		Falkenhgn (Prign) . . . . .	<b>16</b>	1	<b>17</b>	10,5	8,4			
7,1		• Pritzwalk . . . . .	<b>2228</b>			11	9,4			
81,6				38		137				

Lp 2054 (30,2) W (110 t)  
 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Güstrow—Krakow am See

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>413</b>					
3,5		Priemberburg . . .			<b>18,5</b>	5,5	4,7		(6561)	
3,4		Klueß . . . . .			<b>24</b>	5,5	4,1			
5,1		Hoppenrade . . .			<b>32</b>	8	6,3	35,0		
3,5		Klein Grabow . . .			<b>38</b>	6	4,6	28,3		
3,3		Marienhof . . . .			—	—	—			
3,0		<b>Krakow a S ▼</b> . .	<b>448</b>			10	8,6			
21,8						35				

P 2055 (30,1) W (110 t)  
 Krakow am See—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 42

		<b>Krakow a S ▼</b> . .			<b>535</b>				2054	
3,0		Marienhof . . . .	<b>540,5</b>	1	<b>41,5</b>	5,5	4,5			
3,3		Klein Grabow . . .	<b>47</b>	1	<b>48</b>	5,5	5,0			
3,5		Hoppenrade . . .	<b>54,5</b>	1	<b>55,5</b>	6,5	5,1		8522	
5,1		Klueß . . . . .	<b>604</b>	1	<b>605</b>	8,5	7,2			
3,4		Priemberburg . . .	<b>11</b>	1	<b>12</b>	6	5,1			
3,5		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>618</b>			6	5,1			
21,8				5		38				

26 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
**Güstrow—Krakow am See**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 Pt 35.15 (64)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>1653</b>				<b>7783</b>	
3,5		Priemerburg . . .	<b>1659</b>	1	<b>1700</b>	6	5,2		<b>5835*</b>	
3,4		Klueß . . . . .	<b>1706</b>	1	<b>07</b>	6	5,1			
5,1		Hoppenrade . . .	<b>15,5</b>	1	<b>16,5</b>	8,5	7,4			
3,5		Klein Grabow . .	<b>24</b>	1	<b>25</b>	7,5	5,8			
3,3		Marienhof . . .	<b>31,5</b>	1	<b>32,5</b>	6,5	5,0			
3,0		<b>Krakow a S</b> ▼	<b>1738,5</b>			6	5,1			
21,8				5		40,5				

**P 2059 (30,1) W [Sa] (110 t)**

**Krakow am See—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 200 t Mindestbrems-hundertstel 42  
 Pt 35.15 (64)

		<b>Krakow a S</b> ▼			<b>1751</b>				<b>2058*</b>	
3,0		Marienhof . . .	<b>1756,5</b>	1	<b>57,5</b>	5,5	4,5			
3,3		Klein Grabow . .	<b>1803</b>	1	<b>1804</b>	5,5	5,0			
3,5		Hoppenrade . . .	<b>10,5</b>	1	<b>11,5</b>	6,5	5,1		<b>(8528)</b>	
5,1		Klueß . . . . .	<b>20</b>	1	<b>21</b>	8,5	7,2			
3,4		Priemerburg . . .	<b>27</b>	1	<b>28</b>	6	5,1			
3,5		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>1834</b>			6	5,1			
21,8				5		38				

Leig 5834 (59,1) Mo, Mi, Fr 27  
 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Rostock-Görz-Laage (Meckl.)-Güstrow-Karow (Meckl.)  
**Pritzwalk-Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Brems-hundertstel I — II 58  
 Pt 35.15 (64) Mindestbrems-h. I 42 II 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . .</b>	<b>(934)</b>		<b>1133</b>				{ 1353 (6537)	
3,5		Priemerburg . . .			<b>39</b>	6	4,8			
3,4		Klueß . . . . .		×	<b>44</b>	5	4,6	19,0 16,8		
5,1		Hoppenrade (M) .	<b>1152</b>	3	<b>55</b>	8	7,4			
3,4		Klein Grabow . .		×	<b>1201</b>	6	5,5	16,0 14,2	{ 8523 { 751	
6,3		Krakow a See ▼	<b>1211</b>	44	<b>55</b>	10	8,7		{ 1355 { 7511	{ (6544) { (10544) { 1356
13,5		<b>Karow (Meckl)</b> .	<b>1315</b>	131	<b>1526</b>	20	17,0			
9,4		Plau (Meckl) . .	<b>1540</b>	27	<b>1607</b>	14	12,5			
8,8		<b>Ganzlin . . . . .</b>	<b>1620</b>	10	<b>30</b>	13	11,8		(7161)	
4,9		Wend Priborn . .		×	<b>38</b>	8	7,2	14,0 12,7		
3,6		<b>Meyenburg Rb ▼</b>	<b>44</b>	12	<b>56</b>	6	5,5			
6,3		Brügge (Prign) .	<b>1708</b>	5	<b>1713</b>	12	8,9		8527	
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>23</b>	3	<b>26</b>	10	8,5			
7,1		<b>Pritzwalk ▼ . . .</b>	<b>37</b>	106	<b>1923</b>	11	9,5		{ 1365 { (6553)	
8,2		Bölzke . . . . .		×	<b>36</b>	13	11,2	23,0 19,1		
5,8		Blumenthal (M) .	<b>1946</b>	15	<b>2001</b>	10	7,9			
8,2		Wutike . . . . .	<b>2013</b>	20	<b>33</b>	12	11,0			
7,6		Kyritz . . . . .	<b>45</b>	40	<b>2125</b>	12	10,5		7517	
7,6		Wusterhausen (D)	<b>2136</b>	15	<b>51</b>	11	10,4			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>2159</b>			8	6,8			
123,3				431		195				

70 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Güstrow).

28 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Leipzig (5835) (591) H. De. Sa.  
 Neustadt (Dosse) — Pritzwalk — Karow (Meckl) — Güstrow —  
 Schwaan — Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Bremsenstempel I — II 60  
 Pt 35.15 (64) Mindestbremsen I 44 II 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Neustadt (Dosse)				655					
4,4	Wusterhausen (D)	702	15	717	7	6,4			(6532)	
7,6	Kyritz	29	39	808	12	10,4			(10532)	1352
7,6	Wutike	820	7	27	12	10,4				
8,2	Blumenthal (M)	39	15	54	12	10,9				8552
5,8	Bölzke		×	903	9	7,7	21,0			
8,2	Pritzwalk	915	84	1039	12	11,1	18,8		(6534)	
7,1	Falkenhgn (Prign)	1050	8	58	11	9,6			(10532)	1354
6,2	Brügge (Prign)	1108	4	1112	10	8,5				
6,3	Meyenburg Rb	22	33	55	10	9,0				8522
3,6	Wend Priborn		×	1201	6	5,5	14,0			
4,9	Ganzlin	1209	21	30	8	7,2	12,7			7510
8,8	Plau (Meckl)	43	34	1317	13	11,7				
9,4	Karow (Meckl)	1331	125	1536	14	12,4			(6544)	1355
13,5	Krakow a See	1555	23	1618	19	17,6			(10541)	7511
6,3	Klein Grabow		×	28	10	8,8	16,0		(1356)	
3,4	Hoppenrade (M)	1634	8	42	6	5,2	14,0		(8526)	752
5,1	Klueß		×	50	8	7,2	20,0		(10512)	
3,4	Priemerburg	56	6	1702	6	5,2	17,1			2058*
3,5	Güstrow	1708		(1940)	6	4,7				
123,3				422		191				

60 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Güstrow).

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Schwerin Gbf—Wismar—Blankenberg (Meckl)—Karow (Meckl)—  
Parchim—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
Pt 35.15 (64)

Last 100 t

Maßg. Bremsch. I — II 65  
Mindestbremsch. I 48 II 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .	<b>(417)</b>		<b>507</b>					
1,1		Zuckerfabrik S . .			<b>09</b>	2	1,7	$\frac{9,0}{7,7}$		
4,3		<b>Hornstorf</b> ▼ . .	<b>516</b>	7	<b>23</b>	7	6,0		1168	
3,5		Warkstorf . . . .	<b>29</b>	3	<b>32</b>	6	5,3			
7,0		Neukloster (M) . .	<b>43</b>	19	<b>602</b>	11	9,4			
7,6		Warin . . . . .	<b>614</b>	30	<b>44</b>	12	10,2		1170	
3,8		<b>Blankenberg</b> (M) .	<b>50</b>	27	<b>717</b>	6	5,6			
3,6		Brüel (Meckl) . .	<b>723</b>	35	<b>58</b>	6	5,3		—	169
3,8		Weitendf b Brüel .	<b>805</b>	3	<b>808</b>	7	5,9			
4,4		<b>Sternberg</b> (Meckl)	<b>15</b>	14	<b>29</b>	7	6,2			
6,8		Dabel . . . . .	<b>39</b>	5	<b>44</b>	10	9,2			
3,6		Borkow . . . . .	<b>50</b>	4	<b>54</b>	6	5,2			
6,7		Below . . . . .	<b>904</b>	4	<b>908</b>	10	9,0			
6,4		Goldberg (Meckl) .	<b>18</b>	15	<b>33</b>	10	8,7			
8,6		Damerow . . . . .	<b>46</b>	5	<b>51</b>	13	11,4			
5,6		<b>Karow</b> (Meckl) .	<b>1000</b>		<b>(1137)</b>	9	7,8			
76,8				171		122				

55 Rangierminuten nach Rangierdienst 2 (einschl Wismar).

**Schwerin Gbf—Parchim—Karow (Meckl)—Blankenberg (Meckl)—  
Wismar—Schwerin Gbf**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 100 t Maßg. Bremsenstempel I — II 65  
Pt 35.15 (64) Mindestbremsen I 48 II 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>(1031)</b>		<b>1150</b>				8501	
5,6		Damerow . . .	<b>1159</b>	5	<b>1204</b>	9	7,7			
8,6		Goldberg (Meckl) .	<b>1217</b>	20	<b>37</b>	13	11,3			
6,4		Below . . . . .	<b>47</b>	5	<b>52</b>	10	8,7			
6,7		Borkow . . . . .	<b>1302</b>	5	<b>1307</b>	10	9,1			
3,6		Dabel . . . . .	<b>13</b>	5	<b>18</b>	6	5,3			
6,8		Sternberg (Meckl)	<b>28</b>	15	<b>43</b>	10	9,1			
4,4		Weitendf b Brühl .	<b>50</b>	3	<b>53</b>	7	6,2			
3,8		Brühl (Meckl) . .	<b>59</b>	20	<b>1419</b>	6	5,7			
3,6		Blankenberg (M) .	<b>1425</b>	28	<b>53</b>	6	5,3			
3,8		Warin . . . . .	<b>59</b>	30	<b>1529</b>	6	5,6		1173	
7,6		Neukloster (M) .	<b>1540</b>	29	<b>1609</b>	11	10,3			
7,0		Warkstorf . . .	<b>1620</b>	3	<b>23</b>	11	9,5			
3,5		Hornstorf . . . .	<b>29</b>	8	<b>37</b>	6	5,2			
4,3		Zuckerfabrik § .			<b>43</b>	6	5,7	8,0		
1,1		Wismar . . . . .	<b>1645</b>		<b>(1727)</b>	2	1,8	7,5		
76,8				176		119				

55 Rangierminuten nach Rangierdienst 2 (einschl Karow (Meckl)).



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremschwindigkeit 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschwindigkeit 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>004</b>				8558	
4,4		Wusterhausen (D)			<b>12</b>	8	6,4			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>24</b>	12	10,2			
7,5		Wutike . . . . .			<b>35</b>	11	10,2	72,0		
8,2		Blumenthal (M) .			<b>48</b>	13	11,0	58,1		
5,8		Bölzke . . . . .			<b>100</b>	12	7,7			
8,3	40	<b>Pritzwalk</b> ▼	<b>116</b>	30	<b>46</b>	16	12,6		7516	
7,1		Falkenhagen . .			<b>201</b>	15	9,9	28,0		
6,2	40	Brügge (Prign) .	<b>214</b>	+6	<b>20</b>	13	8,8	18,7	{ (6558) (10558)	
6,3		<b>Meyenburg (Rb)</b>	<b>34</b>	+20	<b>54</b>	14	10,7			
3,6		Wend Priborn .			<b>301</b>	7	5,2	15,0		
4,9	40	<b>Ganzlin</b> . . . .	<b>309</b>	+7	<b>16</b>	8	7,1	12,3	{ (6532) (10532)	
8,8		Plau (Meckl) . .			<b>33</b>	17	13,0	33,0		
9,4	40	<b>Karow (Meckl)</b>	<b>49</b>	60	<b>449</b>	16	13,2	26,2	{ (6534) (00502)	
13,5		Krakow a S ▼			<b>515</b>	26	19,9		2054*	
6,3	40	Klein Grabow .			<b>27</b>	12	8,9			
3,4		Hoppenrade (M) .			<b>33</b>	6	5,3	63,0	8522	
5,1		Klueß . . . . .			<b>41</b>	8	6,8	50,8		
3,4		Priemerburg . .			<b>46</b>	5	4,5			
3,5		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>552</b>			6	5,4			
123,3				123		225				

**Dg 6532 (69,9) B** als Lgg (68,9)

Rostock Gbf —Laage (Meckl)—Güstrow—Karow (Meckl)—  
Rostock-Bramow  
Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Last

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

**Dg 6532 1000 t**  
**Lgo 10532 600 t**

Maßgeb. Bremschundertstel 40  
Mindestbremschundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . .</b>	<b>(2330)</b>		<b>010</b>				7711	
3,5		Priemerburg . .	<b>018</b>	+7	<b>25</b>	8	5,8		8527	~
3,4		Klueß . . . . .			<b>32</b>	7	4,8	17,0		
5,1		Hoppenrade (M) .	<b>42</b>	+6	<b>48</b>	10	7,3	12,1	(6553)	
3,4		Klein Grabow . .			<b>101</b>	13	5,3	54,0		~~~~~
6,3		Krakow a See ▼			<b>15</b>	14	9,2	33,1		~~~~~
13,5		<b>Karow (Meckl) .</b>	<b>142</b>	+60	<b>242</b>	27	18,6		{ 7517 (6561)	~~~~~
9,4		Plau (Meckl) . .			<b>58</b>	16	13,0			
8,8		<b>Ganzlin . . . .</b>			<b>314</b>	16	11,9	46,0	(6531)	~
4,9		Wend Priborn . .			<b>22</b>	8	6,5	36,9		
3,6		<b>Meyenburg Rb .</b>	<b>328</b>	+22	<b>50</b>	6	5,5			~~~~~
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) .	<b>409</b>	+7	<b>416</b>	19	9,5		(6533)	~~~~~
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>29</b>	+18	<b>47</b>	13	10,5		1351	~~~~~
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼ . .</b>	<b>501</b>	25	<b>526</b>	14	11,7		(8551)	~~~~~
8,2		Bölzke . . . . .	<b>44</b>	28	<b>612</b>	18	12,4		{ 1353 (8537)	~~~~~
	40	33,4—28,9								
5,8		Blumenthal (M) .			<b>23</b>	11	8,0			
8,2		Wutike . . . . .			<b>36</b>	13	11,0			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>50</b>	14	10,2	62,0		
		▼						45,9		
7,6		Wusterhausen (D)			<b>706</b>	16	10,2		5835*	
4,4		<b>Neustadt (Dosse) .</b>	<b>714</b>			8	6,5			
123,3				173		251				

Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow—

Schwaan—  
Rostock Gbf  
Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Bremschundertstel 38  
Mindestbremschundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			203					
4,4		Wusterhausen (D)			11	8	6,4			
7,6		Kyritz . . . . .			23	12	10,2	57,0	7516	
7,6		Wutike . . . . .			34	11	10,2	46,1		
8,2		Blumenthal (M) .			47	13	11,0			
5,8		Bölzke . . . . .	300	+8	308	13	8,3		(6558)	
	40	36,5—41,2							(10558)	
8,2		Pritzwalk ▼ . . .	25	+22	47	17	12,6			
7,1		Falkenhagen . . .			402	15	9,9	39,0		
6,2		Brügge (Prign) . .			14	12	8,2	28,4	(6532)	
	40	58,1—60,7							(10532)	
6,3		Meyenburg (Rb) .	426	+20	46	12	10,3			
3,6		Wend Priborn . . .			53	7	5,2			
4,9		Ganzlin . . . . .			501	8	6,5	46,0		
	40	10,6—12,7						37,5	(6534)	
8,8		Plau (Meckl) . . .			16	15	12,6			
9,4		Karow (Meckl) . .	532	60	632	16	13,2		(60502)	
	40	24,8—26,5								
13,5		Krakow a S ▼ . . .			58	26	19,9		8522	
6,3		Klein Grabow . . .			710	12	8,9			
	40	44,4—47,9								
3,4		Hoppenrade (M) . .			16	6	5,3	64,0		
5,1		Klueß . . . . .			25	9	6,8	50,8		
3,4		Priemerburg . . .			30	5	4,5			
3,5		Güstrow . . . . .	736		(855)	6	5,4			
123,3				110		223				

Dg 6533 B und N 8748 B dürfen nicht gleichzeitig verkehren.

Rostock Gbf  
Rostock-Bramow — Laage (Meckl) —  
**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**  
Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Bremsenhundertstel 40  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremsenhundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(148)</b>		<b>212</b>				<b>(8527)</b> <b>(6553)</b>	
3,5		Priemerburg . . .			<b>19</b>	7	5,1	23,0		
3,4		Clueß . . . . .			<b>25</b>	6	4,5	16,9		
5,1		Hoppenrade (M) .	<b>235</b>	+7	<b>42</b>	10	7,3		<b>7517</b>	
3,4		Klein Grabow . .			<b>55</b>	13	5,3	28,0		
6,3		Krakow a S ▼ . .	<b>310</b>	+14	<b>24</b>	15	9,4	14,7	<b>(6561)</b>	
13,5		<b>Karow (Meckl)</b> .	<b>52</b>	62	<b>454</b>	28	19,0		<b>(6531)</b>	
9,4		Plan (Meckl) . .	<b>511</b>	+7	<b>18</b>	17	13,6		<b>(6533)</b>	
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . .			<b>37</b>	19	12,4	32,0		
4,9		Wend Priborn . .			<b>44</b>	7	6,5	24,4		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> .	<b>50</b>	+27	<b>617</b>	6	5,5			
	-40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) .			<b>36</b>	19	8,8	31,0	<b>8523</b>	
	-40	51,2—49,3						19,0		
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>648</b>	+8	<b>56</b>	12	10,2		<b>(6537)</b>	
	-40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b> . .	<b>710</b>	128	<b>918</b>	14	11,6		<b>5835*</b>	
8,2		Bölzke . . . . .			<b>35</b>	17	11,7	39,0		
	-40	33,4—28,9						31,1		
5,8		Blumenthal (M) .			<b>44</b>	9	7,7			
8,2		Wutike . . . . .	<b>957</b>	+7	<b>1004</b>	13	11,7		<b>7511</b>	
7,6		Kyritz . . . . .			<b>19</b>	15	10,6	31,0		
7,6		Westerhausen (D)	<b>1035</b>	+10	<b>45</b>	16	10,9	21,5	<b>1355</b>	
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1055</b>			10	6,9			
123,3				270		253				

Von Pritzwalk bis Neustadt (Dosse) gleicher Plan wie Lgo 60502.

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow—**

Rostock Gbf  
Schwaan—Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 38  
Mindestbremschwindigkeit 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>513</b>					
4,4		Wusterhausen (D)			<b>21</b>	8	6,4			
7,6		Kyritz . . . . .			<b>33</b>	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			<b>44</b>	11	10,2	72,0		
8,2		Blumenthal (M) .			<b>57</b>	13	11,0	58,1		
5,8		Bölzke . . . . .			<b>609</b>	12	7,7		{ (6532)	
8,2	40	36,5—41,2 <b>Pritzwalk ▼</b> . .	<b>625</b>	+14	<b>39</b>	16	12,6		{ (10532)	
7,1		Falkenhagen . . .			<b>54</b>	15	9,9	28,0	(6534)	
6,2		Brügge (Prign) .	<b>707</b>	+7	<b>714</b>	13	8,8	18,7	(60502)	
6,3	40	58,1—60,7 <b>Meyenburg (Rb)</b> .			<b>28</b>	14	10,0			
3,6		Wend Priborn . . .			<b>33</b>	5	4,8			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>41</b>	8	6,5	58,0		
8,8	41	10,3—12,7 Plau (Meckl) . . .			<b>56</b>	15	12,6	47,1		
9,4		<b>Karow (Meckl)</b> . .	<b>812</b>	122	<b>1014</b>	16	13,2		1354	1353
13,5	40	24,8—26,5 Krakow a S ▼ . . .	<b>1045</b>	+7	<b>52</b>	31	20,6		7510	
6,3		Klein Grabow . . .			<b>1105</b>	13	9,2			
3,4	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M) . .			<b>11</b>	6	5,3			
5,1		Klueß . . . . .			<b>19</b>	8	6,8	38,0		
3,4		Priemerburg . . . .			<b>24</b>	5	4,5	31,2		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>1130</b>		<b>(1206)</b>	6	5,4			
123,3				150		227				

Lgo 10544 (69,9) B ab Lgg (68,9)

Rostock Gbf  
Rostock-Bramow — Laage (Meckl) — Güstrow — Karow (Meckl)

Pritzwalk — Neustadt (Dosse)

Last

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)Dg 6544 = 1000 t  
Lgo 10544 = 600 tMaßgeh. Bremschundertstel 40  
Mindestbremschundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow . . . .</b>	<b>(1114)</b>		<b>1203</b>				{1353 (6537)}	www
3,5		Priemerburg . . .			<b>10</b>	7	5,1	25,0		
3,4		Klueß . . . . .			<b>16</b>	6	4,5	16,9		
5,1		Hoppenrade (M) .	<b>1228</b>	+36	<b>1304</b>	12	7,3		{751 (8523)}	www
3,4		Klein Grabow . .			<b>17</b>	13	5,3	54,0		
6,3		Krakow a S ▼ . .			<b>31</b>	14	8,7	32,6		
13,5		<b>Karow (Meckl) .</b>	<b>1358</b>	51	<b>1449</b>	27	18,0		{5835* 1355 7511}	www
9,4		Plau (Meckl) . .			<b>1505</b>	16	13,0			
8,8		<b>Ganzlin . . . .</b>			<b>21</b>	16	11,9	61,0		www
4,9		Wend Priborn . .			<b>29</b>	8	6,5	45,3		
3,6		<b>Meyenburg Rb .</b>			<b>34</b>	5	4,9			
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) .	<b>1550</b>	43	<b>1633</b>	16	9,0		(7161)	1350 www
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign)			<b>45</b>	12	9,8	25,0	8527	
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼ . .</b>	<b>1658</b>	+11	<b>1709</b>	13	11,3	21,1		www
8,2		Bölzke . . . . .			<b>26</b>	17	11,7			
	40	33,4—28,9								
5,8		Blumenthal (M) .			<b>35</b>	9	7,7	31,1		www
8,2		Wutike . . . . .	<b>1748</b>	+4	<b>52</b>	13	11,7		1365	
7,6		Kyritz . . . . .	<b>1805</b>	+6	<b>1811</b>	13	11,3		(6553)	
7,6		Wusterhausen (D)			<b>24</b>	13	10,5	21,0		
		▼								
4,4		<b>Neustadt (Dosse) .</b>	<b>1832</b>			8	6,5	17,0		
123,3				151		238				

Läage (Meckl) — Rostock Gbf  
 Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			1750					
4,4		Wusterhausen (D) ▼			58	8	6,4			
7,6		Kyritz . . . . .			1810	12	10,2	45,0	{ (6544)	
7,6		Wutike . . . . .			22	12	10,2	38,4	{ (10544)	
8,2		Blumenthal (M) .	1835	+7	42	13	11,6		1358	
5,8		Bölzke . . . . .			57	15	8,1	31,0		
8,2	40	36,5—41,2 Pritzwalk ▼ . .	1913	85	2038	16	12,6	20,7	{ 5834* (10512)	
7,1		Falkenhagen . .			53	15	9,9			
6,2		Brügge (Prign) .			2106	13	8,2	40,0 28,4		
6,3	40	58,1—60,7 Meyenburg (Rb) .	2118	+37	55	12	10,3		{ 8526 1366	
3,6		Wend Priborn . .			2202	7	5,2			
4,9		Ganzlin . . . . .			10	8	6,5	46,0		
8,8	40	10,6—12,7 Plau (Meckl) . .			25	15	12,6	37,5		
9,4		Karow (Meckl) . .	2241	82	003	16	13,2		{ 7516 (6558) (10558)	
13,5	40	24,8—26,5 Krakow a S ▼ . .			29	26	19,9			
6,3		Klein Grabow . .			41	12	8,9			
3,4	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M) .			47	6	5,3	64,0 50,8	{ (6532) (10532)	
5,1		Klueß . . . . .			56	9	6,8			
3,4		Priemerburg . . .			101	5	4,5			
3,5		Güstrow . . . . .	107		(150)	6	5,4			
123,3				211		226				

Dg 6558 (60,3) B  
Lgo 10558 (68,9) B als Lgg (68,9)

Rostock Gbf  
Rostock-Bramow —Laage (Meckl) —

Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Dg 6558 == 1000 t Maßgebende Brems-hundertstel 40  
Lgo 10558 == 600 t Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Güstrow . . . .	(2115)		2214				1365	
3,5		Priemberburg . .			21	7	5,1			~~~~~
3,4		Klueß . . . . .			27	6	4,5			
5,1		Hoppenrade (M) .			36	9	6,8	73,0		
3,4		Klein Grabow . .			46	10	4,9	48,6		~~~~~
6,3		Krakow a See ▼			2300	14	8,7		8527	~~~~~
13,5		Karow (Meckl) . .	2327	52	019	27	18,6		(6553)	~~~~~
9,4		Plau (Meckl) . .	035	+ 7	42	16	13,6		7517	
8,8		Ganzlin . . . . .	101	+16	117	19	12,9		(6561)	~~~~~
4,9		Wend Priborn . .			26	9	6,9	15,0		
3,6		Meyenburg Rb . .	32	+28	200	6	5,5	12,4		
6,3	40	Brügge (Prign) .			19	19	8,8		(6531)	~~~~~
6,2	40	Falkenhgn (Prign)			30	11	9,5	43,0		
7,1	40	Pritzwalk ▼ . . .	243	+ 6	49	13	11,3	29,6		~~~~~
8,2		Bölzke . . . . .			306	17	11,7		(†8718) (†8533)	~~~~~
5,8	40	Blumenthal (M) .			15	9	7,7		8551	~~~~~
8,2		Wutike . . . . .			27	12	11,0	67,0		
7,6		Kyritz . . . . .			38	11	10,2	57,3		
7,6		Wusterhausen (D)			49	11	10,2			
4,4		Neustadt (Dosse) .	356			7	6,5			
123,3				109		233				

† N 8748 B und Dg 6533 B verkehren nicht gleichzeitig.



Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow

Rostock Gbf  
Schwaan—Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremschwindigkeit 38  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschwindigkeit 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			2217				{5834* (20512)	
4,4		Wusterhausen (D) ▼			25	8	6,4		8558	
7,6		Kyritz . . . . .			37	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			48	11	10,2	72,0		
8,2		Blumenthal (M) .			2301	13	11,0	58,1		
5,8		Bölzke . . . . .			13	12	7,7			
8,2	40	36,5—41,2 Pritzwalk ▼	2329	+22	51	16	12,6		8526	
7,1		Falkenhagen . . .			006	15	9,9	28,0		
6,2		Brügge (Prign) . .	019	+7	26	13	8,8	18,7	7516	
6,3	40	58,1—60,7 Meyenburg (Rb) .	41	+20	101	15	10,7			
3,6		Wend Priborn . . .			08	7	5,2			
4,9		Ganzlin . . . . .			15	7	6,5	49,0	{(6558) (10558)	
8,8	40	10,6—12,7 Plau (Meckl) . . .			32	17	12,6	37,5		
9,4		Karow (Meckl) . . .	150	66	256	18	13,2		{(6532) (10632)	
13,5	40	24,8—26,5 Krakow a See ▼			322	26	19,9	45,0	(6534)	
6,3		Klein Grabow . . .			34	12	8,9	34,8		
3,4	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M) .	341	+16	57	7	6,0		(60502)	
5,1		Klueß . . . . .			407	10	7,2	16,0		
3,4		Priemerburg . . . .	413	+7	20	6	5,2	12,4	{8361 (2054*	
3,5		Güstrow . . . . .	428		(552)	8	5,8			
123,3				138		233				

Mückenberg--Falkenberg--Jüterbog--Belzig--  
Brandenburg Neustadt--Neustadt (Dosse)--

Pritzwalk--Karow (Meckl)--Güstrow--Schwaan--Rostock Gbf  
Rostock-Bramow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1200 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 38  
Mindestbremsenhundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .	(1134)		1337				1354	
4,4		Wusterhausen (D)			45	8	6,4			
7,6		Kyrilz . . . . .			57	12	10,2			
7,6		Wutike . . . . .			1408	11	10,2	72,0	(8747)	
8,2		Blumenthal (M) .			21	13	11,0	58,1		
5,8		Bölzke . . . . .			33	12	7,7			
8,2	40	Pritzwalk ▼ . . .	1449	+33	1522	16	12,6		7510	
7,1		Falkenhagen . . .			39	17	9,9			
6,2		Brügge (Prign) . .			55	16	8,2		(6544) (10544)	
6,3	40	Meyenburg (Rb) . .			1607	12	9,6	104,0	1356	
3,6		Wend Priborn . . .			15	8	4,8	64,8		
4,9		Ganzlin . . . . .			25	10	6,5		5834*	
8,8	40	Plau (Meckl) . . .			45	20	12,6			
9,4		Karow (Meckl) . . .	1706	+38	1744	21	13,2		8526 (10512) 752	
13,5	40	Krakow a S ▼ . . .			1817	33	19,9			
6,3		Klein Grabow . . .			30	13	8,9			
3,4	40	Hoppenrade (M) . .			36	6	5,3	72,0	(8528)	
5,1		Klueß . . . . .			45	9	6,8	50,8		
3,4		Priemerburg . . . .			50	5	4,5			
3,5		Güstrow . . . . .	1856		(2110)	6	5,4			
123,3				71		248				

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 1000 t

Maßgeb. Bremschwindigkeit 40  
 Mindestbremschwindigkeit 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . . .			<b>953</b>				(5834* (8521)	
3,5		Priemberburg . . . . .			<b>1000</b>	7	5,1	23,0		www
3,4		Klueß . . . . .			<b>06</b>	6	4,5	16,9		
5,1		Hoppenrade (M) . . . . .	<b>1016</b>	+8	<b>24</b>	10	7,3		1353	
3,4		Klein Grabow . . . . .			<b>37</b>	13	6,3	53,0		www
6,3		Krakow a See ▼			<b>51</b>	14	8,7	33,6	(6537)	www
13,5		<b>Karow (Meckl)</b> . . . . .	<b>1117</b>	40	<b>1157</b>	26	18,6		(8523 (751	www
9,4		Plau (Meckl) . . . . .			<b>1213</b>	16	13,0			
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>29</b>	16	11,9	46,0	5835*	www
4,9		Wend Priborn . . . . .			<b>37</b>	8	6,5	36,9		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> ▼	<b>1243</b>	29	<b>1312</b>	6	5,5		(7511 (1355	www
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) . . . . .			<b>31</b>	19	8,8			www
	40	51,2—49,3						45,0		
6,2		Falkenhgn (Prign) . . . . .			<b>44</b>	13	9,5	29,6		
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .	<b>1357</b>	77	<b>1514</b>	13	11,3		(7161) (8557	www
8,2		Bölzke . . . . .			<b>31</b>	17	11,7			
	40	33,4—28,9								
5,8		Blumenthal (M) . . . . .			<b>40</b>	9	7,7			
8,2		Wutike . . . . .			<b>53</b>	13	11,0	71,0		
7,6		Kyritz . . . . .			<b>1605</b>	12	10,2	57,3		
7,6		Wusterhausen (D) . . . . .			<b>17</b>	12	10,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .	<b>1625</b>			8	6,5			
123,3				154		238				

42 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsenstiel 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremsenstiel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .			930				1352	
4,4		Wusterhausen (D) ▼			38	8	6,4			
7,6		Kyritz . . . . .			50	12	10,2		8552	
7,5		Wutike . . . . .			1002	12	10,2	73,0	{(6534)}	
8,2		Blumenthal (M) .			15	13	11,0	58,1	{(60502)}	
5,8		Bölzke . . . . .			27	12	7,7			
	40	36,5—41,2								
8,3		Pritzwalk ▼ . .	1043	57	1140	16	12,6		1354	
7,1		Falkenhagen . .			55	15	9,9	39,0		
6,2		Brügge (Prign) .			1207	12	8,2	28,4		
	40	58,1—60,7								
6,3		Meyenburg (Rb) .	1219	+63	1322	12	10,3		{(8522)}	
									{(7510)}	
3,6		Wend Priborn . .			31	9	5,2			
4,9		Ganzlin . . . . .			40	9	6,5	49,0		
	40	10,6—12,7								
8,8		Plau (Meckl) . .			55	15	12,6	37,5		
9,4		Karow (Meckl) .	1411	57	1508	16	13,2		{(1356)}	
	40	24,8—26,5							{(6544)}	
13,5		Krakow a S ▼ . .			34	26	19,9		8526	
6,3		Klein Grabow . .			46	12	8,9			
	40	44,4—47,9								
3,4		Hoppenrade (M) .			52	6	5,3	63,0	{(10512)}	
5,1		Klueß . . . . .			1600	8	6,8	50,8		
3,4		Priemerburg . .			05	5	4,5			
3,5		Güstrow . . . . .	1611			6	5,4			
123,3				177		224				

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 1000 t Maßgebende Bremsenhundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremsenhundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>2020</b>				(7701)	
3,5		Priemerburg . . .			<b>27</b>	7	5,1			www
3,4		Klueß . . . . .			<b>33</b>	6	4,5	47,0		
5,1		Hoppenrade (M) .			<b>42</b>	9	6,8	30,7		
3,4		Klein Grabow . .			<b>52</b>	10	4,9			www
6,3		Krakow a See ▼	<b>2107</b>	+8	<b>2115</b>	15	9,4		1365	www
13,5		<b>Karow</b> (Meckl) .	<b>43</b>	65	<b>2248</b>	28	19,0		(8527)	www
9,4		Plau (Meckl) . .			<b>2304</b>	16	13,0		(6553)	
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . .			<b>20</b>	16	11,9	47,0		www
4,9		Wend Priborn . .			<b>28</b>	8	6,5	36,9		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> ▼	<b>2335</b>	+30	<b>005</b>	7	5,5		7517	www
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) .			<b>24</b>	19	8,8	43,0	(6561)	www
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign)			<b>35</b>	11	9,5	29,6		www
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk</b> ▼ . .	<b>048</b>	42	<b>130</b>	13	11,3		(6531)	www
8,2		Bölzke . . . . .			<b>47</b>	17	11,7			
	40	33,4—28,9								
5,8		Blumenthal (M) .			<b>56</b>	9	7,7	50,0		www
8,2		Wutike . . . . .			<b>208</b>	12	11,0	41,3	(8748)	
7,6		Kyritz . . . . .	<b>220</b>	+ 5	<b>25</b>	12	10,9		(6533)	
7,6		Wusterhausen (D)			<b>37</b>	12	10,6	20,0	(8551)	
								17,1		
4,4		<b>Neustadt</b> (Dosse) .	<b>245</b>			8	6,5			
123,3				150		235				

44 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Bremsenstrecke 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Last 1000 t Mindestbremsenstrecke 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>2000</b>				1358	
4,4		Wusterhausen (D)			<b>08</b>	8	6,4	21,0		
7,6		▼ Kyritz . . . . .	<b>2021</b>	+34	<b>55</b>	13	10,8	17,2	5834*	
7,6		Wutike . . . . .			<b>2109</b>	14	10,7		8558	
8,2		Blumenthal (M) . . . . .			<b>23</b>	14	11,0	56,0	(20512)	
5,8		Bölzke . . . . .			<b>35</b>	12	7,7	42,0		
8,2	40	<b>Pritzwalk ▼</b> . . . . .	<b>2151</b>	49	<b>2240</b>	16	12,6		1366	
7,1		Falkenhgn (Prign)			<b>55</b>	15	9,9		8526	
6,2	40	Brügge (Prign) . . . . .			<b>2307</b>	12	8,2	39,0		
6,3		<b>Meyenburg Rb.</b> . . . . .	<b>2319</b>	+51	<b>010</b>	12	10,3	28,4	7516	
3,6		Wend Priborn . . . . .			<b>17</b>	7	5,2			
4,9	40	<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>24</b>	7	6,5	46,0		
8,8		Plau (Meckl) . . . . .			<b>40</b>	16	12,6	37,5	(6558)	
9,4	40	<b>Karow (Meckl)</b> . . . . .	<b>056</b>	60	<b>156</b>	16	13,2		(10558)	
13,5		<b>Krakow a See ▼</b> . . . . .			<b>222</b>	26	19,9		(6532)	
6,3	40	Klein Grabow . . . . .			<b>34</b>	12	8,9		(10532)	
3,4		Hoppenrade (M) . . . . .			<b>40</b>	6	5,3	63,0	(6534)	
5,1		Klueß . . . . .			<b>48</b>	8	6,8	50,8		
3,4		Priemerburg . . . . .			<b>53</b>	5	4,5			
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>259</b>			6	5,4			
123,3				194		225				

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Wismar—Sternberg (Meckl)—Karow (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 44.14 (55<sup>16</sup>—22)

Last 600 t

Maßgebende Bremschwindigkeit 40  
Mindestbremschwindigkeit 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Wismar</b> . . . .			<b>146</b>				1130	
1,1		Zuckerfabrik § . .			<b>49</b>	3	1,8	<u>13,0</u> 8,3		
4,3		<b>Hornstorf</b> ▼ . .	<b>159</b>	10	<b>209</b>	10	6,5			
3,5		Warkstorf . . . .		×	<b>16</b>	7	5,4	<u>22,0</u>		
2,2	40	4,7—5,7 Goldebee . . . .		×	<b>21</b>	5	4,0	<u>17,3</u>		
4,8	40	6,8—10,3 Neukloster (M) .	<b>231</b>	35	<b>306</b>	10	7,9			
3,4		Neumühler Forst .		×	<b>13</b>	7	5,3	<u>16,0</u> 12,5		
4,2	40	14,2—16,9 Warin . . . . .	<b>322</b>	15	<b>37</b>	9	7,2			
3,8		<b>Blankenberg</b> (M) .	<b>45</b>	60	<b>445</b>	8	5,8		1168	1169
3,6		Brüel (Meckl) . .	<b>452</b>	45	<b>537</b>	7	5,5			
3,8		Weitendorf b Brüel		×	<b>44</b>	7	5,9	<u>18,0</u>		
2,3		Sternbger Ziegelei		×	<b>49</b>	5	3,9	<u>13,3</u>		
2,1		<b>Sternberg</b> (Meckl)	<b>555</b>	97	<b>732</b>	6	3,5		1170	
3,5		Pastin . . . . .		×	<b>39</b>	7	5,4	<u>14,0</u> 11,1		
3,3	40	39,7—40,7 Dabel . . . . .	<b>746</b>	34	<b>820</b>	7	5,7		169	
3,6	40	43,5—44,3 Borkow . . . . .	<b>828</b>	15	<b>•43</b>	8	6,1			5851
6,7		Below . . . . .	<b>•55</b>	10	<b>•905</b>	12	9,6			
1,8	40	51,0—51,9 Zidderich . . . .		×	<b>•09</b>	4	3,4	<u>12,0</u> 10,2		
4,6		Goldbe rg (Meckl)	<b>•917</b>	76	<b>•1033</b>	8	6,8		170	
2,0		Finkenwerder Lst								
1,4		Finkenwerder Hp		×	<b>•40</b>	7	5,5	<u>18,0</u> 14,2		
2,7		Poserin . . . . .		×	<b>•46</b>	6	4,6			
2,5		Damerow . . . .	<b>•1051</b>	10	<b>•1101</b>	5	4,1			
5,6		<b>Karow</b> (Meckl) ▼	<b>•1111</b>			10	8,3			
76,8				407		158				

380 Rangierminuten nach Rangierdienst 2.

• Wenn Leig 5851 verkehrt, fährt 8301 von Borkow bis Karow (Meckl) wie folgt: Borkow × ab 9.20, Below 9.32/42, Zidderich × 9.46, Goldberg (Meckl) 9.54/11.09 (Kreuzung 170), Finkenwerder Hp × 11.16, Poserin × 11.22, Damerow 11.27/37, Karow (Meckl) an 11.47.

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**Karow (Meckl)—Sternberg (Meckl)—Wismar**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 44.11 (55<sup>16</sup>—92)

Last 600 t

Maßgebende Brems-hundertstel 40  
Mindestbrems-hundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow (Meckl)</b>			<b>1326</b>				8501	
5,6	40	71,4—68,4 Damerow . . . .	<b>1337</b>	5	<b>42</b>	11	9,1			
2,5		Poserin . . . .		×	<b>47</b>	5	4,0			
2,7		Finkenwerder Hp		×	<b>52</b>	5	4,1	19,0		
1,4		Finkenwerder Lst		×	<b>56</b>	4	2,7	14,8		
2,0		Goldberg (Meckl)	<b>1401</b>	35	<b>1436</b>	5	3,7			
4,6	40	54,6—53,8 Zidderich . . . .		×	<b>45</b>	9	7,7	14,0		
1,8		Below . . . .		×	<b>50</b>	5	3,4	11,1		
6,7	41	47,6—45,4 Borkow . . . .	<b>1503</b>	15	<b>1518</b>	13	11,0			
3,6	40	43,3—42,0 Dabel . . . .	<b>26</b>	15	<b>41</b>	8	6,5			
3,3		Pastin . . . .		×	<b>48</b>	7	5,3	14,0		
3,5	40	37,4—34,7 <b>Sternberg (Meckl)</b>	<b>55</b>	65	<b>1700</b>	7	6,0	11,3	1173	
2,1		33,7—32,7 Sternbger Ziegelei	—	—	—	—	—	17,0		
2,3		Weitendorf bBrüel		×	<b>09</b>	9	7,0	13,2		
3,8		Brüel (Meckl) . .	<b>1717</b>	35	<b>52</b>	8	6,2			
3,6	40	<b>Blankenberg (M)</b>	<b>59</b>	60	<b>1859</b>	7	5,6		175	
3,8		21,2—20,1 Warin . . . .	<b>1907</b>	20	<b>1927</b>	8	6,6		1175	
4,2		Neumühler Forst		×	<b>35</b>	8	6,7	16,0		
3,4	40	12,0—10,8 Neukloster (M) .	<b>43</b>	32	<b>2015</b>	8	5,8	12,5		
4,8		Goldsee . . . .		×	<b>26</b>	11	7,2	22,0		
2,2		Warkstorf . . . .		×	<b>31</b>	5	3,8	16,4		
3,5		<b>Hornstorf</b> . . . .	<b>2037</b>	15	<b>52</b>	6	5,4			
4,3	40	5,2—1,0 Zuckerfabrik § .			<b>2101</b>	9	7,2	11,0		
1,1		<b>Wismar</b> . . . .	<b>2103</b>			2	1,9	9,1		
76,8				297		160				

§ Nur während der Rübenzeit in Betrieb.

290 Rangierminuten nach Rangierdienst.



Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 700 t Maßgebende Brems-hundertstel 38  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Karow (Meckl)</b> 24,8—26,5	<b>(720)</b>		<b>750</b>				8522	
9,1	40	Bossow . . . . .			—	—	—			
4,4		Krakow a See ▼	<b>814</b>	25	<b>839</b>	24	20,7		1354	
1,2		Charlottenthal . . . . .			—	—	—	17,0		
1,8		Marienhof . . . . .		×	<b>46</b>	7	5,3	11,0		
3,3		Klein Grabow . . . . .	<b>54</b>	10	<b>904</b>	8	5,7			
3,4	40	Hoppenrade (M) . . . . .	<b>911</b>	15	<b>26</b>	7	6,3			
5,1		Klueß . . . . .		×	<b>36</b>	10	7,8	24,0		
3,4		Priemberburg . . . . .		†×	<b>43</b>	7	5,5	19,1		
3,5		<b>Güstrow</b> . . . . .	<b>950</b>			7	5,8			
35,2				50		70				

60 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (einschl Karow (Meckl)).

† Hält nach Bedarf in Priemberburg zur Übergabe der Schlüssel von Klueß.

## Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 40  
Mindestbremsenhundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>446</b>				(6561)	
3,5		Priemerburg . . . .		† ×	<b>54</b>	8	5,8	16,0		
3,4		Klueß . . . . .	<b>502</b>	14	<b>516</b>	8	5,4	11,2		
5,1		Hoppenrade (M) . .	<b>27</b>	30	<b>57</b>	11	7,8		(6531)	
3,4		Klein Grabow . . .		×	<b>610</b>	13	5,8		2055*	
3,3		Marienhof . . . .		×	<b>23</b>	13	5,7	33,0		
1,8		Charlottenthal . .			—	—	—	16,7		
1,2		Krakow am See ▼	<b>630</b>	30	<b>700</b>	7	5,2		(6533)	
4,4		Bossow . . . . .		×	<b>11</b>	11	7,0	31,0		
9,1		<b>Karow (Meckl)</b> . .	<b>731</b>	70	<b>841</b>	20	13,2	20,2	(6537)	
3,1		Anschl Leisten . .		×	<b>47</b>	6	5,1	17,0		
6,3		Plau (Meckl) . . .	<b>858</b>	36	<b>934</b>	11	9,5	14,6	(1353)	
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>951</b>	40	<b>1031</b>	17	12,9		(8523)	
4,9		Wend Priborn . . .	<b>1040</b>	10	<b>50</b>	9	7,5		1351	
3,6		<b>Meyenburg Rb</b> . .	<b>59</b>	82	<b>1221</b>	9	5,8		(5835*)	
	40	56,3—55,1							(7511)	
6,3		Brügge (Prign) . .	<b>1240</b>	20	<b>1300</b>	19	9,5		1355	
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign) .	<b>1313</b>	10	<b>23</b>	13	10,5			
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b> . . .	<b>1337</b>			14	11,7			
81,5				342		189				

† Hält nach Bedarf in Priemerburg zur Übernahme der Schlüssel für Klueß.  
260 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 700 t Maßgebende Bremschwindigkeit 33  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremschwindigkeit 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b>			<b>535</b>				{(6532) (10582)}	~~~~~
7,1		Falkenhagen . .	<b>549</b>	15	<b>604</b>	14	10,5		1352	~~~~~
6,2		Brügge (Prign) . .	<b>620</b>	18	<b>38</b>	16	9,3		{(6534)}	~~~~~
	40	58,1—60,7								
6,3		<b>Meyenburg (Rb)</b> . .	<b>52</b>	60	<b>752</b>	14	10,7		{(60502)}	{(6537)}
3,6		Wend Priborn . .	<b>800</b>	10	<b>810</b>	8	5,8			
4,9		<b>Ganzlin</b> . . . . .	<b>20</b>	43	<b>903</b>	10	7,4		—	1353
	40	10,6—12,7								
8,8		<b>Plau (Meckl)</b> . .	<b>919</b>	47	<b>1006</b>	16	13,8		{ 8522 1354 }	~~~~~
6,3		Anschl Leisten . .	—	—	—	—	—			
3,1		<b>Karow (Meckl)</b> . .	<b>1023</b>	59	<b>1122</b>	17	13,5		7510	~~~~~
	40	24,8—26,5								
9,1		<b>Bossow</b> . . . . .		×	<b>39</b>	17	14,5	26,0		~~~~~
								21,5		
4,4		<b>Krakow a See ▼</b>	<b>1148</b>	51	<b>1239</b>	9	7,0		5834*	751
1,2		Charlottenthal . .	—	—	—	—	—			~~~~~
1,8		Marienhof . . . .		×	<b>46</b>	7	5,3	23,0		~~~~~
								17,3		
3,3		Klein Grabow . . .		×	<b>55</b>	9	5,7			~~~~~
	40	44,4—47,9								
3,4		<b>Hoppenrade (M)</b> . .	<b>1302</b>	15	<b>1317</b>	7	6,3		{(6544) (10544)}	~~~~~
5,1		Klueß . . . . .		×	<b>27</b>	10	7,8			
								24,0		
3,4		<b>Priemerburg</b> . . .		+×	<b>34</b>	7	5,5	19,1	75	~~~~~
3,5		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>1341</b>			7	5,8			~~~~~
81,5				318		168				

250 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

+ Hält nach Bedarf in Priemerburg zur Übergabe der Schlüssel von Klueß.

**Güstrow—Karow (Meckl)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last  
bis Ka 650 t  
ab Ka 700 t

Maßgebende Bremsenhundertstel 40  
Mindestbremsenhundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .			<b>1404</b>				8523	
3,5		Priemberburg . .		† ×	<b>12</b>	8	5,8	15,0		www
3,4		Clueß . . . . .	<b>1419</b>	10	<b>29</b>	7	5,4	11,2		
5,1		Hoppenrade (M) .	<b>39</b>	16	<b>55</b>	10	7,8		1355	
3,4		Klein Grabow . .	<b>1505</b>	5	<b>1510</b>	10	5,8			www
3,3		Marienhof . . .		×	<b>18</b>	8	5,7	14,0		www
1,8		Charlottenthal .			—	—	—	10,9		www
1,2		Krakow am See ▼	<b>24</b>	33	<b>57</b>	6	5,2		7511 5835*	www
4,4		Bossow . . . . .		×	<b>1606</b>	9	7,0	27,0		www
9,1		<b>Karow (Meckl)</b> .	<b>1624</b>	103	<b>1807</b>	18	13,2	20,2	(7161)	(18512) 17322
3,1		Anschl Leisten .		×	<b>14</b>	7	5,1	19,0		
6,3		Plau (Meckl) . .	<b>1826</b>	40	<b>1906</b>	12	9,5	14,6		
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . .	<b>1925</b>	53	<b>2018</b>	19	12,9		8527 1365	www
4,9		Wend Priborn . .	<b>2028</b>	10	<b>38</b>	10	7,5			
3,6		<b>Meyenburg (Rb)</b>	<b>45</b>	50	<b>2135</b>	7	5,8		(6553)	
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) .	<b>2149</b>	30	<b>2219</b>	14	9,5		—	1366 www
	40	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign)	<b>2232</b>	25	<b>57</b>	13	10,5		7517	
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b> . .	<b>2311</b>			14	11,7			www
81,5				375		172				

260 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2.

† Hält nach Bedarf in Priemberburg zur Übernahme der Schlüssel für Clueß.

**Pritzwalk—Karow (Meckl)—Güstrow**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 38  
Mindestbrems-hundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b>			<b>1612</b>				7510	
7,1		Falkenhagen	<b>1626</b>	20	<b>46</b>	14	10,5		{1356 (6544) (10549)	
6,2		Brügge (Prign)	<b>1702</b>	22	<b>1724</b>	16	9,3		5834*	
6,3	40	58,1—60,7 <b>Meyenburg (Rb)</b>	<b>37</b>	60	<b>1837</b>	13	10,7		{752 (10312)	
3,6		Wend Priborn	<b>1845</b>	10	<b>55</b>	8	5,8			
4,9		<b>Ganzlin</b>	<b>1905</b>	36	<b>1941</b>	10	7,4		8526	
8,8	40	10,6—12,7 Plau (Meckl)	<b>58</b>	42	<b>2040</b>	17	13,6		—	1365
6,3		Anschl Leisten								
3,1		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>2057</b>	92	<b>2229</b>	17	13,5		{1366 (7516)	
9,1	40	24,8—26,5 Bossow		×	<b>46</b>	17	14,5	26,0		
4,4		Krakow a See ▼	<b>2255</b>	33	<b>2328</b>	9	7,0	21,5	{(6558) (10558)	
1,2		Charlottenthal								
1,8		Marienhof		×	<b>35</b>	7	5,3	22,0		
3,3		Klein Grabow		×	<b>43</b>	8	5,7	17,3		
3,4	40	44,4—47,9 Hoppenrade (M)	<b>2350</b>	16	<b>006</b>	7	6,3			
5,1		Klueß		×	<b>16</b>	10	7,8	24,0		
3,4		Priemerburg		†×	<b>23</b>	7	5,5	19,1	{(6532) (10532)	
3,5		<b>Güstrow</b>	<b>030</b>			7	5,8			
81,5				331		167				

230 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

† Hält nach Bedarf in Priemerburg zur Übergabe der Schlüssel von Klueß.

52  
Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
N 8528 (71,1) B  
Güstrow—Karow (Meckl)—Lübz

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 40  
G 55.15 (37<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbremschwindigkeit 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b>			<b>1730</b>				(7733)	
3,5		Priemerburg		×	<b>37</b>	7	5,1		(5835*)	
3,4		Klucß		×	<b>44</b>	7	5,1	24,0		
5,1		Hoppenrade (M)	<b>54</b>	44	<b>1838</b>	10	7,8		(2039*)	
3,4		Klein Grabow	<b>1848</b>	10	<b>58</b>	10	5,8		(7161)	
3,3		Marienhof		×	<b>1905</b>	7	5,7	13,0		
3,0		Krakow am See ▼	<b>1911</b>	39	<b>50</b>	6	5,2	10,9		
4,4		Bossow								
9,1		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>2014</b>		<b>(2152)</b>	24	19,0			
35,2				93		71				

50 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2 (ausschl Karow (Meckl)).

N 8551 (70,1)  
Neustadt (Dosse)—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 34  
G 55.15 (37<sup>10</sup>—40) Last 700 t Mindestbremschwindigkeit 31

		<b>Neustadt (Dosse)</b>			<b>145</b>				8558	
4,4		Wusterhausen (D)			<b>54</b>	9	6,4	22,0		
7,6		Kyritz ▼	<b>207</b>	35	<b>242</b>	13	10,8	17,2	7516	(6533)
7,6		Wutike			<b>55</b>	13	10,7			
3,9		Rosenwinkel			<b>301</b>	6	5,3	26,0		
4,3		Blumenthal (M)	<b>308</b>	15	<b>23</b>	7	6,3	22,3	(6558)	
5,8		Bölzke			<b>36</b>	13	8,2		(10558)	
3,0		Sarnow			<b>41</b>	5	4,0	28,0		
5,2	40	<b>Pritzwalk ▼</b>	<b>351</b>			10	8,6	20,8		
41,8				50		76				

45 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Bremschundertstel 34  
 Mindestbremschundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b>			<b>740</b>					
5,2		Sarnow		×	<b>50</b>	10	8,2	15,0		
3,0		Bölzke	<b>755</b>	10	<b>805</b>	5	5,3	13,5		
5,8	40	Blumenthal (M)	<b>815</b>	26	<b>41</b>	10	8,7		5835*	
4,3		Rosenwinkel			<b>48</b>	7	6,0	13,0		
3,9		Wutike	<b>54</b>	10	<b>904</b>	6	6,0	12,0		
7,6		Kyritz	<b>917</b>	35	<b>52</b>	13	11,3		7511	
7,6		Wusterhausen (D)	<b>1005</b>	18	<b>1023</b>	13	11,2			
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1031</b>			8	6,9			
41,8				99		72				

90 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

**Neustadt (Dosse)—Pritzwalk**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (37<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Neustadt (Dosse)</b> .			<b>1156</b>				(6534)	
4,4		<b>Wusterhausen (D)</b> .	<b>1204</b>	25	<b>1229</b>	8	7,0		1354	
7,6		<b>Kyritz</b> . . . . .	<b>42</b>	45	<b>1327</b>	13	11,1			
7,6		<b>Wutike</b> . . . . .	<b>1341</b>	8	<b>49</b>	14	11,3		(8747)	
3,9		<b>Rosenwinkel</b> . . . . .			<b>56</b>	7	5,6	14,0		
4,3		<b>Blumenthal (M)</b> . . . . .	<b>1403</b>	29 †	<b>1432</b>	7	6,3	11,9	—	(† 7161)
5,8		<b>Bölzke</b> . . . . .	<b>45</b>	10	<b>55</b>	13	8,8			
3,0		<b>Sarnow</b> . . . . .		×	<b>1501</b>	6	5,0			
5,2	40	<b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .	<b>1511</b>			10	8,9			
41,8				117		78				

100 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

† Wenn Gg 7161 verkehrt, Blumenthal (Mark) ab 14 35.

**□ N 8558 (70,1)**

**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 700 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 31

		<b>Pritzwalk</b> ▼ . . . . .			<b>1943</b>				(1365)	
5,2		<b>Sarnow</b> . . . . .		×	<b>54</b>	11	8,2	17,0	(6533)	
3,0		<b>Bölzke</b> . . . . .	<b>2000</b>	12	<b>2012</b>	6	4,6	12,8		
5,8	40	<b>Blumenthal (M)</b> . . . . .	<b>22</b>	25	<b>47</b>	10	8,7			
4,3		<b>Rosenwinkel</b> . . . . .			<b>55</b>	8	6,3	15,0		
3,9		<b>Wutike</b> . . . . .	<b>2102</b>	14	<b>2116</b>	7	6,0	12,3	7517	
7,6		<b>Kyritz</b> . . . . .	<b>30</b>	35	<b>2205</b>	14	11,3		—	(20512)
7,6		<b>Wusterhausen (D)</b> . . . . .	<b>2220</b>	25	<b>45</b>	15	11,2		(6561)	
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b> . . . . .	<b>2255</b>			10	6,9			
41,8				111		81				

105 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.



Höchstgeschwindigkeit **40** km/h Maßgebende Brems-hundertstel **32**  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) Last **540 t** Mindestbrems-hundertstel **29**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ent- fer- nung km	Be- schrän- kung der Höchst- geschw. im Gefälle km/h	Bahnhöfe und Haltepunkte	Ankunft	Auf- ent- halt M	Abfahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten M	Kür- zeste Fahr- zeiten M	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird über- holt durch Zug	Einfahrt in Gleis bei Einf.: Halt oder Höchstgeschw. km/h	Zug- lauf- meldung durch	
		<b>Röbel (Meckl) .</b>			<b>615</b>							
6,7		Dambeck (M) .	<b>626</b>	8	<b>34</b>	11	10,9			1		
1,9		Bütow . . . .		×	<b>40</b>	6	3,6					
2,4		Fincken . . . .	<b>46</b>	5	<b>51</b>	6	4,3					
2,5		Knüppeldamm .	<b>59</b>	5	<b>704</b>	8	4,5			1		
3,7		Altenhof (M) .	<b>719</b>	10	<b>29</b>	15	6,6			1		
2,6		Stuer . . . .	<b>36</b>	10	<b>46</b>	7	4,7			1		
6,9		<b>Ganzlin ▼ .</b>	<b>800</b>			14	11,3					
26,7				38		67						

30 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 32  
 Gt 34.12 (91<sup>18</sup>) Last 540 t Mindestbremschwindigkeit 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Ganzlin</b>			<b>1034</b>			8590				
6,9		Stuer	<b>1051</b>	10	<b>1101</b>	17	11,3			1		
2,6		Altenhof (M)	<b>1108</b>	8	<b>16</b>	7	4,7			1		
3,7		Knüppeldamm	<b>24</b>	5	<b>29</b>	8	6,6			1		
2,5		Fincken	<b>35</b>	5	<b>40</b>	6	4,5					
2,4		Bütow		×	<b>47</b>	7	4,4					
1,9		Dambeck (M)	<b>53</b>	10	<b>1203</b>	6	3,7			1		
6,7		<b>Röbel (Meckl) ▼</b>	<b>1217</b>			14	10,9					
26,7				38		65						

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der  
 Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
 Stuer ab (10.53), Altenhof (Meckl) (11.00/02), Knüppeldamm (11.10/12), Fincken  
 (11.18/20), Dambeck (Meckl) (11.33/35), Röbel (Meckl) an (11.49).  
 Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8591 vor Plan fahren.  
 30 Rangierminuten nach Rangierdienst 2.

**□ Gmp 8594 (72,1)**  
**Röbel (Meckl)—Ganzlin**

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Maßgebende Bremschwindigkeit 32  
 Gt 34.12 (91<sup>18</sup>) Last 540 t Mindestbremschwindigkeit 29

		<b>Röbel (Meckl)</b>			<b>1537</b>			8591				
6,7		Dambeck (M)	<b>1552</b>	10	<b>1602</b>	15	10,9			1		
1,9		Bütow		×	<b>08</b>	6	3,6					
2,4		Fincken	<b>1614</b>	5	<b>19</b>	6	4,3					
2,5		Knüppeldamm	<b>27</b>	10	<b>37</b>	8	4,5			1		
3,7		Altenhof (M)	<b>52</b>	12	<b>1704</b>	15	6,6			1		
2,6		Stuer	<b>1711</b>	10	<b>21</b>	7	4,7			1		
6,9		<b>Ganzlin ▼</b>	<b>1735</b>			14	11,3					
26,7				47		71						

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der  
 Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:  
 Dambeck (Meckl) ab (15.54), Fincken (16.06/08), Knüppeldamm (16.16/18), Alten-  
 hof (Meckl) (16.33/35), Stuer (16.42/51).  
 Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8594 vor Plan fahren.  
 30 Rangierminuten nach Rangierdienst 2.

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 540 t Maßgebende Bremschundertstel 32  
 Gt 34.12 (91<sup>19</sup>) Mindestbremschundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<b>Ganzlin</b> . . . .			<b>2150</b>			859 <sup>4</sup>				
6,9	www	Stuer . . . .	<b>2207</b>	7	<b>2214</b>	17	11,3			1		
2,6		Altenhof (M) .	<b>21</b>	6	<b>27</b>	7	4,7			1		
3,7	www	Knüppeldamm .	<b>35</b>	6	<b>41</b>	8	6,6			1		
2,5		Fincken . . . .	<b>47</b>	5	<b>52</b>	6	4,5					
2,4		Bütow . . . .		×	<b>59</b>	7	4,4					
1,9		Dambeck (M) .	<b>2305</b>	5	<b>2310</b>	6	3,7			1		
6,7		<b>Röbel (Meckl) ▼</b>	<b>2324</b>			14	10,9					
26,7				29		65						

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:

Stuer ab (22.09), Altenhof (Meckl) (22.16/18), Knüppeldamm (22.26/28), Fincken (22.34/36), Dambeck (Meckl) (22.49/51), Röbel (Meckl) an (23.05).

Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8595 vor Plan fahren.

25 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

58

N 8747 (70.8) B

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
G 55.15 (57<sup>10</sup>-40)

Last 800 t

Maßgebende Brems-hundertstel 31  
Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung	Be- schädi- gung der Wach- geste. in km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt	Ablahrt	Plan- mäßige Fahr- zeiten	Kür- zeste Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeit kürzesten Fahrzeit	Kreu- zung mit Zug	Ober- holung durch Zug
km	km/h			M		M	M	M		
		<b>Pritzwalk</b> ▼			<b>1211</b>				1355	
5,2		Sarnow . . . . .	<b>1224</b>	12	<b>36</b>	13	8,2			
3,0		Bölzke . . . . .	<b>43</b>	15	<b>58</b>	7	5,3			
	40	33,4 - 28,9								
5,8		Blumenthal (M) . .	<b>1309</b>	23	<b>1332</b>	11	8,7			
4,3		Rosenwinkel . . .			<b>39</b>	7	6,0	14,0		
3,9		Wutike . . . . .	<b>46</b>	24	<b>1410</b>	7	6,0	12,0	(8557 (7161))	
7,6		Kyritz . . . . .	<b>1423</b>	35	<b>58</b>	13	11,3			
7,6		Wusterhausen (D) ▼	<b>1511</b>	20	<b>1531</b>	13	11,2			
4,4		Neustadt (Dosse) .	<b>1540</b>		<b>(1657)</b>	9	6,9			
41,8				129		80				

110 Rangierminuten nach Rangierdienststart 2.

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 500 t Maßgebende Brems-hundertstel 34  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>-40) Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse) .	(2353)		050				8558	
4,4		Wusterhausen (D)	058	15	113	8	7,0			
7,6		Kyritz . . . . .	127	20	47	14	11,1			
7,6		Wutike . . . . .	201	12	213	14	11,3		7516	
3,9		Rosenwinkel . . .			21	8	5,6	15,0		
4,3		Blumenthal (M) .	28	15	43	7	6,3	11,9		
5,8		Bölzke . . . . .	58	10	308	15	8,8		{(6558)}	
3,0		Sarnow . . . . .	316	10	26	8	5,0		{(10558)}	
5,2	40	Pritzwalk ▼	336			10	8,9			
41,8				82		84				

75 Rangierminuten nach Rangierdienstart 2.

Wenn N 8748 verkehrt, darf Dg 6333 nicht eingelegt werden.

Roslock Gbf  
 Rostock-Bramow — Schwaan — **Güstrow** — **Karow (Meckl)** — **Pritzwalk** —  
 Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40)

Last 600 t

Maßgeb. Bremschwindigkeit 40  
 Mindestbremschwindigkeit 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b> . . . .	<b>(1454)</b>		<b>1527</b>				1355	
3,5		Priemerburg . . . .			<b>34</b>	7	5,1	20,0		~~~~~
3,4		Klueß . . . . .			<b>39</b>	5	4,5	16,9		
5,1		Hoppenrade (M) . .	<b>1547</b>	+7	<b>54</b>	8	7,3		7511	
3,4		Klein Grabow . . .			<b>1604</b>	10	5,4	21,0		~~~~~
6,3		Krakow a S ▼ . . .	<b>1615</b>	+11	<b>26</b>	11	9,3	14,7	5835*	~~~~~
13,5		<b>Karow (Meckl)</b> . .	<b>50</b>	60	<b>1750</b>	24	19,0		(7161)	752
3,1		Anschl Leisten . .			—	—	—			
6,3		Plau (Meckl) . . .			<b>1805</b>	15	13,0	42,0		~~~~~
8,8		<b>Ganzlin</b> . . . . .			<b>19</b>	14	11,9	36,9		~~~~~
4,9		Wend Priborn . . .			<b>26</b>	7	6,5			
3,6		<b>Meyenburg (Rb)</b> .	<b>1832</b>	+14	<b>46</b>	6	5,5		8527	~~~~~
	40	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign) . .			<b>57</b>	11	8,8	23,0		~~~~~
	40	51,2—49,3						19,0		
6,2		Falkenhgn (Prign) .	<b>1909</b>	+8	<b>1917</b>	12	10,2		1365	~~~~~
	40	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b> . . .	<b>1931</b>	+	<b>(1953)</b>	14	11,7			~~~~~
81,5				100		144				

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Rostock Gbf —Laage (Meckl)—**Güstrow—Karow (Meckl)—**  
Rostock-Bramow **Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Fahrplan siehe Seite 32 bei Dg 6532B

**Lgo 10544 (69,9) B als Lgg (68,9)**

Rostock Gbf —Laage (Meckl)—**Güstrow—Karow (Meckl)—**  
Rostock-Bramow **Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Fahrplan siehe Seite 36 bei Dg 6544 B

**Lgo 10558 (69,9) B als Lgg (68,9)**

Rostock Gbf —Laage (Meckl)—**Güstrow—Karow (Meckl)—**  
Rostock-Bramow **Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Fahrplan siehe Seite 38 bei Dg 6558 B

**Lgo 20512 (69,9) B als Lgg (68,9)**

**Pritzwalk—Neustadt (Dosse)**

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Brems-hundertstel 34  
G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbrems-hundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Pritzwalk ▼</b>	<b>(†1931)</b>		<b>2052</b>					
5,2		Sarnow . . . . .			<b>2104</b>	12	7,6	27,0		
3,0	40	Bölzke . . . . .			<b>09</b>	5	4,1	19,7		
		<small>33,4—28,9</small>								
5,8		Blumenthal (M) . .	<b>2119</b>	+7	<b>26</b>	10	8,0		7517	
4,3		Rosenwinkel . . .			<b>34</b>	8	6,0			
3,9		Wutike . . . . .			<b>40</b>	6	5,3	45,0		
7,6		Kyritz . . . . .			<b>52</b>	12	10,2	38,2		
7,6		▼ Wusterhausen (D)			<b>2204</b>	12	10,2			
4,4		Neustadt (Dosse)	<b>2211</b>			7	6,5			
41,8				7		72				

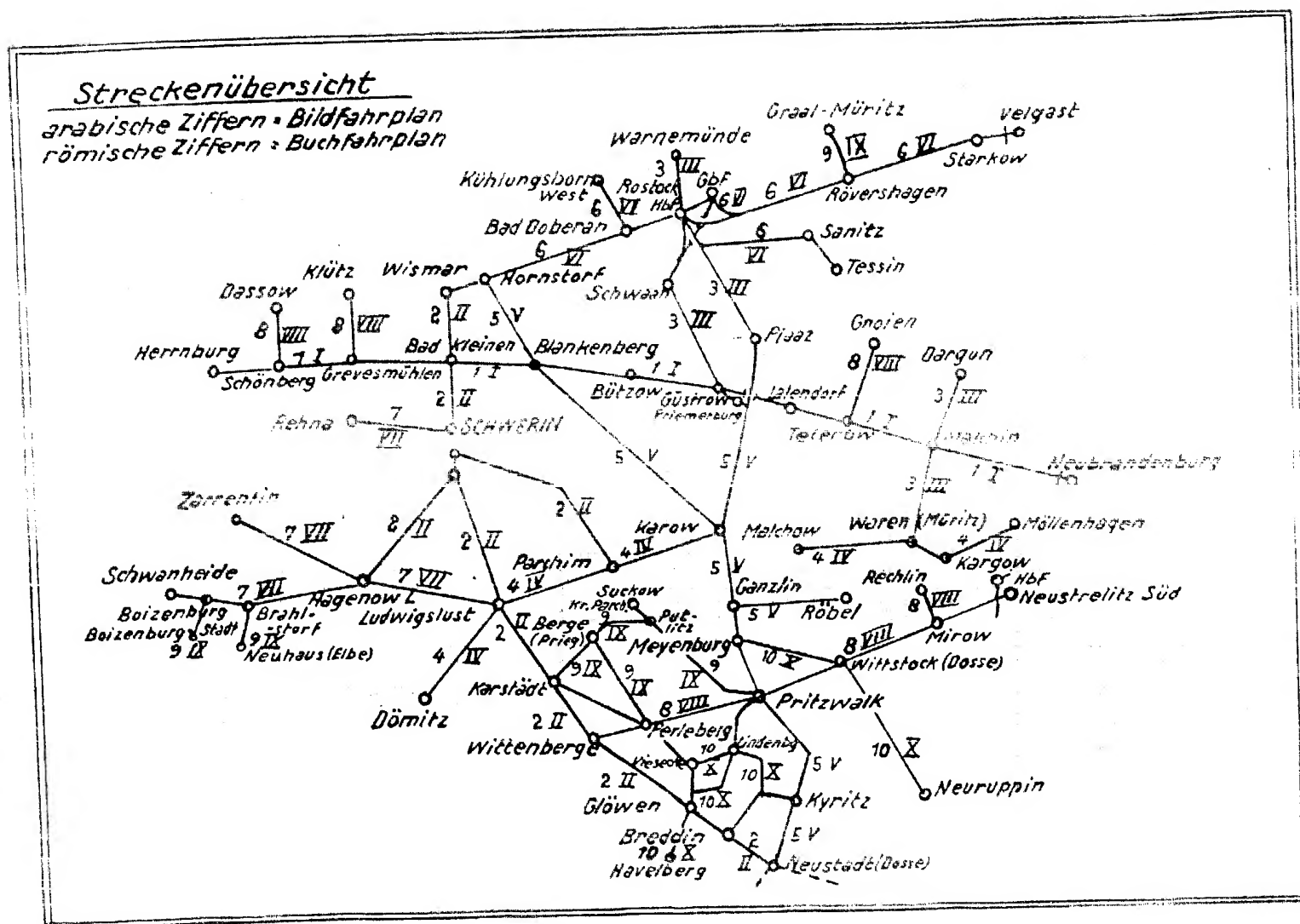
Rostock Gbf — Schwaan — **Güstrow** — **Karow (Meckl)** — **Pritzwalk** —  
 Rostock-Bramow  
**Neustadt (Dosse)** — Brandenburg Neustadt — Jüterbog — Falkenberg —  
 Mückenberg

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 600 t Maßgebende Bremsenhundertstel 40  
 G 55.15 (57<sup>10</sup>—40) Mindestbremsenhundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>Güstrow</b>	<b>(332)</b>		<b>334</b>				7517	
3,5		Priemerburg			<b>41</b>	7	5,1			www
3,4		Klueß			<b>47</b>	6	4,5			
5,1		Hoppenrade (M)			<b>56</b>	9	6,8	73,0	(6561)	
3,4		Klein Grabow			<b>406</b>	10	4,9	48,6		www
6,3		Krakow a S ▼			<b>20</b>	14	8,7			www
13,5		<b>Karow (Meckl)</b>	<b>447</b>	60	<b>547</b>	27	18,6		((6531) (6533)	www
9,4		Plau Meckl			<b>604</b>	17	13,0			
8,8		<b>Ganzlin</b>			<b>20</b>	16	11,9	47,0		www
4,9		Wend Priborn			<b>28</b>	8	6,5	36,9		
3,6		<b>Meyenburg Rb</b>	<b>634</b>	+20	<b>54</b>	6	5,5		8523	www
	49	56,3—55,1								
6,3		Brügge (Prign)			<b>712</b>	18	8,8	42,0	(6537)	www
	13	51,2—49,3								
6,2		Falkenhgn (Prign)			<b>23</b>	11	9,5	29,6		
	49	48,9—45,3								
7,1		<b>Pritzwalk ▼</b>	<b>736</b>	+102	<b>918</b>	13	11,3		5835*	www
8,2		Bölzke			<b>35</b>	17	11,7			
	49	33,4—28,9								
5,8		Blumenthal (M)			<b>44</b>	9	7,7	31,1		www
8,2		Wutike	<b>957</b>	+7	<b>1004</b>	13	11,7		7511	
7,6		Kyritz			<b>19</b>	15	10,6	31,0		
7,6		Wusterhausen (D)	<b>1035</b>	+10	<b>45</b>	16	10,9	21,5	1355	
4,4		<b>Neustadt (Dosse)</b>	<b>1055</b>		<b>(1138)</b>	10	6,9			
123,3				199		242				

Von Pritzwalk bis Neustadt (Dosse) gleicher Fahrplan wie Dg 6534 B.





Güterzüge

Released For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

22.8-22.9/30  
22.9-23.0/30

Or Bi Hon Hf Sol Vnp Ngn Pks Bbb Kar 22.8-22.9/30 22.9-23.0/30 Bu Zep Brn


Vlt Hnd Hls Szf Tgl Rhd Tga Gsw Vns Ypr Gfd Lst Cf Fag Gab Blo Mgf Mar See Wer Hd Mal Hpn Ng Frd St Ru Kow Gra Bh Wu Ip Frh Rd Erh Fs Hg Fw Ga Zn Wi Sf Zt Mah Rsf Zo Lnd Mf Tfd Lis Qs Lio Vdp Sgr Szg Liw Zfm Dp And Gsb Chag

22.8-22.9/30 22.9-23.0/30

km Angaben  
3.9-3.8 3.0-1.0  
Fahrzeit  
Geschwindigkeits-  
ermäßigung  
Fahrtichtung in der La-Stelle zu erwarten  
Weichen außer Abhängigkeit von Signalen

Ausfahrten schließen

Einfahrt Ausf.

 in Richtung B-A  
befährt Zug das  
falsche Gleis

km Angaben

$\frac{3.9}{30} - \frac{3.8}{1.0}$  ← Fahrtrichtung  
in der La-Stelle  
zu erwarten

Fahrzeit

- **Verlust** Geschwindigkeits-  
ermäßigung
- **Weichen** außer Abhängigkeit von  
Signalen

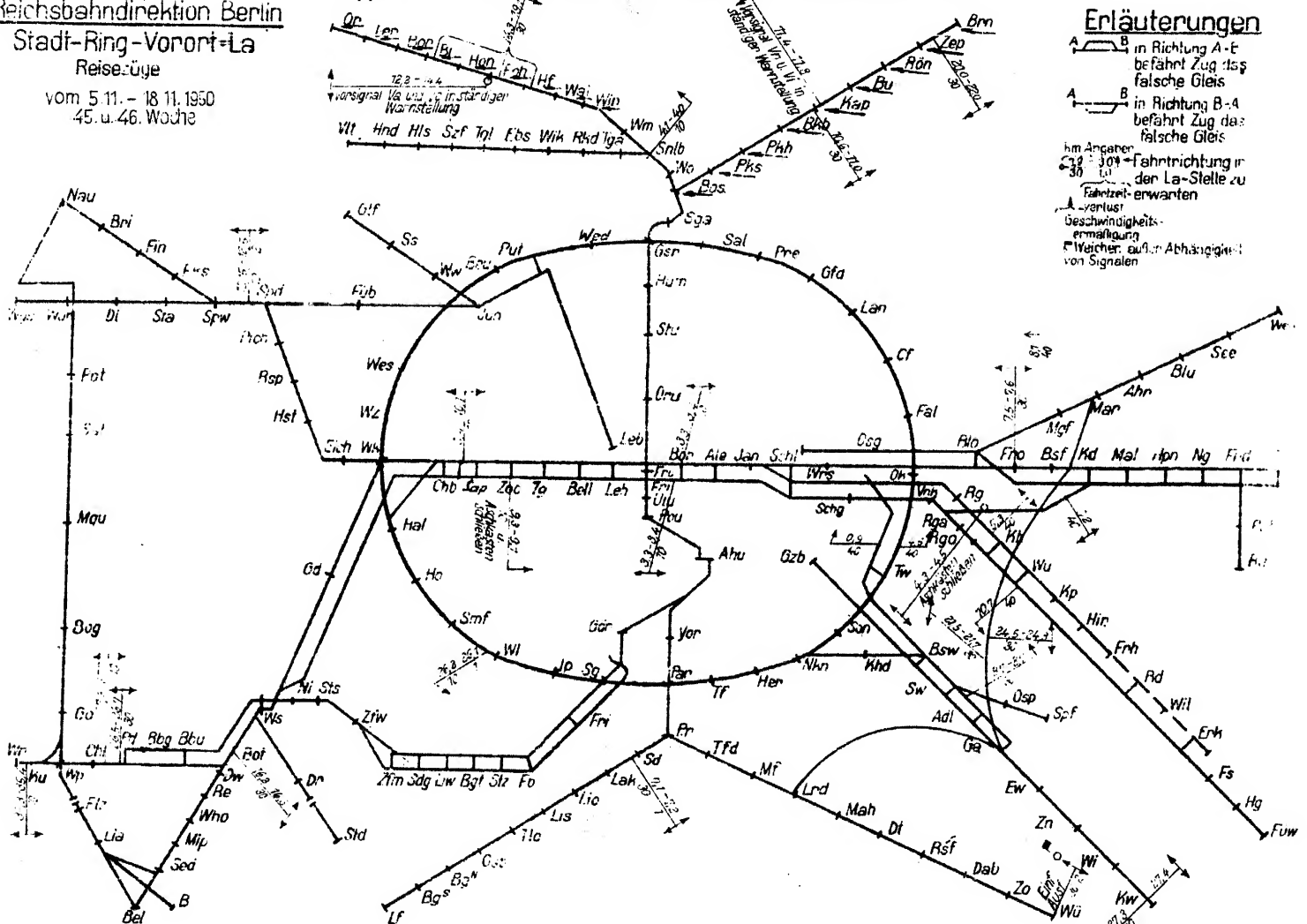
# Reichsbahndirektion Berlin

## Stadt-Ring-Vorort-La

Reisezüge

vom 5. 11. - 18. 11. 1950  
45. u. 46. Woche

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**Deutsche Reichsbahn**  
**Reichsbahndirektion Berlin**

**La**

Gültig für die Wochen vom **19. November** bis **2. Dezember 1950**

**47. und 48. Woche**

**Achtung, Lokführer!**  
**Vorsicht bei Nebel!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom ..... an	außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1 Oebisfelde — Stendal — Berlin-Charlottenburg — Berlin Schles Bf — Frankfurt (O)**  
(eingleisig bis Reichssportfeld)

1	Vorsfelde— Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5. 2. 46			Zugkontrolle
---	--------------------------	-------	------------------	--------	-------------	--	--	--------------

● **Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

2	Hämerten— Schönhausen (Elbe)	95,1—94,7	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Behelfsbrücke Profil- beschränkung
---	---------------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	--

● **Achtung!** ●  
● **Brücke ohne Bohlenbelag! Funkenflug vermeiden!** ●  
● **Aschkasten schließen! Brandgefahr für Schifffahrt!** ●

3	Gr Wudicke— Rathenow	73,2—72,9	10	alle Z	1. 6. 45		3/3	Behelfsbrücke Züge mit Vorsp- Lok und gek Schwerfahrzeuge dürfen nicht über die Brücke fahren
4	Wustermark— Dallgow-Döberitz	23,3—23,0		<b>Aschkasten schließen!</b> <b>Aufgestellte Tafel beachten!</b>				
5	Spandau West— Bln-Spandau	12,5 L—12,1	10	alle Z	3. 8. 48		2/2	Behelfsbrücke K 5 in km 13,13 L und in km 11,49 L

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9								
6	Bln Spandau— Reichssportfeld	18,3—18,1 10,5 L	60	alle Z	1. 10. 48			Welchenkrmg
7	Bln Zoolog Garten	9,3—9,1	10	alle Z	8. 10.		1/—	Behelfsbrücke Lf-Signale nur für Bfsgl 1
8	Bln Zoolog Garten— Friedrichstr	5,3—5,1	<b>Aschkasten schließen!</b> <b>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</b>					
9	Friedrichstr— Bln Alexanderplatz	3,4—3,3	10	alle Z	15. 3.		2/—	Behelfsbrücke
10	Abzw S St— Bf Köpenick	10,7	40	alle Z	6. 9.			Welchen nicht sigabh
11	Bf Erkner	24,4—24,7	<b>Brandgefahr!</b>					
↑ 12	Berkenbrück— Briesen	Ausfsig F Bf Bkr vor W 6 Bf Bkr  Einfsg A Bf Briesen Sh 2 Scheibe km 63,6 Bf Briesen	Halt  Halt  Halt	alle Z 8.00—16.00	tel Ans		40/60	Umsetzen ins falsche Gleis Betra 766 B a c d  A c  Umsetzen ins richtige Gleis Betra 766
↑ 13	Briesen— Berkenbrück	Ausfsig B Bf Briesen vor W 22 Bf Briesen  Einfsg G Bf Bkr Sig Sh 2 Bf Bkr	Halt  Halt  Halt	alle Z 7.55—16.00	tel Ans		40/60	Umsetzen ins falsche Gleis B a c d  A c  Umsetzen ins richtige Gleis Betra 765
14	Berkenbrück— Briesen (Mark)	59,8	10	alle Z	9. 8.			Behelfsbrücke
15	Frankfurt (O) Pbf— Oderbrücke	0,8—0,9	30	alle Z	1. 5. 49			Behelfsbrücke K 5 in km 0,700 und in km 1,020
16	Oderbrücke— Odra Most Wschod	3,6—3,8 Oderbrücke	10	alle Z 8.00—16.00	5. 10.		5/4	Brückenarb Betra 764
● Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ● ● Gehweg nur auf einer Brückenseite. ●								

## 2 Berlin Schles Bf — Abzw Vnk — Kaulsdorf — Strausberg — Küstrin

Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 16  
(eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

17	Abzw Vnk— Abzw Grabensprung	Brücke 4,3—4,5	<b>Aschkasten schließen!</b> <b>Brückenbelag fehlt!</b>					
		7,2	40	alle Z	24. 7.			Weiche nicht sigabh

Approved For Release 2002/04/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9								
18	Gorgast	Vorsig Va 75,7		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
		Vorsig Vb 79,2						
19	Küstrin-Kietz	Vorsig Va 79,1		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
		Vorsig Vn 82,6						
20	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,3	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		82,3—83,0	30	alle Z	1. 5. 49			Oderbrücke
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
		83,7—84,0	15	alle Z	1. 1. 48			Warthebrücke
<p>● Auf der Warthe- Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●</p>								

**3 Bln-Rga — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr**  
(eingleisig von Drewitz—Blankenheim Tr)

21	Bln Alexanderplatz— Friedrichstr	3,3—3,4	10	alle Z	15. 3.		2/—	Behelfsbrücke
22	Friedrichstr— Bln Zoolog G	5,1—5,3	<p><b>Aschkasten schließen!</b> <b>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</b></p>					
23	Bln Zoolog Garten	9,3—9,1 Bfsgl 1	10	alle Z	8. 10.		1/—	Behelfsbrücke Lf-Stelle nur für Bfsgl 1
24	Wannsee— Drewitz	16,2—16,3	30	alle Z	1. 1.		2/2	Behelfsbrücke
25	Bf Wiesenburg	77,9—78,3	10	erster Zug nach Auf- hebung der Sperrung	tel Ans		2/3	Weichenumbau
			30	alle übr Züge in der Zeit von 7.00—16.00				
<p>● Auf der Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Bohlenbelag fehlt! ● Profilbeschränkung! ●</p>								
26	Güterglück—Barby	118,5—118,8	10	alle Z	21. 6. 49		2/2	Behelfsbrücke

**4 Berlin Schles Bf — Magdeburg — Marienborn**  
(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

27	Bln Alexanderplatz— Friedrichstr	3,3—3,4	10	alle Z	15. 3.	2/—	Behelfsbrücke
28	Friedrichstr— Berlin Zoolog Garten	5,1—5,3	<b>Aschkasten schließen!</b> <b>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</b>				
29	Bln Zoolog Garten	9,3—9,1	10	alle Z	8. 10.	1/—	Behelfsbrücke Lf-Stelle nur für Bfsgl 1
30	Bln-Wannsee Abzw Khb	16,2—16,3	30	alle Z	1. 1.	2/2	Behelfsbrücke
31	Potsdam (Havelbrücke)	26,5—26,7	30	alle Z	23. 7. 49	2/1	Behelfsbrücke
32	Havelbuchtbrücke	27,6—28,3	10	alle Z	6. 7.	2/1	Bauarb
33	Werder (Havelbr)	35,3—35,4	10	alle Z	1945	2/1	Behelfsbrücke
34	Werder—GroßKreutz	39,2—40,0 41,1—41,4	10	erster Zug nach Auf- hebung der Sperrung	tel Ans	2/1	Auswachsung von Schienen
			30	alle Z in der Zeit von 6.20—18.00			
35	Bf Groß Kreutz	45,9	10	erster Zug nach Auf- hebung der Sperrung	tel Ans	2/1	Ausbau der EKW 2 und Einbau einer EW 2 Betra 433
			30	alle Öbr Züge in der Zeit von 10.30—15.45 nach N 8011			

● **Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

† 36	Güsen— Krzbf Parchau	106,6—109,1	40	alle Z	31.10.	4/4	Gleisanschen- kung
37	Krzbf Parchau	111,7—111,8	30	10.30—16.00 alle Z	tel Ans	2/2	Weichenumbau
38	Bk Herrenkrug (Herrenkrugbrücke)— Mg-Neustadt	137,0—137,8	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>				
† 39	Magdeburg Hbf— Magdeburg- Sudenburg	Gleis 73 w Mg Hbf		318	tel Ans	2/—	Weichen aus B a c d
		Standort Einfsg A Mg-Sb	Halt				A c
		142,9—143,1	30	D 10		2/—	erster Zug nach Gleissperre

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9									
1									
† 40	Magdeburg-Sudenburg—Magdeburg Hbf	Einfsg P2 Mg Sb	40	6309 6311 309	tel Ans		3/4	Einfauf Sg P2 in Gleis 5. Weichenaus	Bac d
		Ausfsig D Gl 5 Mg-Sb	Halt						
		Austsig D Gl 6 Mg-Sub		8444			—/4	Bac d	
		Standort Einfsg D Mg-Hbf	Halt					Ac	
		143,0—142,8	30	8819			—/2	erster Zug nach Gleissperre	

**8 Wiesenburg—Dessau**  
(eingleisig)

41	Wiesenburg	0,1—0,4	10	erster Zug nach Aufhebung der Sperrung	tel Ans		2/3	Aus- und Einbau der W 61 u 63 Betra 435
			40	übr Züge in der Zeit von 6.15—15.00				
		0,0—1,9	30	alle Z	12. 7.		1/—	schlechter Oberbau
42	Wiesenburg—Medewitz (Mark)	3,7—5,9	10	alle Z Mo—Fr 8,00—16,00	tel Ans		2,5/1,5	Schwellen- und Bettungs- und Baust wand
			50	Mo—Fr 16,00—8,00 und Sa und So			1/—	
† 43	Roßlau (Elbe) Pb—Dessau-Wallwitz-hafen	19,1		alle Z	tel Ans			Vorsig Va dauernd in Warnstellung
		19,7						Einfsg A von km 19,9 nach 19,7 versetzt
		19,3—22,2	10					Behelfsbrücke Brückenarb

**9 Berlin Lehrter Bf—Wittenberge—Hagenow Land—Büchen—Hamburg-Altona**  
eingleisig (ab km 6,1)

44	Bin-Spandau—Spandau West	12,1—12,5	10	alle Z	30.8. 48		2/2	Behelfsbrücke K 5 in km 11,49 und 13,13
45	Paulinenaue			Brandgefahr! Flachstrohl				



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

46	Paulinenaue— Vietznitz	51,1—51,2	30	alle Z	5. 4.	1,5/1	Behelfsbrücke
47	Vietznitz—Friesack	58,3—58,4	30	alle Z	1. 10.	1,5/1	Behelfsbrücke
48	Sägeletz— Neusadt (Dosse)	73,4—73,6	10	alle Z	26. 9.	2/3	Bauarb
49	Hamb Dammtor	288,1—288,0	30	alle Z	23. 10	0,5/—	Schienenabfang- vorrichtung

**10 Berlin H u L — Wustermark — Nauen (Gütergl)**  
(eingleisig)

50	Bin-Ruhleben —Spandau Gbf	12,2—12,5	10	alle Z	30. 8. 48	2/2	Behelfsbrücke K 5 in km 11,90 und 12,78
----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	-----	---

**12 Berlin Anh Bf — Halle — Weißenfels — Erfurt — Eisenach**  
(eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Zahna)

51	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b> <b>Behelfsbrücke!</b>				
52	Großbeeren	19,1	Lf 1	An- kündigung Lf 1 gilt nur für Züge, die auf das Güter- gleis (Strecke 20) übergehen	20. 9.		
† 52a	Großbeeren— Ludwigsfelde	21,3	40	alle Z	15. 11.	1/2	Welche außer Abh v Signalen
53	Trebbin— Woltersdorf	44,3	30	alle Z	22. 5. 49	1/2	Behelfsbrücke
54	Abzw Dennewitz— Niedergörsdorf	67,5—67,8	10	alle Z	20. 6.	2/3	Brückenarb
† 55	Blönsdorf— Zahna	Einsig A	Halt	8.40—10.20	nur am 24. 11.	10/15	Arb an Sicher Anl Bef Ab
		Klebitz Einsig A2	Halt 40				Bef A b
		Klebitz Standort Ausfsig E	Halt 40				Bef B c d
		Zahna Einsig A	Halt				Bef A c
		Blönsdorf Einsig A2	40	ab 10.20 (täglich) alle Z			zwölf Signal
		75,7—78,7	30	10.20—16.00		4/6	Inbetriebnahme des neuen Streckengleises
			50	ab 16.00 täglich	24. 11.	2,5/2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 56	Blönsdorf	Einfsg G Blönsdorf	40	9.35—14.35	28. 11. (1. Bau- tag) u. nur am 1. 12. (2. Bau- tag)			
		Hs 4 Blönsdorf	Halt					Weichenarb
		75,9—75,6	30	6.00—9.35 u. ab 14.35 täglich	1. 12.		1/2	Weichen nicht sigabh
† 57	Zahna— Blönsdorf	78,7—78,6	30	6.00—9.33 und 10.50—14.00	nur am 25. und 27. 11.		1/2	Weichenarb
† 58	Klebitz	Einfsg A 2	40	alle Z	20. 10 9.30	24. 11. 10.20	1/2	zweifl Sig 422
59	Klebitz—Zahna	78,8—83,7	50	alle Z	20. 10.		2/0	Oberbauarbeiten am neuen Streckengleis
60	Zahna—Bülzig	84,5—87,2	50	alle Z	5. 9.		1,5/—	Oberbauarb am neuen Streckengleis
61	Pratau— Lutherstadt Wittenberg	Pratau	Halt 40	9.10—13.30	tel. Ans.		3/6	Brückenarb Bef B a c d u Vors Bef
		Einfsg P Wittenbg	Halt					Bef A c
		95,8—95,9	30	13.30—14.30			1/2	Erste Züge nach Gleissperre
† 62	Radis—Bergwitz	110,1—108,0	10 50	6.00—17.00 17.00—6.00	1. 11.		2/3 1/—	Schwellenausw Baust wand
† 63	Großkorbetha	Einfsg Z Ausfsg	40	3.30—14.00	tel Ans		1/2	Einf abw v Bfo in Gl 9
		23,2—22,2	30	alle Z außerhalb der Sperr- pause über Gl 5				Gleisarb Baust wand
† 64	Vieselbach	100,3— 100,4	30	3.30—7.00	tel Ans		2/1,5	Weichenaus
† 65	Hopfgarten— Vieselbach	Ausfsg B Vieselbach	Halt	werkt 5837, 8125, 10145	tel Ans		—/6	Bef B a c d
		Einfsg H Hopfgart	Halt					Bef A c
		97,5—101,2	10 50	5.00—17.00 17.00—5.00			2/3 —/1	Gleisarb Baust wand
† 66	Hopfgarten— Vieselbach	Einfsg G Vieselbach	Halt Einf Gl 1	Dg 6197 Pb 80 und Schz	tel Ans		6/8	Gl 3 gesp Weichenaus Vors Bef Durch- rutschweg zu kurz
		Ausfsg B Vieselbach	Halt					Weichenaus Bef B a c d
		Einfsg H Hopfgarten	Halt					Bef A c
† 67	Vieselbach	100,3—100,4	30	2.45—6.00	tel Ans		2/1,5	Weichenausw

**13 Berlin-Nordbf — Vns — Vnp — Berlin-Schönholz**  
(eingleisig)

68	Abzw Vnp	Vorsig Vb 1,9		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
69	Abzw Vnp	Vorsig Vg 3,2		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
70	Berlin-Schönholz	Vorsig Vk 2,3		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**14 Pks—Vnp (eingl Güterverbindung)**

71	Abzw Vnp	Vorsig Va 1,4		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
72	Berlin-Schönholz	Vorsig Vlk 1,9		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
73	Abzw Vnp	Vorsig Vg 3,2		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**15 Berlin Stett Gbf—Gsw—Vns—Berlin-Pankow und Lokgleis Wib—Gsl**

74	Abzw Wib	Vorsig Vy 2,0 (Lokgleis)		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
75	Abzw Wib	Vorsig Vz 2,0		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**16 Berlin-Lichtenberg — Kaulsdorf**  
(Gütergleis)

76	Bln-Lichtenberg— Kaulsdorf	8,1	40	alle Z	16,10.		Weiche nicht sigabh
----	-------------------------------	-----	----	--------	--------	--	------------------------

**18 Bln Schönholz — Tga — Velten (Mark)**  
(eingleisig)

77	Bln Schönholz— Bln Reinickendorf	4,5—4,7	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!</b>				
78	Bln-Reinickendorf	Einf Vorsig Vf 8,3		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung
79	Bln-Tegel	Vorsig Vb 10,8		alle Z	8. 10.		Vorsig in ständ Warnstellung

**19 Berlin Schles Pbf  
Schles Gbf — Berlin-Rummelsburg (Gütergleis)**

80	Schles Gbf— Bin-Rummelsburg	2,5	10	alle Z	tel Ans	—/1	Profil- beschränkung
----	--------------------------------	-----	----	--------	------------	-----	-------------------------

**20 Berlin-Lichterfelde Ost -- Großbeeren (Gütergleis)  
(eingleisig)**

81	Lichterfelde Ost— Großbeeren	9,8—14,1	10	alle Z	20. 6.	7/7	Oberbau
		14,1—18,4	30				
82	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzbrücke!</b>				

**22 a Berlin Anh Bf — Elsterwerda — Radebeul West — Dresden Hbf — Schöna-Grenze  
(eingleisig von Marienfelde bis Dresden-Neustadt und von Dresden-Reick bis Schöna)**

83	Bf Rangsdorf	23,5—24,8	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans	1/1	Bettungsern und Schwellenaus Baust wand Betra 366
84	Rangsdorf— Zossen	25,9—26,6	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>				
		26,8—29,1	50	alle Z	23.10.	1/2	Oberbau
85	Bf Zossen	32,3—33,7	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans	1/1	Bettungsern und Schwellenaus Baust wand Betra 366
86	Wünsdorf	Einf   Ausf	30	alle Z	1. 9. 46	2/1	Weichen außer Abh v Sig
87	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!</b>				
88	Abzw Dresden- Pieschen—Dresden- Neust	114,3—114,5	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!</b>				
89	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar		1,5. 45			über Güzgleis
90	Dresden-Neust— Dresden Mitte	65,7—65,2	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b>				
91	Dresden-Mitte Abzw Sk	64,4—64,1 Güzgl	30	alle Z	12. 3. 49	1/1	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Bkslg J K 5 bei km 64,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	Dresden Hbf	63,4 BD— 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18.1. 49		—/—	Welchen außer Abh Einf Stumpfpl K 5 am Einfeig Y
93	Dresden Hbf	Ausf 62,4—62,2	40	alle Z	1.7. 48		—/—	Welchen außer Abh aus GI 40

## 22 b Schöna — Grenze — Berlin Anh Bf

(eingleisig von Schöna bis Dresden-Reick und von Dresden-Neustadt bis Marienfelde)

94	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18.1. 49		—/—	Welchen außer Abh
95	Dresden Hbf	Einf Sig A 2		D 11 D 35	3. 1.			Einf auf Sig A 2 in GI 45 Südhallo
96	Dresden Hbf — Dresden Mitte			D 11 D 35	3. 1.			über Güzpl
97	Dresden Mitte— Dresden-Neust	Personenzugleis nicht befahrbar			1.5. 45			über Güzpl
98	Dresden Mitte— Dresden-Neust	65,2—65,7	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b> <b>Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b> <b>Funken- und Glutauswurf vermeiden!</b>					
99	Dresden-Neust	Einf 65,3— 65,8 BD	30	alle Z	1.7. 48		2/2	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Einfeig Z K 6 bei km 65,2
100	Dresden-Neust— Abzw Dresden- Pieschen	114,5—114,3	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!</b> <b>Holzlager!</b>					
101	Radebeul West	Empf Geb bis Stellw 1	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b> <b>Funkenflug vermeiden!</b>					
102	Würsdorf	Einf/Ausf	30	alle Z	1.9. 46		2/1	Welchen außer Abh v Sig
103	Bf Zossen	33,7—32,3	10	werkt 7.00—18.00	tel Ans		1/1	Bettungsern und Schwellenaus Baust wand Betra 366
104	Zossen— Rangsdorf	29,1—26,8	50	alle Z	23.10.		1/2	Oberbau
		26,6—25,9	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>					
105	Bf Rangsdorf	24,8—23,5	10	werkt 7.00—18.00	tel Ans		1/1	Bettungsern und Schwellenaus Baust wand Betra 366

**22 A Tempelhof Vbf — Tempelhof Vbf (Tfd)**

106	Tempelhof Vbf	4,0—5,8	30	alle bes Reise- züge	5. 7.		2/—	Oberbau — Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge
-----	---------------	---------	----	----------------------------	-------	--	-----	--

**23 Tempelhof Vbf — Tempelhof Vbf (Tfh)**  
(Gütergleis)

107	Tempelhof Vbf	4,0—5,8	30	alle bes Reise- züge	5. 7.		2/—	Oberbau — Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge
-----	---------------	---------	----	----------------------------	-------	--	-----	--

**25 Elsterwerda — Chemnitz**  
(eingleisig)

108	Gröditz—Wülknitz	8,9	<b>Aschkasten schließen!</b> <b>Brücke ohne Belag und Geländer!</b>					
109	Abzw Zeithain	Vorsig Vh 1,1		alle Z	1. 1. 49			Vorsig in ständ Warnstellung
110	Riesa	66,6—66,3 Elbebrücke	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b> <b>Funken- und Glutauswurf vermeiden!</b> <b>Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b> <b>Nahe Straßenfahrbahn.</b> <b>Mit plötzlich gegebenen Haltesignalen ist zu rechnen!</b>					
111	Ostrau	Ausf Gl 3	30	alle Z	27. 7. 48			Weichenkrmg (30) km 15,29
112	Ostrau	Einf Gl 3	30	alle Z	27. 7. 48			Weichenkrmg (30) km 15,77
113	Chemnitz Hbf	Einf/Ausf 78,9	10	alle Z	22. 9.		1/2	Brückenarb
				<b>Aschkasten schließen!</b> <b>Offene Brücke!</b>				

**25 A Berlin Anhalter Gbf — Tempelhof Vbf**  
(Gütergleis)

114	Anhalter Gbf— Tempelhof Vbf	0,6—4,0	40	alle bes Reise- züge	27. 9.		3/—	Spitzbef Weiche nicht verriegelt Lf-Sig nur für bes Reisezüge
115	Tempelhof Vbf	4,0—4,9	30	alle bes Reise- züge	5. 7.		1/—	Oberbau — Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge

**26 Jüterbog — Röderau — Abzw Zelthain — Bogendreieck — Radebeul West**  
(eingleisig)

116	Falkenberg (Elster)	E Vorsig 113,5		alle Z	27. 6. 49			Vorsig dauernd in Warnstellung
-----	------------------------	-------------------	--	--------	--------------	--	--	-----------------------------------

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9							
117	Jacobsthal— Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden				Brandgefahr Warnungstafel km 139,0
118	Röderau	A Vorsig I/L 140,5		alle Z	6. 9. 49		Ausf Vorsig ständig in Warnstellung
		Vorsig V1 141,1		alle Z	1. 1. 49		Vorsig ständig in Warnstellung
119	Röderau	Einf Vorsig Vo 69,5		alle Z	1. 1. 49		Einf Vorsig ständig in Warn- stellung
120	Glaubitz—Weißig	74,0	<b>Vorsicht! Brücke ohne Geländer!</b>				
121	Niederau	95,6—95,7	<b>Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!</b>				
122	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!</b>				

#### 26 A Röderau—Abzweigstelle Röderau Bogendreieck

123	Röderau	A Vorsig I/L 140,5		alle Z	6. 9. 49		Ausf Vorsig ständig in Warnstellung
		Vorsig Vb <sup>1</sup> u Vb <sup>2</sup> 141,3		alle Z	1. 1. 49		Vorsig ständig in Warnstellung
124	Röderau	Einf 68,1 Vorsig Vr		alle Z	1. 1. 49		Einfahr Vorsig ständig in Warn- stellung

#### 27 Berlin-Görl Bf—Cottbus—Görlitz

eingleisig; von Berlin Görl Bf—Vtw; Berlin-Schöneweide—Grünau;  
Königs Wusterhausen—Cottbus—Görlitz

† 125	Bf Baumschulenweg	5,6	10	alle Z	19.11.		schlechte Gleislage
126	Bf Eichwalde	19,5—20,0	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!</b>				
127	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2					
128	Bf Königs Wuster- hausen	27,3—27,4	10	alle Z	31. 3.	2/2	Brückenschaden
129	Bestensee—Motzen	38,0	15	alle Z	29. 3.		Geschlossene Schranke ohne Bedienung K6 und K6
130	Halbe—Brand	50,7—51,0	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!</b>				
131	Lübbenau— Vetschau	95,0—97,0	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flauchlager. Brandgefahr!</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	Cottbus	Entf ab km 113,8	30	alle Z	31.3. 46			Abh v Sig handbediente Weichen in den Mittelbezirken K 5 aufgestellt
133	Cottbus	Ausf bis km 113,8	30	alle Z	31.3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in den Mittelbezirken im Bezirk Po 2 (Nt) u Po 3 (St) Ausf d Sh 2 ers K 5 aufgestellt

### 28 Berlin Stett Bf — Neustrelitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig)

134	Berlin Stett Bf— Gesundbrunnen	0,7—0,9	40	alle Z	23.10. 49		1/1	scharfe S-Kurve ohne Überhöhung
135	Abzw Vnp	Vorsig Vc 1,9		alle Z	8.10.			Vorsig in ständ Warnstellung
136	Abzw Ntm	Vorsig Ve 2,0		alle Z	8.10.			Vorsig in ständ Warnstellung
137	Berlin-Schönholz	Vorsig VL 2,3		alle Z	8.10.			Vorsig in ständ Warnstellung
138	Bln-Schönholz— Bln-Hermsdorf	4,5—4,8	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!</b>					
† 139	Birkenwerder— Borgsdorf	20,4—22,5	30	alle Z	8.10.		1/1	schlechte Gleislage
† 140	Borgsdorf	22,5—22,8	30	alle Z	12.2.		2/2	Gegenkrümmung und schlechte Gleislage
141	Lehnitz	26,4 Vors Vb		alle Z	26.3.			Vors in ständ Warnstellung
† 142	Löwenberg (Mark)	44,5—44,7	30	alle Z	9.10.		2/2	Weichenausb
143	Bf Gransee	55,8—56,7	40	alle Z	24.9.		1,5/1	Weichen außer Abh v Sig
144	Dannenwalde— Drögen	67,8—68,3	<b>Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen!</b>					
145	Drögen— Fürstenberg	69,0—75,0						
146	Fürstenberg— Strelitz Alt	79,0—91,5						
147	Düsterförde— Strelitz Alt	88,4—88,9	30	alle Z	16.7.		1,5/1	Weichen a Abh v Sig
148	Cammin— Burg Stargard	117,9—121,9	30	alle Z	21.6.		1,5/1	Gleis aus Baust wand



1	2	3	4	5	6	7	8	9
149	Abzw Stett	126,1—126,7	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	scharfe S-Kurve ohne Überhöhung
	Hinterste Mühle							Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröstel

**29 Berlin Stett Bf — Scheune**  
(ab km 6,3 bis Scheune eingleisig)

150	Bln Stett Bf— Gesundbrunnen	0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	scharfe S-Kurve ohne Überhöhung
151	Abzw Ntm	Vorsig Ve 2,0		alle Z	8. 10.			Vorsig dauernd in Warnstellung
152	Bln-Blankenburg	8,2—8,4	10	alle Z	29. 2. 48		2/2	Brückenschaden
153	Bln-Karow	Einfsg 0 10,2		alle Z	4. 6.			Einfsg steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahr-gleis
	(Gleis 4)	10,8—11,5	30	alle Z	24. 9.		1/1	schlechte Gleislage
154	Rüdnitz—Biesenthal	28,2—29,0	30	alle Z	5. 11.		1/1	Gleisarb Baust wand Betra 616

**30 Frankfurt (O) — Guben — Cottbus**  
(Fahrtbefehle von Guben bis Kaltenborn und Groß-Breesen)

155	Frankfurt (O)— Finkenheerd	82,0—82,2	30	alle Z	18. 4.		1/2	Behelfsbrücke
156	Bf Finkenheerd	92,1—92,2		Aschkasten schließen! Brücke! Brandgefahr!				
157	Fürstenberg (O)— Neuzelle	106,7—107,2	10	alle Z	18. 8. 49		3/2	Behelfsbrücke und starke Gleisgegenkrmg
				Nicht feuern! Aschkasten schließen!				
158	Guben	Einf Ausf	30	alle Z	31. 3. 46		3/2	Welchen außer Abh v Sig Ausfsg d Sh 2 ers K 5 aufgestellt
159	Abzw A c Senftenberg Pbf	49,3—48,2	10	6.00—18.00	tel Ans		3/2	Schwellenauß
			30	18.00—6.00			2/1	Baust wand Beginn km 48,2

**31 Küstrin-Kietz — Booßen (Nebenbahn) — Frankfurt (O) — Grunow — Cottbus**  
(Fahrtbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

160	Lebus—Booßen	21,4—21,7	10	alle Z	26. 3.			Behelfsbrücke K 5
-----	--------------	-----------	----	--------	--------	--	--	-------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
171	Seelow— Dolgelin	105,9—106,1	30 Aschkast schließen	alle Z	1. 6. 48			unbeschränkter Wegübergang K 6 Schränkenp unbes
172	Schönfließ Dorf— Booßen	121,1—121,2 122,6—122,7	15	alle Z	31. 3. 46		2/2	Vorsig in ständ Warnstellung
173	Booßen	Vorsig Vb 123,5		alle Z	1. 10.			Aufnahme eines Betriebs- bediensteten
174	Booßen— Frankfurt (O) Vbf	Ausfig Booßen  Weiche km 25,3  25,3—25,5	Halt vor Sh 2  30	alle Z	17. 7.  1. 6. 48		4/—	Welterf nach Beseitig Sh 2 mdl Auftrag durch einen Betriebs- bediensteten  Gleisgegenkrmg
175	Booßen	Vorsig Vk 25,3 Gz-Strecke Vorsig Vi 126,1 Pz-Strecke		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
176	Booßen—Frankfurt (O) Pbf	128,1—128,2  129,6—129,8	10  10	alle Z  alle Z	8. 9.  26. 3.		1/—	Baustelle Wasserturm  Behelfsbrücke K 6

**35 Abzw Az—Dresden-Friedr—Dresden Hbf**  
(eingleisig von Abzw Az bis Dresden-Friedr)

177	Radebeul-Naundorf— Bk Niederwartha	9,3—8,9	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b>					
178	Cossebaude	7,0—5,8	30	alle Z	1. 10. 8,00		2/2	schlechte Schwellen
179	Abzw Dresden- Cotta—Dresden- Friedr	2,0—1,1 (Gl 202)	30	alle Z	1. 10. 8,00		2/1,5	schlechte Schwellen  In Ri Dresden-Fr Lf 1 als Wieder- holung bei km 2,0 aufgestellt
180	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	W auß Abhäng

**41 Vdp—Tempelhof Vbf**

181	Tempelhof Vbf	0,6—2,2	30	Alle bes Reisezüge	5. 7.		1/—	Oberbau. Lf-Sign gelten nur für be- setzte Reisezüge
-----	---------------	---------	----	-----------------------	-------	--	-----	--

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9								
161	Booßen— Frankfurt (O) Vbf	Ausfsg Booßen		alle Z	17. 7.			Aufnahme eines Betriebs- bediensteten
		Weiche km 25,3	Halt vor Sh 2				4/—	Weiterf nach Beseitig Sh 2 mdl Auftrag durch einen Betriebs- bediensteten
		25,3—25,5	30	alle Z	17. 7.			Gleisgegenkrmg
162	Booßen	Vorsig Vk 25,3 Gz-Strecke		alle Z	9. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
		Vorsig V. 126,1 Pz-Strecke						
163	Booßen— Frankfurt (O) Pbf	128,1—128,2	10	alle Z	8. 9.		1/—	Baustelle Wasserturm
		129,6—129,8	10	alle Z	26. 3.			Behelfsbrücke K 5
164	Abzw Afc	Vorsig Vb 151,9 Gz-Strecke		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
		Vorsig Vc 151,9 Pz-Strecke						
		Vorsig Va 150,3						
165	Frankfurt (O)— Müllrose	143,8—142,4	30	alle Z	tel Ans		2/1	Gleisumbau Beust wand Betra 760
166	Müllrose— Mixdorf	138,5—137,6	Nicht feuern! Aschkasten schließen!					
167	Mixdorf	Vorsig Va 134,7		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ Warnstellung
		Vorsig Vf 132,1						

**32 Fürstenberg—Templin—Eberswalde—Frankfurt (Oder)**  
(eingleisig)

168	Lychen	110,5—110,4	10	alle Z	1945		1/4	Behelfsbrücke
169	Bf Werbig Pbf	101,0—101,7	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücken!					
		101, 1 101, 5	30 10	alle Z	5. 1. 47			2 Behelfsbrücken K 5
† 170	Seelow	104,9—105,0	10	alle Z	1. 6. 48			Weichen außer Abh v Sig Brückenarb

**42 Tempelhof Vbf—Tempelhof**

183	Tempelhof Vbf	24,3—23,5	30	Alle bes Reisezüge	5. 7.	1/—	Oberbau. Lf-Sign gelten nur für be- setzte Reisezüge
-----	---------------	-----------	----	-----------------------	-------	-----	--

**60 Nauen—Kremmen—Oranienburg (Umgebungsbahn)**  
(Nebenbahn) (eingleisig)

184	Nauen	0,0—0,1	10	alle Z	23. 6.		Brückenarb
-----	-------	---------	----	--------	--------	--	------------

**61 Teltow—Altglienicke—Biesenhorst—Bin-Karow—Oranienburg (GAR)**  
(eingleisig)

(Fahrtbefehl von Basdorf nach Wensickendorf und von Basdorf nach Abzw Schönwalde)

● Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern; ●  
● Aschkasten schließen ●

185	Lichtenrade— Groß-Ziethen	9,8	15 P	alle Z	13.10. 46	2/1	unbeschränkter Wegübergang Kennzeichen K 5, K 7a
186	Altglienicke— Eichgestell	19,8—19,9	Nicht feuern	alle Z	13.10. 46		Behelfsbrücken Brandgefahr
		21,0—21,1					
		21,5—21,7	30		1. 9. 46	1/1	K 5
		24,5—24,8	30			2/1	K 5
† 187	Eichgestell— Biesenhorst	26,4—26,5	40	alle Z	19.11.		Weichen nicht sigabh
188	Bf Biesenhorst	Vorsig Va 27,1		alle Z	1. 9. 46		Vorsig in ständ Warnstellung
189	Bf Biesenhorst	Vorsig VK 30,1		alle Z	2. 7.		Vorsig in ständ Warnstellung
190	Biesenhorst— Grabensprung	Verbin- dungskurve 29,2—30,2	30	alle Z	18. 7. 48	—/1	unübersichtliche Strecke
191	Biesenhorst— Springpfuhl	31,2 und 32,8	40	alle Z	24. 7.		Weichen nicht sigabh
		Vorsig Va 32,3			27. 8.		Vorsig in ständ Warnstellung
192	Wartenberg	Vorsig Va 37,1		alle Z	8.10.		Vorsig in ständ Warnstellung
193	Wartenberg	Vorsig Vh 40,0		alle Z	8.10.		Vorsig in ständ Warnstellung

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9							
194	Abzw Kao	Vorsig Va 42,0		alle Z	8.10.		Vorsig in ständ Warnstellung
195	Abzw Kao	Vorsig Vb 44,1		alle Z	8.10.		Vorsig in ständ Warnstellung
196	Schönerlinde	Vors Va 51,2		alle Z	8.10.		Vorsig in ständ Warnstellung
197	Schönerlinde	Vorsig Vh 57,0		alle Z	8.10.		Vorsig in ständ Warnstellung
198	Schmachtenhagen— Oranienburg	3,6	<b>Profilbeschränkung!</b> <b>Hohenzollernkanalbrücke</b>				
		2,6	<b>Benzinlager! Nicht feuern!</b> <b>Aschkasten schließen!</b>				

#### 61 A Lichtenrade (Lrd)—Lichtenrade (Ltw) (Westkurve)

199	Lichtenrade	Vorsig Vb 8,0		alle Z	27. 2. 49		Vorsig in ständ Warnstellung
200	Lichtenrade	Vorsig Vc 7,0		alle Z	27. 2. 49		Vorsig in ständ Warnstellung

#### 61 E Berlin-Grünau—Altglienicke

(eingleisig; Fahrtbefehle für regelmäßig verkehrende Triebwagenfahrten  
und für alle anderen am Bahnsteig C beginnenden Züge)

201	Grünau	Vorsig Vm 1,2		alle Z	29. 1.		Vorsig in ständ Warnstellung
-----	--------	------------------	--	--------	--------	--	---------------------------------

#### 61 F (Zossen)—Dabendorf—Schöneicher Plan—Schönefeld (Kr Teltow) Dorf (eingleisig) (Nebenbahn)

202	Dabendorf— Schöneicher Plan	36,3	15 LP	alle Z	13. 3. 49		unbeschränkter Wegübergang Kennzeichen K 5, K 7 c
		Vorsig Vb 36,2		alle Z	27. 2. 49		Vorsig in ständ Warnstellung
		32,7—32,8	10	alle Z	6. 11. 49		Behelfsbrücke u unbeschränkter Wegübergang K 5
		32,2	10	alle Z	17. 7. 49		Behelfsbrücke
203	Schöneicher Plan— Mittenwalde Nord	27,5	10	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 b
		27,6	10	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 b

204	Mittenwalde Nord	27,1	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K5, K7c
205	Brusendorf	21,7	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K5, K7c
206	Gr Kienitz	19,2	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K5, K7c
207	Selchow	16,8	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K5, K7c

**61 G Grünau—Abzw Ags (Eichgestell)**

208	Abzw Ags	Vorsig Vb 0,9		alle Z	29. 1.		Vorsig in ständ Warnstellung
-----	----------	------------------	--	--------	--------	--	---------------------------------

**62 Beelitz Stadt—Wustermark**  
(eingleisig: Golm—Priort Nebenbahn)

209	Beelitz Stadt— Abzw Lia	↑ EVorsig g 45,7	↑	alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung
210	Beelitz Stadt— Abzw Bea	↑ EVorsig b 44,8	↑	alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung
211	Beelitz Stadt— Abzw Bea	↓ EVorsig e 43,0		alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung
212	Beelitz Stadt— Abzw Lia	↓ EVorsig e 43,9		alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung
213	Seddin—Abzw Lia	↓ EVorsig f 0,8		alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung
214	Beelitz-Heilst— Abzw Lia	↓ EVorsig d 2,2		alle Z	23. 10. 49		Einf Vorsig in Warnstellung

**67 (Zossen)—Schönelcher Plan—Mittenwalde Ost—Königs Wusterhausen—  
Beeskow Rb—Grunow (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

215	Mittenwalde Ost— Schenkendorf	4,0	15 LP	alle Z	25. 9. 49		unbeschränkter Wegübergang K5, K7c
↑ 216	Schenkendorf— KönigsWusterhausen	3,0—4,6	10	alle Z	19. 11.		schlechte Gleislage
217	Königs Wuster- hausen	56,6—56,5	15	alle Z	28. 4. 46	2/2	Behelfsbrücke
218	Zernsdorf—Kablów	52,8—52,6	15	alle Z	25. 5. 46	1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K5
		52,3—52,1	30	alle Z	9. 10. 49	2/2	Behelfsbrücke

1	2	3	4	5	6	7	8	
219	Karlshagen Friedersdorf	49,6—49,4 51,0—50,5 47,6—47,3	30 15	alle Z	9. 10. 49 25. 5. 46		2/2 1/1	Behelfsbrücke Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
220	Friedersdorf— Kummersdorf	46,4—46,1	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
221	Kummersdorf— Storkow	39,8—39,5	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
222	Storkow— Hubertushöhe	35,3—35,0	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
223	Scharmützelsee— Lindenberg	27,4—27,2	15	alle Z	25. 9. 49		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
224	Beeskow	↑ Vorsig Va 8,1 ↑		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ. Warnstellung
225	Schnäeberg— Grunow	1,2—1,0	20	alle Z				Ungenügende Festigkeit des Bahnkörpers
226	Grunow	↓ Vorsig Vb 0,8 ↓		alle Z	1. 10.			Vorsig in ständ. Warnstellung

**66 Jüterbog — Beelitz-Stadt (Nebenbahn) — Seddin**  
(eingleisig)

227	Buchholz (Z)-- Beelitz	38,8	30	alle Z	13. 9. 47		2/2	Brückenneubau K 5
228	Seddin— Abzw Bea	↑ EinfVorsig 0,8 ↑		alle Z	23. 10. 49			Einf Vorsig in Warnstellung

**68 Zossen — Jüterbog (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

229	Zossen— Rehagen-Klausdorf	4,1—4,5	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>					
230	Kummersdorf (Kr Teltow)— Jänickendorf	15,9 18,8 23,6	15	alle Z				Wegübergänge unbeschränkt und unübersichtlich K 5
231	Jänickendorf-- Jüterbog	39,0—39,2	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b>					

**70 Velten (Mark) — Kremmen**  
(eingleisig)

232	Schwante— Kremmen	33,2—35,8	30	alle Z	5. 8.		2/2	schlechte Gleis- lage
-----	----------------------	-----------	----	--------	-------	--	-----	--------------------------

**70 A Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock**  
(eingleisig)

233	Kremmen— Beetz-Sommerfeld	1,3—2,3	<b>Brandgefahr! Funkenflug vermeiden!</b> <b>Warnungstafel in Km 1,3 u 2,3</b>					
		3,1—3,2	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
234	Beetz-Sommerfeld— Wall	10,9—11,0	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
235	Wall—Radensleben	12,5—12,6	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
236	Gnewikow— Neuruppin	23,7—23,8	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Überweg K 5
		26,1—26,7	15	alle Z	1. 8. 49		1/1	Fehlende Überhöhung K 5, 6
		26,9—27,0	15	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
237	Neuruppin Hbf	Weiche 1 km 28,5	15	alle Z	1. 4. 48		1/1	Sicherung der Flankenfahrt für Gleis 3 u 4 K 5
238	Schmolde— Meyenburg	92,3—92,6	30	alle Z werktags 7.00—17.00	tel Ans		1/1	Bettungs- Baust wand

**70 B Rathenow — Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

239	Rathenow— Neustadt (Dosse)	90,9—122,0	10	alle Z 6.00—18.00	21. 7.		2/2	Bettungs- Baust wand
			30	alle Z 18.00—6.00			1/1	Betra 515
240	Rathenow Nord— Hohennauen	94,5—94,5	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
		99,1—99,2	10	alle Z	1946			Behelfsbrücke K 5
241	Spaatz—Rhinow	107,1—108,7	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Bastfaserfabrik!					
242	Rhinow— Sieversdorf	112,2—115,7	30	alle Z	22. 7.			Oberbau
243	Neustadt (D)— Dessow	4,3—5,1	10	alle Z	1. 10.		2/2	Bauarb
244	Neuruppin Hbf	↑ Weiche 1 28,7 ↑	15	alle Z	1. 4. 48		1/1	Sicherung der Flankenfahrt für Gleis 3 u 4 K 5
245	Neuruppin— Gildenhall	30,2—30,3	15	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5



1	2	3	4	5	6	7	8	9
246	Brandenburg—Neustadt	58,6	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
247	Herzberg	42,9	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6

**71 Brandenburg-Neustadt — Rathenow (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

248	Brandenburg-Neustadt		30	alle Z	20. 4.			K 5 Kopfbahnhof
249	Brandenburg-Neustadt— Brandenburg-Altstadt	58,3—58,5	5	alle Z	25. 9. 49		1/2	K 5 Straßenbahn- kreuzung
		59,5—59,7	10				1/1	K 5 Behelfsbrücke
250	Brandenburg-Altstadt—Görden	63,0—63,2	5	alle Z	25. 9. 49		1/2	K 5 Straßenbahn- kreuzung
251	Bohnenland—Fohrde	70,2—70,3	15	alle Z	1946			unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich
252	Fohrde—Pritzerbe	71,1—71,2	10	alle Z	1946			Behelfsbrücke Warnlichtanlage außer Betrieb
		72,0—72,0	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
253	Pritzerbe—Döb-Gapfel	72,6—72,7	30	alle Z	1946			Weichenkrmg
254	Heidefeld—Rathenow Süd	87,9—87,9	10	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
255	Bf Rathenow	89,9—90,1	20	alle Z	1. 4. 49			Weichenkrmg

**71 A Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg (Neustadt) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

256	Treuenbrietzen—Belzig	0,0—22,4	30	alle Z	24. 8.		14/14	schlechter Oberbau
257	Krahne—Reckahn	48,2—48,4	40	alle Z	1946			K 5 unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich
258	Götting— Brandenburg-Neustadt	52,2—52,4	15	alle Z	1946			K 5 unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich
		53,9—54,3	30	alle Z	1946			K 5 unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**71 B Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg Mark (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

259	Löwenberg (M)— Grieben	0,7—2,3	10	alle Z	24. 9.		5/5	Erdarb zur Sen- kung bzw Hebung des Bahnkörpers. Baust wand
260	Grieben	9,9	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K5, K6
261	Herzberg	14,8	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K5, K6
262	Lindow— Klosterheide	21,6	30	alle Z	25. 9. 49		1/1	Behelfsbrücke K5, K6
		23,2	30	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K5
263	Köpernitz	32,5	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K5, K6
264	Köpernitz— Rheinsberg	33,4	5	alle Z	9. 10. 49		2/2	Behelfsbrücke K5, K6

**72 Paulinenaue—Neuruppin (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

265	Fehrbellin— Dammkrug	16,4—16,5	30	alle Z	1. 7. 45			Behelfsbrücke K5, K6
266	Neuruppin Anstalt— Neuruppin Hbf	28,2—28,3	15	alle Z	1. 7. 45		1/1	Überweg K5
		29,3—29,4	15	alle Z	1. 7. 45		1/1	Überweg K5

**72 A Nauen—Bötzow—Velten (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

267	Bötzow—Velten	20,4—25,4	20	alle Z	24. 10. 49			schlechte Gleis- lage
-----	---------------	-----------	----	--------	---------------	--	--	--------------------------

**73 Löwenberg — Templin**

268	Löwenberg (Mark)	44,5—44,7	30	alle Z	9. 10.		2/2	Weichenausbau
-----	------------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	---------------

**74 Töpchin — Mittenwalde Nord (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

269	Motzen Seebad— Gallun Süd	11,9—10,9	10	alle Z	20. 8. 49			schlechte Gleis- lage K5
-----	------------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	--	-----------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
270	Gallun Dorf— Mittenwalde Ost	8,2	15 LP	alle Z	25. 9. 49			unbeschränkter Wegübergang K 7 c
271	Mittenwalde Ost— Mittenwalde Nord	8,5	15 LP	alle Z	25. 9. 49			unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c
		27,6	10	alle Z	25. 9. 49			unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 b
		27,5	10	alle Z	25. 9. 49			unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 b
		27,2	15 LP	alle Z	25. 9. 49			unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c
		27,1	15 LP	alle Z	25. 9. 49			unbeschränkter Wegübergang K 5, K 7 c

**75 G Eichgestell—Stadtforst—(Köpenick)**

272	Eichgestell— Stadtforst	25,9—26,2	10	alle Z	22. 10.		2/1	Bauarb
-----	----------------------------	-----------	----	--------	---------	--	-----	--------

**76 Hasenfelde — Golzow (Kib) — Wriezen (Kleinbahn)**  
(eingleisig)

273	Dolgelin— Sachsendorf	43,4—44,0	10	alle Z	1. 4. 48			zwei Behelfs- brücken
274	Sachsendorf	45,1—45,3	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke
275	Friedrichsau— Zechin	57,5—57,6	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke Brandgefahr
276	Rehfeld— Kienitz Dorf	64,5—64,7	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke Brandgefahr
277	Eichwerder— Herrnhof	88,7—88,9	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke Brandgefahr
278	Herrnhof	89,7—89,9	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke Brandgefahr
279	Altbliesdorf— Wriezen	92,8—93,0	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke Brandgefahr

**76 A Dahmsdorf-Müncheberg — Fürstenwalde — Beeskow (Kleinbahn)**  
(eingleisig)

280	Dahmsdorf-Münche- berg—Müncheberg	3,3—3,8	<b>Nicht feuern! Funken- und Glutauswurf vermeiden!</b> <b>Sägewerk!</b>					
281	Buschgarten— Ketschendorf	3,1—3,3	10	alle Z	1. 7. 47			Behelfsbrücke
		4,4—4,6	10	alle Z	1. 7. 47			Behelfsbrücke

1	2	3	4	5	6	7	8	9
282	Bad Saarow-Pieskow—Pfaffendorf	18,7—20,00	10	7,00—17,00 alle Sdz u. Z 524, 583, 8501, 527	tel Ans		2/1	Gleisbauarb Baust wand Betra 767

**77 Bln-Schönholz—Basdorf—Liebenwalde (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

283	Bln-Schönholz— Bln-Wilhelmsruh	1,4—0,0	20	alle Z	27.8.		3/3	schlechter Oberbau
284	Bln-Rosenthal— Schildow	5,4—6,2	30	alle Z	30.7.		3/3	Schwellen- und Bettungsarn
285	Mühlenbeck— Schönwalde	11,4—12,8	10	alle Z	30.7.		6/6	schlechter Oberbau
286	Kreuzbruch— Liebenwalde	32,9	10	alle Z	30.7.		2/2	Holzbrücke, nicht feuern! Asch- kasten schließen!

**78 Basdorf—Groß Schönebeck (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

287	Basdorf—Wandlitz	1,7	5	alle Z	30.7.		2/2	Überweg K 5, K 6
288	Wandlitz— Wandlitzsee	5,0	5	alle Z	30.7.		2/2	Überweg K 5, K 6
289	Wandlitzsee— Klosterfelde	6,7	20	alle Z	30.7.		1/1	Überweg K 5, K 6
290	Lottscheseesee	12,2	15	alle Z	30.7.		1/1	Überweg K 5, K 6
291	Ruhlsdorf-Zerpen- schleuse—Klandorf	17,0	—	alle Z	30.7.			Holzbrücke, nicht feuern! Asch- kasten schließen!
292	Klandorf	20,8	10	alle Z	30.7.		2/2	Überweg K 5, K 6

**79 Industriebahn Bln-Tegel Hafen—Bln-Friedrichsfelde**  
(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis  
Industriebahn—Bln-Rosenthal)  
(eingleisig)

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

293	Bln-Tegel Hafen— Bln-Wittenau (Ind.B.)	0,2	Halt	alle Z	30.7.		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlicht- anlage einschalten durch Zf
294	Bln-Tegel Hafen— Bln-Wittenau (Ind.B.)	0,4	10	alle Z	30.7.		—/2	Gleisverschw
295	Bln-Wittenau (Ind.B.) —Bln-Lübars	3,1	Halt	alle Z	30.7.		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
296	Bln-Wittenau (Ind.B.) —Bln-Lübars	3,4	Halt	alle Z	30. 7.		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
297	Bln-Wittenau (Ind.B.) —Bln-Lübars	3,6	Halt	alle Z	30. 7.		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
298	Bln-Wittenau (Ind.B.) —Bln-Lübars	3,6	Halt	alle Z	30. 7.		—/3	Überweg K 5, K Halt — Warnlicht- anlage einschalt- ten durch Zf
299	Bln-Rosenthal (Ind.B.) —B n-Nordend	8,7	Halt	alle Z	30. 7.		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
300	Bln-Buchholz—Bln- Blankenburg (Ind.B.)	10,6	Halt	alle Z	30. 7.		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
301	Bln-Buchholz—Bln- Blankenburg (Ind.B.)	11,1	Halt	alle Z	30. 7.		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlicht- anlage einschalt- ten durch Zf

Handschriftliche Nachträge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00445R007600110006-9

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00445R007600110006-9

[illegible]

## Übersicht »La«

### Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **19. November** bis **2. Dezember 1950**  
 47. und 48. Woche

### Achtung! Lokführer und Lokheizer!

#### Brandbekämpfung:

Beobachtet die Fahrzeuge Eures Zuges auch während der Fahrt, damit Brände rechtzeitig erkannt werden. Vermeldet während der Vorbeifahrt an Zügen und aufgestellten Fahrzeugen und Waldgebieten Funkenauswurf. Meldet volksgutgefährdende Brände, die in der Nähe der Bahn bemerkt werden, der nächsten geeigneten Betriebsstelle. Hilft durch umsichtiges Verhalten mit an der Bekämpfung von Bränden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
St. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrge-schwindig-keiten	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom	aufßer Kraft vom	Rechn Fahr-zeit-verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

#### 1 Görlitz - Dresden-Neustadt

1	Löbau (Sachs)	Einf/Ausf 23,6—25,0	40	alle Z	18.6.		—/—	W auf Abh Lf-Sig nicht aufgestellt
2	Bk Kleinwolms- dorf—Radeberg	83,3—84,3	30	Mo—Fr 7,00—16,30 Sa 7,00—12,30	telgr Ans		1/1	Schwellenaus Baust wand
3	Bk Lotzdorf— Langebrück	88,0—89,0	30	Mo—Fr 7,00—16,30 Sa 7,00—13,00	20.11. 7.00		1/1	Schienen aus Baust wand



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9							
1							
4	Bk Loitzdorf— Bf Langebrück (Sachs)	89,390	—	alle Z	11.10.	—/—	Einfvorsig Va zum Einfsig A, Bf Langebrück (Sachs) neu aufgestellt
		90,09	—	alle Z	11.10.	—/—	Einfsig A, Bf Langebrück (Sachs) neu aufgestellt
5	Dresden Klotzsche	94,0—95,75	30	alle Z	15.11.	1/1	im gesamten Bf-Bereich W außer Abhäng

### 7 Zittau - Bischofswerda

6	Schirgiswalder Kirschau	Einf/Ausf 29,5—29,9	40	alle Z	16.10.	—/—	Ein- und Ausf aus und in Ri Sohland auf zweifl Sig
6a	Neukirch (L) Ost	Über- holungsgl 2 19,2—19,4	10	Mo—Fr 18,00—9,20 Sa 13,00—9,20 Mo	20.11.	—/—	Gleis aus Lf 1 nicht aufgestellt
7	Neukirch (Laus) West— Putzkau	2,85—3,06	10	alle Z	31.7.	—/—	Brückenarb

### 11 Pirna - Dresden Hbf

8	Dresden Hbf	Einfsig A 2	—	D 11 D 35	3.1.	—	Einf auf Sig A 2 in Gl 45 (Südhalle)
9	Dresden Hbf	62,2—62,4	40	alle Z	1.7. 48	—/—	W außer Abhäng aus Gl 40

### 12 a Dresden Hbf - Dresden-N (Personenzugleis)

10	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18.1. 49	—/—	W außer Abhäng
11	Dresden Hbf— Dre Mitte	Dresden Hbf— Dre Mitte		D 11 D 35	3.1.	—	über Güzgi
12	Dresden Mitte—Dresden-Neust über Güterzugleis (Strecke 15a)						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**12 b Dresden-N - Dresden Hbf (Personenzuggleis)**

13	Dresden-Neust—Dresden Mitte über Güterzuggleis (Strecke 15b)						
14	Dresden Hbf	63,4 BD— 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18.1. 49	—/—	Waußer Abhäng Einf Stumpfgl K 5 am Einsig Y

**13a Abzweigstelle Sk (Güterzuggleis)—Dresden Mitte Stellw W**

15	Dresden Hbf— Dre Mitte	Dresden Hbf— Dre Mitte		D 11 D 35	3.1.	—	über Güzgl
----	---------------------------	------------------------------	--	--------------	------	---	------------

**13b Dresden Mitte Stellw W—Abzweigstelle SK (Güterzuggleis)**

+ 16	Dresden Mitte— Abzw Sk	64,4—64,1	30	alle Z	12.3. 49	1/1	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Bksig J K 5 bei km 64,43
---------	---------------------------	-----------	----	--------	-------------	-----	---

**15 a Dresden-Friedr - Dresden-Neust Gbf  
Dresden-Neust Stw 4**

17	Dresden-Neust	Einf 65,3—65,8 BD	30	alle Z	1.7. 48	1/1	Ungenügende Durchrutschlänge hinter Einsig Z K 5 bei km 65,2
18	Dresden Mitte —Dresden-Neust	65,228— 65,717 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!				

**15 b Dresden-Neust Gbf — Dresden-Friedr  
Dresden-Neust Stw 4**

19	Dresden-Neust— Dresden Mitte	65,717— 65,228 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!				
----	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--	--

**16 Dresden Hbf - Cossebaude - Weinböhla - Elsterwerda - Berlin Anh Bf**

20	Dresden Hbf	0,2 DW— 63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18.1. 49	—/—	Waußer Abhäng
21	Dresden-Friedr —Abzw Dresden-Cotta	1,1—2,0 (Gleis 202)	30	alle Z	1.10.	2/1,5	schlechte Schwellen

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1	3 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R0007600110006-9						
22	Cossebauda	5,8—7,0	30	alle Z	1.10.	2/2	schlechte Schwellen
23	Bk Niederwartha —Radebeul Naundorf	8,988— 9,333 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!				
24	Wünsdorf	↓ Einf/Ausf ↑	30	alle Z	1.9. 46	2/1	W nicht abgeh
25	Zossen	33,7—32,3	10	W 7,00—16,00	telegr Ans	1/1	Beifungsern u Schwellenaus Baust wand
26	Zossen— Rangsdorf	29,1—26,8	50	alle Z	23.10.	1/2	Oberbau- zustand
		26,6—25,9	Aschkasten schließen, nicht feuern!				
27	Rangsdorf	24,8—23,5	10	W 7,00—16,00	telegr Ans	1/1	Beifungsern u Schwellenaus Baust wand
28	↓ Züge zum Schles Bf müssen ab Lichtenrade die La-Stellen der Berliner La beachten Strecke 61 b und ab Abzw Ostendgestell Strecke 1 b ↓						
29	Besetzte Reisezüge über Tempelhof Ybf haben die Berliner La — Strecke 22 A, 23, 25 A, 41 u 42 — zu beachten!						

**20 Wittenberge - Stendal - Magdeburg - Halle -  
Leipzig - Riesa - Coswig (Box Dresden)**

30	Wittenberge— Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48	—/—	Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!					
31	Geestgottberg	Einf 47,4—47,7	40	alle Z	3.11.	1/1	Nur auf Sig A <sup>8</sup> Weichenkrmg
32	Schönebeck— Schönebeck Folgeleben	15,8—16,4	Funkenflug vermeiden! Brandgefahr!				Leicht entzünd- bare Schuppen u Latenzäune
33	↓ Dahlen (Sachs)	↓ Ausf 43,9 Gl 2	40	alle Z	10.9.	—/—	Ausfsg G einflügl
34	Riesa	66,3—66,6 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden. Grund: Elbeschiffahrt gefährdet! Nahe Straßenfahrbahn. Mit plötzlich gegebenen Haltsignalen ist zu rechnen!				
35	Glaubitz— Weißig	73,965	Vorsicht!	alle Z	5.11.	—/—	Brücke ohne Geländer
36	Niederau	95,6—95,7	Am Bahnhofsgelände Funkenflug vermeiden!				

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

### 21 Coswig (Bz Dresden) - Dresden-Neustadt (Vorortgleis)

37	Radebeul-West	Stellw 1 bis Empf- Gebäude	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Benzinlager Nähe Güter- boden
38	Abzw Dresden- Pieschen— Dresden-Neust	114,29— 114,45	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Holzlager

### 25 Radebeul West - Abzweig Az

39	Radebeul-West	Empf- Gebäude bis Stellw 1	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Benzinlager Nähe Güter- boden
----	---------------	----------------------------------	--	--	-------------------------------------

### 26 Cottbus - Priestewitz

40	Cottbus	Ausf bis km 78,9  Einf ab km 78,9	30	alle Z	31.3. 46	2/1	W nicht sigabh handbediente Weichen in den Mittelbezirken In d Bezirk Po 2 (N t) P 3 (St) Ausfig d Sh 2 ers K 5 aufgestellt
41	Abzw A c Senftenberg Pbf	49,3—48,2	10 30	6,00—16,00 16,00—6,00	telgr Ans	3/2 2/1	Schwellenaus Baust wand Beginn km 48,2
42	Ortrand	21,0—21,4	Nicht feuern!	alle Z	13.2. 49	—/—	Strohfabrik Brandgefahr
43	Lamperitswalde —Großenhain Cottb Bf	2,7—1,2  Aschkasten schließen, nicht feuern!  0,7—0,4	alle Z  Nicht feuern!	alle Z	10.8. 47  7.5. 47	—/—  —/—	Brandgefahr Flughafen und Papierfabrik  2 Feldscheunen Brandgefahr

### 28 Berlin Anh Bf - Röderau - Abzweigstelle Zeithain Bogendreieck

44	Besezte Reisezüge über Tempelhof Vbf haben die Berliner La — Strecke 22 A, 23, 25 A, 41 u 42 — zu beachten!					
45	Lichterfelde Ost— Lichterfelde Süd	10,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!			
46	Großbeeren	19,1	Lf 1	Ankündigung	20.9.	—

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
(Strecke 20 der Berliner La) übergeben

50	<p><b>Vorsicht!</b></p> <p><b>Vorsicht!</b></p> <p><b>Vorsicht!</b></p> <p>Bei km 42,0 und 74,3 für alle Züge Vorsicht! Auf Brücke Geländer und Gangsteg nur an einer Seite!</p>							
51	Rohwein	Einf./Ausf 65,5—65,8 Gl 1,2	40	alle Z	15.6.		--/--	Flankenschutz nicht signalabh Gleissperrsig 1 a und 2 II durch Sh 2 ersetzt
52	Meißen	94,847— 95,176 Elbebrücke	<p><b>Auf Brücke nicht leuern! Aschkasten schließen!</b>  <b>Funken- und Glutauswurf vermeiden!</b>  <b>Grund: Elbeschifffahrt gefährdet!</b></p>					
+ 53	Meißen— Abzw B	99,77—100,9	30	Mo—Fr 7,00—16,30 Sa 7,00—13,00	8.11.		3,5;2,5	Gleisumb Bettungsern Baust wand
			50	während der übrigen Zeit	8.11.		2'0,5	

54	Riesa	↑ Einf 0,5—0,3 RCC Güterzuggl 106, 107	↑	10	alle Z	24.8.	—/1	Schlechter Weichenzustand
55	Ostrau	↓ Ausf Gl 3	↑ Einf Gl 3	30	alle Z	27.7. 48	—	Weichenkrmg K 5 bei km 15,3 Weichenkrmg K 5 bei km 15,8
56	Chemnitz Hbf	Einf/Ausf km 78,9		10	alle Z	9.6.	1/2	Brückenarb

Approved For Release 2002/08/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

33 Dresden Hbf - Tharandt

57	Dresden=Altstadt	↑	2,105	↑	—	alle Z	23.10.	—	Abschnittssig T von km 1,950 nach km 2,105 und seitlich versetzt. Neuer Standort: rechts des auszulegenden Baugleises. Kennzeichen K 2 aufgestellt.
			2,107	↑	—	alle Z	23.10.	—	Ausf Vorsig VK zum Ausf K bei km 1,950 vorübergehend außer Betrieb und durch Haltvorscheibe bei km 2,107 ersetzt.
58	Dresden=Altst—Bk Felsenkeller		3,1—4,0		30	Mo—Fr 10,00—16,30 Sa 10,00—13,00	telgr Ans	1/1	Schienenaus Baust wand
59	Dresden=Altst—Bk Felsenkeller	↑	3,63	↑	—	alle Z	16.10.	—	Einfvorsig Vz des Bf Dresden—Altst vorübergehend außer Betrieb und durch Haltvorscheibe ersetzt
60	Bk Felsenkeller—Abzw Freital Ost	↑	4,06	↑	—	alle Z	11. 10.	—	Bksig B, Bk Felsenkeller vorübergehend seitlich versetzt. Neuer Standort: rechts des Baugleises. Kennzeichen K 2 aufgestellt
61	Bk Felsenkeller—Abzw Freital Ost		4,6—4,8		30	alle Z	8.3.	1/1	schadh Stützmauer Vorsignal Vb Bk Felsenkeller Richtung Dresden vorübergehend außer Betrieb und durch Haltvorscheibe ersetzt

33a Tharandt - Abzweigstelle Werdau Bogendreieck km 136,239  
(Neumarker Spltze)

62	Falkenau (Sachs)		64,5—64,7		30	Mo—Fr 7,00—16,30 Sa 7,00—12,30	25.10.	1/1	Bettungsem Baust wand
63	Chemnitz Hbf	Einf km 78,9			10	alle Z	5.6.	1/2	Brückenarb
Aschekasten schließen! Offene Brücke!									
64	Bk Schönau—Chemnitz—Siegmar		86,1—86,9		30	alle Z	9.11.	2/2	schadhafte Schienen
65	Bk Lobsdorf—Glauchau (Sachs)		107,8—108,6		30	Mo—Fr 6,30—16,00 Sa 6,30—12,30	telegr Ans	3/2	Schwellenaus Baust wand

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600910006-9

**33b Abzweigstelle Werdau Bogendreieck km 136,239  
(Neumarker Spitze) - Tharandt**

66	Glauchau (Sachs)—Bk Loßsdorf	108,6—107,8	30	Mo—Fr 6,30—16,00 Sa 6,30—12,30	telgr Ans		3/2	Schwellenaus Baust wand
+ 67	Chemnitz— Siegmar— Bk Schönau	86,9—86,1	30	alle Z	9.11.		2/2	schadhafte Schienen
68	Chemnitz Hbf	Ausf km 78,9	10	alle Z <div>Aschekasten schließen! Offene Brücke!</div>	5.6.		1/2	Brückenarb Lf 1 nicht aufgestellt
69	Falkenau (Sachs)— Flöha	65,15—65,55	30	alle Z	telgr Ans		2/1	Schwellenaus Baust wand

**34 Freital Ost - Tharandt (Güterzuggleis)**

70	↓ Heinsberg (Sachs)	Einf Gl 37	30	alle Z	19.6. 49		—/—	Stumpfgleis K 5 bei km 9,63
----	------------------------	---------------	----	--------	-------------	--	-----	--------------------------------

**37 Freiberg (Sachs) - Berthelsdorf (Erzgeb)**

71	↓ Freiberg— Berthelsdorf	25,4—25,5 <div>Nicht feuern!</div>	—	alle Z	24.4. 49		—/—	Brandgefahr Kohlenstaub- bunker Zinnhülle
72	Freiberg— Berthelsdorf	25,6—25,7	40	alle Z	21.2. 49		1/1	W auf Abh K 5 bei km 25,3; K 5 bei km 26,2

**39 Annaberg-Buchholz Süd - Flöha**

73	Lok Baureihe 58 (G 56.16) Streckenabschnitt Flöha—Wolkenstein nur mit 40 km/h. Streckenabschnitt Wolkenstein—Annaberg-Buchholz Süd nur mit 30 km/h befahren!							
+ 74	Wilischtal— Zschopau	25,3—25,6	10	alle Z	6.10.		3/2	Oberbau- zustand

**Pünktlichkeit ist Betriebssicherheit!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

### 46 Neukieritzsch - Gelthain - Chemnitz Hbf

75	Lobstädt— Borna b L	5,1—5,3	50	alle Z	25.8	—/—	Bauarb
76	Neukirchen Wylra— Frohbürg	12,7—15,0	30	alle Z	9.10.	2/3	Schwellenaus
77	Neukirchen- Wylra— Frohbürg	14,0—14,3	Nicht feuern!		22.5. 49	—/—	Brandgefahr, leicht entzünd- liche Staubkohle

### 48 Chemnitz Hbf - Aue (Sachs) - Adorf (Vogtl)

78	<b>Vorsicht!</b> Bei km 49,041; 56,138; 76,485; 77,535 und 89,750 für alle Züge <b>Vorsicht!</b> Brücken ohne Belag bzw ohne Geländer!						
79	Erfenschlag— Einsiedel	7,8—8,2	—	alle Z	22.7. 49	—/—	Brandgefahr Holzlagerplatz
80	Aue (Sachs)	Vorsig Vq 48,9	—	alle Z	2.7.		Vorsig vorüber- gehend in Warnstellung
81	Aue (Sachs)	50,8—50,9 Einf u Ausf Ri Bockau	10	alle Z	2.10.	2/2	Tunnelbauten
82	Muldenberg ↑	Einf in Gleis 3 u 4 ↑	10	alle Z	28.10.	1/1	Oberbauzustand

### 49a Schwarzenberg (Erzgeb) - Zwickau (Sachs) Hbf

83	Schwarzenberg (Erzgeb)— Aue (Sachs)	0,0—10,65	—	alle Z	15.4.	—/—	<b>Vorsicht! Sprengungen! Sprenggeröll!</b> Starker Einsatz von Arbeitskräften zum Bau des 2. Gleises, dadurch erhöhte Unfallgefahr!
+ 83a	Schwarzenberg (Erzgeb)	sämtl Einf u Ausf	40	alle Z	13.11.	—/—	W auf Abhäng
84	Schwarzenberg (Erzgeb)	0,5—0,7 Ausf aus Gleis 7	10	alle Z	27.10.	2/—	Bauarb L1 1 nicht aufgestellt
85	Schwarzenberg (Erzgeb)— Aue (Sachs)	sämtliche Vorsignale	—	alle Z	22.10.	—/—	Vorsig vorüber- gehend in Warnstellung
86	Schwarzenberg- Neuwelt	Vorsig Va 1,3	—	alle Z	2.7.	—/—	verkürzter Vorsig- abstand 315 m
+ 86a	Schwarzenberg- Neuwelt Aue (Sachs)	1,3—8,0	30	alle Z	13.11.	—/—	Neuverlegtes Gleis

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9



[illegible]

**49b Zwickau (Sachs) Hbl - Schwarzenberg (Erzgeb)**

93	Zwickau-Schedewitz u Planitz-Cainsdorf	35,8—34,1	10	alle Z	25.11.49		3/3	Bodensenkung
94	Fährbrücke—Harlenstein	20,32 20,84 20,99	<u>Vorsicht!</u>	alle Z	15.1.		—/—	Brücke ohne Belag
95	Niederschlema—Schwarzenberg (Erzgeb)	sämtliche Vorsignale	—	alle Z	22.10.		—/—	Vorsig vorübergehend in Warnstellung
96	Niederschlema—Aue (Sachs)	13,276	<u>Vorsicht!</u>	alle Z	15.1.		—/—	Brücke ohne Belag
97	Aue (Sachs)	11,2—10,3	30	alle Z	14.6.		—/—	Bauarb W auf Abh Lfsig nicht aufgestellt
98	Aue (Sachs)	10,6—10,5 Ausf aus Gleis 10	10	alle Z	2.10.		—/2	Tunnelbauten
99	Aue (Sachs)—Schwarzenberg (Erzgeb)	10,65—0,0	—	alle Z	15.4.		—/—	<b>Vorsicht! Sprengungen! Sprenggeröll</b> <b>Starker Einsatz von Arbeitskräften zum Bau des 2. Gleises, dadurch erhöhte Unfallgefahr!</b>
+ 99a	Aue (Sachs)—Schwarzenberg-Neuwelt	8,0—1,3	30	alle Z	13.11.		—/—	Neuverlegtes Gleis
100	Aue (Sachs)—Lauter (Sachs)	8,4—8,3	10	alle Z	2.7.		1/1	Brückenbauarb
+ 100a	Schwarzenberg (Erzgeb)	sämtl Einf u Ausf	40	alle Z	13.11.		—/—	W auf Abhäng
101	Schwarzenberg (Erzgeb)	0,7—0,5 Einf in Gleis 7	10	alle Z	27.10.		2/—	Bauarb Lf 1 nicht aufgestellt

**Handschriftliche Nachträge für Strecke 49 b**

--	--	--	--	--	--	--	--

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600

1	2	3	4	5	6	7	8
Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9							

**50 Zwickau (Sachs) Hbf - Falkenstein (Vogtl)**

102	Volgtsgrün— Lengenfeld	18,4	30	alle Z	18.12. 47	1/1	W auf Abh
-----	---------------------------	------	----	--------	--------------	-----	-----------

**51 a Leipzig Hbf - Altenburg (Thür) Hbf**

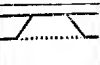
103	L-Stöteritz	Ausf	40	4222	8.10.	2/1	Ausfahrt auf das Vorortgleis
	L-Stöteritz— Gaschwitz	Fahrt über Vorortgleis					
	L-Connewitz Gaschwitz	Fahrt über Vorortgleis		6220			
	Gaschwitz— Böhlen b L	Fahrt über 3. Gleis		Mo—Sa 8,20—11,20			
104	Gaschwitz	8,8—10,5	30	Mo—Fr 7,00—8,00 und 11,20—16,30 Sa 7,00—8,00 und 11,20—13,00	8.10.	4/5	Bettungsm Baust wand
105	Böhlen b L— Neukieritzsch	15,3—17,0	30	Mo—Fr 7,00—8,20 und 11,20—16,00 Sa 7,00—8,20 und 11,20—13,00	9.10.	2/1	Gleisern Baust wand
		Ausfig K L M Böhlen	Halt 40	Mo—Sa 8,20—11,20		5/7	Bef B a c d
		Einsig A Neu- kieritzsch	Halt 40				Bef A c
		Sh 2 in Gleis 2	Halt 40				Rangfahrt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
106	Neukieritzsch— Regis- Breitlingen	25,2—27,0		alle Z	22.5. 49		—/—	Brandgefahr
				Nicht feuern!				

### 51b Altenburg (Thür) Hbf - Leipzig Hbf

107	Regis-Breitlingen —Neukieritzsch	27,0—25,2		alle Z	22.5. 49		—/—	Brandgefahr
				Nicht feuern!				

### 51 Altenburg (Thür) Hbf - Hof Hbf

+ 108	Feilitzsch— Hof Hbf	157,2—164,2		alle Z	18.10. 46		—/—	eingl Betrieb bis km 161,4 dann Überleitg auf Gleis Hof—Leipzig bis Hof Hbf bzw auf Gleis Leipzig—Hof bis Feilitzsch
		Einf Feilitzsch 157,2— 157,7	30		18.10. 46		—/—	Überleitung auf Gl Hof—Leipzig Weichenkrng Einsig D am stillgelegten Gleis Hof—Leipzig gilt und zeigt stets 2 Flügel. Kennz K 2 in Höhe des Einsig D aufgestellt.
		160,6—160,8	10		27.10. 50 7,00	2.12. 50 24,00	7/8	Gleisarb
		160,8—161,0	Vorsicht!		6.10. 46			Brückenarb Brücke ohne Laufsteg und Geländer
			10					Brückenschaden
		161,0—161,5	10		27.10. 50 7,00	2.12. 50 24,00		Gleisarb
		Hof Hbf Einf 163,5— 164,2	40		18.10. 46		—/1,5	Weichenkrng Einsig A 2 n am stillgelegten Gl Leipzig—Hof Hbf gilt. Kennz K 2 in Höhe des Einsig A 2 n

### 53 a Leipzig Bayer Bf - Gaschwitz

+ 109	Gaschwitz	9,3—9,4	10	alle Z	5.11.		2/2	Brücken- schaden
----------	-----------	---------	----	--------	-------	--	-----	---------------------

### 53 b Gaschwitz - Leipzig Bayer Bf

110				alle Z	5.11.		2/2	Brücken- schaden
-----	--	--	--	--------	-------	--	-----	---------------------

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**55 Leipzig-Wahren - Leipzig-Plagwitz**

111	Leipzig- Leutzsch-- Leipzig- Plagwitz	8,1—8,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr auf Industriegebiet!			
-----	--	---------	---	--	--	--

**59 Glauchau-Schönbörnchen—Gößnitz—Gera Hbf—Weimar—Erfurt**

112	Gößnitz-- Großschönbörnitz	2,8—3,3	30	alle Z	7. 11.	1/0,5	Gleis aus
113	Großschwab- hausen	13,5—13,8	Funkenflug vermeiden!				Brandgefahr Getreidelager
114	Vieselbach	100,3— 100,4	30	3,30—7,00	telegr Ans	2/1,5	Weichenausw
115	Hopfgarten-- Vieselbach	97,5—101,2	10	6,00—17,00	26.10.	2/3	Gleisarb
			30	17,00—6,00		0/1	Baufwand
116	Hopfgarten-- Vieselbach	Einsig G Vieselbach	Halt Einf Gl 1	Dg 6197, Pb 83 u Scz	telegr Ans	6/8	Gleis 3 gesp Weichenausw Vors Bef Durchrutschweg zu kurz
		Ausfig B Vieselbach	Halt				Weichenausw Bef Bacd
		Einsig H Hopfgarten	Halt				Bef Ac
117	Vieselbach	100,3— 104,4	30	2,45—6,00	telegr Ans	2/1,5	Weichenausw

**64 Plauen (Vogtl) ob Bf - Radiumbad Brambach km 51,327**

118	Hundsgrün-- Adorf (V)	30,261	Vorsicht	alle Z	12.2.	—/—	Brücke ohne Belag
-----	--------------------------	--------	----------	--------	-------	-----	----------------------

**73 Oberoderwitz - Abzw Höllengrund - Löbau (Sachs)**

119	Löbau (Sachs)	Einf/Ausf 59,6—60,6	40	alle Z	18.6.	—/—	W auf Abh L.f-Sig nicht aufgestellt
-----	---------------	------------------------	----	--------	-------	-----	---

**79 Neukirch (Laus) West - Neustadt (Sachs) - Bad Schandau**

120	Rathmannsdorf —Bad Schandau	63,218— 63,483	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden!				
-----	--------------------------------	-------------------	--	--	--	--	--

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007800110006-9

**83 Arnsdorf (b Dresden) - Dürrröhrsdorf - Pirna**

121	Abzw Copitz —Pirna	45,6—45,9 Elbebrücke	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschifffahrt gefährdet!			
-----	-----------------------	-------------------------	---	--	--	--

**87 Altenberg (Erzgeb) - Heidenau**

+ 22	Geising— Lauenstein (Sachs)	29,7—28,7	10	alle Z	20.11. 7,00	4/4	Schwellenaus Baust wand schlechte Schwellen. In Richtung Altenberg (Erzgeb) Lf-1 als Wiederholung bei km 28,525 (Ausfig D) aufgestellt.
+ 123	Lauenstein (Sachs)	29,1—28,9	10	alle Z	11.10. 20.11. 7,00	1/1	schlechte Schwellen In Richtung Altenberg (Erzgeb) Lf-1 als Wiederholung bei km 28,525 (Ausfig D) aufgestellt.
124	Bärenstein b Glashütte (Sachs)— Glashütte (Sachs)	22,3—22,1	10	alle Z	11.10.	1/1	schlechte Schwellen
		19,9—19,3	10	alle Z	9.10.	3/3	schlechte Schwellen Spurerweiterung. In Richtung Altenberg (Erzgeb) Lf-1 als Wiederholung bei km 19,215 (Ausfig D) aufgestellt.
+ 125	Nieder- schlottwitz— Burkhardt- walde-Maxen	12,7—8,4	30	Mo—Fr 7,00—17,50 Sa 7,00—13,30	telegr Ans	1/1	Schiennenaus Baust wand

**88 Straßgräbchen-Bernsdorf (Oberl) - Dresden-Klotzsche**

+ 126	Dresden- Klotzsche	94,0—95,75	30	alle Z	15.11.	1/1	im gesamten Bf-Bereich Weich auf, Abh
-------	-----------------------	------------	----	--------	--------	-----	--

**93 Abzweigstelle Zeithain Bogendreieck - Elsterwerda**

127	Wülknitz— Gröditz	8,9	Vorsicht!	alle Z	5.11.	—/—	Brücke ohne Belag und Geländer
-----	----------------------	-----	-----------	--------	-------	-----	--------------------------------------

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007800110006-9

**Vermeidet Zugverspätungen!**

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**97 Riesa - Nossen**

128	Vorsicht!	Vorsicht!	Vorsicht!
	Bei km 5,35; 6,45; 9,8; 17,6; 18,7 19,9; 21,3; 21,4; 23,7; 24,4; 25,6; 27,4; 31,8 und 32,4 für alle Züge Vorsicht! Brücken ohne Geländer bzw ohne Belag!		

**98 Nossen - Freiberg (Sachs)**

129	Nossen— Großvoigtsberg	6,5—6,6	10	alle Z	5.6.	2/2	baufällige Brücke Lf-Signale nicht beleuchtet
-----	---------------------------	---------	----	--------	------	-----	--

**102 Neuhausen (Erzgeb) - Pockau-Lengefeld**

130	Lok Baureihe 58 (G 56.16) Strecke nur mit 30 km/h befahren!						
-----	---	--	--	--	--	--	--

**104 Reitzenhain - Pockau-Lengefeld - Flöha**

131	Lok Baureihe 58 (G 56.16) Streckenabschnitt Reitzenhain—Pockau-Lengefeld nur mit 30 km/h, Streckenabschnitt Pockau-Lengefeld—Flöha nur mit 40 km/h befahren!						
-----	--	--	--	--	--	--	--

**108 Welpert - Annaberg-Buchholz Süd**

132	Bärenstein (Bez Chemnitz)	Einf Gl 2	10	alle Z	26.1.	—/—	Ungenügende Durchrutsch- länge hinter Halteplatz des Zuges
-----	------------------------------	-----------	----	--------	-------	-----	--

**109 Annaberg-Buchholz Süd bis Schwarzenberg (Erzgeb)**

132 a	Schwarzenberg (Erzgeb)	sämtl Einf u Ausf	40	alle Z	13.11.	—/—	W auf Abhäng
----------	---------------------------	----------------------	----	--------	--------	-----	--------------

**112 Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg (Erzgeb)**

133	Johanngeorgen- stadt— Schwarzenberg (Erzgeb)	0,0—17,3	—	alle Z	25.4.	—/—	Vorsicht! Sprengungen! Sprengeröll! Starker Einsatz von Arbeitskräften zum Bau des 2. Gleises, dadurch erhöhte Unfallgefahr!
-----	---	----------	---	--------	-------	-----	--

134	Johanngeorgen- stadt— Erlabrunn	0,9—1,2	10	alle Z	14.8.	1/1	Brückenarb
-----	---------------------------------------	---------	----	--------	-------	-----	------------

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

### Handschriftliche Nachträge für Strecke 112

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007



142	Vorsicht!	Vorsicht!	Vorsicht!
	Bei km 43,2; 48,5 und 51,8 für alle Züge Vorsicht! Brücken ohne Belag bzw ohne Geländer!		

143	Neupoltschnitz-Lugeu	0.8	15 LP	alle Z	10.6.47	Wärmelichtenanlage außer Betrieb Wegübergang nur mit 15 km/h befahren Pfeifen u. Läuten
-----	----------------------	-----	-------	--------	---------	---

144	Neuoelsnitz— Oelsnitz. (E)	6,6—7,3	30	alle Z	5.5. 49	↓ 1,5/2 2/3 ↑	Bergbausenkung Lfsig nachts nicht beleuchtet
-----	-------------------------------	---------	----	--------	------------	------------------	--

145	Schneeberg— Radiumbad Oberschlema	0,342	Verschiff	alle Z	12.2.	—/—	schadhafter Brückenbelag
		1,882	Vorsicht!	alle Z	12.2.	—/—	Brücke ohne Belag

146	Loitsche Hohenleuben- Hohenleuben	40,3—40,7	30	alle Z	6.11.	0,5/1	Schwelleneus
-----	---	-----------	----	--------	-------	-------	--------------

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R00760011000

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00715R007600110006-9

--	--	--	--	--	--	--	--

16. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 17. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 18. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 19. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 20. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 21. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 22. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 23. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 24. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 25. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 26. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*  
 27. *Il. 8<sup>00</sup> 4 B. m. Gr. - 700. - 18702. - Ba. G.*

## **1. Nachtrag**

zu dem ab 14. Mai 1950 gültigen

# **Buchfahrplan**

## **Heft 1a**

gültig ab 8. Oktober 1950



**Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!**

### **Handschriftliche Berichtigungen**

**Die hier aufgeführten Fahrpläne sind im Buchfahrplan zu streichen und mit dem Vermerk zu versehen: Siehe Nachtrag**

Außerdem sind noch folgende Berichtigungen vorzunehmen:

Umschlagseite: 14. Mai in 8. Oktober berichtigen.

Seite 24: D 9 Lotgattung in S 36,20 (01) und Mindestbrems Hundertstel in 85 ändern.  
Kreuzung 8014 streichen und 13310 bei Porey nachtragen

Seite 25: Noch D 9 Berlin Zoo an 19.52, ab in 19.57 und Berlin Jr. an in 20.07 ändern.  
Kreuzung 5096 bei Brandenburg streichen, 214 bei Rade in 218 ändern und bei Malge 5832 nachtragen  
D 10 Lotgattung und Mindestbrems Hundertstel wie bei D 9 ändern. Kreuzung 6309 bei Großwusterwitz streichen und bei Malge nachtragen

Seite 26: Noch D 10 bei Helmstedt Spalte 5 in (39.5) und Spalte 6 in (15.52) ändern.  
Kreuzungen 8067 bei Gerwisch streichen und 8015 bei Güssen nachtragen

Seite 27: FD 111 im Kopf Klammer und 1. Klasse streichen. Lotgattung in S 36,20 (01), Mindestbrems Hundertstel in 85 ändern. Kreuzung 6308 streichen. Bei Helmstedt Spalte 4 in (9.49) und Spalte 5 in (15) ändern

Seite 28: Noch FD 111 Kreuzung 6308 bei Gr. Wusterwitz und 7076 bei Kirchmöser nachtragen, 8014 streichen.  
FD 112 Lotgattung und Mindestbrems Hundertstel wie bei FD 111 ändern.  
Kreuzung 6313 streichen

Seite 29: Noch FD 112 Kreuzung 8014 und 8015 streichen, 8017 bei Burg nachtragen

Seite 44: P 308 bei Eisleben Spalte 5 in 10,5 ändern

Seite 46: P 314 Überholung 610 bei Ovelgünne streichen und bei Eisleben nachtragen

Seite 50: P 323 und P 325 Last in 300 T ändern

Seite 58: P 1306 Kreuzung (6307) nachtragen

Seite 59: P 1307 bei Güssen Kreuzung 6308 nachtragen  
P 1308 bei Altenplattow und Bergzow-Parchen Spalte 7 in 5,0 und Aufrechnung Spalte 7 in 79,5 ändern

Seite 60: noch P 1308 Kreuzung 8015 streichen  
P 1309 I Kreuzung 8014 und Überholung 673 streichen

Seite 61: noch P 1309 I bei Porey Kreuzung 13310 nachtragen  
P 1309 II Kreuzung 9 und 673 streichen und als Überholung nachtragen

Seite 65: P 1314 mit allen Angaben streichen

Seite 66: P 1315 bei Gerwisch Kreuzung mit 8020

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Seite 73: Dstp 2932 Brandenburg ab 5.54, Malge an 6.01<sub>6</sub>, ab 6.02, Kreuzung mit (6303),  
Ritchmöser an 07, Aufenthalt 1, ab 08. Kreuzung 609 und 2131, 6305 bei Dstp 2933  
streichen, bei Großwusterwitz 6305 nachtragen. Bei Dstp 2933 Kreuzung 6305  
streichen

Seite 74: Dstp 2936 bei Großwusterwitz Kreuzung 6309 nachtragen

Seite 75: „ 2942 „ „ „ 5831 „  
„ 2943 „ „ „ 8014 „

Seite 76: „ 2940 im Kopf (Lot fährt mit Zender voran) nachtragen.  
Kreuzung 8014 streichen

Seite 78: Tp 3422 bei Bergzow-Parchen Kreuzung (6307) nachtragen

Seite 79: „ 3423 „ Genthin „ 6308 „  
„ „ und Überholung „ 8015 „  
„ „ Belide „ 7076 „  
„ „ Rabe „ 8014 streichen  
„ 3424 „ Genthin „ 5831 nachtragen

Seite 82: Lz 12001 und 12005 mit allen Angaben streichen

Seite 83: Lz 12007 und 12009 mit allen Angaben streichen

Seite 84: Lz 12012 mit allen Angaben streichen

4  
 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Frankfurt (Main) - Helmstedt - Magdeburg Hbf - Brandenburg Reichsb - Berlin Lin  
 Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
 S 86.20 (01) Last 600 t Mindestbremsenstufen 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ent- fer- nung km	Be- schän- kung der Geschw. für Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Auf- ent- halt M	Abfahrt	Plan- mäßi- ge Fahr- zeiten M	Rür- jezte Fahr- zeiten M	Summe der planm. Fahrzeit für Gefälle Fahrzeit M	Kreu- zung mit Sug	Über- holung durch Sug
		Helmstedt .....	(332)	(50)	422					
3,6		Abzw Harbe .....	—	—	30 <sub>5</sub>	8,5	3,4	14,5		
5,4		Marienborn .....	436 <sub>5</sub>	5,5	42	6,0	4,0	7,4		
3,6		Wefensleben .....	—	—	48	6,0	3,3			
5,2		Elbleben (W/Mg) Pbf.	—	—	52 <sub>5</sub>	4,5	3,5			
5,6		W Ovelgünne .....	—	—	57	4,5	3,8			
3,3		Dreileben-Drackensteht.	—	—	500	3,0	2,3			
3,0		Döhtmersleben .....	—	—	02 <sub>5</sub>	2,5	1,9	36,5		
3,5		W Wellen Sp .....	—	—	06	3,5	2,5	28,1		
5,1		Niederndodeleben .....	—	—	10	4,0	3,5			
4,0		W Diesdorf .....	—	—	13 <sub>5</sub>	3,5	2,7			
2,5		Mg Sudenburg .....	—	—	15 <sub>5</sub>	2,0	1,7			
2,9	50	Magdeburg Hbf. ▼	518 <sub>5</sub>	4,5	23	3,0	2,9			
2,8	55	Mg Neustadt. ▼	—	—	28 <sub>5</sub>	5,5	3,2			
1,9	30	Abzw Brücke .....	—	—	30 <sub>5</sub>	2,0	2,0			
2,0		W Herrenkrug .....	—	—	34	3,5	2,8			
2,0	75	Biederitz .....	—	—	36	2,0	1,7			
3,2	60	Germisch .....	—	—	39	3,0	2,5		1312	
5,5		Mäfer .....	—	—	44	5,0	3,7			
4,2		W Detersshagen .....	—	—	47 <sub>5</sub>	3,5	2,8			
3,2		Burg .....	—	—	50	2,5	2,2			
5,8		W Parchau RgWf.	—	—	55 <sub>5</sub>	5,5	3,9			
5,8		Güfen	—	—	600	4,5	3,9			

noch **Db 609**

5

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R000760010006-9

	Güfen .....	—	—	<b>600</b>				
4,4	Bf Pären KrzBf ...	—	—	<b>03<sub>5</sub></b>	3,5	3,0	75,5	
3,0	Bergzow-Parchen .....	—	—	<b>06</b>	2,5	2,1	59,1	
3,8	Bf Altenplathow ...	—	—	<b>09</b>	3,0	2,6		
3,4	Genthin Reichsb. ....	—	—	<b>12</b>	3,0	2,2		
6,0	Bf Belicke KrzBf ...	—	—	<b>17<sub>5</sub></b>	5,5	4,2		
2,4	Kade .....	—	—	<b>20</b>	2,5	1,8		
2,9	Bf Herrenhölzer ...	—	—	<b>22<sub>5</sub></b>	2,5	1,9		
3,7	Großwusternitz .....	—	—	<b>25<sub>5</sub></b>	3,0	2,5		
3,5	Kirchmöser .....	—	—	<b>29</b>	3,0	2,4		
4,8	Bf Malge KrzBf ...	—	—	<b>33</b>	4,0	3,2		
3,4	Bf Wilhelmsdorf ..	—	—	<b>1</b>	—	—		
3,6	Brandenburg Reichsb.	—	—	<b>639</b>	6,0	4,6		
128,2	Berlin Lkw .....	(742)	10	—	128,5	94,6		

**Db 610 (12,1)**

Berlin Lkw—**Brandenburg** Reichsb.—**Magdeburg** Hbf—**Selmstedt**—  
Frankfurt (Main)

Höchstgeschwindigkeit **90 km/h**  
S 36,20 (01)

Last **600 t**

Mindestbremsenleistung **80**

	Berlin Lkw .....	—	—	(1925)				
	<b>Brandenburg</b> Reichsb.	—	—	<b>2037<sub>2</sub></b>				
3,6	Bf Wilhelmsdorf ...	—	—	<b>1</b>	—	—		
3,4	Bf Malge KrzBf ...	—	—	<b>45</b>	7,5	4,6		
4,8	Kirchmöser .....	—	—	<b>49</b>	4,0	3,2		
3,5	Großwusternitz .....	—	—	<b>52</b>	3,0	2,4		
3,7	Bf Herrenhölzer ....	—	—	<b>55</b>	3,0	2,5		
2,9	Kade .....	—	—	<b>57<sub>5</sub></b>	2,5	1,9	6315	
2,4	Bf Belicke KrzBf ...	—	—	<b>59<sub>5</sub></b>	2,0	1,8		

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R000760010006-9



		Genthin Reichsb. ....	—	—	2104 <sub>5</sub>				7075	
3,4		Bf Altenplathow ...	—	—	07	2,5	2,2			
3,8		Bergzow-Barchen ....	—	—	10	3,0	2,6			
3,0		Bf Baren KrzBf ...	—	—	12 <sub>5</sub>	2,5	2,1			
4,4		Büßen .....	—	—	16	3,5	3,0			
5,6		Bf Barchau KrzBf ..	—	—	20 <sub>5</sub>	4,5	3,8	71,5		
5,8		Burg .....	—	—	25	4,5	3,9	57,0		
3,2		Bf Detershagen ...	—	—	27 <sub>5</sub>	2,5	2,2			
4,2		Möser .....	—	—	31	3,5	2,8		81	
5,5		Gernisch .....	—	—	35 <sub>5</sub>	4,5	3,7			
3,2		Bieberitz .....	—	—	38 <sub>5</sub>	3,0	2,1			
2,0		Bf Herrenkrug ....	—	—	40 <sub>5</sub>	2,0	1,5			
2,0	30	Abzw Brücke .....	—	—	43	2,5	2,4			
1,9		Magdeburg-Neustadt ..	—	—	45 <sub>5</sub>	2,5	1,7			
2,8	60	Magdeburg Gbf. ▼	2148 <sub>5</sub>	4,5	53	3,0	2,4			
2,9		Mg Eubenburg .....	—	—	58	5,0	2,9			
2,5		Bf Diesdorf .....	—	—	2201	3,0	1,7			
4,0		Niederndobeleben ....	—	—	05	4,0	2,7			
5,1		Bf Wellen Gp ....	—	—	10 <sub>5</sub>	5,5	3,5			
3,5		Ochtmersleben .....	—	—	14 <sub>5</sub>	4,0	2,5	41,0		
3,0		Dreileben-Draßensiedt .	—	—	17	2,5	1,9	27,8		
3,3		Bf Ovelgünne .....	—	—	20	3,0	2,3			
5,6		Gütleben (Bz Mg) Pbf.	—	—	25	5,0	3,8			
5,2		Wefensleben .....	—	—	30	5,0	3,5			
3,8		Marienborn .....	2234	5	39	4,0	3,0			
5,4		Abzw Garble .....	—	—	46 <sub>5</sub>	7,5	4,5	11,0		
3,5		Helmstedt .....	2250	(22)	(2312)	3,5	2,9	7,4		
123,3				9,5		123,5	92,3			

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Breitenbande 637 (12,1) 7  
 Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
 S 36,20 (01) Last 400 t Mindestbremsleistung 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Helmstedt.....	(307)	(15)	325					
3,5		Abzw Garble.....	—	—	33 <sub>5</sub>	8,5	3,4	14,0		
5,4		Mariendorf.....	39	5	44	5,5	4,0	7,4		
3,6		Wesensleben.....	—	—	49 <sub>5</sub>	5,5	3,3			
5,2		Ellsleben (Bz Mg) Bf.	—	—	54	4,5	3,5			
5,6		Bf Dölgünne.....	—	—	58 <sub>5</sub>	4,5	3,8			
3,3		Dreileben-Drackensfeld.	—	—	401 <sub>5</sub>	3,0	2,3			
3,0		Ochtersleben.....	—	—	04	2,5	1,9	36,0		
3,5		Bf Wellen (Bz Mg) Sp	—	—	07 <sub>5</sub>	3,5	2,5	28,1		
5,1		Niederndobeleben.....	—	—	11 <sub>5</sub>	4,0	3,5			
4,0		Bf Diesdorf.....	—	—	15	3,5	2,7			
2,5		Mg Sudenburg.....	—	—	17	2,0	1,7			
2,9	50	Magdeburg Hbf. ▼	420	4	24	3,0	2,9			
2,3	55	Mg Neustadt. ▼.....	—	—	29	5,0	3,2			
1,9	30	Abzw Brücke.....	—	—	31	2,0	2,0			
2,0		Bf Herrenkrug.....	—	—	34	3,0	2,8			
2,0	75	Biederitz. ▼.....	—	—	36	2,0	1,7			
3,2	60	Germisch.....	—	—	38 <sub>5</sub>	2,5	2,5			
5,5		Möser.....	—	—	43	4,5	3,7			
4,2		Bf Detersshagen.....	—	—	46 <sub>5</sub>	3,5	2,8	73,5		
3,2		Burg.....	—	—	49	2,5	2,2	59,1		
5,5		Bf Parchau KrzBf.	—	—	54	5,5	3,9		8016	
5,6		Güßen.....	—	—	58 <sub>5</sub>	4,5	3,8		1312	
4,4		Bf Pary KrzBf...	—	—	502 <sub>5</sub>	4,0	3,0			
3,0		Bergzow-Parchen.....	—	—	05	2,5	2,1			
3,8		Bf Altenplathow...	—	—	08	3,0	2,6			
3,4		Genthin Reichsb.	—	—	511	3,0	2,2			

1 Approved For Release 2002/04/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

	Genthin Reichsb.	—	—	511				
6,0	Bf Belide KrzBf...	—	—	17	6,0	4,2		
2,4	Rabe .....	—	—	19	2,0	1,8		
2,9	Bf Herrenhölzer...	—	—	21 <sub>5</sub>	2,5	1,9		
3,7	Großwusternwiz .....	—	—	24 <sub>5</sub>	3,0	2,5		
3,6	Kirchmöser .....	—	—	27 <sub>5</sub>	3,0	2,4		
4,8	Bf Malge KrzBf...	—	—	31 <sub>5</sub>	4,0	3,2		
3,4	Bf Wilhelmsdorf...	—	—	1	—	—		
3,6	Brandenburg Reichsb.	—	—	537	5,5	4,6		
128,2			9		123,5	94,6		
	Berlin Lkw .....	(645)						

## Db 638 (12,1)

Berlin Lkw—Brandenburg Reichsb.—Magdeburg Hbf—Pelmstedt—Bremerhaven  
 Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
 S 86.20 (01) Last 400 t Mindestbremsenhubertzeit 80

	Berlin Lkw .....	—	—	(2150)				
	Brandenburg Reichsb.	—	—	2303				
3,6	Bf Wilhelmsdorf...	—	—	1	—	—		
3,4	Bf Malge KrzBf...	—	—	10	7,0	4,6		
4,8	Kirchmöser .....	—	—	14	4,0	3,2		81
3,6	Großwusternwiz .....	—	—	17	3,0	2,4		
3,7	Bf Herrenhölzer...	—	—	20	3,0	2,5		
2,9	Rabe .....	—	—	22 <sub>5</sub>	2,5	1,9		
2,4	Bf Belide KrzBf...	—	—	24 <sub>5</sub>	2,0	1,8		
6,0	Genthin Reichsb.	—	—	29 <sub>5</sub>	5,0	4,2		6317
3,4	Bf Altenplathow...	—	—	32	2,5	2,2		
3,8	Berggow-Barchen .....	—	—	35	3,0	2,6		
3,1	Bf Baren KrzBf...	—	—	37 <sub>5</sub>	2,5	2,1		
4,5	Güfen .....	—	—	2341	3,5	2,9		

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

~~~~~

10

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Magdeburg — Helmstedt — Magdeburg Hbf — Brandenburg Reichsb — Berlin Tegel

Stichtgeschwindigkeit 90 km/h  
 8 36.20 (01)

Zust 500 t

Mindestbremsenabstand 80

| 1   | 2  | 3                      | 4     | 5    | 6               | 7   | 8   | 9    | 10   | 11 |
|-----|----|------------------------|-------|------|-----------------|-----|-----|------|------|----|
|     |    | Helmstedt .....        | (508) | (26) | 534             |     |     |      |      |    |
| 8,6 |    | Abzw Garble .....      | —     | —    | 42 <sub>5</sub> | 8,6 | 3,4 | 14,0 |      |    |
| 5,4 |    | Marienhorn .....       | 48    | 6    | 54              | 5,6 | 4,0 | 7,4  |      |    |
| 3,6 |    | Wefersleben .....      | —     | —    | 59 <sub>5</sub> | 5,0 | 3,3 |      |      |    |
| 5,2 |    | Ellsleben (Bj Mg) Pbf. | —     | —    | 604             | 4,6 | 3,6 |      |      |    |
| 5,6 |    | Bf Ovelgünne .....     | —     | —    | 08 <sub>5</sub> | 4,6 | 3,8 |      |      |    |
| 3,8 |    | Dreileben-Drackensfeld | —     | —    | 11 <sub>5</sub> | 3,0 | 2,3 |      |      |    |
| 8,0 |    | Ochtmersleben .....    | —     | —    | 14              | 2,6 | 1,9 | 35,5 |      |    |
| 3,6 |    | Bf Witten (Bj Mg) Sp   | —     | —    | 17 <sub>5</sub> | 3,6 | 2,6 | 28,1 |      |    |
| 5,1 |    | Niederndobeleben ..... | —     | —    | 21 <sub>5</sub> | 4,0 | 3,6 |      |      |    |
| 4,0 |    | Bf Diesdorf .....      | —     | —    | 25              | 3,6 | 2,7 |      |      |    |
| 2,6 |    | Mg Sudenburg .....     | —     | —    | 27              | 2,0 | 1,7 |      |      |    |
| 2,9 | 50 | Magdeburg Hbf ▼        | 630   | 5    | 35              | 3,0 | 2,9 |      |      |    |
| 2,8 | 55 | Mg Neustadt ▼          | —     | —    | 40              | 5,0 | 3,2 |      |      |    |
| 1,9 |    | Abzw Brücke .....      | —     | —    | 42              | 2,0 | 2,0 |      |      |    |
| 2,0 | 30 | Bf Herrenkrug .....    | —     | —    | 45              | 3,0 | 2,8 |      |      |    |
| 2,0 |    | Biederitz ▼            | —     | —    | 47              | 2,0 | 1,7 |      |      |    |
| 3,2 | 60 | Gernisch .....         | —     | —    | 49 <sub>5</sub> | 3,6 | 2,6 |      | 8016 |    |
| 5,6 |    | Möser .....            | —     | —    | 54              | 4,6 | 3,7 |      |      |    |
| 4,2 |    | Bf Detersshagen .....  | —     | —    | 57 <sub>5</sub> | 3,6 | 2,8 |      |      |    |
| 3,2 |    | Burg .....             | —     | —    | 700             | 2,6 | 2,2 |      |      |    |
| 5,8 |    | Bf Parchau Krz Bf      | —     | —    | 05 <sub>5</sub> | 5,6 | 3,9 | 74,6 |      |    |
| 5,6 |    | Güsen .....            | —     | —    | 10              | 4,6 | 3,8 | 59,9 |      |    |
| 4,6 |    | Bf Paretz Krz Bf       | —     | —    | 14 <sub>5</sub> | 4,0 | 3,0 |      |      |    |
| 3,1 |    | Bergzow-Parchen .....  | —     | —    | 17              | 2,6 | 2,1 |      |      |    |
| 3,8 |    | Bf Altenplathow .....  | —     | —    | 20              | 3,0 | 2,6 |      |      |    |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

noch **Db 651 Mo, Do**

11

~~Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9~~

| 1     | 2 | 3                     | 4      | 5  | 6               | 7     | 8    | 9 | 10 | 11 |
|-------|---|-----------------------|--------|----|-----------------|-------|------|---|----|----|
|       |   | Genthin Reichsb. .... | —      | —  | 723             |       |      |   |    |    |
| 6,0   |   | Bf Belicke KrzBf ..   | —      | —  | 29              | 5,5   | 4,2  |   |    |    |
| 2,4   |   | Kade .....            | —      | —  | 31 <sub>5</sub> | 2,0   | 1,8  |   |    |    |
| 2,9   |   | Bf Herrenhölzer ....  | —      | —  | 34              | 2,5   | 1,9  |   |    |    |
| 3,7   |   | Großwusterwitz .....  | —      | —  | 37              | 3,0   | 2,5  |   |    |    |
| 3,5   |   | Kirchmöser .....      | —      | —  | 40 <sub>5</sub> | 3,0   | 2,4  |   |    |    |
| 4,8   |   | Bf Malge KrzBf ..     | —      | —  | 44 <sub>5</sub> | 4,0   | 3,2  |   |    |    |
| 3,4   |   | Bf Wilhelmsdorf ...   | —      | —  |                 | —     | —    |   |    |    |
| 3,6   |   | Brandenburg Reichsb.  | —      | —  | 751             | 6,0   | 4,6  |   |    |    |
| 128,2 |   |                       |        | 11 |                 | 124,0 | 94,6 |   |    |    |
|       |   | Berlin Tegel .....    | (102%) | —  | —               |       |      |   |    |    |

**Db 652 (14,1) Di/Mi, Fr/Sa**

Berlin Tegel — **Brandenburg Reichsb.** — **Magdeburg Sbf** — **Selmstedt** — **Mainz**  
 Höchstgeschwindigkeit 90 km/h      Last 500 t      Mindestbremsenwertstel 80  
 S 36.20 (01)

|     |  |                       |   |   |                   |     |     |      |      |  |
|-----|--|-----------------------|---|---|-------------------|-----|-----|------|------|--|
|     |  | Berlin Tegel .....    | — | — | (2041)            |     |     |      |      |  |
|     |  | Brandenburg Reichsb.  | — | — | 2241              |     |     |      |      |  |
| 3,6 |  | Bf Wilhelmsdorf ...   | — | — |                   | —   | —   |      |      |  |
| 3,4 |  | Bf Malge KrzBf ..     | — | — | 48                | 7,0 | 4,6 |      |      |  |
| 4,8 |  | Kirchmöser .....      | — | — | 52                | 4,0 | 3,2 |      |      |  |
| 3,5 |  | Großwusterwitz .....  | — | — | 55                | 3,0 | 2,4 |      | 81   |  |
| 3,7 |  | Bf Herrenhölzer ....  | — | — | 58                | 3,0 | 2,5 |      |      |  |
| 2,9 |  | Kade .....            | — | — | 2300 <sub>5</sub> | 2,5 | 1,9 |      |      |  |
| 2,4 |  | Bf Belicke KrzBf ..   | — | — | 02 <sub>5</sub>   | 2,0 | 1,8 |      |      |  |
| 6,0 |  | Genthin Reichsb. .... | — | — | 07 <sub>5</sub>   | 5,0 | 4,2 |      | 6317 |  |
| 3,4 |  | Bf Altenplathow ...   | — | — | 10                | 2,5 | 2,2 |      |      |  |
| 3,8 |  | Bergzow-Parchen ....  | — | — | 13                | 3,0 | 2,6 |      |      |  |
| 3,1 |  | Bf Paretz KrzBf ...   | — | — | 15 <sub>5</sub>   | 2,5 | 2,1 | 59,5 |      |  |
| 4,5 |  | Stüfen                | — | — | 2319              | 3,5 | 3,0 | 49,6 |      |  |

~~Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9~~

N 1a 2\*

| 1     | 2  | 3                      | 4                      | 5        | 6                     | 7     | 8    | 9    | 10   | 11 |
|-------|----|------------------------|------------------------|----------|-----------------------|-------|------|------|------|----|
|       |    | Güfen .....            | —                      | —        | <b>2319</b>           |       |      |      |      |    |
| 5,6   |    | St Parchou RgBf. .     | —                      | —        | <b>23<sub>5</sub></b> | 4,5   | 3,8  |      |      |    |
| 5,8   |    | Burg .....             | —                      | —        | <b>28<sub>5</sub></b> | 4,5   | 3,9  |      |      |    |
| 3,2   |    | St Detersshagen ....   | —                      | —        | <b>31</b>             | 2,5   | 2,2  |      |      |    |
| 4,2   |    | Möser .....            | —                      | —        | <b>34<sub>5</sub></b> | 3,5   | 2,8  |      | 1311 |    |
| 5,5   |    | Germisch .....         | —                      | —        | <b>39</b>             | 4,5   | 3,7  |      |      |    |
| 3,2   |    | Biederitz .....        | —                      | —        | <b>42</b>             | 3,0   | 2,1  |      |      |    |
| 2,0   |    | St Herrenkrug .....    | —                      | —        | <b>44</b>             | 2,0   | 1,5  |      |      |    |
| 2,0   | 30 | Abzw Brücke .....      | —                      | —        | <b>46<sub>5</sub></b> | 2,5   | 2,4  |      |      |    |
| 1,9   |    | Mg Neustadt .....      | —                      | —        | <b>49</b>             | 2,5   | 1,7  |      |      |    |
| 2,3   | 60 | Ragdeburg Hbf. ▼...    | <b>2352</b>            | <b>5</b> | <b>57</b>             | 3,0   | 2,4  |      |      |    |
| 2,9   |    | Mg Sudenburg .....     | —                      | —        | <b>002</b>            | 5,0   | 2,9  |      |      |    |
| 2,5   |    | St Diesdorf .....      | —                      | —        | <b>05</b>             | 3,0   | 1,7  |      |      |    |
| 4,0   |    | Niebornobeleben .....  | —                      | —        | <b>09</b>             | 4,0   | 2,7  |      |      |    |
| 5,1   |    | St Wellen (Bz Mg) Sp   | —                      | —        | <b>14</b>             | 5,0   | 3,5  |      |      |    |
| 3,6   |    | Ochtersleben .....     | —                      | —        | <b>18</b>             | 4,0   | 2,5  | 51,5 |      |    |
| 3,0   |    | Dreileben-Drackenstein | —                      | —        | <b>20<sub>5</sub></b> | 2,5   | 1,9  | 35,2 |      |    |
| 3,3   |    | St Ovelgünne .....     | —                      | —        | <b>23<sub>5</sub></b> | 3,0   | 2,3  |      |      |    |
| 5,6   |    | Gilsleben (Bz Mg) Bbf. | —                      | —        | <b>28<sub>5</sub></b> | 5,0   | 3,8  |      |      |    |
| 5,2   |    | Befensleben .....      | —                      | —        | <b>33<sub>5</sub></b> | 5,0   | 3,5  |      |      |    |
| 3,6   |    | Marienberg .....       | <b>037<sub>5</sub></b> | 5,5      | <b>43</b>             | 4,0   | 3,0  |      |      |    |
| 5,4   |    | Abzw Garble .....      | —                      | —        | <b>50<sub>5</sub></b> | 7,5   | 4,5  | 11,0 |      |    |
| 3,6   |    | Helmstedt .....        | <b>054</b>             | (36)     | (130)                 | 3,5   | 2,9  | 7,4  |      |    |
| 198,2 |    |                        |                        | 10,5     |                       | 122,0 | 92,2 |      |      |    |

Db 671 (13,1)

13

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 S 36.20 (01) Höchstgeschwindigkeit 90 km/h Luft 600 t Mindestbremsenhubertstiel 80

| 1   | 2  | 3                            | 4                | 5    | 6               | 7   | 8   | 9    | 10   | 11 |
|-----|----|------------------------------|------------------|------|-----------------|-----|-----|------|------|----|
|     |    | Helmstedt .....              | (248)            | (14) | 302             |     |     |      |      |    |
| 3,5 |    | Abzw Garble .....            | —                | —    | 10 <sub>5</sub> | 8,5 | 3,4 | 14,5 |      |    |
| 5,4 |    | Marienborn .....             | 316 <sub>5</sub> | 4,5  | 21              | 6,0 | 4,0 | 7,4  |      |    |
| 3,6 |    | Wefensleben .....            | —                | —    | 27              | 6,0 | 3,3 |      |      |    |
| 5,2 |    | Gräfenleben (Bz Mg) Pbf.     | —                | —    | 31 <sub>5</sub> | 4,5 | 3,5 |      |      |    |
| 5,6 |    | Bf Döbelgünne .....          | —                | —    | 36              | 4,5 | 3,8 |      |      |    |
| 3,3 |    | Dreileben-Draakenstedt ..... | —                | —    | 39              | 3,0 | 2,3 |      |      |    |
| 3,0 |    | Döhlmersleben .....          | —                | —    | 41 <sub>5</sub> | 2,5 | 1,9 | 36,5 |      |    |
| 3,5 |    | Bf Wölschen (Bz Mg) Sp       | —                | —    | 45              | 3,5 | 2,5 | 28,1 |      |    |
| 5,1 |    | Niederndobeleben .....       | —                | —    | 49              | 4,0 | 3,5 |      |      |    |
| 4,0 |    | Bf Diesdorf .....            | —                | —    | 52 <sub>5</sub> | 3,5 | 2,7 |      |      |    |
| 2,5 |    | Mg Eubenburg .....           | —                | —    | 54 <sub>5</sub> | 2,0 | 1,7 |      |      |    |
| 2,9 | 50 | Magdeburg Hbf. ▼             | 57 <sub>5</sub>  | 4,5  | 402             | 3,0 | 2,9 |      |      |    |
| 2,3 | 55 | Mg Neustadt. ▼               | —                | —    | 07 <sub>5</sub> | 5,5 | 3,2 |      |      |    |
| 1,9 | 30 | Abzw Brücke .....            | —                | —    | 09 <sub>5</sub> | 2,0 | 2,0 |      |      |    |
| 2,0 |    | Bf Herrenkrug .....          | —                | —    | 13              | 3,5 | 2,8 |      |      |    |
| 2,0 | 75 | Biederitz. ▼                 | —                | —    | 15              | 2,0 | 1,7 |      |      |    |
| 3,2 | 60 | Gerwisch .....               | —                | —    | 18              | 3,0 | 2,5 |      |      |    |
| 5,5 |    | Möser .....                  | —                | —    | 23              | 5,0 | 3,7 |      |      |    |
| 4,2 |    | Bf Detershagen .....         | —                | —    | 26 <sub>5</sub> | 3,5 | 2,8 |      |      |    |
| 3,2 |    | Burg .....                   | —                | —    | 29              | 2,5 | 2,2 |      |      |    |
| 5,8 |    | Bf Parchau Krz Bf.           | —                | —    | 34 <sub>5</sub> | 5,5 | 3,9 |      |      |    |
| 5,6 |    | Güfen .....                  | —                | —    | 439             | 4,5 | 3,8 |      | 8016 |    |



1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110000-9

|       | Güfen .....               | —     | —   | <b>439</b>             |       |      |                     |  | 8016 |
|-------|---------------------------|-------|-----|------------------------|-------|------|---------------------|--|------|
| 4,4   | St Pary KrzVf...          | —     | —   | <b>42<sub>5</sub></b>  | 3,5   | 3,0  | $\frac{75,5}{61,1}$ |  | 1312 |
| 3,0   | Bergom-Barden .....       | —     | —   | <b>45</b>              | 2,5   | 2,1  |                     |  |      |
| 3,8   | St Altenplathow .....     | —     | —   | <b>48</b>              | 3,0   | 2,6  |                     |  |      |
| 3,4   | Genthin Reichsb. ....     | —     | —   | <b>51</b>              | 3,0   | 2,2  |                     |  |      |
| 6,0   | St Belice KrzVf .....     | —     | —   | <b>56<sub>5</sub></b>  | 5,5   | 4,2  |                     |  |      |
| 2,4   | Rade .....                | —     | —   | <b>59</b>              | 2,5   | 1,8  |                     |  |      |
| 2,9   | St Herrenhölzer .....     | —     | —   | <b>501<sub>5</sub></b> | 2,5   | 1,9  |                     |  |      |
| 3,7   | Großwusternitz .....      | —     | —   | <b>04<sub>5</sub></b>  | 3,0   | 2,5  |                     |  |      |
| 3,5   | Kirchmöser .....          | —     | —   | <b>07<sub>5</sub></b>  | 3,0   | 2,4  |                     |  |      |
| 4,8   | St Malge KrzVf .....      | —     | —   | <b>11<sub>5</sub></b>  | 4,0   | 3,2  |                     |  |      |
| 3,4   | St Wilhelmsdorf .....     | —     | —   |                        | —     | —    |                     |  |      |
| 3,6   | Brandenburg Reichsb. .... | —     | —   | <b>518</b>             | 6,0   | 4,6  |                     |  |      |
| 128,2 |                           |       | 9,0 |                        | 126,5 | 96,6 |                     |  |      |
|       | Berlin Charl .....        | (706) | —   | —                      |       |      |                     |  |      |

**Db 672 (13,1)**

Berlin Charl—Brandenburg Reichsb.—Magdeburg Hbf—Selmstedt—Vielefeld  
 Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
 S 86,20 (01) Last 600 t Mindestbremsenabstand 80

|     | Berlin Charl .....        | — | — | (2206)                |     |     |  |  |      |
|-----|---------------------------|---|---|-----------------------|-----|-----|--|--|------|
|     | Brandenburg Reichsb. .... | — | — | <b>2326</b>           |     |     |  |  |      |
| 3,6 | St Wilhelmsdorf .....     | — | — |                       | —   | —   |  |  |      |
| 3,4 | St Malge KrzVf .....      | — | — | <b>33<sub>5</sub></b> | 7,5 | 4,6 |  |  | 81   |
| 4,8 | Kirchmöser .....          | — | — | <b>37<sub>5</sub></b> | 4,0 | 3,2 |  |  |      |
| 3,6 | Großwusternitz .....      | — | — | <b>40<sub>5</sub></b> | 3,0 | 2,4 |  |  |      |
| 3,7 | St Herrenhölzer .....     | — | — | <b>43<sub>5</sub></b> | 3,0 | 2,5 |  |  |      |
| 2,9 | Rade .....                | — | — | <b>46</b>             | 2,5 | 1,9 |  |  |      |
| 2,4 | St Belice KrzVf .....     | — | — | <b>48</b>             | 2,0 | 1,8 |  |  | 6317 |
| 6,0 | Genthin Reichsb. ....     | — | — | <b>53</b>             | 5,5 | 4,2 |  |  |      |
| 3,4 | St Pary KrzVf .....       | — | — | <b>2355</b>           |     |     |  |  |      |

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

noch Db 672

15

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

| 1     | 2  | 3                        | 4   | 5                         | 6                 | 7     | 8    | 9    | 10   | 11 |
|-------|----|--------------------------|-----|---------------------------|-------------------|-------|------|------|------|----|
|       |    | Bf Altenplathow ..       | —   | —                         | 2355 <sub>5</sub> |       |      |      |      |    |
| 3,8   |    | Bergzow-Barchen .....    | —   | —                         | 58 <sub>5</sub>   | 3,0   | 2,6  |      |      |    |
| 3,0   |    | Bf Baren KrzBf .....     | —   | —                         | 001               | 2,5   | 2,1  |      |      |    |
| 4,4   |    | Güßen .....              | —   | —                         | 04 <sub>5</sub>   | 3,5   | 3,0  | 71,5 |      |    |
| 5,6   |    | Bf Barchau KrzBf ..      | —   | —                         | 09                | 4,5   | 3,8  | 55,0 | 1311 |    |
| 5,8   |    | Burg .....               | —   | —                         | 13 <sub>5</sub>   | 4,5   | 3,9  |      |      |    |
| 3,2   |    | Bf Detersshagen .....    | —   | —                         | 16                | 2,5   | 2,2  |      |      |    |
| 4,2   |    | Möser .....              | —   | —                         | 19 <sub>5</sub>   | 3,5   | 2,8  |      |      |    |
| 5,5   |    | Gernisch .....           | —   | —                         | 24                | 4,5   | 3,7  |      |      |    |
| 3,2   |    | Viederitz .....          | —   | —                         | 27                | 3,0   | 2,1  |      |      |    |
| 2,0   |    | Bf Herrenfrug .....      | —   | —                         | 29                | 2,0   | 1,5  |      |      |    |
| 2,0   | 30 | Abzw Brücke .....        | —   | —                         | 31 <sub>5</sub>   | 2,5   | 2,4  |      |      |    |
| 1,9   |    | Mg Neustadt .....        | —   | —                         | 34                | 2,5   | 1,7  |      |      |    |
| 2,3   | 60 | Magdeburg Hbf ..         | 037 | <sup>+</sup> <sub>5</sub> | 42                | 3,0   | 2,4  |      |      |    |
| 2,9   |    | Mg Sudenburg .....       | —   | —                         | 47                | 5,0   | 2,9  |      |      |    |
| 2,5   |    | Bf Diesdorf .....        | —   | —                         | 50                | 3,0   | 1,7  |      |      |    |
| 4,0   |    | Niederndodeleben .....   | —   | —                         | 54                | 4,0   | 2,7  |      |      |    |
| 5,1   |    | Bf Wellen (Bz Mg) Sp     | —   | —                         | 59 <sub>5</sub>   | 5,5   | 3,5  |      |      |    |
| 3,5   |    | Dichtmersleben .....     | —   | —                         | 103 <sub>5</sub>  | 4,0   | 2,5  | 41,0 |      |    |
| 3,0   |    | Dreileben-Draehenstedt . | —   | —                         | 06                | 2,5   | 1,9  | 27,8 |      |    |
| 3,3   |    | Bf Dvelgünne .....       | —   | —                         | 09                | 3,0   | 2,3  |      |      |    |
| 5,6   |    | Gilsleben (Bz Mg) Pbf .  | —   | —                         | 14                | 5,0   | 3,8  |      |      |    |
| 5,2   |    | Wefensleben .....        | —   | —                         | 19                | 5,0   | 3,5  |      |      |    |
| 3,6   |    | Marienborn .....         | 123 | 12                        | 35                | 4,0   | 3,0  |      |      |    |
| 5,4   |    | Abzw Harbke .....        | —   | —                         | 42 <sub>5</sub>   | 7,5   | 4,5  | 11,0 |      |    |
| 3,5   |    | Selmstedt .....          | 146 | (34)                      | (220)             | 3,5   | 3,1  | 7,6  |      |    |
| 123,2 |    |                          |     | 17                        |                   | 123,5 | 90,4 |      |      |    |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Wiesfeld—Helmstedt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Reichsb—Berlin Charl

55 km/h

E 36.20 (01)

Last 600 t

Mindestbremsenwert 80

| 1   | 2  | 3                                  | 4               | 5   | 6               | 7   | 8   | 9    | 10 | 11 |
|-----|----|------------------------------------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----|------|----|----|
|     |    | Helmstedt . . . . .                | (1622)          | (9) | 1631            |     |     |      |    |    |
| 3,5 |    | Abzw Garble . . . . .              | —               | —   | 39 <sub>5</sub> | 8,5 | 3,4 | 14,5 |    |    |
| 5,4 |    | Marienborn . . . . .               | 45 <sub>5</sub> | 5,5 | 51              | 6,0 | 4,0 | 7,4  |    |    |
| 3,6 |    | Wefensleben . . . . .              | —               | —   | 57              | 6,0 | 3,3 | 10,5 |    |    |
| 5,2 |    | Elstleben (V <sub>3</sub> Mg) Hbf. | 1702            | 17  | 1719            | 4,5 | 3,5 | 6,8  |    |    |
| 5,6 |    | Ht Ovelgünne . . . . .             | —               | —   | 25 <sub>5</sub> | 4,5 | 3,8 |      |    |    |
| 3,3 |    | Dreileben-Drackensfeld .           | —               | —   | 28 <sub>5</sub> | 3,0 | 2,3 |      |    |    |
| 3,0 |    | Ochtmersleben . . . . .            | —               | —   | 31              | 2,5 | 1,9 |      |    |    |
| 3,5 |    | Ht Weller (V <sub>3</sub> Mg) Sp   | —               | —   | 34 <sub>5</sub> | 3,5 | 2,5 | 26,0 |    |    |
| 5,1 |    | Niederndodeleben . . . . .         | —               | —   | 38 <sub>5</sub> | 4,0 | 3,5 | 21,3 |    |    |
| 4,0 |    | Ht Diesdorf . . . . .              | —               | —   | 42              | 3,5 | 2,5 |      |    |    |
| 2,5 |    | Mg Eudenburg . . . . .             | —               | —   | 44              | 2,0 | 1,7 |      |    |    |
| 2,9 | 50 | Magdeburg Hbf. ▼ . . .             | 48              | 5   | 53              | 3,0 | 2,9 |      |    |    |
| 2,3 | 55 | Mg Neustadt . ▼ . . . .            | —               | —   | 59              | 5,5 | 3,2 |      |    |    |
| 1,9 | 30 | Abzw Brücke . . . . .              | —               | —   | 1801            | 2,0 | 2,0 |      |    |    |
| 2,0 | 75 | Ht Herrentrug . . . . .            | —               | —   | 04 <sub>5</sub> | 3,5 | 2,8 |      |    |    |
| 2,0 |    | Wiederitz . ▼ . . . . .            | —               | —   | 06 <sub>5</sub> | 2,0 | 1,7 |      |    |    |
| 3,2 | 60 | Gernisch . . . . .                 | —               | —   | 10              | 3,0 | 2,5 |      |    |    |
| 5,5 |    | Möser . . . . .                    | —               | —   | 15              | 5,0 | 3,7 |      |    |    |
| 4,2 |    | Ht Detersöhlen . . . . .           | —               | —   | 19              | 3,5 | 2,8 | 62,5 |    |    |
| 3,2 |    | Burg . . . . .                     | —               | —   | 22              | 2,5 | 2,2 | 48,9 |    |    |
| 5,8 |    | Ht Parchau KrzBf . . . .           | —               | —   | 27 <sub>5</sub> | 5,5 | 3,9 |      |    |    |
| 5,6 |    | Güsen . . . . .                    | —               | —   | 32              | 4,5 | 3,8 |      |    |    |
| 4,5 |    | Ht Paretz KrzBf . . . . .          | —               | —   | 36              | 3,5 | 3,0 |      |    |    |
| 3,1 |    | Berggow-Parchen . . . . .          | —               | —   | 39              | 2,5 | 2,1 |      |    |    |
| 3,8 |    | Ht Altenplathow . . . . .          | —               | —   | 42              | 3,0 | 2,5 |      |    |    |
| 3,4 |    | Genthin Reichsb . . . . .          | —               | —   | 1845            | 3,0 | 2,2 |      |    |    |

17

Db 673

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00413R000700010006-9

| 1     | 2 | 3                         | 4                   | 5    | 6               | 7     | 8    | 9    | 10            |
|-------|---|---------------------------|---------------------|------|-----------------|-------|------|------|---------------|
|       |   | Genthin Reichsb. ....     | —                   | —    | 1845            |       |      |      |               |
| 6,0   |   | Bf Belcke KrzBf ..        | —                   | —    | 50 <sub>5</sub> | 5,5   | 4,2  |      |               |
| 2,4   |   | Rade .....                | —                   | —    | 53              | 2,5   | 1,8  |      | 218           |
| 2,9   |   | Bf Herrenhölzer ...       | —                   | —    | 55 <sub>5</sub> | 2,5   | 1,9  |      |               |
| 3,7   |   | Großwusterwitz .....      | —                   | —    | 58 <sub>5</sub> | 3,0   | 2,5  |      |               |
| 3,5   |   | Kirchmöser .....          | 1902                | 8    | 1910            | 3,0   | 2,4  |      | { 5832<br>364 |
| 4,8   |   | Bf Malge KrzBf ...        | —                   | —    | 15              | 4,0   | 3,2  | 10,0 |               |
| 3,4   |   | Bf Wilhelmsdorf ...       | —                   | —    | 1               | —     | —    | 7,8  |               |
| 3,8   |   | Brandenburg Reichsb.      | —                   | —    | 1921            | 6,0   | 4,6  |      | 5096          |
| 128,2 |   | Berlin Charlottenburg ... | (20 <sup>89</sup> ) | 35,5 |                 | 126,5 | 94,6 |      |               |

Db 674 (13,1)

Berlin-Charlottenburg—Brandenburg Reichsb.—Magdeburg Hbf—Helmstedt—  
Vielefeld

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
S 86.20 (01)

Laft 600 t

Mindestbremsenwert 80

|     |  |                           |   |   |                   |     |     |      |      |
|-----|--|---------------------------|---|---|-------------------|-----|-----|------|------|
|     |  | Berlin Charlottenburg ... | — | — | (847)             |     |     |      |      |
|     |  | Brandenburg Reichsb.      | — | — | 1015              |     |     |      | 6307 |
| 3,6 |  | Bf Wilhelmsdorf ..        | — | — | 1                 | —   | —   |      |      |
| 3,4 |  | Bf Malge KrzBf ...        | — | — | 22 <sub>5</sub>   | 7,5 | 4,6 |      |      |
| 4,8 |  | Kirchmöser .....          | — | — | 26 <sub>5</sub>   | 4,0 | 3,2 |      |      |
| 3,5 |  | Großwusterwitz .....      | — | — | 29 <sub>5</sub>   | 3,0 | 2,4 |      |      |
| 3,7 |  | Bf Herrenhölzer ...       | — | — | 32 <sub>5</sub>   | 3,0 | 2,5 |      |      |
| 2,9 |  | Rade .....                | — | — | 35                | 2,5 | 1,9 |      |      |
| 2,4 |  | Bf Belcke KrzBf ..        | — | — | 37                | 2,0 | 1,8 |      | 6309 |
| 6,0 |  | Genthin Reichsb. ....     | — | — | 42                | 5,5 | 4,2 |      |      |
| 3,4 |  | Bf Altenplathow ...       | — | — | 44 <sub>5</sub>   | 2,5 | 2,2 |      |      |
| 3,8 |  | Bergzow-Barchen .....     | — | — | 47 <sub>5</sub>   | 3,0 | 2,6 |      |      |
| 3,0 |  | Bf Baren KrzBf ...        | — | — | 50                | 2,5 | 2,1 | 71,5 |      |
| 4,4 |  | Bitten .....              | — | — | 1038 <sub>5</sub> | 2,5 | 2,0 | 57,0 |      |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00413R000700010006-9

| 1     | 2  | 3                        | 4    | 5    | 6                 | 7     | 8    | 9    | 10   | 11 |
|-------|----|--------------------------|------|------|-------------------|-------|------|------|------|----|
|       |    | Güfen .....              | —    | —    | 1053 <sub>5</sub> |       |      |      |      |    |
| 5,6   |    | Bf Barchau KrzWf .       | —    | —    | 58                | 4,5   | 3,8  |      | 1315 |    |
| 5,8   |    | Burg .....               | —    | —    | 1102 <sub>5</sub> | 4,5   | 3,9  |      | 6311 |    |
| 3,2   |    | Bf Detersshagen ...      | —    | —    | 05                | 2,5   | 2,2  |      |      |    |
| 4,2   |    | Möser .....              | —    | —    | 08 <sub>5</sub>   | 3,5   | 2,8  |      |      |    |
| 5,5   |    | Gernisch .....           | —    | —    | 13                | 4,5   | 3,7  |      |      |    |
| 3,2   |    | Biederitz .....          | —    | —    | 16                | 3,0   | 2,1  |      |      |    |
| 2,0   |    | Bf Herrenkrug ....       | —    | —    | 18                | 2,0   | 1,5  |      |      |    |
| 2,0   | 30 | Abzw Brude .....         | —    | —    | 20 <sub>5</sub>   | 2,5   | 2,4  |      |      |    |
| 1,9   |    | Magdeburg-Neustadt ..    | —    | —    | 23                | 2,5   | 1,7  |      |      |    |
| 2,3   | 60 | Magdeburg Sbf .▼         | 1126 | 4    | 30                | 3,0   | 2,4  |      |      |    |
| 2,9   |    | Mg Eudenburg .....       | —    | —    | 35                | 5,0   | 2,9  |      |      |    |
| 2,5   |    | Bf Diesdorf .....        | —    | —    | 38                | 3,0   | 1,7  |      |      |    |
| 4,0   |    | Niederndobeleben .....   | —    | —    | 42                | 4,0   | 2,7  |      |      |    |
| 5,1   |    | Bf Wellen (Bz Mg) Sp     | —    | —    | 47 <sub>5</sub>   | 5,5   | 3,5  |      |      |    |
| 3,5   |    | Ochtmersleben .....      | —    | —    | 51 <sub>5</sub>   | 4,0   | 2,5  | 42,0 |      |    |
| 3,0   |    | Dreileben-Drackensiedt . | —    | —    | 54                | 2,5   | 1,9  | 27,8 |      |    |
| 3,3   |    | Bf Ovelgünne .....       | —    | —    | 57                | 3,0   | 2,3  |      |      |    |
| 5,6   |    | Gilsleben (Bz Mg) Bbf .  | —    | —    | 1202 <sub>5</sub> | 5,0   | 3,8  |      |      |    |
| 5,2   |    | Wefensleben .....        | —    | —    | 08                | 5,0   | 3,5  |      |      |    |
| 3,6   |    | Marienborn .....         | 1212 | 5    | 17                | 4,0   | 3,0  |      |      |    |
| 5,4   |    | Abzw Harble .....        | —    | —    | 24 <sub>5</sub>   | 7,5   | 4,5  | 11,0 |      |    |
| 3,7   |    | Helmsiedt .....          | 1228 | (52) | (1320)            | 3,5   | 2,9  | 7,4  |      |    |
| 128,2 |    |                          |      | 9    |                   | 124,5 | 92,2 |      |      |    |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Teil II:

## **Zivile Reisezüge**

---

56 km/h Geschwindigkeit 90 km/h Last Thale—Halberstadt 300t  
 8 86,20 (01) Halberstadt—Berlin 500t Mindestbremsenhubertitel 80

| 1    | 2  | 3                       | 4                | 5    | 6                | 7   | 8   | 9    | 10    | 11  |
|------|----|-------------------------|------------------|------|------------------|-----|-----|------|-------|-----|
|      |    | Thale Reichsb Bbf ...   | —                | —    | 455              |     |     |      |       | ??? |
| 1,2  |    | Stelln Lo .....         | —                | —    | 58               | 3,0 | 1,7 | 10,5 |       | ??? |
| 2,7  |    | Reinstedt .....         | —                | —    | 500 <sub>5</sub> | 2,5 | 2,0 | 8,4  |       | ??? |
| 5,9  |    | Lueblinburg Reichsb..   | 505 <sub>5</sub> | 7,5  | 13               | 5,0 | 4,7 |      | 860   | ??? |
| 6,5  |    | Ditfurt .....           | —                | —    | 20               | 7,0 | 5,4 | 11,5 |       | ??? |
| 4,6  |    | Wegeleben ▼.....        | 24 <sub>5</sub>  | 6,5  | 31               | 4,5 | 3,9 | 9,3  | 531   | ??? |
| 3,9  |    | Bl Harzleben.....       | —                | —    | 36               | 5,0 | 3,6 | 10,5 |       | ??? |
| 3,0  |    | Halberstadt ▼.....      | 41 <sub>5</sub>  | 13,5 | 55               | 5,5 | 3,0 | 6,6  | 10278 | ??? |
| 3,0  |    | Bl Wehrstedt.....       | —                | —    | 59 <sub>5</sub>  | 4,5 | 3,1 |      |       |     |
| 2,7  |    | Groß Quenstedt.....     | —                | —    | 602              | 2,5 | 2,1 |      |       |     |
| 2,6  |    | Bl Emersleben.....      | —                | —    | 04               | 2,0 | 1,9 | 21,0 |       |     |
| 2,3  |    | Nienhagen (b Halberst). | —                | —    | 06               | 2,0 | 1,8 | 17,3 |       |     |
| 2,3  |    | Grottorf.....           | —                | —    | 09               | 3,0 | 2,1 |      | 870   |     |
| 2,9  |    | Gordorf Sp .....        | —                | —    |                  | —   | —   |      |       |     |
| 4,6  |    | Discherleben (b) Bbf ▼  | 616              | 2    | 18               | 7,0 | 6,3 |      | 8830  |     |
| 1,6  |    | „ „ Bbf ..              | —                | —    | 21 <sub>5</sub>  | 3,5 | 1,8 |      |       |     |
| 5,6  |    | Hadmersleben .....      | —                | —    | 27               | 5,0 | 4,2 |      |       |     |
| 10,0 |    | Blumenberg.....         | —                | —    | 35 <sub>5</sub>  | 8,5 | 7,5 |      | 10248 |     |
| 5,3  |    | Langenweddingen.....    | —                | —    | 40 <sub>5</sub>  | 5,0 | 4,1 |      |       |     |
| 3,1  |    | Osternweddingen .....   | —                | —    |                  | —   | —   | 36,5 |       |     |
| 2,5  |    | Dobendorf .....         | —                | —    | 45               | 4,5 | 4,2 | 30,5 | 5806  |     |
| 1,9  |    | Benndorf Sp .....       | —                | —    |                  | —   | —   |      |       |     |
| 1,4  |    | Abzw Wolfsfelde ...     | —                | —    | 47 <sub>5</sub>  | 2,5 | 2,0 |      |       |     |
| 4,4  |    | Mg Buchau Bbf. ▼...     | —                | —    | 52               | 4,5 | 4,2 |      |       |     |
| 2,5  | 50 | Magdeburg Bbf. ▼...     | 655              | 22   | 717              | 3,0 | 2,0 |      |       |     |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R00760011000619

|       |    |                           |                  |       |                 |       |       |      |      |  |
|-------|----|---------------------------|------------------|-------|-----------------|-------|-------|------|------|--|
|       | 50 | Magdeburg Hbf. ▼...       | 655              | (22)  | 717             |       |       |      |      |  |
| 2,8   | 55 | Mg Neustadt . ▼....       | —                | —     | 22 <sub>5</sub> | 5,5   | 3,2   |      |      |  |
| 1,9   | 30 | Mgzw Brücke .....         | —                | —     | 24 <sub>5</sub> | 2,0   | 2,0   |      |      |  |
| 2,0   |    | Hf Herrenkrug .....       | —                | —     | 28              | 3,5   | 2,8   |      |      |  |
| 2,0   | 75 | Biederitz . ▼.....        | —                | —     | 30              | 2,0   | 1,7   | 28,5 |      |  |
| 3,2   | 60 | Gernisch .....            | —                | —     | 33 <sub>5</sub> | 3,5   | 2,5   | 21,4 |      |  |
| 5,5   |    | Möser .....               | —                | —     | 38 <sub>5</sub> | 5,0   | 3,7   |      |      |  |
| 4,2   |    | Hf Detersshagen ....      | —                | —     | 42 <sub>5</sub> | 4,0   | 2,8   |      |      |  |
| 3,2   |    | Burg .....                | 745 <sub>5</sub> | 2,5   | 48              | 3,0   | 2,7   |      |      |  |
| 5,8   |    | Hf Parchau KrzBf .        | —                | —     | 55 <sub>5</sub> | 7,5   | 4,2   |      |      |  |
| 5,6   |    | Güfen .....               | —                | —     | 800             | 4,5   | 3,8   | 1306 |      |  |
| 4,4   |    | Hf Paren KrzBf ...        | —                | —     | 04              | 4,0   | 3,0   | 24,5 |      |  |
| 3,0   |    | Bergzow Parchen.....      | —                | —     | 07              | 2,5   | 2,1   | 18,4 | 8020 |  |
| 3,8   |    | Hf Altenplathow ...       | —                | —     | 10              | 3,0   | 2,6   |      |      |  |
| 3,4   |    | Genthin Reichsb. ....     | 813              | 2     | 15              | 3,0   | 2,7   |      |      |  |
| 6,0   |    | Hf Belicke KrzBf ..       | —                | —     | 22 <sub>5</sub> | 7,5   | 4,5   | 3422 |      |  |
| 2,4   |    | Kade .....                | —                | —     | 25              | 2,5   | 1,8   |      |      |  |
| 2,9   |    | Hf Herrenhölzer....       | —                | —     | 27 <sub>5</sub> | 2,5   | 1,9   |      |      |  |
| 3,7   |    | Großmusterwitz .....      | —                | —     | 30 <sub>5</sub> | 3,0   | 2,5   | 28,5 |      |  |
| 3,6   |    | Kirchmöser .....          | —                | —     | 33 <sub>5</sub> | 3,0   | 2,4   | 21,4 |      |  |
| 4,8   |    | Hf Malge KrzBf ...        | —                | —     | 37 <sub>5</sub> | 4,0   | 3,2   |      |      |  |
| 3,4   |    | Hf Wilhelmsdorf...        | —                | —     |                 | —     | —     |      |      |  |
| 3,6   |    | Brandenburg Reichsb.      | 843 <sub>5</sub> | (4,5) | (848)           | 6,0   | 5,1   |      |      |  |
| 157,5 |    |                           |                  | 56,0  |                 | 171,5 | 135,3 |      |      |  |
|       |    | Potsdam .....             | (927)            |       | (981)           |       |       |      |      |  |
|       |    | Charlottenburg .....      | (1006)           |       | (1008)          |       |       |      |      |  |
|       |    | Zoologischer Garten ..... | (1014)           |       | (1018)          |       |       |      |      |  |
|       |    | Friedrichstraße.....      | (1028)           |       | (1033)          |       |       |      |      |  |
|       |    | Berlin Schleß Bf.....     | (1048)           |       | —               |       |       |      |      |  |



22

D 124 (10,1) 2. 3. Klasse

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

50 km/h Last Berlin Schleif-Bf-Halberst 500 t Mindestbremsleistung 80  
 8 36.20 (01) Halberst-Thale 300 t

| 1   | 2  | 3                           | 4                 | 5    | 6                 | 7   | 8   | 9    | 10   | 11 |
|-----|----|-----------------------------|-------------------|------|-------------------|-----|-----|------|------|----|
|     |    | Berlin Schleif Bf .....     | —                 |      | (1906)            |     |     |      |      |    |
|     |    | Friedrichstraße .....       | (1910)            |      | (1923)            |     |     |      |      |    |
|     |    | Botanischer Garten .....    | (1933)            |      | (1987)            |     |     |      |      |    |
|     |    | Potsdam .....               | (2000)            |      | (2012)            |     |     |      |      |    |
|     |    | Brandenburg Reichsb. (2052) | (4)               | 2056 |                   |     |     |      | 5093 |    |
| 3,6 |    | Bf Wilhelmsdorf ...         | —                 | —    | —                 | —   | —   |      |      |    |
| 3,4 |    | Bf Malge KrzBf ...          | —                 | —    | 2104 <sub>5</sub> | 8,5 | 5,4 |      |      |    |
| 4,8 |    | Kirchmöser ▼ .....          | —                 | —    | 08 <sub>5</sub>   | 4,0 | 3,2 |      |      |    |
| 3,5 |    | Gr Wustecrütz .....         | —                 | —    | 11 <sub>5</sub>   | 3,0 | 2,4 | 28,5 |      |    |
| 3,7 |    | Bf Herrenhöfzer ...         | —                 | —    | 14 <sub>5</sub>   | 3,0 | 2,5 | 24,1 |      |    |
| 2,9 |    | Rade .....                  | —                 | —    | 17                | 2,5 | 1,9 |      | 6315 |    |
| 2,4 |    | Bf Pelicke KrzBf ...        | —                 | —    | 19                | 2,0 | 1,8 |      |      |    |
| 6,0 |    | Genthin Reichsb. ....       | 2124 <sub>5</sub> | 2,5  | 27                | 5,5 | 4,7 |      | 7075 |    |
| 3,4 |    | Bf Altenplathow ...         | —                 | —    | 32 <sub>5</sub>   | 5,5 | 2,7 |      |      |    |
| 3,8 |    | Bergzow-Barchen ....        | —                 | —    | 35 <sub>5</sub>   | 3,0 | 2,6 |      |      |    |
| 3,0 |    | Bf Paretz KrzBf ...         | —                 | —    | 38                | 2,5 | 2,1 | 25,0 |      |    |
| 4,4 |    | Güsen .....                 | —                 | —    | 41 <sub>5</sub>   | 4,0 | 3,0 | 20,7 |      |    |
| 5,6 |    | Bf Parchau KrzBf ..         | —                 | —    | 46                | 4,5 | 3,8 |      |      |    |
| 5,8 |    | Burg .....                  | 51 <sub>5</sub>   | 2,5  | 54                | 5,5 | 4,4 |      | 81   |    |
| 3,2 |    | Bf Detersshagen ...         | —                 | —    | 59 <sub>5</sub>   | 6,0 | 3,0 |      |      |    |
| 4,2 |    | Möser .....                 | —                 | —    | 2203              | 4,0 | 2,8 |      | 1313 |    |
| 5,5 |    | Germisch .....              | —                 | —    | 07 <sub>5</sub>   | 4,5 | 3,7 | 26,0 | 6317 |    |
| 3,2 |    | Biederitz .....             | —                 | —    | 10 <sub>5</sub>   | 3,0 | 2,1 | 17,9 |      |    |
| 2,0 |    | Bf Herrenkrug ....          | —                 | —    | 12 <sub>5</sub>   | 2,5 | 1,5 |      |      |    |
| 2,0 | 30 | Abzw Brücke .....           | —                 | —    | 15                | 3,0 | 2,6 |      |      |    |
| 1,9 |    | Mg Neustadt .....           | 2217 <sub>5</sub> | 1,5  | 19                | 3,0 | 2,2 |      |      |    |
| 2,3 | 60 | Magdeburg Hbf. ▼ ..         | 2224              | 15   | 2239              | 5,0 | 3,2 |      |      |    |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

|       |                         |      |      |                   |       |       |      |        |  |
|-------|-------------------------|------|------|-------------------|-------|-------|------|--------|--|
|       | Magdeburg Hbf. ▼        | 2224 | (15) | 2239              |       |       |      |        |  |
| 2,5   | Mg Buckau Bbf. ....     | —    | —    | 43                | 5,0   | 2,6   |      |        |  |
| 4,4   | Mbzv Wolfsefelde...     | —    | —    | 47 <sub>5</sub>   | 5,5   | 3,8   |      |        |  |
| 1,4   | Beyendorf Hp. ....      | —    | —    |                   | —     | —     |      |        |  |
| 1,9   | Dobendorf. ....         | —    | —    | 50                | 2,5   | 2,0   |      | 5025   |  |
| 2,5   | Osternweddingen. ....   | —    | —    |                   | —     | —     | 39,0 |        |  |
| 3,1   | Langenweddingen. ....   | —    | —    | 54 <sub>5</sub>   | 5,0   | 4,2   | 29,9 |        |  |
| 5,3   | Blumenberg. ....        | —    | —    | 59                | 5,0   | 4,0   |      | 8829   |  |
| 10,0  | Hadmersleben. ....      | —    | —    | 2307 <sub>5</sub> | 9,0   | 7,5   |      | 889    |  |
| 5,6   | Dörschleben (B) Gbf. .  | —    | —    | 13                | 5,5   | 4,8   |      |        |  |
| 1,6   | " " Bbf. ▼              | 2314 | 2    | 16                | 1,5   | 1,0   |      |        |  |
| 4,6   | Gordorf Hp. ....        | —    | —    |                   | —     | —     |      |        |  |
| 2,5   | Grottorf. ....          | —    | —    | 24 <sub>5</sub>   | 9,0   | 6,8   |      |        |  |
| 2,8   | Nienhagen (b Halberst). | —    | —    | 27                | 2,5   | 2,1   | 23,0 |        |  |
| 2,3   | Bf Emersleben. ....     | —    | —    | 29 <sub>5</sub>   | 2,5   | 1,8   | 17,4 |        |  |
| 2,5   | Gr Duenstedt. ....      | —    | —    | 32                | 2,5   | 1,9   |      | (6469) |  |
| 2,7   | Bf Wehrstedt. ....      | —    | —    | 34 <sub>5</sub>   | 2,5   | 2,1   |      |        |  |
| 3,0   | Halberstadt. ▼          | 38   | 12   | 50                | 4,0   | 2,7   |      |        |  |
| 3,0   | Bf Harsleben. ....      | —    | —    | 55                | 5,0   | 3,1   |      |        |  |
| 3,9   | Wegeleben. ▼            | —    | —    | 58                | 3,5   | 3,4   | 19,0 |        |  |
| 4,6   | Ditfurt. ....           | —    | —    | 002 <sub>5</sub>  | 4,0   | 3,1   | 15,2 |        |  |
| 6,5   | Queblinburg Reichsb. ▼  | 009  | 1    | 10                | 6,5   | 5,6   |      |        |  |
| 5,9   | Neinstedt. ....         | —    | —    | 16 <sub>5</sub>   | 6,5   | 5,2   | 12,0 |        |  |
| 2,7   | Stellw To. ....         | —    | —    | 19                | 2,5   | 2,0   | 9,2  |        |  |
| 1,2   | Thale Reichsb Gbf. ▼    | 022  | —    | —                 | 3,0   | 2,0   |      |        |  |
| 157,5 |                         |      | 36,5 |                   | 176,5 | 133,3 |      |        |  |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
 8 38.20 (01) Last 500 t Mindestbremsenhubertitel 80

| 1    | 2  | 3                                 | 4    | 5 | 6                 | 7   | 8   | 9    | 10     | 11 |
|------|----|-----------------------------------|------|---|-------------------|-----|-----|------|--------|----|
|      |    | Halberstadt . ▼ . . . . .         | —    | — | 1716              |     |     |      |        |    |
| 3,0  |    | Bf Wehrstedt . . . . .            | —    | — | 20 <sub>5</sub>   | 4,5 | 3,1 |      |        |    |
| 2,7  |    | Groß Quenstedt . . . . .          | —    | — | 23                | 2,5 | 2,1 |      |        |    |
| 2,5  |    | Bf Emersleben . . . . .           | —    | — | 25                | 2,0 | 1,9 | 21,0 |        |    |
| 2,3  |    | Stienhagen (b Halberst) . . . . . | —    | — | 27                | 2,0 | 1,8 | 17,3 |        |    |
| 2,8  |    | Crothtorf . . . . .               | —    | — | 30                | 3,0 | 2,1 |      |        |    |
| 2,9  |    | Gordorf Sp. . . . .               | —    | — |                   | —   | —   |      |        |    |
| 4,6  |    | Dischersleben (B) Bbf ▼           | 1737 | 2 | 39                | 7,0 | 6,3 |      |        |    |
| 1,6  |    | " " Bbf . . . . .                 | —    | — | 42 <sub>5</sub>   | 3,5 | 1,8 |      |        |    |
| 4,6  |    | Hadmersleben . . . . .            | —    | — | 47                | 4,5 | 4,2 |      |        |    |
| 10,0 |    | Blumenberg . . . . .              | —    | — | 55 <sub>5</sub>   | 8,5 | 7,5 |      | 888    |    |
| 5,3  |    | Langenweddingen . . . . .         | —    | — | 1800 <sub>5</sub> | 5,0 | 4,1 |      | (8836) |    |
| 3,1  |    | Osterweddingen . . . . .          | —    | — |                   | —   | —   | 36,0 |        |    |
| 2,5  |    | Dobendorf . . . . .               | —    | — | 05                | 4,5 | 4,2 | 30,5 | 10256  |    |
| 1,9  |    | Benendorf Sp. . . . .             | —    | — |                   | —   | —   |      |        |    |
| 0,8  |    | Abzw Wolfssfelde . . . . .        | —    | — | 07 <sub>5</sub>   | 2,5 | 2,0 |      |        |    |
| 5,0  |    | Mg Budau Bbf . ▼ . . . . .        | —    | — | 12                | 4,5 | 4,2 |      |        |    |
| 2,5  | 50 | Magdeburg Bbf . ▼ . . . . .       | 1815 | 9 | 24                | 3,0 | 2,5 |      |        |    |
| 2,3  | 55 | Mg Neustadt . ▼ . . . . .         | —    | — | 29 <sub>5</sub>   | 5,5 | 3,2 |      |        |    |
| 1,9  | 30 | Abzw Brücke . . . . .             | —    | — | 31 <sub>5</sub>   | 2,0 | 2,0 |      |        |    |
| 2,0  |    | Bf Herrenkrug . . . . .           | —    | — | 35                | 3,5 | 2,8 |      |        |    |
| 2,0  | 75 | Wiebertz . ▼ . . . . .            | —    | — | 37                | 2,0 | 1,7 | 28,0 |        |    |
| 3,2  | 60 | Germisch . . . . .                | —    | — | 40                | 3,0 | 2,5 | 21,4 |        |    |
| 5,5  |    | Möser . . . . .                   | —    | — | 45                | 5,0 | 3,7 |      |        |    |
| 4,2  |    | Bf Detersshagen . . . . .         | —    | — | 49                | 4,0 | 2,8 |      |        |    |
| 3,2  |    | Burg . . . . .                    | 1852 | 7 | 1859              | 3,0 | 2,7 |      |        |    |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

|       |                           |                   |      |                   |       |       |             |       |
|-------|---------------------------|-------------------|------|-------------------|-------|-------|-------------|-------|
|       | Burg .....                | 1852              | (7)  | 1859              |       |       |             |       |
| 5,8   | Bf Parchau KrzBf..        | —                 | —    | 1906 <sub>5</sub> | 7,5   | 4,2   |             | 13310 |
| 5,6   | Güfen .....               | —                 | —    | 11                | 4,5   | 3,8   |             |       |
| 4,4   | Bf Paren KrzBf ...        | —                 | —    | 15                | 4,0   | 3,0   | <u>24,5</u> |       |
| 3,0   | Bergzow-Parchen.....      | —                 | —    | 17 <sub>5</sub>   | 2,5   | 2,1   | 18,4        |       |
| 3,8   | Bf Altenplathow ...       | —                 | —    | 20 <sub>5</sub>   | 3,0   | 2,6   |             |       |
| 3,4   | Genthin Reichsb.....      | 1923 <sub>5</sub> | 2,5  | 26                | 3,0   | 2,7   |             | 8014  |
| 6,0   | Bf Belicke KrzBf...       | —                 | —    | 33                | 7,5   | 4,5   |             | 364   |
| 2,4   | Kade .....                | —                 | —    | 35                | 2,0   | 1,8   |             |       |
| 2,9   | Bf Herrenhölzer ...       | —                 | —    | 37 <sub>5</sub>   | 2,5   | 1,9   |             |       |
| 3,7   | Großwusterwitz .....      | —                 | —    | 40 <sub>5</sub>   | 3,0   | 2,5   | <u>28,0</u> | 5832  |
| 3,5   | Kirchmöser .....          | —                 | —    | 43 <sub>5</sub>   | 3,0   | 2,4   | 21,4        |       |
| 4,8   | Bf Malge KrzBf...         | —                 | —    | 47 <sub>5</sub>   | 4,0   | 3,2   |             | 5096  |
| 3,4   | Bf Wilhelmsdorf ..        | —                 | —    |                   | —     | —     |             |       |
| 3,6   | Brandenburg Reichsb.      | 1953              | (7)  | (2000)            | 6,0   | 5,1   |             |       |
| 129,7 |                           |                   | 20,5 |                   | 137,5 | 109,0 |             |       |
|       | Potsdam .....             | (2049)            |      | (2052)            |       |       |             |       |
|       | Zoologischer Garten ..... | (2129)            |      | (2134)            |       |       |             |       |
|       | Friedrichstraße .....     | (2144)            |      | (2154)            |       |       |             |       |
|       | Berlin Schleß Bf.....     | (2204)            |      | —                 |       |       |             |       |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Geschwindigkeit 90 km/h  
 8 26,26 (01) Last 500 t Mindestbremsenhubertzeit 80

| 1   | 2  | 3                         | 4                 | 5   | 6               | 7   | 8   | 9    | 10     | 11 |
|-----|----|---------------------------|-------------------|-----|-----------------|-----|-----|------|--------|----|
|     |    | Berlin Schles Vf .....    | —                 |     | (827)           |     |     |      |        |    |
|     |    | Friedrichstraße .....     | (83)              |     | (850)           |     |     |      |        |    |
|     |    | Zoologischer Garten ..... | (901)             |     | (918)           |     |     |      |        |    |
|     |    | Potsdam .....             | (942)             |     | (945)           |     |     |      |        |    |
|     |    | Brandenburg Reichsb.      | (1029)            | (7) | 1036            |     |     |      | (6307) |    |
| 3,6 |    | Vf Wilhelmsdorf...        | —                 | —   | —               | —   | —   |      |        |    |
| 3,4 |    | Vf Malge KrzVf...         | —                 | —   | 43 <sub>5</sub> | 8,5 | 5,4 |      |        |    |
| 4,7 |    | Kirchmöser .....          | —                 | —   | 47 <sub>5</sub> | 4,0 | 3,2 |      |        |    |
| 3,5 |    | Gr Wusternitz .....       | —                 | —   | 50 <sub>5</sub> | 3,0 | 2,4 | 28,5 |        |    |
| 3,7 |    | Vf Herrenhölzer....       | —                 | —   | 53 <sub>5</sub> | 3,0 | 2,5 | 21,9 |        |    |
| 2,5 |    | Kade .....                | —                 | —   | 56              | 2,5 | 1,9 |      | 6309   |    |
| 2,4 |    | Vf Belcke KrzVf...        | —                 | —   | 58              | 2,0 | 1,8 |      |        |    |
| 6,0 |    | Genthin Reichsb....       | 1103 <sub>5</sub> | 2,5 | 1106            | 5,5 | 4,7 |      |        |    |
| 3,4 |    | Vf Altenplathow...        | —                 | —   | 11 <sub>5</sub> | 5,5 | 2,7 |      |        |    |
| 3,8 |    | Bergzow-Farchen....       | —                 | —   | 14 <sub>5</sub> | 3,0 | 2,6 |      |        |    |
| 3,0 |    | Vf Baren KrzVf...         | —                 | —   | 17              | 2,5 | 2,1 | 25,0 |        |    |
| 4,4 |    | Güfen .....               | —                 | —   | 21              | 4,0 | 3,0 | 18,6 |        |    |
| 5,6 |    | Vf Barchau KrzVf..        | —                 | —   | 25 <sub>5</sub> | 4,5 | 3,8 |      | 1315   |    |
| 5,8 |    | Burg .....                | 31                | 7   | 38              | 5,5 | 4,4 |      | 6311   |    |
| 3,2 |    | Vf Detershagen....        | —                 | —   | 44              | 6,0 | 3,0 |      |        |    |
| 4,2 |    | Möser .....               | —                 | —   | 47 <sub>5</sub> | 4,0 | 2,8 |      |        |    |
| 5,5 |    | Gernisch .....            | —                 | —   | 52              | 4,5 | 3,7 |      |        |    |
| 3,2 |    | Viederitz .....           | —                 | —   | 55              | 3,0 | 2,1 | 29,0 |        |    |
| 2,0 |    | Vf Herrenkrug.....        | —                 | —   | 57              | 2,5 | 1,5 | 20,3 |        |    |
| 2,0 | 30 | Abzw Brücke .....         | —                 | —   | 1200            | 3,0 | 2,6 |      |        |    |
| 1,9 |    | Wg Neustadt .....         | —                 | —   | 03              | 3,0 | 2,2 |      |        |    |
| 2,3 | 60 | Wagdeburg Hbf. ▼...       | 1207              | 11  | 1218            | 3,0 | 2,4 |      |        |    |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

|       |    |                         |                 |      |                 |       |       |      |        |
|-------|----|-------------------------|-----------------|------|-----------------|-------|-------|------|--------|
|       | 60 | Magdeburg Hbf. ▼        | 1207            | (11) | 1218            |       |       |      |        |
| 2,5   |    | Mg Buckau Hbf. ....     | —               | —    | 23              | 5,0   | 2,6   |      |        |
| 5,0   |    | Abzw Wolfssfelde ...    | —               | —    | 28 <sub>5</sub> | 5,5   | 3,8   |      |        |
| 0,8   |    | Beyendorf Hp. ....      | —               | —    |                 | —     | —     |      |        |
| 1,9   |    | Dobendorf. ....         | —               | —    | 31              | 2,5   | 2,0   |      |        |
| 2,5   |    | Osterweddingen. ....    | —               | —    |                 | —     | —     | 38,5 |        |
| 3,1   |    | Langenweddingen. ....   | —               | —    | 36              | 5,0   | 4,2   | 29,9 |        |
| 5,3   |    | Blumenberg. ....        | —               | —    | 41              | 5,0   | 4,0   |      | 885    |
| 10,0  |    | Habmersleben. ....      | —               | —    | 50              | 9,0   | 7,5   |      |        |
| 5,6   |    | Döherleben(B)Hbf. ▼     | —               | —    | 55              | 5,0   | 4,8   |      | (6417) |
| 1,6   |    | " " Hbf                 | 56 <sub>5</sub> | 1,5  | 58              | 1,5   | 1,0   |      |        |
| 4,6   |    | Hordorf Hp. ....        | —               | —    |                 | —     | —     |      |        |
| 2,9   |    | Crothorf. ....          | —               | —    | 1307            | 9,0   | 6,8   |      |        |
| 2,8   |    | Nienhagen (b Halberst). | —               | —    | 09 <sub>5</sub> | 2,5   | 2,1   | 23,0 | 8831   |
| 2,3   |    | Hf Emersleben. ....     | —               | —    | 12              | 2,5   | 1,8   | 17,4 |        |
| 2,5   |    | Gr Quenstedt. ....      | —               | —    | 14 <sub>5</sub> | 2,5   | 1,9   |      |        |
| 2,7   |    | Hf Wehrstedt. ....      | —               | —    | 17              | 2,5   | 2,1   |      |        |
| 3,0   |    | Halberstadt. ▼. ....    | 1321            | —    | —               | 4,0   | 2,7   |      |        |
| 129,7 |    |                         |                 | 22   |                 | 144,0 | 108,1 |      |        |

## Pb 81 (35,1) 3. Klasse

Magdeburg Hbf—Brandenburg Reichsb—Wilbparf—Jüterbog—Falkenberg—  
Cottbus—Frankfurt (D)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38 10—40)

Last 300 t

Mindestbremsenunterstütz 56

|     |    |                      |   |   |                 |     |     |      |  |
|-----|----|----------------------|---|---|-----------------|-----|-----|------|--|
|     | 50 | Magdeburg Hbf. ▼     | — | — | 2105            |     |     |      |  |
| 2,3 | 55 | Magdeburg-Neustadt ▼ | — | — | 10              | 5,0 | 3,8 |      |  |
| 1,9 |    | Abzw Brücke. ....    | — | — | 12 <sub>5</sub> | 2,5 | 1,8 | 13,0 |  |
| 2,0 | 30 | Hf Herrenkrug. ....  | — | — | 16              | 3,5 | 2,7 | 10,0 |  |
| 2,0 |    | Biederitz. ▼. ....   | — | — | 2118            | 2,0 | 1,7 |      |  |

| 1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 |    |                        |                   |      |                 |      |      |      |      |  |
|--------------------------------------------------------------------|----|------------------------|-------------------|------|-----------------|------|------|------|------|--|
|                                                                    |    | Biederitz ▼.....       | —                 | —    | 2118            |      |      |      |      |  |
| 3,2                                                                | 60 | Gernisch .....         | —                 | —    | 21 <sub>5</sub> | 3,5  | 2,6  | 9,5  |      |  |
| 5,5                                                                |    | Möser .....            | 2127 <sub>5</sub> | 5,5  | 33              | 6,0  | 4,9  | 7,5  | 610  |  |
| 4,2                                                                |    | W Detershagen....      | —                 | —    | 38 <sub>5</sub> | 5,5  | 3,9  | 9,0  |      |  |
| 3,2                                                                |    | Burg .....             | 42                | 11   | 53              | 3,5  | 3,0  | 6,9  | 124  |  |
| 5,8                                                                |    | W Parchau KrzBf..      | —                 | —    | 2200            | 7,0  | 5,4  | 12,0 |      |  |
| 5,6                                                                |    | Güfen .....            | 2206              | 7    | 13              | 5,0  | 4,6  | 10,0 | 1810 |  |
| 4,4                                                                |    | W Pary KrzBf ...       | —                 | —    | 17 <sub>5</sub> | 4,5  | 3,6  |      |      |  |
| 8,0                                                                |    | Bergzow-Parchen....    | —                 | —    | 20 <sub>5</sub> | 3,0  | 2,5  | 14,5 |      |  |
| 3,8                                                                |    | W Altenplathow ...     | —                 | —    | 24 <sub>5</sub> | 4,0  | 3,0  | 12,0 |      |  |
| 3,4                                                                |    | Genthin Reichsb...     | 27 <sub>5</sub>   | 6,5  | 34              | 3,0  | 2,9  |      |      |  |
| 6,0                                                                |    | W Belide KrzBf...      | —                 | —    | 41 <sub>5</sub> | 7,5  | 5,7  |      |      |  |
| 2,4                                                                |    | Kade .....             | —                 | —    | 44              | 2,5  | 2,0  | 16,5 |      |  |
| 2,9                                                                |    | W Herrenhölzer....     | —                 | —    | 48              | 4,0  | 2,3  | 13,0 |      |  |
| 3,7                                                                |    | Großwulsternitz....    | 52                | 6    | 58              | 3,5  | 3,0  |      | 652  |  |
| 3,5                                                                |    | Kirchmöser .....       | 2304              | 14   | 2318            | 5,0  | 3,2  |      | 638  |  |
| 4,8                                                                |    | W Malge KrzBf...       | 24                | 12   | 36              | 6,0  | 4,6  |      | 672  |  |
| 3,4                                                                |    | W Wilhelmshorst...     | —                 | —    | 1               | —    | —    |      |      |  |
| 3,6                                                                |    | Brandenburg Reichsb... | 2342              | (25) | (007)           | 6,5  | 5,9  |      |      |  |
| 80,6                                                               |    |                        |                   | 62,0 |                 | 92,0 | 73,0 |      |      |  |
|                                                                    |    | Werder .....           | (045)             |      | (108)           |      |      |      |      |  |
|                                                                    |    | Wildpark .....         | (114)             |      | (135)           |      |      |      |      |  |
|                                                                    |    | Beelitz Stadt .....    | (206)             |      | (210)           |      |      |      |      |  |
|                                                                    |    | Süterbog .....         | (300)             |      | (310)           |      |      |      |      |  |

Pb 52 (35,1) 3. Klasse

29

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Magdeburg Hbf

Maximalgeschwindigkeit 75 km/h  
P 85.17 (38 10-40)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 56

| 1    | 2  | 3                           | 4               | 5          | 6                | 7    | 8    | 9    | 10 | 11     |
|------|----|-----------------------------|-----------------|------------|------------------|------|------|------|----|--------|
|      |    | Güterzug .....              | (2305)          |            | (2317)           |      |      |      |    |        |
|      |    | Bzeliß .....                | (022)           |            | (027)            |      |      |      |    |        |
|      |    | Wiltpark .....              | (053)           |            | (120)            |      |      |      |    |        |
|      |    | Werder .....                | (131)           |            | (185)            |      |      |      |    |        |
|      |    | <b>Brandenburg Reichsb.</b> | <b>(159)</b>    | <b>(9)</b> | <b>208</b>       |      |      |      |    | 6319   |
| 8,6  |    | Bf Wilhelmsdorf...          | —               | —          | 1                | —    | —    |      |    |        |
| 8,4  |    | Bf Malge KrzBf ..           | —               | —          | 15               | 7,0  | 6,1  |      |    |        |
| 4,8  |    | Kirchmöser .....            | —               | —          | 19 <sub>5</sub>  | 4,5  | 3,9  | 22,0 |    |        |
| 8,5  |    | Großmüsterwitz .....        | —               | —          | 23               | 3,5  | 2,8  | 18,1 |    |        |
| 3,7  |    | Bf Herrenhölzer ...         | —               | —          | 27               | 4,0  | 3,0  |      |    |        |
| 2,9  |    | Kade .....                  | 230             | 6          | 36               | 3,0  | 2,3  |      |    | 5095   |
| 2,4  |    | Bf Belicke KrzBf ..         | —               | —          | 40 <sub>5</sub>  | 4,5  | 2,0  | 10,5 |    |        |
| 6,0  |    | <b>Genthin Reichsb.</b>     | 46 <sub>5</sub> | 8,5        | 55               | 6,0  | 5,5  | 7,5  |    | 6321   |
| 3,4  |    | Bf Altenplathow ...         | —               | —          | 59 <sub>5</sub>  | 4,5  | 3,1  |      |    |        |
| 8,8  |    | Bergzow-Parchen .....       | —               | —          | 303              | 3,5  | 3,0  | 16,0 |    |        |
| 8,0  |    | Bf Paretz KrzBf...          | —               | —          | 06 <sub>5</sub>  | 3,5  | 2,5  | 12,2 |    |        |
| 4,4  |    | Güsen .....                 | 311             | 8          | 19               | 4,5  | 3,6  |      |    | 6301   |
| 5,6  |    | Bf Parchau KrzBf .          | —               | —          | 26               | 7,0  | 4,6  | 12,5 |    |        |
| 5,8  |    | <b>Burg</b> .....           | 31 <sub>5</sub> | 3,5        | 35               | 5,5  | 5,2  | 9,8  |    |        |
| 3,2  |    | Bf Detersshagen ...         | —               | —          | 40               | 5,0  | 3,2  |      |    |        |
| 4,2  |    | Möser .....                 | —               | —          | 43 <sub>5</sub>  | 3,5  | 3,3  |      |    | (6303) |
| 5,5  |    | Gernisch .....              | —               | —          | 49               | 5,5  | 4,5  |      |    |        |
| 8,2  |    | Biederitz .....             | —               | —          | 52 <sub>5</sub>  | 3,5  | 2,9  | 31,0 |    |        |
| 2,0  |    | Bf Herrenkrug ....          | —               | —          | 55               | 2,5  | 1,7  | 22,9 |    |        |
| 2,0  |    | Abzw Brücke .....           | —               | —          | 58               | 3,0  | 2,5  |      |    |        |
| 1,9  |    | Magdeburg-Neustadt ..       | —               | —          | 400 <sub>5</sub> | 2,5  | 1,8  |      |    |        |
| 2,3  | 60 | <b>Magdeburg Hbf. ▼</b>     | <b>406</b>      | —          | —                | 5,5  | 3,0  |      |    |        |
| 80,6 |    |                             |                 | 26         |                  | 92,0 | 70,5 |      |    |        |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9



30

**P 205 (30,1) 3. Klasse**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38 10-40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

| 1    | 2 | 3                    | 4     | 5     | 6     | 7    | 8    | 9    | 10 | 11 |
|------|---|----------------------|-------|-------|-------|------|------|------|----|----|
|      |   | Großwusterwitz ..... | —     | —     | 530   |      |      |      |    |    |
| 3,5  |   | Kirchmöser .....     | 535   | 1,5   | 37    | 5,5  | 3,9  |      |    |    |
| 4,8  |   | Bf Malge RzgBf...    | —     | —     | 43    | 6,0  | 4,6  |      |    |    |
| 3,4  |   | Bf Wilhelmsdorf...   | —     | —     | —     | —    | —    | 12,5 |    |    |
| 3,6  |   | Brandenburg Reichsb. | 549   | (7,5) | (557) | 6,5  | 5,9  | 10,5 |    |    |
| 15,3 |   | Potsdam .....        | (6,4) | 1,5   |       | 18,0 | 14,4 |      |    |    |

**P 218 (30,1) 3. Klasse**

Potsdam—Brandenburg Reichsb—Genthin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38 10-40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

|      |  |                      |        |      |        |      |      |      |      |  |
|------|--|----------------------|--------|------|--------|------|------|------|------|--|
|      |  | Potsdam .....        | —      | —    | (1708) |      |      |      |      |  |
|      |  | Brandenburg Reichsb. | (1800) | (4)  | 1804   |      |      |      | 361  |  |
| 3,6  |  | Bf Wilhelmsdorf...   | —      | —    | —      | —    | —    |      |      |  |
| 3,4  |  | Bf Malge RzgBf ..    | 11     | 0,5† | 12     | 7,5  | 6,1  |      | 2943 |  |
| 4,8  |  | Kirchmöser. ▼.....   | 17     | 1    | 18     | 5,0  | 4,3  |      |      |  |
| 3,5  |  | Großwusterwitz ..... | 23     | 0,5  | 24     | 5,5  | 3,8  |      |      |  |
| 3,7  |  | Bf Herrenhölzer....  | —      | —    | 29     | 5,0  | 3,6  | 8,0  |      |  |
| 2,9  |  | Rade .....           | 32     | 22,5 | 55     | 3,0  | 2,7  | 6,3  |      |  |
| 2,4  |  | Bf Belide RzgBf...   | —      | —    | 59     | 4,0  | 2,7  | 10,0 |      |  |
| 6,0  |  | Genthin Reichsb..... | 1905   | —    | —      | 6,0  | 5,5  | 8,2  |      |  |
| 30,3 |  |                      |        | 24,5 |        | 36,5 | 28,7 |      |      |  |

† Nur zum Ein- und Aussteigen von Eisenbahnbediensteten

31

**P 223 (30,1) 3. Klasse**  
**Oranienburg—Stettin**  
 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h      Last 300 t      Mindestbremsenstufen 56  
 P 35,17 (38 10-40)

| 1    | 2 | 3                     | 4               | 5    | 6               | 7    | 8    | 9    | 10   | 11 |
|------|---|-----------------------|-----------------|------|-----------------|------|------|------|------|----|
|      |   | Genthin Reichsb. .... | —               | —    | 1952            |      |      |      |      |    |
| 6,0  |   | Bf Belcke KrzBf...    | —               | —    | 59 <sub>5</sub> | 7,5  | 5,7  | 10,0 |      |    |
| 2,4  |   | Kabe .....            | 2002            | 1    | 2003            | 2,5  | 2,4  | 8,1  | 5832 |    |
| 2,9  |   | Bf Herrenhölzer ...   | —               | —    | 07 <sub>5</sub> | 4,5  | 2,9  | 8,5  |      |    |
| 3,7  |   | Großwusterwitz .....  | 11 <sub>5</sub> | 0,5  | 12              | 4,0  | 3,4  | 6,3  | 5096 |    |
| 3,5  |   | Kirchmöser .....      | 17 <sub>5</sub> | 1,5  | 19              | 5,5  | 3,9  |      |      |    |
| 4,8  |   | Bf Mälge KrzBf ..     | 25              | 0,5  | 25 <sub>5</sub> | 6,0  | 4,6  |      |      |    |
| 3,4  |   | Bf Wilhelmsdorf ..    | —               | —    | —               | —    | —    |      |      |    |
| 3,6  |   | Brandenburg Reichsb.  | 2032            | (22) | (2054)          | 6,5  | 5,9  |      | 610  |    |
| 30,3 |   | Potsdam .....         | (2154)          | —    | —               | 36,5 | 28,8 |      | 124  |    |

\*) Nur zum Ein- und Aussteigen von Eisenbahndienstleuten

31

**P 302 (30,1) 3. Klasse**  
**Gilsleben—Marienborn**  
 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Höchstgeschwindigkeit 50 km/h      Last 350 t      Mindestbremsenstufen 53  
 P 35,17 (38 10-40)

|     |  |                        |     |   |     |      |      |  |  |  |
|-----|--|------------------------|-----|---|-----|------|------|--|--|--|
|     |  | Gilsleben (Bz Mq) Bbf. | —   | — | 345 |      |      |  |  |  |
| 5,2 |  | Wefensleben .....      | 353 | 1 | 54  | 8,0  | 6,8  |  |  |  |
| 3,6 |  | Marienborn (Pr Sachf)  | 400 | — | —   | 6,0  | 4,8  |  |  |  |
| 8,8 |  |                        |     | 1 |     | 14,0 | 11,6 |  |  |  |

32

P 305 (30,1) 3. Klasse

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Marienborn - Magdeburg Hbf - Schönebeck (Elbe) Hbf -

Schönebeck - Salzungen

(von Magdeburg - Schönebeck - Salzungen nur W)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35,17 (38 10-40)

Last 350 t

Windeßbremsenhundertstel 53

| 1    | 2  | 3                                 | 4                | 5    | 6               | 7    | 8    | 9    | 10  | 11  |
|------|----|-----------------------------------|------------------|------|-----------------|------|------|------|-----|-----|
|      |    | Marienborn .....                  | —                | —    | 430             |      |      |      |     |     |
| 3,6  |    | Wefensleben .....                 | 436              | 2    | 38              | 6,0  | 3,8  |      |     |     |
| 5,2  |    | Elbleben (V <sub>3</sub> Mg) Hbf. | 45               | 16   | 501             | 7,0  | 5,1  |      |     | 609 |
| 5,8  |    | Hf Dölsgrünne .....               | —                | —    | 09              | 8,0  | 5,1  | 11,5 |     |     |
| 3,8  |    | Dreileben - Draußenst.            | 512 <sub>5</sub> | 2,5  | 15              | 3,5  | 3,0  | 8,1  |     |     |
| 3,0  |    | Dichtersleben .....               | 20               | 2    | 22              | 5,0  | 3,1  |      |     |     |
| 3,5  |    | Hf Wellen (V <sub>3</sub> Mg) Sp  | 28 <sub>5</sub>  | 1,5  | 30              | 6,5  | 4,2  |      |     |     |
| 5,1  |    | Niederndodeleben .....            | 37               | 3    | 40              | 7,0  | 4,9  |      |     |     |
| 4,0  |    | Hf Diesdorf .....                 | —                | —    | 45 <sub>5</sub> | 5,5  | 3,8  | 8,0  |     |     |
| 2,5  |    | Mg Eubenburg .....                | 48               | 4    | 52              | 2,5  | 2,3  | 6,1  |     |     |
| 2,9  | 60 | Magdeburg Hbf .▼                  | 57               | 23   | 620             | 5,0  | 3,4  |      |     |     |
| 2,5  |    | Magdeburg-Buckau Hbf              | 625              | 5    | 30              | 5,0  | 3,0  |      |     |     |
| 2,3  |    | Hf Fernersleben ...               | —                | —    | 35              | 5,0  | 2,4  | 7,0  |     |     |
| 1,5  | .  | Magdeburg-Salze Sp.               | 37               | 1    | 38              | 2,0  | 1,6  | 4,0  |     |     |
| 1,4  |    | Magdeburg Südost ...              | 42               | 1    | 43              | 4,0  | 2,4  |      |     |     |
| 3,6  |    | Hf Frohse .....                   | —                | —    | 48 <sub>5</sub> | 5,5  | 3,5  | 9,5  |     |     |
| 3,9  | 50 | Schönebeck(Elbe)Hbf▼              | 52 <sub>5</sub>  | 11,5 | 704             | 4,0  | 3,5  | 7,0  |     |     |
| 3,0  |    | Schönebeck-Salzungen              | 710              | —    | —               | 6,0  | 3,6  |      | 985 |     |
| 56,9 |    |                                   |                  | 71,5 |                 | 88,5 | 58,7 |      |     |     |

33

**P 307 (30,1) 3. Klasse W**  
**Marienburg—Magdeburg Sbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38 10—40) Last 350 t Mindestbremsshundertstel 53

| 1    | 2  | 3                                   | 4                | 5    | 6               | 7    | 8    | 9    | 10 | 11 |
|------|----|-------------------------------------|------------------|------|-----------------|------|------|------|----|----|
|      |    | Marienburg .....                    | —                | —    | 542             |      |      |      |    |    |
| 3,6  |    | Wefensleben .....                   | 548              | 2    | 50              | 6,0  | 3,8  |      |    |    |
| 5,2  |    | Elisenleben (B <sub>3</sub> Mg) Sbf | 57               | 14   | 611             | 7,0  | 5,1  |      |    |    |
| 5,6  |    | St Ovelgünne .....                  | —                | —    | 19              | 8,0  | 5,1  | 11,5 |    |    |
| 3,3  |    | Dreileben-Drackenfiedt .            | 622 <sub>5</sub> | 1,5  | 24              | 3,5  | 3,0  | 8,1  |    |    |
| 3,0  |    | Dichtersleben .....                 | 29               | 1    | 30              | 5,0  | 3,1  |      |    |    |
| 3,5  |    | Wellen (B <sub>3</sub> Mg) .....    | 36 <sub>5</sub>  | 0,5  | 37              | 6,5  | 4,2  |      |    |    |
| 5,1  |    | Niederndobeleben .....              | 44               | 2    | 46              | 7,0  | 4,9  |      |    |    |
| 4,0  |    | St Diesdorf .....                   | —                | —    | 51 <sub>5</sub> | 5,5  | 3,8  | 8,5  |    |    |
| 2,5  |    | Mg Sudenburg .....                  | 54               | 2    | 56              | 2,5  | 2,3  | 6,1  |    |    |
| 2,9  | 60 | Magdeburg Sbf .▼.                   | 701              | —    | —               | 5,0  | 2,4  |      |    |    |
| 38,7 |    |                                     |                  | 23,0 |                 | 56,0 | 37,7 |      |    |    |

33

**P 315 (30,1) 3. Klasse W**  
**Marienburg—Magdeburg Sbf**  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 P 35.17 (38 10—40) Last 350 t Mindestbremsshundertstel 53

|      |    |                                       |                   |      |                 |      |      |      |  |  |
|------|----|---------------------------------------|-------------------|------|-----------------|------|------|------|--|--|
|      |    | Marienburg .....                      | —                 | —    | 1910            |      |      |      |  |  |
| 3,6  |    | Wefensleben .....                     | 1916              | 1    | 17              | 6,0  | 3,8  |      |  |  |
| 5,2  |    | Elisenleben (B <sub>3</sub> Mg) Sbf . | 24                | 8    | 32              | 7,0  | 5,1  |      |  |  |
| 5,6  |    | St Ovelgünne .....                    | —                 | —    | 39              | 7,0  | 5,1  | 10,5 |  |  |
| 3,3  |    | Dreileben-Drackenfiedt .              | 42 <sub>5</sub>   | 1,5  | 44              | 3,5  | 3,0  | 8,1  |  |  |
| 3,0  |    | Dichtersleben .....                   | 49                | 1    | 50              | 5,0  | 3,1  |      |  |  |
| 3,5  |    | St Wellen (B <sub>3</sub> Mg) Sbf     | 55 <sub>5</sub>   | 0,5  | 56              | 5,5  | 4,2  |      |  |  |
| 5,1  |    | Niederndobeleben .....                | 2002 <sub>5</sub> | 1,5  | 2004            | 6,5  | 4,9  |      |  |  |
| 4,0  |    | St Diesdorf .....                     | —                 | —    | 09 <sub>5</sub> | 5,5  | 3,8  | 8,0  |  |  |
| 2,5  |    | Mg Sudenburg .....                    | 12                | 1    | 13              | 2,5  | 2,3  | 6,1  |  |  |
| 2,9  | 60 | Magdeburg Sbf .▼.                     | 2018              | —    | —               | 5,0  | 3,4  |      |  |  |
| 38,7 |    |                                       |                   | 14,5 |                 | 53,5 | 38,7 |      |  |  |

84

P 318 (30,1) 3. Klasse

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

504 gleichwindigkeit 75 km/h

P 35.17 (38 10-40)

Last 350 t

Mindestbremsleistung 53

| 1    | 2  | 3                      | 4                 | 5    | 6                 | 7    | 8    | 9    | 10 | 11 |
|------|----|------------------------|-------------------|------|-------------------|------|------|------|----|----|
|      | LO | Magdeburg Hbf. ▼       | —                 | —    | 1048              |      |      |      |    |    |
| 2,9  |    | Mg Sudenburg.....      | 1053 <sub>5</sub> | 1,5  | 55                | 5,5  | 3,4  |      |    |    |
| 2,5  |    | M Diesdorf.....        | —                 | —    | 1101 <sub>5</sub> | 6,5  | 2,8  | 11,0 |    |    |
| 4,0  |    | Niederndobeleben.....  | 1106              | 1    | 07                | 4,5  | 3,5  | 6,3  |    |    |
| 5,1  |    | M Wellen (Mg) Sp       | 16                | 1    | 17                | 9,0  | 5,0  |      |    |    |
| 8,5  |    | Dichtersleben.....     | 25                | 1    | 26                | 8,0  | 4,3  |      |    |    |
| 8,0  |    | Dreileben-Drackensfeld | 32                | 1    | 33                | 6,0  | 3,2  |      |    |    |
| 8,3  |    | M Doelgünne.....       | —                 | —    | 39                | 6,0  | 3,4  | 11,5 |    |    |
| 5,6  |    | Elisleben Hbf (Mg)     | 44 <sub>5</sub>   | 5,5  | 50                | 5,5  | 4,8  | 8,2  |    |    |
| 5,2  |    | Wefersleben.....       | 57 <sub>5</sub>   | 1,5  | 59                | 7,5  | 5,2  |      |    |    |
| 3,6  |    | Marienborn.....        | 1206              | —    | —                 | 7,0  | 3,9  |      |    |    |
| 38,7 |    |                        |                   | 12,5 |                   | 65,5 | 33,6 |      |    |    |

P 360 (30,1) 3. Klasse

35

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Maximalgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38 10-40)

Last 400 t

Mindestbremsenhubertitel 56

| 1    | 2  | 3                         | 4               | 5    | 6                 | 7     | 8    | 9    | 10   | 11  |
|------|----|---------------------------|-----------------|------|-------------------|-------|------|------|------|-----|
|      |    | Berlin Schles Bf .....    | —               | —    | (648)             |       |      |      |      |     |
|      |    | Friedrichstraße .....     | (658)           | —    | (712)             |       |      |      |      |     |
|      |    | Zoologischer Garten ..... | (722)           | —    | (728)             |       |      |      |      |     |
|      |    | Charlottenburg .....      | (734)           | —    | (737)             |       |      |      |      |     |
|      |    | Potsdam .....             | (807)           | —    | (816)             |       |      |      |      |     |
|      |    | Brandenburg Reichsb. .... | (926)           | (14) | 940               |       |      |      | 365  |     |
| 3,6  |    | Bf Wilhelmsdorf .....     | —               | —    | 1                 | —     | —    | 13,0 |      |     |
| 3,4  |    | Bf Malge KrzBf .....      | —               | —    | 48                | 8,0   | 6,1  | 10,4 |      |     |
| 4,8  |    | Kirchmöser .....          | 53              | 2    | 55                | 5,0   | 4,3  |      |      |     |
| 3,6  |    | Großmüsterwitz .....      | 1001            | 2    | 1003              | 6,0   | 3,8  |      |      |     |
| 3,7  |    | Bf Herrenhölzer .....     | —               | —    | 08 <sub>5</sub>   | 5,5   | 3,6  | 8,5  |      |     |
| 2,9  |    | Kade .....                | 11 <sub>5</sub> | 0,5  | 12                | 3,0   | 2,7  | 6,3  |      |     |
| 2,4  |    | Bf Belicke KrzBf .....    | —               | —    | 16 <sub>5</sub>   | 4,5   | 2,7  | 10,0 |      |     |
| 6,0  |    | Genthin Reichsb. ....     | 22 <sub>5</sub> | 2,5  | 25                | 6,0   | 5,5  | 8,2  | 6309 |     |
| 3,4  |    | Bf Altenplathow .....     | —               | —    | 30                | 5,0   | 3,1  | 9,0  |      |     |
| 3,8  |    | Bergzow-Barchen .....     | 34              | 1    | 35                | 4,0   | 3,4  | 6,5  |      |     |
| 3,0  |    | Bf Baren KrzBf .....      | —               | —    | 40 <sub>5</sub>   | 5,5   | 3,2  | 10,0 |      |     |
| 4,4  |    | Güsen .....               | 45              | 14   | 59                | 4,5   | 4,0  | 7,2  |      | 674 |
| 5,6  |    | Bf Barchau KrzBf .....    | —               | —    | 1106 <sub>5</sub> | 7,5   | 5,2  | 13,0 | 1315 |     |
| 5,8  |    | Burg .....                | 1112            | 3    | 15                | 5,5   | 5,2  | 10,4 | 6311 |     |
| 3,2  |    | Bf Detersshagen .....     | —               | —    | 21                | 6,0   | 3,2  | 10,0 |      |     |
| 4,2  |    | Müser .....               | 25              | 1    | 26                | 4,0   | 3,7  | 6,9  |      |     |
| 5,5  |    | Gernisch .....            | 33 <sub>5</sub> | 1,5  | 35                | 7,5   | 5,5  |      |      |     |
| 3,2  |    | Biederitz .....           | 41              | 2    | 43                | 6,0   | 3,9  |      |      |     |
| 2,0  |    | Bf Herrentrug .....       | —               | —    | 47 <sub>5</sub>   | 4,5   | 2,4  | 10,5 |      |     |
| 2,0  | 30 | Abzw Brücke .....         | —               | —    | 50 <sub>5</sub>   | 3,0   | 2,5  | 7,1  |      |     |
| 1,9  |    | Mg Neustadt .....         | 53 <sub>5</sub> | 1,5  | 55                | 3,0   | 2,2  |      |      |     |
| 2,3  | 60 | Magdeburg Hbf. ▼ .....    | 1200            | —    | —                 | 5,0   | 3,0  |      |      |     |
| 80,6 |    |                           |                 | 31   |                   | 109,0 | 79,2 |      |      |     |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 50 km/h  
 P 35.17 (38 10-40)

Last 400 t

Mindestbremsenwert 56

| 1    | 2  | 3                         | 4                 | 5    | 6               | 7     | 8    | 9    | 10   | 11 |
|------|----|---------------------------|-------------------|------|-----------------|-------|------|------|------|----|
|      | 50 | Magdeburg Hbf. ▼          | —                 | —    | 1533            |       |      |      |      |    |
| 2,3  | 55 | Magdeburg-Neustadt ▼      | 1538              | 2    | 40              | 5,0   | 3,8  |      |      |    |
| 1,9  |    | Abzw Brücke .....         | —                 | —    | 44              | 4,0   | 2,4  |      |      |    |
| 2,0  | 30 | Hf Gerrentrug .....       | —                 | —    | 47 <sub>5</sub> | 3,5   | 2,7  | 10,0 |      |    |
| 2,0  | 60 | Biederitz ▼ .....         | 50                | 2    | 52              | 2,5   | 2,1  | 7,2  |      |    |
| 3,2  |    | Gernisch .....            | 57                | 1    | 58              | 5,0   | 3,6  |      |      |    |
| 5,5  |    | Mäser .....               | 1506 <sub>5</sub> | 7,5  | 1614            | 8,5   | 5,6  |      | 112  |    |
| 4,2  |    | Hf Detersshagen ...       | —                 | —    | 19 <sub>6</sub> | 5,5   | 3,9  | 9,0  |      |    |
| 3,2  |    | Burg .....                | 23                | 4    | 27              | 3,5   | 3,0  | 6,9  |      |    |
| 5,8  |    | Hf Pargau KrzHf ..        | —                 | —    | 35              | 8,0   | 5,4  | 13,5 |      |    |
| 5,6  |    | Gülsen .....              | 40 <sub>6</sub>   | 1,5  | 42              | 5,5   | 5,0  | 10,4 | 1308 |    |
| 4,4  |    | Hf Pargau KrzHf ....      | —                 | —    | 48              | 6,0   | 4,2  | 9,0  |      |    |
| 3,0  |    | Veragow-Parchen .....     | 51                | 2    | 53              | 3,0   | 2,9  | 7,1  |      |    |
| 3,8  |    | Hf Altenplathow ...       | —                 | —    | 58 <sub>5</sub> | 5,5   | 3,6  | 8,5  |      |    |
| 3,4  |    | Genthin Reichsb. ....     | 1701 <sub>5</sub> | 4,5  | 1706            | 3,0   | 2,9  | 6,5  |      |    |
| 6,0  |    | Hf Belcke KrzHf ...       | —                 | —    | 14              | 8,0   | 5,7  | 10,5 |      |    |
| 2,4  |    | Kade .....                | 16 <sub>5</sub>   | 1,5  | 18              | 2,5   | 2,4  | 8,1  |      |    |
| 2,9  |    | Hf Gerrenhölzer ...       | —                 | —    | 23              | 5,0   | 2,9  | 9,0  |      |    |
| 3,7  |    | Großmüsterwig .....       | 27                | 2    | 29              | 4,0   | 3,4  | 6,3  | 8014 |    |
| 3,5  |    | Kirchmöser .....          | 35                | 2    | 37              | 6,0   | 3,9  |      |      |    |
| 4,8  |    | Hf Walge KrzHf ...        | —                 | —    | 43 <sub>5</sub> | 6,5   | 4,6  | 13,0 |      |    |
| 3,4  |    | Hf Wilhelmsdorf ...       | —                 | —    | —               | —     | —    | 10,5 |      |    |
| 3,8  |    | Brandenburg Reichsb.      | 1750              | (12) | (1802)          | 6,5   | 5,9  |      | 214  |    |
| 80,6 |    | Potsdam .....             | (1900)            | 30,0 | (1907)          | 107,0 | 79,9 |      |      |    |
|      |    | Charlottenburg .....      | (1937)            |      | (1938)          |       |      |      |      |    |
|      |    | Zoologischer Garten ..... | (1944)            |      | (1947)          |       |      |      |      |    |
|      |    | Friedrichstraße .....     | (1956)            |      | (2008)          |       |      |      |      |    |
|      |    | Berlin Schles Hf .....    | (2018)            |      |                 |       |      |      |      |    |

Berlin Schles Bf—**Brandenburg** Reichsb—**Magdeburg** Hbf—**Salzstadt**—**Thale**

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 400 t

Mindestbremsenwertstel 60

P 35.17 (38 10-40)

| 1   | 2  | 3                           | 4                       | 5           | 6                       | 7   | 8   | 9    | 10       | 11 |
|-----|----|-----------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-----|-----|------|----------|----|
|     |    | Berlin Schles Bf .....      | —                       |             | (1631)                  |     |     |      |          |    |
|     |    | Friedrichstraße .....       | (1641)                  |             | (1652)                  |     |     |      |          |    |
|     |    | Zoologischer Garten .....   | (1702)                  |             | (1717)                  |     |     |      |          |    |
|     |    | Charlottenburg .....        | (1713)                  |             | (1716)                  |     |     |      |          |    |
|     |    | Potsdam .....               | (1719)                  |             | (1754)                  |     |     |      |          |    |
|     |    | <b>Brandenburg Reichsb.</b> | <b>(1845)</b>           | <b>(10)</b> | <b>1855</b>             |     |     |      | <b>9</b> |    |
| 3,6 |    | Bf Wilhelmsdorf ...         | —                       | —           | 1                       | —   | —   | 13,0 |          |    |
| 3,4 |    | Bf Malge KrzBf...           | —                       | —           | <b>1903</b>             | 8,0 | 6,1 | 10,4 |          |    |
| 4,8 |    | Kirchmöser .....            | <b>1908</b>             | 1           | <b>09</b>               | 5,0 | 4,3 |      | (673)    |    |
| 3,5 |    | Großmüsterwig .....         | <b>15</b>               | 1           | <b>16</b>               | 6,0 | 3,8 |      |          |    |
| 3,7 |    | Bf Herrenhölzer ...         | —                       | —           | <b>21</b>               | 5,0 | 3,6 | 8,0  |          |    |
| 2,9 |    | Kade .....                  | <b>24</b>               | 1           | <b>25</b>               | 3,0 | 2,7 | 6,3  | 5093     |    |
| 2,4 |    | Bf Belicke KrzBf...         | <b>30</b>               | 6           | <b>36</b>               | 5,0 | 2,7 |      | 127      |    |
| 6,0 |    | <b>Genthin Reichsb.</b>     | <b>43<sub>5</sub></b>   | 3,5         | <b>47</b>               | 7,5 | 5,5 |      |          |    |
| 3,4 |    | Bf Altenplathow ...         | —                       | —           | <b>52</b>               | 5,0 | 3,1 | 9,0  |          |    |
| 3,8 |    | Bergzow-Parchen .....       | <b>56</b>               | 2           | <b>58</b>               | 4,0 | 3,4 | 6,5  |          |    |
| 3,0 |    | Bf Paretz KrzBf ...         | —                       | —           | <b>2003<sub>5</sub></b> | 5,5 | 3,2 | 10,5 | 7075     |    |
| 4,4 |    | Gülsen .....                | <b>2008<sub>5</sub></b> | 1,5         | <b>10</b>               | 5,0 | 4,0 | 7,2  | 6315     |    |
| 5,6 |    | Bf Pargau KrzBf..           | —                       | —           | <b>17<sub>5</sub></b>   | 7,5 | 5,2 | 13,0 |          |    |
| 5,8 |    | <b>Burg</b> .....           | <b>23</b>               | 5           | <b>28</b>               | 5,5 | 5,2 | 10,4 |          |    |
| 3,2 |    | Bf Detersshagen ....        | —                       | —           | <b>34</b>               | 6,0 | 3,2 | 10,0 |          |    |
| 4,2 |    | Möser .....                 | <b>38</b>               | 2           | <b>40</b>               | 4,0 | 3,7 | 6,9  |          |    |
| 5,5 |    | Gernisch .....              | <b>47<sub>5</sub></b>   | 1,5         | <b>49</b>               | 7,5 | 5,5 |      |          |    |
| 3,2 |    | Bieberitz .....             | <b>55</b>               | 2           | <b>57</b>               | 6,0 | 3,9 |      |          |    |
| 2,0 |    | Bf Herrentrug .....         | —                       | —           | <b>2101<sub>5</sub></b> | 4,5 | 2,4 | 10,5 |          |    |
| 2,0 | 30 | Abzw Brücke .....           | —                       | —           | <b>04<sub>5</sub></b>   | 3,0 | 2,5 | 7,1  |          |    |
| 1,9 |    | Magdeburg-Neustadt ..       | <b>2107<sub>5</sub></b> | 1,5         | <b>09</b>               | 3,0 | 2,2 |      |          |    |
| 2,3 | 60 | Magdeburg Hbf. ▼...         | <b>2114</b>             | 13          | <b>2127</b>             | 5,0 | 3,0 |      |          |    |



| 1     | 2  | 3                      | 4                 | 5    | 6               | 7     | 8     | 9    | 10     | 11  |
|-------|----|------------------------|-------------------|------|-----------------|-------|-------|------|--------|-----|
|       | 60 | Magdeburg Hbf. ▼       | 2114              | (13) | 2127            |       |       |      |        |     |
| 2,6   |    | Mg Burauf Pbf ....     | 32                | 2    | 34              | 5,0   | 3,0   |      |        |     |
| 4,4   |    | Abzw Wolfsburgbe...    | —                 | —    | 42 <sub>5</sub> | 8,6   | 4,7   | 9,5  |        |     |
| 1,4   |    | Beyendorf Hp. ....     | 43 <sub>5</sub>   | 0,5  | 44              | 1,0   | 0,9   | 5,6  |        |     |
| 1,9   |    | Dobendorf. ....        | 50                | 1    | 51              | 6,0   | 2,8   |      | 889    |     |
| 2,6   |    | Osterweddingen. ....   | 57                | 1    | 58              | 6,0   | 3,1   |      |        |     |
| 3,1   |    | Langenweddingen. ....  | 2205              | 1    | 2206            | 7,0   | 3,5   |      | (5025) |     |
| 5,3   |    | Blumenberg. ....       | 15                | 3    | 18              | 9,0   | 5,4   |      | 8829   |     |
| 10,0  |    | Padmersleben. ....     | 29 <sub>5</sub>   | 1,5  | 31              | 11,5  | 9,0   |      |        |     |
| 5,6   |    | Oschersleben(Bode)Hbf  | —                 | —    | 39 <sub>5</sub> | 8,6   | 5,3   | 10,0 |        |     |
| 1,8   |    | " " Pbf                | 41                | 4    | 45              | 1,5   | 1,4   | 6,7  |        |     |
| 4,6   |    | Gordorf Hp. ....       | 52 <sub>5</sub>   | 0,5  | 53              | 7,5   | 5,2   |      |        |     |
| 2,9   |    | Grothorf. ....         | 59 <sub>5</sub>   | 0,5  | 2300            | 6,5   | 3,3   |      |        |     |
| 2,8   |    | Nienhagen(b Halberst). | 2306 <sub>5</sub> | 1,5  | 08              | 6,5   | 3,3   |      |        |     |
| 2,3   |    | Bl Emersleben. ....    | —                 | —    | 13 <sub>5</sub> | 5,5   | 2,8   | 8,5  |        |     |
| 2,6   |    | Gr Quenstedt. ....     | 16 <sub>5</sub>   | 0,5  | 17              | 3,0   | 2,5   | 5,3  | 6469   |     |
| 2,7   |    | Bl Wehrstedt. ....     | —                 | —    | 22 <sub>5</sub> | 5,5   | 3,3   | 9,0  |        |     |
| 3,0   |    | Halberstadt. ▼         | 26                | 32   | 58              | 3,5   | 2,8   | 6,1  |        | 124 |
| 3,0   |    | Bl Harsleben. ....     | —                 | —    | 003             | 5,0   | 3,3   | 9,0  |        | ~   |
| 3,9   | 60 | Wegleben. ▼            | 007               | 1    | 08              | 4,0   | 3,6   | 6,9  |        | ~   |
| 4,6   |    | Dilsfurt. ....         | 15 <sub>5</sub>   | 0,5  | 16              | 7,5   | 4,8   |      |        | ~   |
| 6,5   | 40 | Queblinburg Reichsb    | 24                | 2    | 26              | 8,0   | 6,3   |      |        | ~   |
| 5,9   |    | Reinsfeldt. ....       | 35                | 1    | 36              | 9,0   | 5,9   |      |        | ~   |
| 2,7   |    | Stellw Lo. ....        | —                 | —    | 41              | 5,0   | 2,7   | 7,5  |        | ~   |
| 1,2   |    | Thale Reichsb Pbf. ▼   | 043 <sub>5</sub>  | —    | —               | 2,5   | 2,0   | 4,7  |        | ~   |
| 167,5 |    |                        |                   | 94,6 |                 | 249,0 | 166,9 |      |        |     |

P 365 (30,1) 3. Klasse 39  
 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Zeit 400 t Mindestbremsenunterteil 60  
 P 35.17 (38 10-40)

| 1    | 2  | 3                      | 4                | 5    | 6               | 7    | 8   | 9          | 10       | 11 |
|------|----|------------------------|------------------|------|-----------------|------|-----|------------|----------|----|
|      |    | Thale Reichsb Bbf ...  | —                | —    | 350             |      |     |            |          | ?? |
| 1,2  |    | Stellw Lo.....         | —                | —    | 53 <sub>5</sub> | 3,5  | 1,7 | 6,5<br>4,2 |          | ?? |
| 2,7  |    | Reinstedt .....        | 356 <sub>5</sub> | 1,5  | 58              | 3,0  | 2,5 |            |          |    |
| 5,9  |    | Queblinburg Reichsb .  | 406              | 4    | 410             | 8,0  | 5,7 |            | 9054     | ?? |
| 6,5  |    | Ditfurt .....          | 18 <sub>5</sub>  | 1,5  | 20              | 8,5  | 5,5 |            |          | ?? |
| 4,6  |    | Wegeleben. ▼.....      | 27               | 2    | 29              | 7,0  | 4,7 |            |          | ?? |
| 3,9  |    | Bf Harsleben .....     | —                | —    | 35              | 6,0  | 3,8 | 9,5<br>6,9 |          | ?? |
| 3,0  |    | Halberstadt . ▼.....   | 40 <sub>5</sub>  | 12,5 | 53              | 5,5  | 3,1 |            | 10278    |    |
| 3,0  |    | Bf Wehrstedt .....     | —                | —    | 58              | 5,0  | 3,0 | 8,0        |          |    |
| 2,7  |    | Groß Quenstedt. ....   | 501              | 2    | 503             | 3,0  | 2,6 | 5,6        | (640C)   |    |
| 2,5  |    | Bf Emersleben ....     | —                | —    | 08              | 5,0  | 2,6 | 7,5<br>4,9 |          |    |
| 2,3  |    | Nienhagen b Halberst.  | 10 <sub>5</sub>  | 2,5  | 13              | 2,5  | 2,3 |            |          |    |
| 2,8  |    | Crottorf.....          | 18 <sub>5</sub>  | 1,5  | 20              | 5,5  | 3,4 |            |          |    |
| 2,9  |    | Hordorf Sp.....        | 25 <sub>5</sub>  | 1,5  | 27              | 5,5  | 3,3 |            |          |    |
| 4,6  |    | Djchersleben (B) Bbf . | 34               | 5    | 39              | 7,0  | 4,9 |            |          |    |
| 1,8  |    | " " Bbf .              | —                | —    | 43 <sub>5</sub> | 4,5  | 2,0 | 9,0<br>6,7 | 8830     |    |
| 5,6  |    | Hadmersleben .....     | 48 <sub>5</sub>  | 1,5  | 50              | 5,0  | 4,7 |            |          |    |
| 10,0 |    | Blumenberg.....        | 603              | 7    | 610             | 13,0 | 8,9 |            | 10248    |    |
| 5,3  |    | Langenweddingen.....   | 18               | 2    | 20              | 8,0  | 5,2 |            |          |    |
| 3,1  |    | Osterweddingen .....   | —                | —    | 25 <sub>5</sub> | 5,5  | 3,6 |            |          |    |
| 2,5  |    | Dobendorf.....         | —                | —    | 28 <sub>5</sub> | 3,0  | 2,0 | 16,0       | 5806     |    |
| 1,9  |    | Beyendorf Sp .....     | —                | —    | 30 <sub>5</sub> | 2,0  | 1,5 | 12,1       |          |    |
| 0,8  |    | Abzw Wolfsfelde...     | —                | —    | 31 <sub>5</sub> | 1,0  | 0,6 |            |          |    |
| 5,0  |    | Mg Buckau Bbf. ▼...    | 36 <sub>5</sub>  | 1,5  | 38              | 5,0  | 4,8 |            |          |    |
| 2,5  | 50 | Magdeburg Bbf. ▼...    | 43               | 23   | 706             | 5,0  | 3,4 |            |          |    |
| 2,3  | 55 | Magdebg-Neustadt ▼...  | 711              | 2    | 13              | 5,0  | 3,8 |            |          |    |
| 1,9  | 30 | Abzw Brücke.....       | —                | —    | 17              | 4,0  | 2,4 | 10,5       |          |    |
| 2,0  |    | Bf Gerrentrug.....     | —                | —    | 20 <sub>5</sub> | 3,5  | 2,7 | 7,2        |          |    |
| 2,0  |    | Biederig. ▼.....       | 723              | 13   | 736             | 2,5  | 2,1 |            | 1006-923 |    |

| 1     | 2  | 3                         | 4               | 5     | 6                | 7     | 8     | 9    | 10   | 11  |
|-------|----|---------------------------|-----------------|-------|------------------|-------|-------|------|------|-----|
|       | 60 | Biederitz ▼.....          | 723             | (13)  | 736              |       |       |      | 1304 | 123 |
| 3,2   |    | Gernisch.....             | 42              | 2     | 44               | 6,0   | 3,6   |      |      |     |
| 5,5   |    | Mäfer .....               | 53              | 2     | 55               | 9,0   | 5,6   |      |      |     |
| 4,2   |    | Bf Detersshagen ....      | —               | —     | 800 <sub>b</sub> | 5,5   | 3,9   | 9,0  |      |     |
| 3,2   |    | Burg .....                | 804             | 5     | 09               | 3,5   | 3,0   | 6,9  |      |     |
| 5,8   |    | Bf Barchau StrzBf ..      | —               | —     | 17               | 8,0   | 5,4   | 13,5 | 1306 |     |
| 5,6   |    | Güfen .....               | 22 <sub>b</sub> | 2,5   | 25               | 5,5   | 5,0   | 10,4 | 8020 |     |
| 4,4   |    | Bf Parey KrzBf ...        | —               | —     | 31               | 6,0   | 4,2   | 9,0  |      |     |
| 8,0   |    | Berggow-Barchen .....     | 34              | 2     | 36               | 3,0   | 2,9   | 7,1  |      |     |
| 3,8   |    | Bf Altenplathow ...       | —               | —     | 41 <sub>b</sub>  | 5,5   | 3,6   | 8,5  |      |     |
| 3,4   |    | Genthin Reichsb.....      | 44 <sub>b</sub> | 4,5   | 49               | 3,0   | 2,9   | 6,5  | 3422 |     |
| 6,0   |    | Bf Melde KrzBf ...        | —               | —     | 57               | 8,0   | 5,7   | 10,5 |      |     |
| 2,4   |    | Kade.....                 | 59 <sub>b</sub> | 2,5   | 902              | 2,5   | 2,4   | 8,1  |      |     |
| 2,9   |    | Bf Herrenhölzer ....      | —               | —     | 07               | 5,0   | 2,9   | 9,0  |      |     |
| 3,7   |    | Großwusterwitz .....      | 911             | 2     | 13               | 4,0   | 3,4   | 6,3  |      |     |
| 3,5   |    | Nirchmöser .....          | 19              | 2     | 21               | 6,0   | 3,9   |      |      |     |
| 4,8   |    | Bf Mielge KrzBf ...       | —               | —     | 27 <sub>b</sub>  | 6,5   | 4,6   | 13,5 |      |     |
| 3,4   |    | Bf Wilhelmsdorf ...       | —               | —     | —                | —     | —     | 10,5 |      |     |
| 3,6   |    | Brandenburg Reichsb.      | 934             | (13)  | (947)            | 6,5   | 5,9   |      | 360  |     |
| 167,5 |    | Potsdam .....             | (1035)          | 108,5 | (1105)           | 235,5 | 164,7 |      |      |     |
|       |    | Charlottenburg .....      | (1140)          |       | (1143)           |       |       |      |      |     |
|       |    | Zoologischer Garten ..... | (1146)          |       | (1154)           |       |       |      |      |     |
|       |    | Friedrichstraße .....     | (1204)          |       | (1214)           |       |       |      |      |     |
|       |    | Berlin Schles Bf.....     | (1224)          |       | —                |       |       |      |      |     |

**P 1310 (30,1) 3. Klasse**

41

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 (Zug fährt mit Tender voran)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
 P 35.17 (38 10-40)

Last 300 t

Mindestbremsenleistung 47

| 1    | 2  | 3                     | 4                 | 5    | 6                 | 7    | 8    | 9           | 10   | 11 |
|------|----|-----------------------|-------------------|------|-------------------|------|------|-------------|------|----|
|      |    | Genthin Reichsb. .... | —                 | —    | 2135              |      |      |             |      |    |
| 3,4  |    | Bf Altenplathow ...   | —                 | —    | 40 <sub>5</sub>   | 5,5  | 3,9  | <u>10,5</u> |      |    |
| 3,8  |    | Bergzow-Barchen ....  | 2145 <sub>5</sub> | 12,5 | 58                | 5,0  | 4,6  | <u>8,5</u>  | 3425 |    |
| 3,0  |    | Bf Barenz ArbBf ..    | —                 | —    | 2203 <sub>5</sub> | 5,5  | 3,7  | <u>13,0</u> |      |    |
| 4,4  |    | Güfen .....           | 2210 <sub>5</sub> | 0,5  | 11                | 7,0  | 5,4  | <u>9,1</u>  | 81   |    |
| 5,6  |    | Bf Barchau ArbBf .    | —                 | —    | 19 <sub>5</sub>   | 8,5  | 6,8  | <u>16,0</u> |      |    |
| 5,8  |    | Burg .....            | 27                | 10   | 37                | 7,5  | 6,9  | <u>19,7</u> | 6317 |    |
| 3,2  |    | Bf Detersshagen ...   | —                 | —    | 42 <sub>5</sub>   | 5,5  | 3,8  | <u>11,5</u> |      |    |
| 4,2  |    | Möser .....           | 48 <sub>5</sub>   | 0,5  | 49                | 6,0  | 5,0  | <u>8,8</u>  |      |    |
| 5,5  |    | Germisch .....        | 57 <sub>5</sub>   | 0,5  | 58                | 8,5  | 6,4  |             |      |    |
| 3,2  |    | Biederitz .....       | 2303 <sub>5</sub> | 0,5  | 2304              | 5,5  | 3,8  |             |      |    |
| 2,0  |    | Bf Gerrentrug ....    | —                 | —    | 08                | 4,0  | 2,5  | <u>10,5</u> |      |    |
| 2,0  | 30 | Abzw Brücke .....     | —                 | —    | 12                | 4,0  | 3,4  | <u>8,0</u>  |      |    |
| 1,9  |    | Mg Neustadt .....     | 14 <sub>5</sub>   | 1,5  | 16                | 2,5  | 2,1  |             |      |    |
| 2,3  |    | Magdeburg Hbf ....    | 2321 <sub>5</sub> | —    | —                 | 5,5  | 3,5  |             |      |    |
| 50,3 |    |                       |                   | 26,0 |                   | 80,5 | 61,8 |             |      |    |

(In Burg wird Zugeinheit von P 1313 aufgestellt)

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Gleichwindigkeit 75 km/h  
 P 35,17 (38 10-40) Last 300 t Mindestbremsenleistung 47

| 1   | 2  | 3                     | 4                | 5    | 6               | 7     | 8    | 9    | 10     | 11 |
|-----|----|-----------------------|------------------|------|-----------------|-------|------|------|--------|----|
|     | 50 | Magdeburg Gbf. ▼...   | —                | —    | 2300            |       |      |      |        |    |
| 2,8 | 55 | Mg Neustadt. ▼....    | 2305             | 2    | 07              | 5,0   | 3,8  |      |        |    |
| 1,9 | 30 | Abzw Brücke .....     | —                | —    | 11              | 4,0   | 2,4  | 10,0 |        |    |
| 2,0 |    | M Herrenkrug .....    | —                | —    | 14 <sub>5</sub> | 3,5   | 2,7  | 7,2  |        |    |
| 2,0 | 60 | Biederitz. ▼.....     | 17               | 1    | 18              | 2,5   | 2,1  |      |        |    |
| 3,2 |    | Germisch .....        | 23               | 1    | 24              | 5,0   | 3,6  |      |        |    |
| 5,6 |    | Möser .....           | 31 <sub>5</sub>  | 4,5  | 36              | 7,5   | 5,6  |      | 652    |    |
| 4,2 |    | M Detersshagen ...    | —                | —    | 41 <sub>5</sub> | 5,5   | 3,9  | 9,0  |        |    |
| 3,2 |    | Burg .....            | 45               | 8    | 53              | 3,5   | 3,0  | 6,9  | 638    |    |
| 5,8 |    | M Parchau KrzBf..     | 000 <sub>5</sub> | 11,5 | 012             | 7,5   | 5,4  |      | 672    |    |
| 5,6 |    | Güfen .....           | 18 <sub>5</sub>  | 1,5  | 20              | 6,5   | 5,0  |      |        |    |
| 4,4 |    | M Paren KrzBf...      | —                | —    | 25 <sub>5</sub> | 5,5   | 4,2  |      |        |    |
| 3,0 |    | Bergew-Parchen .....  | 29               | 1    | 30              | 3,5   | 2,9  |      | 3426   |    |
| 3,8 |    | M Altenplathow ...    | —                | —    | 35              | 5,0   | 3,6  | 8,5  |        |    |
| 3,4 |    | Genthin Reichsb ..... | 38 <sub>5</sub>  | 1,5  | 40              | 3,5   | 2,9  | 6,5  |        |    |
| 6,0 |    | M Belitz KrzBf...     | —                | —    | 47 <sub>5</sub> | 7,5   | 5,7  | 10,5 | (6300) |    |
| 2,4 |    | Kade .....            | 50 <sub>5</sub>  | 0,5  | 51              | 3,0   | 2,4  | 8,1  |        |    |
| 2,9 |    | M Herrenhölzer ...    | —                | —    | 55 <sub>5</sub> | 4,5   | 2,9  | 8,5  |        |    |
| 3,7 |    | Großmüsterwitz .....  | 59 <sub>5</sub>  | 0,5  | 100             | 4,0   | 3,4  | 6,3  |        |    |
| 3,5 |    | Kirchmöser .....      | 105 <sub>5</sub> | 0,5  | 06              | 5,5   | 3,9  |      | 8016   |    |
| 4,8 |    | M Malze KrzBf...      | —                | —    | 12              | 6,0   | 4,6  | 12,5 | 6302   |    |
| 3,4 |    | M Wilhelmsdorf...     | —                | —    | 1               | —     | —    | 10,5 |        |    |
| 3,6 |    | Brandenburg Reichsb.  | 118 <sub>5</sub> | —    | —               | 6,5   | 5,9  |      |        |    |
| 8,6 |    |                       |                  | 33,5 |                 | 105,0 | 79,9 |      |        |    |

P 1312 (30,1) 3. Klasse

48

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38 10-40)

Last 30 t

Mindestbremsenleistung 47

| 1    | 2  | 3                     | 4                | 5    | 6               | 7     | 8    | 9    | 10     | 11 |
|------|----|-----------------------|------------------|------|-----------------|-------|------|------|--------|----|
|      |    | Brandenburg Reichsb.  | —                | —    | 339             |       |      |      |        |    |
| 3,6  |    | Bf Wilhelmsdorf...    | —                | —    | 1               | —     | —    | 12,5 |        |    |
| 3,4  |    | Bf Malge KrzBf...     | —                | —    | 46 <sub>5</sub> | 7,5   | 6,1  | 10,4 |        |    |
| 4,8  |    | Kirchmöser ▼.....     | 351 <sub>5</sub> | 1,5  | 53              | 5,0   | 4,3  |      |        |    |
| 3,5  |    | Großwusterwitz .....  | 58 <sub>5</sub>  | 1,5  | 400             | 5,5   | 3,8  |      | 6301   |    |
| 3,7  |    | Bf Herrenhölzer ...   | —                | —    | 05              | 5,0   | 3,6  | 8,0  |        |    |
| 2,9  |    | Rade .....            | 408              | 1    | 09              | 3,0   | 2,7  | 6,3  |        |    |
| 2,4  |    | Bf Belicke KrzBf...   | —                | —    | 13              | 4,0   | 2,7  | 10,0 |        |    |
| 6,0  |    | Genthin Reichsb.....  | 19               | 2    | 21              | 6,0   | 5,5  | 8,2  | 8013   |    |
| 3,4  |    | Bf Altenplathow ...   | —                | —    | 26              | 5,0   | 3,1  | 9,0  |        |    |
| 3,4  |    | Bergzow-Parchen ..... | 30               | 1    | 31              | 4,0   | 3,4  | 6,5  | (6303) |    |
| 3,0  |    | Bf Paretz KrzBf...    | 37               | 9    | 46              | 6,0   | 3,2  |      | 671    |    |
| 4,4  |    | Güsen .....           | 51 <sub>5</sub>  | 11,5 | 503             | 5,5   | 4,0  |      | 637    |    |
| 5,6  |    | Bf Parchau KrzBf..    | —                | —    | 10              | 7,0   | 5,2  | 12,5 |        |    |
| 5,8  |    | Burg .....            | 515 <sub>5</sub> | 2,5  | 18              | 5,5   | 5,2  | 10,4 |        |    |
| 3,2  |    | Bf Detershagen ....   | —                | —    | 23              | 5,0   | 3,2  | 9,0  |        |    |
| 4,2  |    | Möser .....           | 27               | 1    | 28              | 4,0   | 3,7  | 6,9  | 8019   |    |
| 5,5  |    | Germisch .....        | 35 <sub>5</sub>  | 10,5 | 46              | 7,5   | 5,5  |      | 609    |    |
| 3,2  |    | Biederitz .....       | 51 <sub>5</sub>  | 5,5  | 57              | 5,5   | 3,9  |      | 1301   |    |
| 2,0  |    | Bf Herrenkrug ....    | —                | —    | 601             | 4,0   | 2,4  | 10,0 |        |    |
| 2,0  | 30 | Abzw Brücke .....     | —                | —    | 04              | 3,0   | 2,5  | 7,1  |        |    |
| 1,9  |    | Mg Neustadt .....     | 607              | 1    | 08              | 3,0   | 2,2  |      |        |    |
| 2,3  | 60 | Magdeburg. Hbf. ▼..   | 613              | —    | —               | 5,0   | 3,0  |      |        |    |
| 80,6 |    |                       |                  | 48   |                 | 106,0 | 80,4 |      |        |    |

(Von Brandenburg bis Güsen vereinigt mit Zugeinheit für Kp 2131)

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

44

**P 1313 (30,1) 3. Klasse**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
P 35.17 (38 10-40)

Last 300 t

Mindestbremsenhubertitel 47

| 1    | 2  | 3                    | 4               | 5   | 6               | 7    | 8    | 9    | 10  | 11 |
|------|----|----------------------|-----------------|-----|-----------------|------|------|------|-----|----|
|      | 50 | Magdeburg Hbf. ▼...  | —               | —   | 2129            |      |      |      |     |    |
| 2,8  | 55 | Mg Neustadt . ▼....  | 2134            | 1   | 35              | 5,0  | 3,8  |      |     |    |
| 1,9  | 30 | Mg Brücke .....      | —               | —   | 39              | 4,0  | 2,4  | 10,0 |     |    |
| 2,0  |    | Hf Gerrenfrug .....  | —               | —   | 42 <sub>5</sub> | 3,5  | 2,7  | 7,2  |     |    |
| 2,0  | 60 | Biederitz . ▼.....   | 45              | 1   | 46              | 2,5  | 2,1  |      |     |    |
| 3,2  |    | Germisch .....       | 51              | 1   | 52              | 5,0  | 3,8  |      |     |    |
| 5,5  |    | Möser .....          | 59 <sub>5</sub> | 6,5 | 2206            | 7,5  | 5,6  |      |     |    |
| 4,2  |    | Hf Detersshagen .... | —               | —   | 11 <sub>5</sub> | 5,5  | 3,9  | 9,0  | 124 |    |
| 3,2  |    | Burg .....           | 2215            | —   | —               | 3,5  | 3,0  | 6,9  |     |    |
| 24,3 |    |                      |                 | 9,5 |                 | 36,5 | 27,1 |      |     |    |

(Rücklauf der Zugeneinheit nach Magdeburg mit P 1310)

**LP 1878 (31,2) 3. Klasse****Gilsleben—Marienborn—Beendorf**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38 10-40)

Last 200 t

Mindestbremsenhubertitel 53

|     |  |                                    |     |      |       |      |      |  |  |  |
|-----|--|------------------------------------|-----|------|-------|------|------|--|--|--|
|     |  | Gilsleben (B <sub>3</sub> Mg) Hbf. | —   | —    | 630   |      |      |  |  |  |
| 5,2 |  | Wefensleben .....                  | —   | —    | 39    | 9,0  | 6,8  |  |  |  |
| 3,6 |  | Marienborn .....                   | 645 | (15) | (700) | 6,0  | 4,8  |  |  |  |
| 8,3 |  | Beendorf .....                     | 720 | —    |       | 15,0 | 11,6 |  |  |  |

**LP 1883 (31,1) 3. Klasse S****Beendorf—Marienborn—Gilsleben**Höchstgeschwindigkeit 50 km/h  
P 35.17 (38 10-40)

Last 200 t

Mindestbremsenhubertitel 53

|     |  |                                    |        |      |        |     |     |  |  |  |
|-----|--|------------------------------------|--------|------|--------|-----|-----|--|--|--|
|     |  | Beendorf .....                     | —      | —    | (1240) |     |     |  |  |  |
|     |  | Marienborn .....                   | (1300) | (15) | 1315   |     |     |  |  |  |
| 3,6 |  | Wefensleben .....                  | 21     | 1    | 22     | 6,0 | 4,9 |  |  |  |
| 5,2 |  | Gilsleben (B <sub>3</sub> Mg) Hbf. | 1330   | —    | —      | 8,0 | 6,5 |  |  |  |
| 8,3 |  |                                    |        |      |        |     |     |  |  |  |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**Kp 2170 (31,1) 3. Klasse W Sa** 45  
**Biederitz—Magdeburg-Friedensweiler—Magdeburg-Badau**  
 Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 250 t (200 t) Mindestbremsenwert 48  
 G 46.17 (93)

| 1    | 2 | 3                     | 4    | 5 | 6               | 7    | 8    | 9    | 10 | 11 |
|------|---|-----------------------|------|---|-----------------|------|------|------|----|----|
|      |   | Biederitz.....        | —    | — | 1755            |      |      |      |    |    |
| 4,2  |   | Mg Friedensweiler..   | 1804 | 1 | 1805            | 9,0  | 8,4  |      |    |    |
| 4,0  |   | Mg Friedrichstadt.... | 13   | 1 | 14              | 8,0  | 7,5  |      |    |    |
| 2,4  |   | Mg Elbbf.....         | —    | — | 21 <sub>5</sub> | 7,5  | 6,7  | 14,0 |    |    |
| 2,0  |   | Mg Budau.....         | 1828 | — | —               | 6,5  | 4,1  | 10,8 |    |    |
| 12,6 |   |                       |      | 2 |                 | 31,0 | 26,7 |      |    |    |

**Dstp 2938 (91,1) 3. Klasse Sa**  
**Brandenburg Reichsb.—Kirchmöser N A B—Genthin Reichsb**  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 200 t Mindestbremsenwert 45  
 P 35.17 (38 10-40)

|      |  |                      |                   |       |      |      |      |     |      |  |
|------|--|----------------------|-------------------|-------|------|------|------|-----|------|--|
|      |  | Brandenburg Reichsb. | —                 | —     | 1211 |      |      |     |      |  |
| 3,6  |  | Bf Wilhelmsdorf..    | —                 | —     | 1    | —    | —    |     |      |  |
| 3,4  |  | Bf Malge KrzBf...    | 1218 <sub>5</sub> | 0,5*) | 19   | 7,5  | 6,1  |     |      |  |
| 4,8  |  | Kirchmöser.....      | 24                | 1     | 25   | 5,0  | 4,3  |     |      |  |
| —    |  | N A B Lokwerk.....   | —                 | —     | 28   | 3,0  | —    | 6,0 |      |  |
| —    |  | N A B Südtor.....    | 31                | 9     | 40   | 3,0  | —    | —   |      |  |
| —    |  | N A B Lokwerk.....   | —                 | —     | 43   | 3,0  | —    | 6,0 |      |  |
| —    |  | Kirchmöser.....      | 46                | 1     | 47   | 3,0  | —    | —   |      |  |
| 3,5  |  | Großmüsterwitz.....  | 52 <sub>5</sub>   | 5,5   | 58   | 5,5  | 3,8  |     | 6311 |  |
| 3,7  |  | Bf Herrenhölzer...   | —                 | —     | 1303 | 5,0  | 3,6  | 8,0 |      |  |
| 2,9  |  | Kade.....            | 1306              | 11    | 17   | 3,0  | 2,7  | 6,3 | 111  |  |
| 2,4  |  | Bf Belcke KrzBf...   | 21                | 1*)   | 22   | 4,0  | 2,7  |     |      |  |
| 6,0  |  | Genthin Reichsb..... | 1328              | —     | —    | 6,0  | 5,5  |     |      |  |
| 30,3 |  |                      |                   | 29    |      | 48,0 | 28,7 |     |      |  |

\*) Nur zum Ein- und Aussteigen von Eisenbahnbediensteten



46

Tp 3425 (37,1) 3. Klasse

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 200 t

Mindestbremsenleistung 45

| 1    | 2 | 3                    | 4                 | 5   | 6               | 7    | 8    | 9    | 10   | 11 |
|------|---|----------------------|-------------------|-----|-----------------|------|------|------|------|----|
|      |   | Gülsen.....          | —                 | —   | 2145            |      |      |      |      |    |
| 4,4  |   | St. Paven KrzBf ..   | —                 | —   | 50 <sub>5</sub> | 5,5  | 4,2  | 9,0  |      |    |
| 8,0  |   | Bergzow-Parchen..... | 2154              | 1   | 55              | 3,5  | 2,9  | 7,1  | 1310 |    |
| 8,1  |   | St. Altenplathow...  | —                 | —   | 2200            | 5,0  | 3,6  | 8,5  |      |    |
| 8,4  |   | Genthin Reichsb..... | 2203 <sub>5</sub> | 1,5 | 05              | 3,5  | 2,9  | 6,5  |      |    |
| 6,0  |   | St. Belicke KrzBf .. | —                 | —   | 12 <sub>5</sub> | 7,5  | 5,7  | 10,5 |      |    |
| 2,4  |   | Kade.....            | 15 <sub>5</sub>   | 1,5 | 17              | 3,0  | 2,4  | 8,1  |      |    |
| 2,9  |   | St. Herrenhölzer...  | —                 | —   | 21 <sub>5</sub> | 4,5  | 2,9  | 8,5  |      |    |
| 8,7  |   | Großwusterwitz.....  | 25 <sub>5</sub>   | 1,5 | 27              | 4,0  | 3,4  | 6,3  |      |    |
| 3,5  |   | Kirchmöser.....      | 32 <sub>5</sub>   | 1,5 | 34              | 5,5  | 3,9  |      |      |    |
| —    |   | M A W Südtor.....    | 2240              | —   | *               | 6,0  | 5,5  |      |      |    |
| 33,1 |   |                      |                   | 7,0 |                 | 48,0 | 35,9 |      |      |    |

Tp 3426 (37,1) 3. Klasse

M A W Südtor—Kirchmöser—Gülsen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 200 t

Mindestbremsenleistung 45

|     |  |                      |                 |     |                 |     |     |      |      |  |
|-----|--|----------------------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----|------|------|--|
|     |  | M A W Südtor.....    | —               | —   | 2340            |     |     |      |      |  |
| 4,8 |  | Kirchmöser.....      | 2346            | 3   | 49              | 6,0 | 5,5 |      |      |  |
| 3,5 |  | Großwusterwitz.....  | 54 <sub>5</sub> | 1,5 | 56              | 5,5 | 3,8 |      |      |  |
| 3,7 |  | St. Herrenhölzer...  | —               | —   | 001             | 5,0 | 3,6 | 8,0  |      |  |
| 2,9 |  | Kade.....            | 004             | 1   | 05              | 3,0 | 2,7 | 6,3  | 6317 |  |
| 2,4 |  | St. Belicke KrzBf .. | —               | —   | 09              | 4,0 | 2,7 | 10,0 |      |  |
| 6,0 |  | Genthin Reichsb..... | 15              | 1   | 16              | 6,0 | 5,5 | 8,2  |      |  |
| 3,4 |  | St. Altenplathow...  | —               | —   | 20 <sub>5</sub> | 4,5 | 3,1 | 8,5  |      |  |
| 3,8 |  | Bergzow-Parchen..... | 24 <sub>5</sub> | 7,5 | 32              | 4,0 | 3,4 | 6,5  | 1311 |  |
| 8,0 |  | St. Paven KrzBf ..   | —               | —   | 37              | 5,0 | 3,2 | 10,5 |      |  |
| 4,4 |  | Gülsen.....          | 042             | —   | —               | 5,0 | 4,0 | 7,2  |      |  |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h  
 Vt mit Anh  
 Last 200 t  
 Mindestbremshunderstel 45

| 1    | 2 | 3                     | 4                | 5 | 6                | 7    | 8    | 9    | 10   | 11 |
|------|---|-----------------------|------------------|---|------------------|------|------|------|------|----|
|      |   | Gießen .....          | —                | — | 059              |      |      |      |      |    |
| 4,4  |   | Bf Pary KrzBf ..      | —                | — | 104 <sub>5</sub> | 5,5  | 4,2  |      |      |    |
| 3,0  |   | Bergzow-Parchen ..... | —                | — | 07 <sub>5</sub>  | 3,0  | 2,5  |      |      |    |
| 3,8  |   | Bf Altenplathow ...   | —                | — | 12               | 4,5  | 3,0  |      |      |    |
| 3,4  |   | Genthin Reichsb. .... | —                | — | 15 <sub>5</sub>  | 3,5  | 2,5  |      |      |    |
| 6,0  |   | Bf Belicke KrzBf ..   | —                | — | 21 <sub>5</sub>  | 6,0  | 5,1  |      |      |    |
| 2,4  |   | Kade .....            | —                | — | 24 <sub>5</sub>  | 3,0  | 2,0  | 49,5 |      |    |
| 2,9  |   | Bf Herrenhölzer ...   | —                | — | 28               | 3,5  | 2,3  | 37,2 |      |    |
| 3,7  |   | Großmüsterwitz .....  | —                | — | 32               | 4,0  | 3,0  |      | 6302 |    |
| 3,5  |   | Kirchmöser .....      | —                | — | 37               | 5,0  | 2,8  |      |      |    |
| 4,8  |   | Bf Malge KrzBf ..     | —                | — | 42               | 5,0  | 3,9  |      |      |    |
| 3,4  |   | Bf Wilhelmsdorf ..    | —                | — | 1                | —    | —    |      |      |    |
| 3,6  |   | Brandenburg Reichsb.  | 148 <sub>5</sub> | — | —                | 6,5  | 5,9  |      |      |    |
| 44,9 |   |                       |                  | — |                  | 49,5 | 37,2 |      |      |    |

48

Lz 12006 (96,1)

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

(Lz vom P 316 W für Db 671)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

| 1    | 2 | 3                    | 4   | 5 | 6               | 7    | 8    | 9    | 10 | 11 |
|------|---|----------------------|-----|---|-----------------|------|------|------|----|----|
|      |   | Elfsleben (Bj Mg)... | —   | — | 005             |      |      |      |    |    |
| 5,2  |   | Wefensleben .....    | —   | — | 09 <sub>5</sub> | 4,5  | 4,2  |      |    |    |
| 3,8  |   | Marienborn .....     | 014 | 3 | 17              | 4,5  | 3,8  |      |    |    |
| 5,4  |   | Abzw Garbke .....    | —   | — | 23              | 6,0  | 4,9  | 10,0 |    |    |
| 3,5  |   | Helmstedt .....      | 027 | — | —               | 4,0  | 3,1  | 8,0  |    |    |
| 17,7 |   |                      |     | 3 |                 | 19,0 | 16,0 |      |    |    |

Lz 12013 (99,1)

So/Mo, Mi/Do

Helmstedt—Marienborn—Magdeburg Hbf

(vom D Us 610)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

|      |  |                          |                  |   |                 |      |      |      |  |  |
|------|--|--------------------------|------------------|---|-----------------|------|------|------|--|--|
|      |  | Helmstedt .....          | —                | — | 340             |      |      |      |  |  |
| 3,5  |  | Abzw Garbke .....        | —                | — | 44              | 4,0  | 3,4  | 9,0  |  |  |
| 5,4  |  | Marienborn .....         | 349              | 5 | 54              | 5,0  | 4,6  | 8,0  |  |  |
| 3,6  |  | Wefensleben .....        | —                | — | 58 <sub>5</sub> | 4,5  | 3,7  |      |  |  |
| 5,2  |  | Elfsleben (Bj Mg) Hbf.   | —                | — | 403             | 4,5  | 4,2  |      |  |  |
| 5,6  |  | Hf Ovelgünne .....       | —                | — | 08              | 5,0  | 4,4  |      |  |  |
| 3,3  |  | Dreileben-Drackensfeldt. | —                | — | 11              | 3,0  | 2,7  |      |  |  |
| 3,0  |  | Ochtersleben .....       | —                | — | 13 <sub>6</sub> | 2,5  | 2,2  | 37,5 |  |  |
| 3,5  |  | Hf Witten Sp .....       | —                | — | 17              | 3,5  | 3,3  | 33,2 |  |  |
| 5,1  |  | Niederndobeleben .....   | —                | — | 21 <sub>5</sub> | 4,5  | 4,1  |      |  |  |
| 4,0  |  | Hf Diesdorf .....        | —                | — | 25              | 3,5  | 3,2  |      |  |  |
| 2,5  |  | Mg Subenburg .....       | —                | — | 27 <sub>5</sub> | 2,5  | 2,0  |      |  |  |
| 2,9  |  | Magdeburg Hbf. ▼         | 431 <sub>5</sub> | — | —               | 4,0  | 3,4  |      |  |  |
| 47,6 |  |                          |                  | 5 |                 | 46,5 | 41,2 |      |  |  |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

# Reichsbahndirektion Magdeburg

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Bahnhof  
Berlin, Schles. Güterbf

10. NOV 1950

**La**

## Teil B Übersicht der Abweichungen und Besonderheiten

**Gültig für die Wochen vom 19. Novbr bis 2. Dezbr  
47. und 48. Woche 1950**

| 1        | 2                                                         | 3          | 4                                                           | 5                                       | 6                 | 7                    | 8                                         | 9                                 |
|----------|-----------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| Id<br>Nr | In Betriebsstelle<br>oder zwischen<br>den Betriebsstellen | Ortsangabe | Be-<br>sonder-<br>heiten u<br>Fahrge-<br>schwin-<br>digkeit | Tageszeit<br>oder<br>betroffene<br>Züge | In<br>Kraft<br>ab | außer<br>Kraft<br>ab | Rechn<br>Fahr-<br>zeit-<br>verlust<br>R/G | Gründe<br>und<br>sonstige Angaben |

### 1a Berlin-Schles Bf-Magdeburg-Hannover

|   |                                                            |           |                                                                  |        |             |  |     |                                  |
|---|------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--|-----|----------------------------------|
| 1 | Berlin Ale—<br>Berlin Fri                                  | 3,3—3,4   | 10                                                               | alle Z | 15.3.<br>50 |  | 2/- | Behelfsbrücke                    |
| 2 | Berlin<br>Friedrichstr—<br>Berlin Zoolo-<br>gischer Garten | 5,1—5,3   | <u>Aschkasten schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u> |        |             |  |     |                                  |
| 3 | Wannsee—<br>Griebnitzsee                                   | 16,2—16,3 | 30                                                               | alle Z | 1.1.<br>50  |  | 2/2 | Behelfsbrücke                    |
| 4 | Potsdam<br>(Havelbrücke)                                   | 26,5—26,7 | 30                                                               | alle Z | 23.7.       |  | 2/1 | Behelfsbrücke<br>Brückenarbeiten |
| 5 | Havelbucht-<br>brücke                                      | 27,6—28,3 | 10                                                               | alle Z | 6.7.<br>50  |  | 2/1 | Bauarbeiten                      |

|                                                                                                      |                                                                       |                               |      |                                                          |            |     |                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------|----------------------------------------------------------|------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| Approved For Release 2002/04/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9                                     |                                                                       |                               |      |                                                          |            |     |                                                                         |
| 6                                                                                                    | Werder—<br>Havelbrücke                                                | 35,3—35,4                     | 10   | alle Z                                                   | 1.1.<br>46 | 2/1 | Behelfsbrücke                                                           |
| 7                                                                                                    | Werder—<br>Groß-Kreutz                                                | 39,2—40,0<br>41,1—41,4        | 10   | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung        |            |     |                                                                         |
|                                                                                                      |                                                                       |                               | 30   | AlleübrZüge<br>in d Zt von<br>6.20—16.00                 |            |     |                                                                         |
| 8                                                                                                    | Bf Groß-<br>Kreutz                                                    | 45,9                          | 10   | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung        | tel<br>Ans | 2/1 | Ausbau der EKW 2<br>und Einbau einer EW 2<br>Betra 433                  |
|                                                                                                      |                                                                       |                               | 30   | AlleübrZüge<br>in d Zt von<br>10.30—15.45<br>nach N 8011 |            |     |                                                                         |
| 9                                                                                                    | Bf Groß-<br>wusterwitz                                                | 76,3—76,4                     | 40   | alle Z                                                   | *)         | 2/1 | Weiche 1 außer<br>Abhängigkeit von<br>den Sign<br>*) telegr Bekanntgabe |
| 10                                                                                                   | Güsen—<br>Krzbf Parchau                                               | 106,6—109,1                   | 40   | alle Z                                                   | 31.10.     | 4/4 | 2flügl. Signal                                                          |
| 11                                                                                                   | Krzbf Parchau                                                         | 111,7—111,8                   | 30   | 10.30—16.00<br>alle Z                                    | *)         | 2/2 | Weichenumbau<br>*) telegr Bekanntgabe                                   |
| 12                                                                                                   | Krzbf Parey —<br>Bf Güsen                                             | 103,2—105,0                   | 30   | alle Z<br>v 0.00—24.00                                   | *)         | 4/4 | Gleisanschw.<br>*) telegr Ansage                                        |
| 13                                                                                                   | Bf Herren-<br>krug—Magde-<br>burg-Neustadt<br>(Herrenkrug-<br>brücke) | 137,0—137,8                   |      |                                                          |            |     |                                                                         |
| <p align="center"><b>Brandgefahr!</b><br/> <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b></p> |                                                                       |                               |      |                                                          |            |     |                                                                         |
| 14                                                                                                   | Magdeburg —<br>Magdeb-Sudbg                                           | Gl 73 w<br>Mg Hbf             |      | 318                                                      | *)         | 2/— | Weichenauswehl<br>Bacd                                                  |
|                                                                                                      |                                                                       | Standort<br>Einsig A<br>Mg-Sb | Halt |                                                          |            |     | Ac                                                                      |
|                                                                                                      |                                                                       | 142,9<br>143,1                | 30   | D 10                                                     |            | 2/— | Erster Z n Gleissp<br>*) telegr Anordnung                               |

## 1b Hannover-Magdeburg-Berlin-Schles Bf

|    |                                                                     |                                                                                                                                                |                                    |                                                                                                                |            |                   |                                                                                                            |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 | Magdeb-<br>Sudbg—<br>Magdebg Hbf                                    | Einfsg<br>P 2 Mg-Sdb<br>Ausfsg D<br>Gl 5 Mg-Sdb<br>Halt<br>Ausfsg D<br>Gl 6 Mg-Sdb<br>Standort<br>Einfsg A<br>Mg Hbf<br>Halt<br>142,8<br>143,0 | 40<br>—<br>Halt<br>—<br>Halt<br>30 | 6309*)<br>6311 309<br>8444<br>8819                                                                             | *)         | 3/4<br>—/4<br>—/2 | Einf auf Sig P 2<br>in Gleis 5<br>Welchenausw<br>Bacd<br>Bacd<br>Ac<br>Erster Zug n Gs<br>telegr Anordnung |
| 16 | Magdeburg-<br>Neustadt<br>(Herrenkurg-<br>brücke)— Bk<br>Herrenkrug | 137,8—137,0                                                                                                                                    |                                    |                                                                                                                |            |                   | <u>Brandgefahr!</u><br><u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u>                               |
| 17 | Bf Güsen—<br>Krzbf Parey                                            | 105,0—103,2                                                                                                                                    | 30                                 | alle Z<br>v 0.00—24.00                                                                                         | *)         | — 4/4             | Gleisanschw.<br>*) telegr Ansage                                                                           |
| 18 | Krzbf Parchau                                                       | 111,7—111,8                                                                                                                                    | 30                                 | 10.30—16.00<br>alle Z                                                                                          | *)         | 2/2               | Weichenumbau<br>*) wird telegr bekannt-<br>gegeben                                                         |
| 19 | Krzbf Parchau<br>— Güsen                                            | 109,1—106,6                                                                                                                                    | 40                                 | alle Z                                                                                                         | 31.10.     | 4/4               | 2 flügl. Signal                                                                                            |
| 20 | Bf Groß-<br>wusterwitz                                              | 76,4—76,3                                                                                                                                      | 40                                 | alle Z                                                                                                         | *)         | 2/1-              | Weiche 1 außer Abhän-<br>gigkeit von den Sign<br>*) telegr Bekanntgabe                                     |
| 21 | Bf Groß-<br>Kreutz                                                  | 45,9                                                                                                                                           | 10<br>30                           | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung<br>Alle übr Züge<br>in d Zt von<br>10.30—15.45<br>nach N8011 | tel<br>Ans | R 2/-<br>G —      | Ausbau der EKW 2<br>und Einbau einer EW 2                                                                  |

|                                               |                                                               |                        |    |                                                                   |              |     |                                          |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|--------------|-----|------------------------------------------|
| 22                                            | Groß-Kreutz<br>—Werder                                        | 40,0—39,2<br>41,4—41,1 | 10 | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung                 |              |     |                                          |
|                                               |                                                               |                        | 30 | Alle übr. Züge<br>in d. Zi. von<br>6.20—16.00                     |              |     |                                          |
| 23                                            | Werder—<br>Havelbrücke                                        | 35,4—35,3              | 10 | alle Z                                                            | 1. 1.<br>46  | 2/1 | Behelfsbrücke                            |
| 24                                            | Havelbucht-<br>brücke                                         | 28,3—27,6              | 10 | alle Z                                                            | 6. 7.<br>50  | 2/1 | Bauarbeiten                              |
| 25                                            | Potsdam<br>(Havelbrücke)                                      | 26,7—26,5              | 30 | alle Z                                                            | 23. 7.       | 2/1 | Behelfsbrücke<br>Brückenbauarbeiten      |
| 26                                            | Griebnitzsee—<br>Wannsee                                      | 16,3—16,2              | 30 | alle Z                                                            | 1. 1.<br>50  | 2/2 | Behelfsbrücke                            |
| 27                                            | Berlin Zoolog-<br>Garten                                      | 9,25—9,1               | 10 | alle Z                                                            | 8. 10.<br>50 |     | Behelfsbrücke<br>Lf. Stelle nur Bfsgl. 1 |
| <u>Aschkasten schließen, offene Fahrbahn!</u> |                                                               |                        |    |                                                                   |              |     |                                          |
| 28                                            | Berlin Zoologi-<br>scher Garten—<br>Berlin<br>Friedrichstraße | 5,3—5,1                |    | <u>Aschkasten, schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u> |              |     |                                          |
| 29                                            | Berlin Fri—<br>Berlin Ale                                     | 3,3—3,4                | 10 | alle Z                                                            | 15. 3.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke                            |

**2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf**  
Für beide Richtungen

|                                                       |                               |           |   |        |              |   |                                 |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|---|--------|--------------|---|---------------------------------|
| 30                                                    | Wittenberge—<br>Geestgottberg | 51,8—50,9 | — | alle Z | 31. 5.<br>48 | — | Brandgefahr auf Elbe-<br>brücke |
| <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u> |                               |           |   |        |              |   |                                 |

**Lokführer und Heizer! Ruft euch die Signalstellung zu!**

|    |                                          |                   |                              |        |             |     |                                                   |
|----|------------------------------------------|-------------------|------------------------------|--------|-------------|-----|---------------------------------------------------|
| 31 | Geestgottberg                            | Einf<br>47,4—47,7 | 40                           | alle Z | 3.11.<br>50 | 1/1 | Nur auf Sig A 2<br>Weichenkrümmung                |
| 32 | Schönebeck—<br>Schönebeck-<br>Felgeleben | 15,8—16,4         | <u>Funkenflug vermeiden!</u> |        |             |     | Leicht entzündbare<br>Schuppen u Latten-<br>zäune |

### 3a Berlin Schles Bf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

|                                                                                                           |                                                            |                        |                                                                  |        |             |     |                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33                                                                                                        | Berlin Ale—<br>Berlin Fri                                  | 3,3—3,4                | 10                                                               | alle Z | 15.1.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke                                                                                         |
| 34                                                                                                        | Berlin<br>Friedrichstr—<br>Berlin Zoolo-<br>gischer Garten | 5,1—5,3                | <u>Aschkasten schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u> |        |             |     |                                                                                                       |
| 35                                                                                                        | Reichs-<br>sportfeld—<br>Berlin-Spandau                    | 18,29—18,34<br>10,45 L | 60                                                               | alle Z | 1.10.<br>48 | —   | Weichenkrmg                                                                                           |
| 36                                                                                                        | Berlin-<br>Spandau—<br>Spandau-West                        | 12,09 L—<br>12,53 L    | 10                                                               | alle Z | 30.8.<br>48 | 2/2 | Behelfsbrücke<br>K 5 in km 11,49 L                                                                    |
| 37                                                                                                        | Dallgow-<br>Döberitz—<br>Wustermark                        | 23,0—23,25             | <u>Aschkasten schließen!<br/>Aufgestellte Tafel beachten!</u>    |        |             |     |                                                                                                       |
| 38                                                                                                        | Rathenow—<br>Gr-Wudicke                                    | 72,9—73,2              | 10                                                               | alle Z | 1. 6.<br>45 | 3/3 | Behelfsbrücke, Züge m<br>Vorsp-Lok u gek Schwer-<br>Fahrzeugen dürfen über<br>die Brücke nicht fahren |
| 39                                                                                                        | Schönhausen—<br>Hämerten                                   | 94,7—95,1              | 30                                                               | alle Z | 13.3.<br>49 | 3/5 | Dauerbehelfsbrücke<br>Profilbeschränkung                                                              |
| <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!<br/>Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schifffahrt!</u> |                                                            |                        |                                                                  |        |             |     |                                                                                                       |

**Achtung! Lokführer, achtet auf die Signale!**



| 4    | 5                        | 6     | 7                   | 8                    | 9                                           |
|------|--------------------------|-------|---------------------|----------------------|---------------------------------------------|
| * 40 | Oebisfelde—<br>Vorsfelde | 168,6 | Halt<br>vor<br>K 8a | alle Z<br>5.2.<br>46 | —<br>Zugkontrolle durch<br>sowjet Grenzwehr |

### 3b Oebisfelde-Stendal-Rathenow-Berlin Schles Bf

|                                                                                                   |                                                               |                        |                                                          |                       |     |                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 41                                                                                                | Vorsfelde—<br>Oebisfelde                                      | 168,6                  | Halt<br>vor<br>K 8a                                      | alle Z<br>5.2.<br>46  | —   | Zugkontrolle durch<br>sowjet Grenzwehr                                                                  |
| 42                                                                                                | Hämerten—<br>Schönhausen                                      | 95,1—94,7              | 30                                                       | alle Z<br>15.3.<br>49 | 3/5 | Dauerbehelfsbrücke<br>Profilbeschränkung                                                                |
| Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!<br>Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schifffahrt! |                                                               |                        |                                                          |                       |     |                                                                                                         |
| 43                                                                                                | Gr-Wudicke—<br>Rathenow                                       | 73,2—72,9              | 10                                                       | alle Z<br>1.6.<br>45  | 3/3 | Behelfsbrücke, Züge mit<br>Vorsp-Lok u gek Schwer-<br>fahrzeugen dürfen über<br>die Brücke nicht fahren |
| Lok nicht feuern, Aschkasten schließen!                                                           |                                                               |                        |                                                          |                       |     |                                                                                                         |
| 44                                                                                                | Wustermark—<br>Dallgow-<br>Döberitz                           | 23,25—23,0             | Aschkasten schließen!<br>Aufgestellte Tafel beachten!    |                       |     |                                                                                                         |
| 45                                                                                                | Spandau-W—<br>Bln-Spandau                                     | 12,53 L—<br>12,09 L    | 10                                                       | alle Z<br>30.8.<br>48 | 2/2 | Behelfsbrücke<br>K 5 In km 13,13 L                                                                      |
| 46                                                                                                | Bln-Spandau—<br>Reichsportfeld                                | 18,34—18,29<br>10,45 L | 60                                                       | alle Z<br>1.10.<br>48 | —   | Weichenkrmg                                                                                             |
| * 47                                                                                              | Berlin Zoolog<br>Garten                                       | 9,25—9,1               | 10                                                       | alle Z<br>8.10.<br>50 | 1/- | Behelfsbrücke<br>Lf Stelle nur für<br>Bfsgl 1                                                           |
| Aschkasten schließen, offene Fahrbahn!                                                            |                                                               |                        |                                                          |                       |     |                                                                                                         |
| 48                                                                                                | Berlin Zoologi-<br>scher Garten—<br>Berlin<br>Friedrichstraße | 5,3—5,1                | Aschkasten schließen,<br>auf der Brücke offene Fahrbahn! |                       |     |                                                                                                         |

|    |                           |         |    |        |             |     |               |
|----|---------------------------|---------|----|--------|-------------|-----|---------------|
| 49 | Berlin Fri—<br>Berlin Ale | 3,4—3,3 | 10 | alle Z | 15.3.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke |
|----|---------------------------|---------|----|--------|-------------|-----|---------------|

## 7 Magdeburg-Haldensleben-Oebisfelde

Für beide Richtungen

|    |                              |           |    |                                                                           |              |     |                                                              |
|----|------------------------------|-----------|----|---------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|--------------------------------------------------------------|
| 50 | Haldensleben—<br>Flechtingen | 25,5—29,5 |    | <u>Lok nicht feuern, Funkenflug vermeiden,</u><br><u>Waldbrandgefahr!</u> |              |     |                                                              |
| 51 | Flechtingen—<br>Wegenstedt   | 33,0—34,2 |    | <u>Lok nicht feuern, Funkenflug vermeiden,</u><br><u>Waldbrandgefahr!</u> |              |     |                                                              |
| 52 | Bf Rätzlingen                | 44,9—45,0 | 30 | P 684                                                                     | 11.11.<br>50 | 1/- | Schwellenausw<br>Als erster Zug nach<br>Aufhebung der Sperre |

## 8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf

|    |                                                                     |                                     |  |        |    |                    |                                                                                                                                                             |
|----|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|--------|----|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 53 | Magdeburg-<br>Neustadt<br>(Herrenkrug-<br>brücke)—<br>Bk Herrenkrug | 137,8—137,0                         |  |        |    |                    | <u>Brandgefahr!</u><br><u>Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!</u>                                                                                |
| 54 | Roßlau (Elbe)<br>Pbf—<br>Dessau-<br>Wallwitzhafen                   | 19,1<br>↓<br>19,7<br>↓<br>19,3—20,2 |  | alle Z | *) | —/-<br><br><br>1/1 | Vorsig Va dauernd in<br>Warnstellung<br><br>Einsig A von km 19,875<br>nach km 19,750 versetzt<br><br>Behelfsbrücke<br>Brückenarb<br>*) teleg Inkraftsetzung |

## 8b Leipzig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

|    |                                                                     |             |  |  |  |  |                                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------|
| 55 | Bk Herrenkrug<br>—Magdeburg-<br>Neustadt<br>(Herrenkrug-<br>brücke) | 137,0—137,8 |  |  |  |  | <u>Brandgefahr!</u><br><u>Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!</u> |
|----|---------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------|

### 9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Blankenheim (Tr)

|                                                       |                                                            |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----|----------------------------------------------------|
| 56                                                    | Berlin Ale—<br>Berlin Fri                                  | 3,3—3,4     | 10                                                               | alle Z | 15.3.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke                                      |
| 57                                                    | Berlin<br>Friedrichstr—<br>Berlin Zoolo-<br>gischer Garten | 5,1—5,3     | <u>Aschkasten schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u> |        |             |     |                                                    |
| 58                                                    | Bln-Wannsee—<br>Drewitz                                    | 16,2—16,3   | 30                                                               | alle Z | 1.1.        | 2/2 | Behelfsbrücke                                      |
| 59                                                    | Wiesenburg                                                 | 77,9—78,3   | 30                                                               | alle Z | *)          | 2/3 | Weichenumbau<br>*) wird teleg. bekannt-<br>gegeben |
| 60                                                    | Güterglück—<br>Barby                                       | 118,5—118,8 | 10                                                               | alle Z | 21.6.<br>49 | 2/2 | Brückenarbeiten                                    |
| <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u> |                                                            |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |

### 9b Blankenheim (Tr)-Güsten-Güterglück-Wiesenburg-Berlin Rga (eingleisig von Zoo—Bü und von Ale—Schle)

|                                                       |                                            |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----|----------------------------------------------------|
| 61                                                    | Barby—<br>Güterglück                       | 118,8—118,5 | 10                                                               | alle Z | 21.6.<br>46 | 2/2 | Brückenarbeiten                                    |
| <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u> |                                            |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |
| 62                                                    | Wiesenburg                                 | 78,3—77,9   | 30                                                               | alle Z | *)          | 2/3 | Weichenumbau<br>*) wird teleg. bekannt-<br>gegeben |
| 63                                                    | Drewitz—<br>Bln-Wannsee                    | 16,3—16,2   | 30                                                               | alle Z | 1.1.        | 2/2 | Behelfsbrücke                                      |
| 64                                                    | Berlin Zoolo-<br>gischer Garten            | 9,25—9,1    | 10                                                               | alle Z | 8.10.<br>50 | 1/- | Behelfsbrücke<br>Lf Stelle nur für<br>Bfsgl 1      |
| <u>Aschkasten schließen, offene Fahrbahn!</u>         |                                            |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |
| 65                                                    | Berlin Zoolo-<br>gischer Garten<br>—Berlin | 5,3—5,1     | <u>Aschkasten schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u> |        |             |     |                                                    |

|    |                           |         |    |        |             |     |               |
|----|---------------------------|---------|----|--------|-------------|-----|---------------|
| 66 | Berlin Fri—<br>Berlin Ale | 3,4—3,3 | 10 | alle Z | 15.3.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke |
|----|---------------------------|---------|----|--------|-------------|-----|---------------|

### 10a Oschersleben-Halberstadt-Thale

|    |                           |           |    |            |       |     |                                 |
|----|---------------------------|-----------|----|------------|-------|-----|---------------------------------|
| 67 | Neinstedt—<br>Thale (Tof) | 83,5—85,6 | 10 | 7,30—17,00 | 7.11. | 6/5 | Schwellenausw<br>Baust wand 404 |
|    |                           |           | 30 | 17,00—7,30 |       | 3/3 |                                 |

### 10b Thale-Halberstadt-Oschersleben

|    |                           |           |    |            |       |     |                                 |
|----|---------------------------|-----------|----|------------|-------|-----|---------------------------------|
| 68 | Thale (Tof)—<br>Neinstedt | 85,6—83,5 | 10 | 7,30—17,00 | 7.11. | 6/5 | Schwellenausw<br>Baust wand 404 |
|    |                           |           | 30 | 17,00—7,30 |       | 3/3 |                                 |

### 11 Aschersleben-Güsten-Köthen-Dessau

|    |                                               |                  |    |                 |       |     |                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------|------------------|----|-----------------|-------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 69 | Verbindungsgl<br>Aschersleben<br>Gbf—Pbf (3a) | 58,40—57,25      | 30 | alle Z          | 9.10. | -/2 | Weiche nicht signal-<br>abhängig<br>K 5 aufgestellt                                                 |
| 70 | Bf Waldau<br>↓                                | 22,73—22,60<br>↓ | 40 | alle Z<br>17.00 | 13.9. | 3/2 | Fehlender Übergangs-<br>bogen<br>Einf auf zweifl Signal D<br>Lf Signale sind nicht auf-<br>gestellt |

### 12 Halle (Saale)-Aschersleben-Halberstadt-Vienenburg

|    |                                               |                |    |        |        |       |                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------|----------------|----|--------|--------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 71 | Halle (Saale)—<br>Halle-Trotha                | 1,1—1,5        | 10 | alle Z | 4.10.  | 2/1,5 | Brückenarbeiten und<br>Gleisverschwenkung                                             |
| 72 | Verbindungsgl<br>Aschersleben<br>Pbf—Gbf (3a) | 57,25—58,40    | 30 | alle Z | 9.10.  | -/2   | Weiche nicht signal-<br>abhängig<br>K 5 aufgestellt                                   |
| 73 | Bf Frose<br>↑                                 | 64,7—64,8<br>↑ | 40 | alle Z | 22.10. | 1/1   | Weichenkrümmung<br>Einf auf zweifl Signal J<br>Lf Signale sind nicht auf-<br>gestellt |

**Lokführer, fahrt nicht ohne Auftrag!**

### 101 Biederitz—Loburg—Altengrabow

|    |                      |     |  |                              |  |                                                                            |
|----|----------------------|-----|--|------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------|
| 74 | Loburg—<br>Gr Lübars | 0,3 |  | <u>Funkenflug vermeiden!</u> |  | leicht entzündbare<br>Scheune östlich der<br>Strecke bei Abzw nach<br>Burg |
|----|----------------------|-----|--|------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------|

### 104 Stumsdorf - Bitterfeld

|    |                                     |                          |    |                                         |             |     |                                                               |
|----|-------------------------------------|--------------------------|----|-----------------------------------------|-------------|-----|---------------------------------------------------------------|
| 75 | Grube<br>Antonie—<br>Bitterfeld Gbf | Einf-Vorsig<br>Ve<br>1,9 | —  | alle Z                                  | 8.12.<br>48 | -/- | Vorsig<br>nicht beleuchtet                                    |
| 76 | Sandersdorf—<br>Zörbig              | 9,3—9,5                  | 30 | Mo—Fr<br>7.00—17.00<br>Sa<br>7.00—13.00 | *)          | 1/1 | Schwellenausw<br>Baustelle wandert<br>*) teleg Inkraftsetzung |

### 112 Heudeber-Danstedt-Wernigerode-Stapelburg

|    |                         |           |    |        |                            |     |                                    |
|----|-------------------------|-----------|----|--------|----------------------------|-----|------------------------------------|
| 77 | Wernigerode—<br>Drübeck | 9,5—10,3  | 10 | alle Z | 16.11. 30.11<br>7.00 17.30 | 2/3 | Schwellenausw<br>Baustelle wandert |
| 78 | Wernigerode—<br>Drübeck | 11,4—12,4 | 30 | alle Z | 20.11. 21.11<br>7.00 17.00 | 3/3 | Gleisverschw 414                   |

### Strecke Nr 115: Etgersleben-Förderstedt (beide Richtungen) 317

|    |                             |           |    |                    |    |     |                                                                                  |
|----|-----------------------------|-----------|----|--------------------|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------|
| 79 | Etgersleben—<br>Förderstedt | 4,97—5,40 | 30 | werkt<br>7.0—16.00 | *) | 1/1 | Beitungsenerneuerung<br>und Schwellenauswchslg<br>*) wird teleg<br>bekanngegeben |
|----|-----------------------------|-----------|----|--------------------|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------|

### 119 Debisfelde-Salzwedel-Lüchow

|    |                          |         |    |                               |               |     |                                                                           |
|----|--------------------------|---------|----|-------------------------------|---------------|-----|---------------------------------------------------------------------------|
| 80 | Debisfelde—<br>Buchhorst | 0,7—3,0 | 10 | W<br>7.00—17.00               | 23. 10.<br>50 | 4/4 | Gleisauwechslung<br>Baustelle wandert<br>beginnt bei km 3,0<br>Betra. 223 |
|    |                          |         | 30 | W 7.00—17.00<br>So 0.00—24.00 |               | 2/2 |                                                                           |

### 120 Salzwedel-Arendsee-Geestgottberg

|    |                            |           |    |                               |             |     |                                            |
|----|----------------------------|-----------|----|-------------------------------|-------------|-----|--------------------------------------------|
| 81 | Binde-Kaulitz—<br>Arendsee | 15,7—18,9 | 10 | W 7.00—15.00                  | 5.11.<br>50 | 4/4 | Schwellenauswechslung<br>Baustelle wandert |
|    |                            |           | 30 | W 15.00—7.00<br>So 0.00—24.00 |             | 2/2 |                                            |

### 128 Eilsleben—Völpke

|    |                      |             |    |        |             |     |                    |
|----|----------------------|-------------|----|--------|-------------|-----|--------------------|
| 82 | Eilsleben—<br>Völpke | 173,1—173,4 | 40 | alle Z | 6. 7.<br>50 | 1/1 | Gleisverschwenkung |
|----|----------------------|-------------|----|--------|-------------|-----|--------------------|

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP84-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP84-00415R007600110006-9

[illegible]

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

| 1                                                                | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Approved For Release 2002/07/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 |   |   |   |   |   |   |   |   |

# Reichsbahndirektion Magdeburg

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600410006-9

Bahnbezeichnung  
Berlin, Schles. Güterbhf

**La**

## Teil B Übersicht der Abweichungen und Besonderheiten

**Gültig für die Wochen vom 19. Novbr bis 2. Dezbr  
47. und 48. Woche 1950**


| 1   | 2                                                         | 3          | 4                                        | 5                                       | 6                 | 7                    | 8                                    | 9                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Nr. | In Betriebsstelle<br>oder zwischen<br>den Betriebsstellen | Ortsangabe | Besonderheiten u<br>Fahrtgeschwindigkeit | Tageszeit<br>oder<br>betroffene<br>Züge | In<br>Kraft<br>ab | außer<br>Kraft<br>ab | Rechn<br>Fahrzeit-<br>verlust<br>R/G | Gründe<br>und<br>sonstige Angaben |

### 1a Berlin-Schles Bf-Magdeburg-Hannover

|   |                                                       |           |                                                                  |        |             |  |     |                                  |
|---|-------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--|-----|----------------------------------|
| 1 | Berlin Ale—<br>Berlin Fri                             | 3,3—3,4   | 10                                                               | alle Z | 15.3.<br>50 |  | 2/- | Behelfsbrücke                    |
| 2 | Berlin<br>Friedrichstr—<br>Berlin Zoologischer Garten | 5,1—5,3   | <u>Aschkasten schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u> |        |             |  |     |                                  |
| 3 | Wannsee—<br>Griebnitzsee                              | 16,2—16,3 | 30                                                               | alle Z | 1.1.<br>50  |  | 2/2 | Behelfsbrücke                    |
| 4 | Potsdam<br>(Havelbrücke)                              | 26,5—26,7 | 30                                                               | alle Z | 23.7.       |  | 2/1 | Behelfsbrücke<br>Brückenarbeiten |
| 5 | Havelbuch-<br>brücke                                  | 27,6—28,3 | 10                                                               | alle Z | 6.7.<br>50  |  | 2/1 | Bauarbeiten                      |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600410006-9



|                                                                                                      |                                                                       |                                                                      |                                                                                           |                                                                                                               |            |   |            |                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                    | 2                                                                     | 3                                                                    | 4                                                                                         | 5                                                                                                             | 6          | 7 | 8          | 9                                                                         |
| 2                                                                                                    | Werder—<br>Havelbrücke                                                | 33,5—35,4                                                            | 10                                                                                        | alle Z                                                                                                        | 1.1.<br>46 |   | 2/1        | Behelfsbrücke                                                             |
| 7                                                                                                    | Werder—<br>Groß-Kreutz                                                | 39,2—40,0<br>41,1—41,4                                               | 10<br>30                                                                                  | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung<br>AlleübrZüge<br>in d Zt von<br>6.20—16.00                 |            |   |            |                                                                           |
| 8                                                                                                    | Bf Groß-<br>Kreutz                                                    | 45,9                                                                 | 10<br>30                                                                                  | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung<br>AlleübrZüge<br>in d Zt von<br>10.30—15.45<br>nach N 8011 | tel<br>Ans |   | 2/1        | Ausbau der EKW 2<br>und Einbau einer EW 2<br>Betra 433                    |
| 9                                                                                                    | Bf Groß-<br>wusterwitz                                                | 76,3—76,4                                                            | 40                                                                                        | alle Z                                                                                                        | *)         |   | 2/1        | Weiche 1 außer<br>Abhängigkeit von<br>den Sign<br>*) telegr Bekanntgabe   |
| 10                                                                                                   | Güsen—<br>Krzbf Parchau                                               | 106,6—109,1                                                          | 40                                                                                        | alle Z                                                                                                        | 31.10.     |   | 4/4        | 2 flugl. Signal                                                           |
| 11                                                                                                   | Krzbf Parchau                                                         | 111,7—111,8                                                          | 30                                                                                        | 10.30—16.00<br>alle Z                                                                                         | *)         |   | 2/2        | Weichenumbau<br>*) telegr Bekanntgabe                                     |
| 12                                                                                                   | Krzbf Parey —<br>Bf Güsen                                             | 103,2—105,0                                                          | 30                                                                                        | alle Z<br>v 0.00—24.00                                                                                        | *)         | — | 4/4        | Gleisanschw.<br>*) telegr Ansage                                          |
| 13                                                                                                   | Bk Herren-<br>krug—Magde-<br>burg-Neustadt<br>(Herrenkrug-<br>brücke) | 137,0—137,8                                                          |                                                                                           |                                                                                                               |            |   |            |                                                                           |
| <p align="center"><b>Brandgefahr!</b><br/> <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b></p> |                                                                       |                                                                      |                                                                                           |                                                                                                               |            |   |            |                                                                           |
| 14                                                                                                   | Magdeburg —<br>Magdeb-Sudbg                                           | Gl 73 w<br>Mg Hbf<br>Standort<br>Einsig A<br>Mg-Sb<br>142,9<br>143,1 | <br>30 | 318<br>D 10                                                                                                   | *)         |   | 2/—<br>2/— | Weichenauswechl<br>Bacd<br>Ac<br>Erster Z n Gleisp<br>*) telegr Anordnung |

### 1b Hannover-Magdeburg-Berlin-Schles Bf

|                                                                                                      |                                                                      |                                                                                                                                  |                                  |                                                                                                                 |            |   |                   |                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15                                                                                                   | Magdeb-Sudbg —<br>Magdebg Hbf                                        | Einfsg<br>P 2 Mg-Sdb<br>Ausfsig D<br>Gl 5 Mg-Sdb<br>Ausfsig D<br>Gl 6 Mg-Sdb<br>Standort<br>Einfsg A<br>Mg Hbf<br>142,8<br>143,0 | 40<br>Halt<br>Halt<br>Halt<br>30 | 6309*)<br>6311 309<br>8444<br>8819                                                                              |            |   | 3/4<br>—/4<br>—/2 | Einf auf Sig P 2<br>in Gleis 5<br>Weichenausw<br>Bacd<br>Bacd<br>Ac<br>Erster Zug n Gs<br>telegr Anordnung |
| 16                                                                                                   | Magdeburg-<br>Neustadt<br>(Herrenkurg-<br>brücke) — Bk<br>Herrenkrug | 137,8—137,0                                                                                                                      |                                  |                                                                                                                 |            |   |                   |                                                                                                            |
| <p align="center"><b>Brandgefahr!</b><br/> <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b></p> |                                                                      |                                                                                                                                  |                                  |                                                                                                                 |            |   |                   |                                                                                                            |
| 17                                                                                                   | Bf Güsen —<br>Krzbf Parey                                            | 105,0—103,2                                                                                                                      | 30                               | alle Z<br>v 0.00—24.00                                                                                          | *)         | — | 4/4               | Gleisanschw.<br>*) telegr Ansage                                                                           |
| 18                                                                                                   | Krzbf Parchau                                                        | 111,7—111,8                                                                                                                      | 30                               | 10.30—16.00<br>alle Z                                                                                           | *)         |   | 2/2               | Weichenumbau<br>*) wird telegr bekannt-<br>gegeben                                                         |
| 19                                                                                                   | Krzbf Parchau<br>— Güsen                                             | 109,1—106,6                                                                                                                      | 40                               | alle Z                                                                                                          | 31.10.     |   | 4/4               | 2 flügl. Signal                                                                                            |
| 20                                                                                                   | Bf Groß-<br>wusterwitz                                               | 76,4—76,3                                                                                                                        | 40                               | alle Z                                                                                                          | *)         |   | 2/1               | Weiche 1 außer Abhän-<br>gigkeit von den Sign<br>*) telegr Bekanntgabe                                     |
| 21                                                                                                   | Bf Groß-<br>Kreutz                                                   | 45,9                                                                                                                             | 10<br>30                         | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung<br>Alle übr Züge<br>In d Zt von<br>10.30—15.45<br>nach N 8011 | tel<br>Ans |   | R 2/-<br>G —      | Ausbau der EKW 2<br>und Einbau einer EW 2                                                                  |

|                                                                               |                                                               |                        |                                                                   |                                                   |             |     |                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|-----|-----------------------------------------|
| <sup>1</sup> Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 |                                                               |                        |                                                                   |                                                   |             |     |                                         |
| 22                                                                            | Groß-Kreutz<br>—Werder                                        | 40,0—39,2<br>41,4—41,1 | 10                                                                | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung |             |     |                                         |
|                                                                               |                                                               |                        | 30                                                                | Alle übr. Züge<br>in d. Zi von<br>6.20—16.00      |             |     |                                         |
| 23                                                                            | Werder—<br>Havelbrücke                                        | 35,4—35,3              | 10                                                                | alle Z                                            | 1.1.<br>46  | 2/1 | Behelfsbrücke                           |
| 24                                                                            | Havelbucht-<br>brücke                                         | 28,3—27,6              | 10                                                                | alle Z                                            | 6.7.<br>50  | 2/1 | Bauarbeiten                             |
| 25                                                                            | Potsdam<br>(Havelbrücke)                                      | 26,7—26,5              | 30                                                                | alle Z                                            | 23.7.       | 2/1 | Behelfsbrücke<br>Brückenbauarbeiten     |
| 26                                                                            | Griebnitzsee—<br>Wannsee                                      | 16,3—16,2              | 30                                                                | alle Z                                            | 1.1.<br>50  | 2/2 | Behelfsbrücke                           |
| 27                                                                            | Berlin Zoolog<br>Garten                                       | 9,25—9,1               | 10                                                                | alle Z                                            | 8.10.<br>50 |     | Behelfsbrücke<br>Lf. Stelle nur Bfagl 1 |
| <u>Aschkasten schließen, offene Fahrbahn!</u>                                 |                                                               |                        |                                                                   |                                                   |             |     |                                         |
| 28                                                                            | Berlin Zoologi-<br>scher Garten—<br>Berlin<br>Friedrichstraße | 5,3—5,1                | <u>Aschkasten, schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u> |                                                   |             |     |                                         |
| 29                                                                            | Berlin Fri—<br>Berlin Ale                                     | 3,3—3,4                | 10                                                                | alle Z                                            | 15.3.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke                           |

## 2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf Für beide Richtungen

|                                                       |                               |           |   |        |             |   |                                 |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|---|--------|-------------|---|---------------------------------|
| 30                                                    | Wittenberge—<br>Geestgottberg | 51,8—50,9 | — | alle Z | 31.3.<br>48 | — | Brandgefahr auf Elbe-<br>brücke |
| <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u> |                               |           |   |        |             |   |                                 |

**Lokführer und Heizer! Ruft euch die Signalstellung zu!**

|                                                                  |                                          |                   |                              |        |             |     |                                                   |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|------------------------------|--------|-------------|-----|---------------------------------------------------|
| Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 |                                          |                   |                              |        |             |     |                                                   |
| 31                                                               | Geestgottberg                            | Einf<br>47,4—47,7 | 40                           | alle Z | 3.11.<br>50 | 1/1 | Nur auf Sig A 2<br>Weichenkrümmung                |
| 32                                                               | Schönebeck—<br>Schönebeck-<br>Felgeleben | 15,8—16,4         | <u>Funkenflug vermeiden!</u> |        |             |     | Leicht entzündbare<br>Schuppen u Latten-<br>zäune |

### 3a Berlin Schles Bf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

|                                                                                                                 |                                                            |                        |                                                                     |        |             |     |                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33                                                                                                              | Berlin Ale—<br>Berlin Fri                                  | 3,3—3,4                | 10                                                                  | alle Z | 15.1.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke                                                                                         |
| 34                                                                                                              | Berlin<br>Friedrichstr—<br>Berlin Zoolo-<br>gischer Garten | 5,1—5,3                | <u>Aschkasten schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u>    |        |             |     |                                                                                                       |
| 35                                                                                                              | Reichs-<br>sportfeld—<br>Berlin-Spandau                    | 18,29—18,34<br>10,45 L | 60                                                                  | alle Z | 1.10.<br>48 | —   | Weichenkrmg                                                                                           |
| 36                                                                                                              | Berlin-<br>Spandau—<br>Spandau-West                        | 12,09 L—<br>12,53 L    | 10                                                                  | alle Z | 30.8.<br>48 | 2/2 | Behelfsbrücke<br>K 5 in km 11,49 L                                                                    |
| 37                                                                                                              | Dallgow-<br>Döberitz—<br>Wustermark                        | 23,0—23,25             | <u>Aschkasten schließen!</u><br><u>Aufgestellte Tafel beachten!</u> |        |             |     |                                                                                                       |
| 38                                                                                                              | Rathenow—<br>Gr-Wudicke                                    | 72,9—73,2              | 10                                                                  | alle Z | 1. 6.<br>45 | 3/3 | Behelfsbrücke, Züge m<br>Vorsp-Lok u gek Schwer-<br>Fahrzeugen dürfen über<br>die Brücke nicht fahren |
| 39                                                                                                              | Schönhausen—<br>Hämerten                                   | 94,7—95,1              | 30                                                                  | alle Z | 13.3.<br>49 | 3/5 | Dauerbehelfsbrücke<br>Profilbeschränkung                                                              |
| <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u><br><u>Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schifffahrt!</u> |                                                            |                        |                                                                     |        |             |     |                                                                                                       |

**Achtung! Lokführer, achtet auf die Signale!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

|    |                          |       |                     |        |            |   |                                        |
|----|--------------------------|-------|---------------------|--------|------------|---|----------------------------------------|
| 40 | Oebisfelde—<br>Vorsfelde | 168,6 | Halt<br>vor<br>K 8a | alle Z | 5.2.<br>46 | — | Zugkontrolle durch<br>sowjet Grenzwahe |
|----|--------------------------|-------|---------------------|--------|------------|---|----------------------------------------|

### 3b Oebisfelde-Stendal-Rathenow-Berlin Schles Bf

|                                                                                                   |                                                               |                        |                                                          |        |             |     |                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------|--------|-------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 41                                                                                                | Vorsfelde—<br>Oebisfelde                                      | 168,6                  | Halt<br>vor<br>K 8a                                      | alle Z | 5.2.<br>46  | —   | Zugkontrolle durch<br>sowjet Grenzwahe                                                                  |
| 42                                                                                                | Hämeriten—<br>Schönhausen                                     | 95,1—94,7              | 30                                                       | alle Z | 15.3.<br>49 | 3/5 | Dauerbehelfsbrücke<br>Profilbeschränkung                                                                |
| Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!<br>Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schifffahrt! |                                                               |                        |                                                          |        |             |     |                                                                                                         |
| 43                                                                                                | Gr-Wudicke—<br>Rathenow                                       | 73,2—72,9              | 10                                                       | alle Z | 1.6.<br>45  | 3/3 | Behelfsbrücke, Züge mit<br>Vorsp-Lok u gek Schwer-<br>Fahrzeugen dürfen über<br>die Brücke nicht fahren |
| Lok nicht feuern, Aschkasten schließen!                                                           |                                                               |                        |                                                          |        |             |     |                                                                                                         |
| 44                                                                                                | Wustermark—<br>Dallgow-<br>Döberitz                           | 23,25—23,0             | Aschkasten schließen!<br>Aufgestellte Tafel beachten!    |        |             |     |                                                                                                         |
| 45                                                                                                | Spandau-W—<br>Bln-Spandau                                     | 12,53 L—<br>12,09 L    | 10                                                       | alle Z | 30.8.<br>48 | 2/2 | Behelfsbrücke<br>K 5 in km 13,13 L                                                                      |
| 46                                                                                                | Bln-Spandau—<br>Reichsportfeld                                | 18,34—18,29<br>10,45 L | 60                                                       | alle Z | 1.10.<br>48 | —   | Weichenkrmg                                                                                             |
| 47                                                                                                | Berlin Zoolog<br>Garten                                       | 9,25—9,1               | 10                                                       | alle Z | 8.10.<br>50 | 1/- | Behelfsbrücke<br>Lf Stelle nur für<br>Bfsgl 1                                                           |
| Aschkasten schließen, offene Fahrbahn!                                                            |                                                               |                        |                                                          |        |             |     |                                                                                                         |
| 48                                                                                                | Berlin Zoologi-<br>scher Garten—<br>Berlin<br>Friedrichstraße | 5,3—5,1                | Aschkasten schließen,<br>auf der Brücke offene Fahrbahn! |        |             |     |                                                                                                         |

|    |                           |         |    |        |             |     |               |
|----|---------------------------|---------|----|--------|-------------|-----|---------------|
| 49 | Berlin Fri—<br>Berlin Ale | 3,4—3,3 | 10 | alle Z | 15.3.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke |
|----|---------------------------|---------|----|--------|-------------|-----|---------------|

## 7 Magdeburg-Haldensleben-Oebisfelde

Für beide Richtungen

|    |                              |           |                                                                           |       |              |     |                                                              |
|----|------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-----|--------------------------------------------------------------|
| 50 | Haldensleben—<br>Flechtingen | 25,5—29,5 | <u>Lok nicht feuern, Funkenflug vermeiden,</u><br><u>Waldbrandgefahr!</u> |       |              |     |                                                              |
| 51 | Flechtingen—<br>Wegenstedt   | 33,0—34,2 | <u>Lok nicht feuern, Funkenflug vermeiden,</u><br><u>Waldbrandgefahr!</u> |       |              |     |                                                              |
| 52 | Bf Rätzlingen                | 44,9—45,0 | 30                                                                        | P 684 | 11.11.<br>50 | 1/- | Schwellenausw<br>Als erster Zug nach<br>Aufhebung der Sperre |

## 8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf

|    |                                                                     |                                         |                                                                              |        |    |     |                                                                                                                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 53 | Magdeburg-<br>Neustadt<br>(Herrenkrug-<br>brücke)—<br>Bk Herrenkrug | 137,8—137,0                             | <u>Brandgefahr!</u><br><u>Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!</u> |        |    |     |                                                                                                                                                              |
| 54 | Roßlau (Elbe)<br>Pbf—<br>Dessau-<br>Wallwitzhafen                   | ↓ 19,1<br>↓<br>↓ 19,7<br>↓<br>19,3—20,2 | 10                                                                           | alle Z | *) | —/- | Vorsig Va dauernd in<br>Warnstellung<br><br>Einfsg A von km 19,875<br>nach km 19,750 versetzt<br><br>Behelfsbrücke<br>Brückenarb<br>*) telegr Inkraftsetzung |

## 8b Leipzig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

|    |                                                                     |             |                                                                              |  |  |  |  |
|----|---------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 55 | Bk Herrenkrug<br>—Magdeburg-<br>Neustadt<br>(Herrenkrug-<br>brücke) | 137,0—137,8 | <u>Brandgefahr!</u><br><u>Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!</u> |  |  |  |  |
|----|---------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

**9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Blankenheim (Tr)**

|                                                       |                                                            |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----|----------------------------------------------------|
| 56                                                    | Berlin Ale—<br>Berlin Fri                                  | 3,3—3,4     | 10                                                               | alle Z | 15.3.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke                                      |
| 57                                                    | Berlin<br>Friedrichstr—<br>Berlin Zoolo-<br>gischer Garten | 5,1—5,3     | <u>Aschkasten schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u> |        |             |     |                                                    |
| 58                                                    | Bln-Wannsee—<br>Drewitz                                    | 16,2—16,3   | 30                                                               | alle Z | 1.1.        | 2/2 | Behelfsbrücke                                      |
| 59                                                    | Wiesenburg                                                 | 77,9—78,3   | 30                                                               | alle Z | *)          | 2/3 | Weichenumbau<br>*) wird telegr bekannt-<br>gegeben |
| 60                                                    | Güterglück—<br>Barby                                       | 118,5—118,8 | 10                                                               | alle Z | 21.6.<br>49 | 2/2 | Brückenarbeiten                                    |
| <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u> |                                                            |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |

**9b Blankenheim (Tr)-Güsten-Güterglück-Wiesenburg-Berlin Rga**  
(eingleisig von Zoo-Bü und von Ale-Schle)

|                                                       |                                                               |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----|----------------------------------------------------|
| 61                                                    | Barby—<br>Güterglück                                          | 118,8—118,5 | 10                                                               | alle Z | 21.6.<br>46 | 2/2 | Brückenarbeiten                                    |
| <u>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</u> |                                                               |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |
| 62                                                    | Wiesenburg                                                    | 78,3—77,9   | 30                                                               | alle Z | *)          | 2/3 | Weichenumbau<br>*) wird telegr bekannt-<br>gegeben |
| 63                                                    | Drewitz—<br>Bln-Wannsee                                       | 16,3—16,2   | 30                                                               | alle Z | 1.1.        | 2/2 | Behelfsbrücke                                      |
| 64                                                    | Berlin Zoolog<br>Garten                                       | 9,25—9,1    | 10                                                               | alle Z | 8.10.<br>50 | 1/- | Behelfsbrücke<br>Lf Stelle nur für<br>Bisgl 1      |
| <u>Aschkasten schließen, offene Fahrbahn!</u>         |                                                               |             |                                                                  |        |             |     |                                                    |
| 65                                                    | Berlin Zoolo-<br>gischer Garten<br>—Berlin<br>Friedrichstraße | 5,3—5,1     | <u>Aschkasten schließen,<br/>auf der Brücke offene Fahrbahn!</u> |        |             |     |                                                    |

|                                                                  |                           |         |    |        |             |     |               |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|----|--------|-------------|-----|---------------|
| Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 |                           |         |    |        |             |     |               |
| 66                                                               | Berlin Fri—<br>Berlin Ale | 3,4—3,3 | 10 | alle Z | 15.3.<br>50 | 2/- | Behelfsbrücke |

### 10a Oschersleben-Halberstadt-Thale

|    |                           |           |    |            |       |     |                                 |
|----|---------------------------|-----------|----|------------|-------|-----|---------------------------------|
| 67 | Neinstedt—<br>Thale (Tof) | 83,5—85,6 | 10 | 7,30—17,00 | 7.11. | 6/5 | Schwellenausw<br>Baust wand 404 |
|    |                           |           | 30 | 17,00—7,30 |       | 3/3 |                                 |

### 10b Thale-Halberstadt-Oschersleben

|    |                           |           |    |            |       |     |                                |
|----|---------------------------|-----------|----|------------|-------|-----|--------------------------------|
| 68 | Thale (Tof)—<br>Neinstedt | 85,6—83,5 | 10 | 7,30—17,00 | 7.11. | 6/5 | Schwellenausw<br>Baust wan 404 |
|    |                           |           | 30 | 17,00—7,30 |       | 3/3 |                                |

### 11 Aschersleben-Güsten-Köthen-Dessau

|    |                                               |                  |    |                 |       |     |                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------|------------------|----|-----------------|-------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 69 | Verbindungsgl<br>Aschersleben<br>Gbf—Pbf (3a) | 58,40—57,25      | 30 | alle Z          | 9.10. | -/2 | Weiche nicht signal-<br>abhängig<br>K 5 aufgestellt                                                 |
| 70 | Bf Waldau<br>↓                                | 22,73-22,60<br>↓ | 40 | alle Z<br>17.00 | 13.9. | 3/2 | Fehlender Übergangs-<br>bogen<br>Einf auf zweifl Signal D<br>Lf Signale sind nicht auf-<br>gestellt |

### 12 Halle (Saale)-Aschersleben-Halberstadt-Vienenburg

|    |                                               |                |    |        |        |       |                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------|----------------|----|--------|--------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 71 | Halle (Saale)—<br>Halle-Trotha                | 1,1—1,5        | 10 | alle Z | 4.10.  | 2/1,5 | Brückenarbeiten und<br>Gleisverschwenkung                                             |
| 72 | Verbindungsgl<br>Aschersleben<br>Pbf—Gbf (3a) | 57,25—58,40    | 30 | alle Z | 9.10.  | -/2   | Weiche nicht signal-<br>abhängig<br>K 5 aufgestellt                                   |
| 73 | Bf Frose<br>↑                                 | 64,7—64,8<br>↑ | 40 | alle Z | 22.10. | 1/1   | Weichenkrümmung<br>Einf auf zweifl Signal J<br>Lf Signale sind nicht auf-<br>gestellt |

**Lokführer, fährt nicht ohne Auftrag!**



### 101 Biederitz—Loburg—Altengrabow

|    |                      |     |  |                              |                                                                            |
|----|----------------------|-----|--|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 74 | Loburg—<br>Gr Lübars | 0,3 |  | <u>Funkenflug vermeiden!</u> | leicht entzündbare<br>Scheune östlich der<br>Strecke bei Abzw nach<br>Burg |
|----|----------------------|-----|--|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

### 104 Stumsdorf—Bitterfeld

|    |                                     |                          |    |                                            |                                                                     |
|----|-------------------------------------|--------------------------|----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 75 | Grube<br>Antonie—<br>Bitterfeld Gbf | Einf-Vorsig<br>Ve<br>1,9 | —  | alle Z 8.12.<br>48                         | -/- Vorsig<br>nicht beleuchtet                                      |
| 76 | Sandersdorf—<br>Zörbig              | 9,3—9,5                  | 30 | Mo—Fr *)<br>7.00—17.00<br>Sa<br>7.00—13.00 | 1/1 Schwellenausw<br>Baustelle wandert<br>*) teleggr Inkraftsetzung |

### 112 Heudeber—Danstedt—Wernigerode—Stapelburg

|    |                         |           |    |                                    |                                        |
|----|-------------------------|-----------|----|------------------------------------|----------------------------------------|
| 77 | Wernigerode—<br>Drübeck | 9,5—10,3  | 10 | alle Z 16.11. 30.11.<br>7.00 17.30 | 2/3 Schwellenausw<br>Baustelle wandert |
| 78 | Wernigerode—<br>Drübeck | 11,4—12,4 | 30 | alle Z 20.11. 21.11.<br>7.00 17.00 | 3/3 Gletschversch 414                  |

### Strecke Nr 115: Eigersleben—Förderstedt (beide Richtungen) 317

|    |                             |           |    |                       |                                                                                       |
|----|-----------------------------|-----------|----|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 79 | Eigersleben—<br>Förderstedt | 4,97—5,40 | 30 | werkt *)<br>7.0—16.00 | 1/1 Beltungs Erneuerung<br>und Schwellenauswchslg<br>*) wird teleggr<br>bekanngegeben |
|----|-----------------------------|-----------|----|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

### 119 Debisfelde—Salzwedel—Lüchow

|    |                          |         |    |                               |                                                                               |
|----|--------------------------|---------|----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 80 | Oebisfelde—<br>Buchhorst | 0,7—3,0 | 10 | W 23. 10.<br>7.00—17.00 50    | 4/4 Gletschwechselung<br>Baustelle wandert<br>beginnt bei km 3,0<br>Beiro 223 |
|    |                          |         | 30 | W 7.00—17.00<br>So 0.00—24.00 | 2/2                                                                           |

### 120 Salzwedel—Arendsee—Geestgotberg

|    |                            |           |    |                                     |                                               |
|----|----------------------------|-----------|----|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 81 | Binde-Kaulitz—<br>Arendsee | 15,7—18,9 | 10 | W 7.00 15.00 5.11.<br>15.00—7.00 50 | 4/4 Schwellenauswchslung<br>Baustelle wandert |
|    |                            |           | 30 | So<br>0.00—24.00                    | 2/2                                           |

### 128 Eilsleben—Völpke

|    |                      |             |    |                    |                          |
|----|----------------------|-------------|----|--------------------|--------------------------|
| 82 | Eilsleben—<br>Völpke | 173,1—173,4 | 40 | alle Z 6. 7.<br>50 | 1/1 Gletschverschwenkung |
|----|----------------------|-------------|----|--------------------|--------------------------|

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP88-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP88-00415R007600110006-9

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

1 2 3 4 5 6 7 8 9  
Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

**Deutsche Reichsbahn**  
**Reichsbahndirektion Berlin**

**La**

Gültig für die Wochen vom **19. November** bis **2. Dezember 1950**  
**47. und 48. Woche**

**Achtung, Lokführer!**  
**Vorsicht bei Nebel!**

| 1         | 2                                                            | 3          | 4                                                        | 5                                       | 6                        | 7                           | 8                                         | 9                                 |
|-----------|--------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| lfd<br>Nr | In Betriebsstelle<br>oder<br>zwischen den<br>Betriebsstellen | Ortsangabe | Besonder-<br>heiten und<br>Fahrge-<br>schwindig-<br>keit | Tageszeit<br>oder<br>betroffene<br>Züge | In<br>Kraft<br>vom<br>an | außer<br>Kraft<br>vom<br>an | Rechn<br>Fahr-<br>zeit-<br>verlust<br>R/G | Gründe<br>und sonstige<br>Angaben |

**1 Oebisfelde — Stendal — Berlin-Charlottenburg — Berlin Schles Bf — Frankfurt (O)**  
(eingleisig bis Reichssportfeld)

|   |                          |       |                  |        |             |  |  |              |
|---|--------------------------|-------|------------------|--------|-------------|--|--|--------------|
| 1 | Vorsfelde—<br>Oebisfelde | 168,6 | Halt vor<br>K 8a | alle Z | 5. 2.<br>46 |  |  | Zugkontrolle |
|---|--------------------------|-------|------------------|--------|-------------|--|--|--------------|

● **Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

|   |                                  |           |    |        |              |  |     |                                          |
|---|----------------------------------|-----------|----|--------|--------------|--|-----|------------------------------------------|
| 2 | Hämerthen—<br>Schönhausen (Elbe) | 95,1—94,7 | 30 | alle Z | 13. 3.<br>49 |  | 3/5 | Behelfsbrücke<br>Profil-<br>beschränkung |
|---|----------------------------------|-----------|----|--------|--------------|--|-----|------------------------------------------|

● **Achtung!**  
**Brücke ohne Bohlenbelag! Funkenflug vermeiden!**  
**Aschkasten schließen! Brandgefahr für Schifffahrt!** ●

|   |                         |           |    |        |             |  |     |                                                                                                              |
|---|-------------------------|-----------|----|--------|-------------|--|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Gr Wudicke—<br>Rathenow | 73,2—72,9 | 10 | alle Z | 1. 6.<br>45 |  | 3/3 | Behelfsbrücke<br>Züge mit Vorsp-<br>Lok und gek<br>Schwerfahrzeuge<br>dürfen nicht über<br>die Brücke fahren |
|---|-------------------------|-----------|----|--------|-------------|--|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                                 |           |                                                                     |  |  |  |  |  |
|---|---------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 4 | Wustermark—<br>Dallgow-Döberitz | 23,3—23,0 | <b>Aschkasten schließen!</b><br><b>Aufgestellte Tafel beachten!</b> |  |  |  |  |  |
|---|---------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|

|   |                              |             |    |        |             |  |     |                                                         |
|---|------------------------------|-------------|----|--------|-------------|--|-----|---------------------------------------------------------|
| 5 | Spandau West—<br>Bln-Spandau | 12,5 L—12,1 | 10 | alle Z | 3. 8.<br>48 |  | 2/2 | Behelfsbrücke<br>K 5 in km 13,13 L<br>und in km 11,49 L |
|---|------------------------------|-------------|----|--------|-------------|--|-----|---------------------------------------------------------|

|                                                                                                            |                                     |                                                                                                              |                                                                        |                      |              |       |                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9                                         |                                     |                                                                                                              |                                                                        |                      |              |       |                                                                                                             |
| 6                                                                                                          | Bln-Spandau—<br>Reichssportfeld     | 18,3—18,1<br>10,5 L                                                                                          | 60                                                                     | alle Z               | 1. 10.<br>48 |       | Weichenkrmg                                                                                                 |
| 7                                                                                                          | Bln Zoolog Garten                   | 9,3—9,1                                                                                                      | 10                                                                     | alle Z               | 8. 10.       | 1/—   | Behelfsbrücke<br>Lf-Signale nur für<br>Bfsgl 1                                                              |
| 8                                                                                                          | Bln Zoolog Garten—<br>Friedrichstr  | 5,3—5,1                                                                                                      | <b>Aschkasten schließen!</b><br><b>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</b> |                      |              |       |                                                                                                             |
| 9                                                                                                          | Friedrichstr—<br>Bln Alexanderplatz | 3,4—3,3                                                                                                      | 10                                                                     | alle Z               | 15. 3.       | 2/—   | Behelfsbrücke                                                                                               |
| 10                                                                                                         | Abzw S St—<br>Bf Köpenick           | 10,7                                                                                                         | 40                                                                     | alle Z               | 6. 9.        |       | Weichen nicht<br>sigabh                                                                                     |
| 11                                                                                                         | Bf Erkner                           | 24,4—24,7                                                                                                    | <b>Brandgefahr!</b>                                                    |                      |              |       |                                                                                                             |
| †<br>12                                                                                                    | Berkenbrück—<br>Briesen             | Ausfsig F<br>Bf Bkr<br>vor W 6<br>Bf Bkr<br>Einfsig A<br>Bf Briesen<br>Sh 2 Scheibe<br>km 63,6<br>Bf Briesen | Halt<br>→—←<br>Halt<br>Halt                                            | alle Z<br>8.00—16.00 | tel<br>Ans   | 40/60 | Umsetzen<br>ins falsche Gleis<br>Betra 766<br>B a c d<br>A c<br>Umsetzen<br>ins richtige Gleis<br>Betra 766 |
| †<br>13                                                                                                    | Briesen—<br>Berkenbrück             | Ausfsig B<br>Bf Briesen<br>vor W 22<br>Bf Briesen<br>Einfsig G<br>Bf Bkr<br>Sig Sh 2<br>Bf Bkr               | Halt<br>→—←<br>Halt<br>Halt                                            | alle Z<br>7.55—16.00 | tel<br>Ans   | 40/60 | Umsetzen<br>ins falsche Gleis<br>B a c d<br>A c<br>Umsetzen<br>ins richtige Gleis<br>Betra 765              |
| 14                                                                                                         | Berkenbrück—<br>Briesen (Mark)      | 59,8                                                                                                         | 10                                                                     | alle Z               | 9. 8.        |       | Behelfsbrücke                                                                                               |
| 15                                                                                                         | Frankfurt (O) Pbf—<br>Oderbrücke    | 0,8—0,9                                                                                                      | 30                                                                     | alle Z               | 1. 5.<br>49  |       | Behelfsbrücke<br>K 5 in km 0,700<br>und in km 1,020                                                         |
| 16                                                                                                         | Oderbrücke—<br>Odra Most Wschod     | 3,6—3,8<br>Oderbrücke                                                                                        | 10                                                                     | alle Z<br>8.00—16.00 | 5. 10.       | 5/4   | Brückenarb<br>Betra 764                                                                                     |
| <b>Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b><br><b>Gehweg nur auf einer Brückenseite.</b> |                                     |                                                                                                              |                                                                        |                      |              |       |                                                                                                             |

**2 Berlin Schles Bf — Abzw Vnk — Kaulsdorf — Strausberg — Küstrin**  
 Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 16  
 (eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

|    |                                |                   |                                                            |        |        |  |                        |
|----|--------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|--------|--------|--|------------------------|
| 17 | Abzw Vnk—<br>Abzw Grabensprung | Brücke<br>4,3—4,5 | <b>Aschkasten schließen!</b><br><b>Brückenbelag fehlt!</b> |        |        |  |                        |
|    |                                | 7,2               | 40                                                         | alle Z | 24. 7. |  | Weiche nicht<br>sigabh |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

|    |                                                |                                        |                                                       |        |              |     |                                 |
|----|------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------|--------------|-----|---------------------------------|
| 18 | Gorgast                                        | Vorsig Va<br>75,7<br>Vorsig Vb<br>79,2 |                                                       | alle Z | 1. 10.       |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 19 | Küstrin-Kietz                                  | Vorsig Va<br>79,1<br>Vorsig Vn<br>82,6 |                                                       | alle Z | 1. 10.       |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 20 | Küstrin-Kietz—<br>Poln Grenze—<br>Kostrzyn Tow | 82,3                                   | Halt vor<br>K 8a                                      | alle Z | 1. 5.<br>49  |     | Zugkontrolle                    |
|    |                                                | 82,7                                   | Halt vor<br>K 8a                                      | alle Z | 1. 5.<br>49  |     | Zugkontrolle                    |
|    |                                                | 82,3—83,0                              | 30                                                    | alle Z | 1. 5.<br>49  |     | Oderbrücke                      |
|    |                                                | 83,7                                   | Halt<br>vor weißem<br>Kreuz auf<br>schwarzem<br>Grund | alle Z | 16. 8.<br>47 | 3/5 | Grenz- und<br>Zollkontrolle     |
|    |                                                | 83,7—84,0                              | 15                                                    | alle Z | 1. 1.<br>48  |     | Warthebrücke                    |

● Auf der **Warthe**-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●  
Oder

**3 Bln-Rga — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr**  
(eingleisig von Drewitz—Blankenheim Tr)

|    |                                     |                    |    |                                                                        |            |     |                                               |
|----|-------------------------------------|--------------------|----|------------------------------------------------------------------------|------------|-----|-----------------------------------------------|
| 21 | Bln Alexanderplatz—<br>Friedrichstr | 3,3—3,4            | 10 | alle Z                                                                 | 15. 3.     | 2/— | Behelfsbrücke                                 |
| 22 | Friedrichstr—<br>Bln Zoolog G       | 5,1—5,3            |    | <b>Aschkasten schließen!</b><br><b>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</b> |            |     |                                               |
| 23 | Bln Zoolog Garten                   | 9,3—9,1<br>Bfsgl 1 | 10 | alle Z                                                                 | 8. 10.     | 1/— | Behelfsbrücke<br>Lf-Stelle nur für<br>Bfsgl 1 |
| 24 | Wannsee—<br>Drewitz                 | 16,2—16,3          | 30 | alle Z                                                                 | 1. 1.      | 2/2 | Behelfsbrücke                                 |
| 25 | Bf Wiesenburg                       | 77,9—78,3          | 10 | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung                      | tel<br>Ans | 2/3 | Weichenumbau                                  |
|    |                                     |                    | 30 | alle übr<br>Züge in der<br>Zeit von<br>7.00—16.00                      |            |     |                                               |

● Auf der Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Bohlenbelag fehlt! ●  
Profilbeschränkung!

|    |                  |             |    |        |              |     |               |
|----|------------------|-------------|----|--------|--------------|-----|---------------|
| 26 | Güterglück—Barby | 118,5—118,8 | 10 | alle Z | 21. 6.<br>49 | 2/2 | Behelfsbrücke |
|----|------------------|-------------|----|--------|--------------|-----|---------------|

**4 Berlin Schlen Bf — Magdeburg — Marlenborn**  
(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

|    |                                       |                        |                                                                        |                                                                  |              |     |                                                              |
|----|---------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|-----|--------------------------------------------------------------|
| 27 | Bln Alexanderplatz—<br>Friedrichstr   | 3,3—3,4                | 10                                                                     | alle Z                                                           | 15. 3.       | 2/— | Behelfsbrücke                                                |
| 28 | Friedrichstr—<br>Berlin Zoolog Garten | 5,1—5,3                | <b>Aschkasten schließen!</b><br><b>Auf der Brücke offene Fahrbahn!</b> |                                                                  |              |     |                                                              |
| 29 | Bln Zoolog Garten ↑                   | 9,3—9,1 ↑              | 10                                                                     | alle Z                                                           | 8. 10.       | 1/— | Behelfsbrücke<br>Lf-Stelle nur für<br>Bfagl 1                |
| 30 | Bln Wannsee<br>Abzw Khb               | 16,2—16,3              | 30                                                                     | alle Z                                                           | 1. 1.        | 2/2 | Behelfsbrücke                                                |
| 31 | Potsdam<br>(Havelbrücke)              | 26,5—26,7              | 30                                                                     | alle Z                                                           | 23. 7.<br>49 | 2/1 | Behelfsbrücke                                                |
| 32 | Havelbuchtbrücke                      | 27,6—28,3              | 10                                                                     | alle Z                                                           | 6. 7.        | 2/1 | Bauarb                                                       |
| 33 | Werder (Havelbr)                      | 35,3—35,4              | 10                                                                     | alle Z                                                           | 1945         | 2/1 | Behelfsbrücke                                                |
| 34 | Werder—Großkreutz                     | 39,2—40,0<br>41,1—41,4 | 10                                                                     | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung                | tel<br>Ans   | 2/1 | Auswechslung<br>von Schienen                                 |
|    |                                       |                        | 30                                                                     | alle Z<br>in der Zeit<br>von<br>6.20—16.00                       |              |     |                                                              |
| 35 | Bf Groß Kreutz                        | 45,9                   | 10                                                                     | erster Zug<br>nach Auf-<br>hebung der<br>Sperrung                | tel<br>Ans   | 2/1 | Ausbau der<br>EKW 2 und<br>Einbau einer<br>EW 2<br>Betre 433 |
|    |                                       |                        | 30                                                                     | alle übr<br>Züge in der<br>Zeit von<br>10.30—15.45<br>nach N8011 |              |     |                                                              |

● **Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

|      |                                                     |                               |                                                       |                       |            |     |                                |
|------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-----|--------------------------------|
| † 36 | Güsen—<br>Krzbf Parchau                             | 106,6—109,1                   | 40                                                    | alle Z                | 31.10.     | 4/4 | Gleisanschwen-<br>kung         |
| 37   | Krzbf Parchau                                       | 111,7—111,8                   | 30                                                    | 10.30—16.00<br>alle Z | tel<br>Ans | 2/2 | Weichenumbau                   |
| 38   | Bk Herrenkrug<br>(Herrenkrugbrücke)—<br>Mg-Neustadt | 137,0—137,8                   | <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b> |                       |            |     |                                |
| † 39 | Magdeburg Hbf—<br>Magdeburg-<br>Sudenburg           | Gleis 73 w<br>Mg Hbf          | ←                                                     | 318                   | tel<br>Ans | 2/— | Weichen aus<br>B a c d         |
|      |                                                     | Standert<br>Einsig A<br>Mg-Sb | → Halt                                                |                       |            |     | A c                            |
|      |                                                     | 142,9—143,1                   | 30                                                    | D 10                  |            | 2/— | erster Zug nach<br>Gleissperre |

| Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP88-00415R007600110006-9 |                                           |                                |      |                     |            |                                |         |                                               |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|------|---------------------|------------|--------------------------------|---------|-----------------------------------------------|
| †<br>40                                                          | Magdeburg-<br>Sudenburg—<br>Magdeburg Hbf | Einsig P 2<br>Mg Sb            | 40   | 6309<br>6311<br>309 | tel<br>Ans |                                | 3/4     | Einf auf Sig P 2<br>in Gleis 5.<br>Weichenaus |
|                                                                  |                                           | Ausfsig D<br>Gl 5<br>Mg-Sb     | Halt |                     |            |                                |         |                                               |
|                                                                  |                                           | Ausfsig D<br>Gl 6<br>Mg-Sub    |      | 8444                |            | —/4                            | B a c d |                                               |
|                                                                  |                                           | Standort<br>Einsig D<br>Mg-Hbf | Halt |                     |            |                                |         | A c                                           |
|                                                                  |                                           | 143,0—142,8                    | 30   | 8819                | —/2        | erster Zug nach<br>Gleissperre |         |                                               |

**8 Wiesenburg—Dessau**  
(eingleisig)

|         |                                                |           |    |                                                    |            |  |         |                                               |
|---------|------------------------------------------------|-----------|----|----------------------------------------------------|------------|--|---------|-----------------------------------------------|
| 41      | Wiesenburg                                     | 0,1—0,4   | 10 | erster Zug<br>nach<br>Aufhebung<br>der<br>Sperrung | tel<br>Ans |  | 2/3     | Aus- und Einbau<br>der W 61 u 63<br>Betra 435 |
|         |                                                |           | 40 | übr Züge<br>in der Zeit<br>von<br>6.15—15.00       |            |  |         |                                               |
|         |                                                | 0,0—1,9   | 30 | alle Z                                             | 12. 7.     |  | 1/—     | schlechter<br>Oberbau                         |
| 42      | Wiesenburg—<br>Medewitz (Mark)                 | 3,7—5,9   | 10 | alle Z<br>Mo—Fr<br>8,00—16,00                      | tel<br>Ans |  | 2,5/1,5 | Schwellen- und<br>Bettungs- und<br>Baust wand |
|         |                                                |           | 50 | Mo—Fr<br>16,00—8,00<br>und Sa<br>und So            |            |  | 1/—     |                                               |
| †<br>43 | Roß'au (Elbe) Pb—<br>Dessau-Wallwitz-<br>hafen | 19,1      |    | alle Z                                             | tel<br>Ans |  |         | Vorsig Va dauernd<br>in Warnstellung          |
|         |                                                | 19,7      |    |                                                    |            |  |         | Einsig A von<br>km 19,9 nach 19,7<br>versetzt |
|         |                                                | 19,3—22,2 | 10 |                                                    |            |  |         | Behelfsbrücke<br>Brückenarb                   |

**9 Berlin Lehrter Bf—Wittenberge—Hagenow Land—Büchen—Hamburg-Altona**  
eingleisig (ab km 6,1)

|    |                              |           |    |                          |             |  |     |                                               |
|----|------------------------------|-----------|----|--------------------------|-------------|--|-----|-----------------------------------------------|
| 44 | Bln-Spandau—<br>Spandau West | 12,1—12,5 | 10 | alle Z                   | 30.8.<br>48 |  | 2/2 | Behelfsbrücke<br>K 5 in km 11,49<br>und 13,13 |
| 45 | Paulinenaue                  |           |    | Brandgefahr! Flachstrohl |             |  |     |                                               |



|    |                                                                  |             |    |        |        |  |       |                                |
|----|------------------------------------------------------------------|-------------|----|--------|--------|--|-------|--------------------------------|
| 1  | Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 |             |    |        |        |  |       |                                |
| 46 | Paulinenaue—<br>Vietznitz                                        | 51,1—51,2   | 30 | alle Z | 5. 4.  |  | 1,5/1 | Behelfsbrücke                  |
| 47 | Vietznitz—Friesack                                               | 58,3—58,4   | 30 | alle Z | 1.10.  |  | 1,5/1 | Behelfsbrücke                  |
| 48 | Segeletz—<br>Neusadt (Dosse)                                     | 73,4—73,6   | 10 | alle Z | 26. 9. |  | 2/3   | Bauarb                         |
| 49 | Hamb Dammtor                                                     | 288,1—288,0 | 30 | alle Z | 23.10  |  | 0,5/— | Schienenabfang-<br>vorrichtung |

**10 Berlin H u L—Wustermark—Nauen (Gütergl)**  
(eingleisig)

|    |                              |           |    |        |              |  |     |                                               |
|----|------------------------------|-----------|----|--------|--------------|--|-----|-----------------------------------------------|
| 50 | Bin-Ruhleben<br>—Spandau Gbf | 12,2—12,5 | 10 | alle Z | 30. 8.<br>48 |  | 2/2 | Behelfsbrücke<br>K 5 in km 11,90<br>und 12,78 |
|----|------------------------------|-----------|----|--------|--------------|--|-----|-----------------------------------------------|

**12 Berlin Anh Bf—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach**  
(eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Zahna)

|          |                                       |                                 |            |                                                                                                |                      |  |       |                                                |
|----------|---------------------------------------|---------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|-------|------------------------------------------------|
| 51       | Lichterfelde Ost—<br>Lichterfelde Süd | 10,8                            |            | <b>Nicht feuernd! Aschkasten schließen!</b><br><b>Behelfsbrücke!</b>                           |                      |  |       |                                                |
| 52       | Großbeeren                            | 19,1                            | Lf 1       | An-<br>kündigung<br>Lf 1 gilt nur für Züge, die auf das Güter-<br>gleis (Strecke 20) übergehen | 20. 9.               |  |       |                                                |
| †<br>52a | Großbeeren—<br>Ludwigsfelde           | 21,3                            | 40         | alle Z                                                                                         | 15.11.               |  | 1/2   | Welche außer<br>Abh v Signalen                 |
| 53       | Trebbin—<br>Woltersdorf               | 44,3                            | 30         | alle Z                                                                                         | 22. 5.<br>49         |  | 1/2   | Behelfsbrücke                                  |
| 54       | Abzw Dennewitz—<br>Niedergörsdorf     | 67,5—67,8                       | 10         | alle Z                                                                                         | 20. 6.               |  | 2/3   | Brückenarb                                     |
| †<br>55  | Blönsdorf—<br>Zahna                   | Einsig A                        | Halt       | 8.40—10.20                                                                                     | nur<br>am<br>24. 11. |  | 10/15 | Arb an Sicher<br>Anl Bf Ab                     |
|          |                                       | Klebitz<br>Einsig A2            | Halt<br>40 |                                                                                                |                      |  |       | Bef A b                                        |
|          |                                       | Klebitz<br>Standort<br>Ausfig E | Halt<br>40 |                                                                                                |                      |  |       | Bef B c d                                      |
|          |                                       | Zahna<br>Einsig A               | Halt       |                                                                                                |                      |  |       | Bef A c                                        |
|          |                                       | Blönsdorf<br>Einsig A2          | 40         | ab 10.20<br>(täglich)<br>alle Z                                                                |                      |  |       | zweifl Signal                                  |
|          |                                       | 75,7—78,7                       | 30         | 10.20—16.00                                                                                    |                      |  | 4/6   | Inbetriebnahme<br>des neuen<br>Streckengleises |
|          |                                       |                                 | 50         | ab 16.00<br>täglich                                                                            | 24. 11.              |  | 2,5/2 |                                                |

| 1    | 2                                    | 3                      | 4                 | 5                                                       | 6                                                                      | 7                | 8          | 9                                                               |
|------|--------------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|
| † 56 | Blönsdorf                            | Einsig G<br>Blönsdorf  | 40                | 9.35—14.50                                              | 28. 11.<br>(1. Bau-<br>tag) u.<br>nur am<br>1. 12.<br>(2. Bau-<br>tag) |                  | 1/2        | Weichenarb                                                      |
|      |                                      | Hs 4<br>Blönsdorf      | Halt              |                                                         |                                                                        |                  |            |                                                                 |
|      |                                      | 75,9—75,6              | 30                | 6.00—9.35<br>u. ab 14.35<br>täglich                     | 1. 12.                                                                 |                  | 1/2        | Weichen<br>nicht sigabh                                         |
| † 57 | Zahna—<br>Blönsdorf                  | 78,7—78,6              | 30                | 6.00—9.33<br>und<br>10.50—14.00                         | nur am<br>25. und<br>27. 11.                                           |                  | 1/2        | Weichenarb                                                      |
| † 58 | Klebitz                              | Einsig A 2             | 40                | alle Z                                                  | 20. 10<br>9.30                                                         | 24. 11.<br>10.20 | 1/2        | zweifl Sig 422                                                  |
| 59   | Klebitz—Zahna                        | 78,8—83,7              | 50                | alle Z                                                  | 20. 10.                                                                |                  | 2/0        | Oberbauarbeiten<br>am neuen<br>Streckengleis                    |
| 60   | Zahna—Bülzig                         | 84,5—87,2              | 50                | alle Z                                                  | 5. 9.                                                                  |                  | 1,5/—      | Oberbauarb<br>am neuen<br>Streckengleis                         |
| 61   | Pratau—<br>Lutherstadt<br>Wittenberg | Pratau                 | Halt<br>40        | 9.10—13.30                                              | tel.<br>Ans.                                                           |                  | 3/6        | Brückenarb<br>Bef B a c d<br>u Vors Bef                         |
|      |                                      | Einsig P<br>Wittenbg   | Halt              |                                                         |                                                                        |                  |            | Bef A c                                                         |
|      |                                      | 95,8—95,9              | 30                | 13.30—14.30                                             |                                                                        |                  | 1/2        | Erste Züge nach<br>Gleissperre                                  |
| † 62 | Radis—Bergwitz                       | 110,1—108,0            | 10<br>50          | 6.00—17.00<br>17.00—6.00                                | 1. 11.                                                                 |                  | 2/3<br>1/— | Schwellenausw<br>Baust wand                                     |
| † 63 | Großkorbetha                         | Einsig Z<br>Ausfig     | 40                | 8.30—14.00                                              | tel<br>Ans                                                             |                  | 1/2        | Einf abw<br>v Bfo in Gl 9                                       |
|      |                                      | 23,2—22,2              | 30                | alle Z<br>außerhalb<br>der Sperr-<br>pause<br>über Gl 5 |                                                                        |                  |            | Gleisarb<br>Baust wand                                          |
| † 64 | Vieselbach                           | 100,3—<br>100,4        | 30                | 3.30—7.00                                               | tel<br>Ans                                                             |                  | 2/1,5      | Weichenaus                                                      |
| † 65 | Hopfgarten—<br>Vieselbach            | Ausfig B<br>Vieselbach | Halt              | werkt<br>5837, 8125,<br>10145                           | tel<br>Ans                                                             |                  | —/6        | Bef B a c d                                                     |
|      |                                      | Einsig H<br>Hopfgart   | Halt              |                                                         |                                                                        |                  |            | Bef A c                                                         |
|      |                                      | 97,5—101,2             | 10<br>50          | 5.00—17.00<br>17.00—5.00                                |                                                                        |                  | 2/3<br>—/1 | Gleisarb<br>Baust wand                                          |
| † 66 | Hopfgarten—<br>Vieselbach            | Einsig G<br>Vieselbach | Halt<br>Einf Gl 1 | Dg 6197<br>Pd 80 und<br>Schz                            | tel<br>Ans                                                             |                  | 6/8        | Gl 3 gesp<br>Weichenaus<br>Vors Bef Durch-<br>rutschweg zu kurz |
|      |                                      | Ausfig B<br>Vieselbach | Halt              |                                                         |                                                                        |                  |            | Weichenaus<br>Bef B a c d                                       |
|      |                                      | Einsig H<br>Hopfgarten | Halt              |                                                         |                                                                        |                  |            | Bef A c                                                         |
| † 67 | Vieselbach                           | 100,3—100,4            | 30                | 2.45—6.00                                               | tel<br>Ans                                                             |                  | 2/1,5      | Weichenausw                                                     |

**13 Berlin-Nordbf — Vns — Vnp — Berlin-Schönholz**  
 (eingleisig)

|    |                  |                  |  |        |        |  |                                 |
|----|------------------|------------------|--|--------|--------|--|---------------------------------|
| 68 | Abzw Vnp         | Vorsig Vb<br>1,9 |  | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 69 | Abzw Vnp         | Vorsig Vg<br>3,2 |  | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 70 | Berlin-Schönholz | Vorsig Vk<br>2,3 |  | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |

**14 Pks—Vnp (eingl Güterverbindung)**

|    |                  |                   |  |        |        |  |                                 |
|----|------------------|-------------------|--|--------|--------|--|---------------------------------|
| 71 | Abzw Vnp         | Vorsig Va<br>1,4  |  | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 72 | Berlin-Schönholz | Vorsig Vlk<br>1,9 |  | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 73 | Abzw Vnp         | Vorsig Vg<br>3,2  |  | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |

**15 Berlin Stett Gbf—Gsw—Vns—Berlin-Pankow und Lokgleis Wib—Gsl**

|    |          |                                |  |        |        |  |                                 |
|----|----------|--------------------------------|--|--------|--------|--|---------------------------------|
| 74 | Abzw Wib | Vorsig Vy<br>2,0<br>(Lokgleis) |  | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 75 | Abzw Wib | Vorsig Vz<br>2,0               |  | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |

**16 Berlin-Lichtenberg—Kaulsdorf**  
 (Gütergleis)

|    |                               |     |    |        |        |  |                         |
|----|-------------------------------|-----|----|--------|--------|--|-------------------------|
| 76 | Bln-Lichtenberg—<br>Kaulsdorf | 8,1 | 40 | alle Z | 16.10. |  | Weiche nicht<br>siegabh |
|----|-------------------------------|-----|----|--------|--------|--|-------------------------|

**18 Bln Schönholz—Tga—Velten (Mark)**  
 (eingleisig)

|    |                                     |                       |                                                                      |        |        |  |                                 |
|----|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|--|---------------------------------|
| 77 | Bln Schönholz—<br>Bln Reinickendorf | 4,5—4,7               | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!<br/>Funkenflug vermeiden!</b> |        |        |  |                                 |
| 78 | Bln-Reinickendorf                   | Einf Vorsig<br>Vf 8,3 |                                                                      | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 79 | Bln-Tegel                           | Vorsig Vb<br>10,8     |                                                                      | alle Z | 8. 10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |

**19 Berlin Schles Pbf — Berlin-Rummelsburg (Gütergleis)**  
**Schles Gbf**

|    |                                |     |    |        |            |     |                         |
|----|--------------------------------|-----|----|--------|------------|-----|-------------------------|
| 80 | Schles Gbf—<br>Bln-Rummelsburg | 2,5 | 10 | alle Z | tel<br>Ans | —/1 | Profil-<br>beschränkung |
|----|--------------------------------|-----|----|--------|------------|-----|-------------------------|

**20 Berlin-Lichterfelde Ost — Großbeeren (Gütergleis)**  
**(eingleisig)**

|    |                                       |           |                                                    |        |        |  |     |         |
|----|---------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------|--------|--------|--|-----|---------|
| 81 | Lichterfelde Ost—<br>Großbeeren       | 9,8—14,1  | 10                                                 | alle Z | 20. 6. |  | 7/7 | Oberbau |
|    |                                       | 14,1—18,4 | 30                                                 |        |        |  |     |         |
| 82 | Lichterfelde Ost—<br>Lichterfelde Süd | 10,8      | Nicht feuern! Aschkasten schließen!<br>Holzbrücke! |        |        |  |     |         |

**22 a Berlin Ann Bf — Elsterwerda — Radebeul West — Dresden Hbf — Schöna-Grenze**  
**(eingleisig von Marienfelde bis Dresden-Neustadt und von Dresden-Reick bis Schöna)**

|    |                                             |                                     |                                                                                                                                               |                     |              |     |                                                                      |
|----|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|-----|----------------------------------------------------------------------|
| 83 | Bf Rangsdorf                                | 23,5—24,8                           | 10                                                                                                                                            | werkt<br>7.00—16.00 | tel<br>Ans   | 1/1 | Bettungs- und<br>Schwellenaus-<br>baust wand<br>Betra 366            |
| 84 | Rangsdorf—<br>Zossen                        | 25,9—26,6                           | <b>Nicht feuern!</b><br><b>Aschkasten schließen!</b>                                                                                          |                     |              |     |                                                                      |
|    |                                             | 26,8—29,1                           | 50                                                                                                                                            | alle Z              | 23.10.       | 1/2 | Oberbau                                                              |
| 85 | Bf Zossen                                   | 32,3—33,7                           | 10                                                                                                                                            | werkt<br>7.00—16.00 | tel<br>Ans   | 1/1 | Bettungs- und<br>Schwellenaus-<br>baust wand<br>Betra 366            |
| 86 | Wünsdorf                                    | Einf Ausf                           | 30                                                                                                                                            | alle Z              | 1.9.<br>48   | 2/1 | Welchen außer<br>Abh v Sig                                           |
| 87 | Radebeul West                               | Stellw 1 bis<br>Empf Geb            | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b><br><b>Funkenflug vermeiden!</b>                                                                    |                     |              |     |                                                                      |
| 88 | Abzw Dresden-<br>Pieschen—Dresden-<br>Neust | 114,3—114,5                         | <b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!</b><br><b>Holzlager!</b>                                                                               |                     |              |     |                                                                      |
| 89 | Dresden-Neust—<br>Dresden Mitte             | Personenzuggleis nicht<br>befahrbar |                                                                                                                                               |                     | 1.5.<br>45   |     | über Güzgleis                                                        |
| 90 | Dresden-Neust—<br>Dresden Mitte             | 65,7—65,2                           | <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b><br><b>Funken- und Glutauswurf vermeiden!</b><br><b>Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b> |                     |              |     |                                                                      |
| 91 | Dresden-Mitte<br>Abzw Sk                    | 64,4—64,1<br>Güzgl                  | 30                                                                                                                                            | alle Z              | 12. 3.<br>49 | 1/1 | Ungenügende<br>Durchrutschlänge<br>hinter Bksig J<br>K 5 bei km 64,4 |

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

|    |             |                                           |    |        |             |     |                                                  |
|----|-------------|-------------------------------------------|----|--------|-------------|-----|--------------------------------------------------|
| 92 | Dresden Hbf | 0,2 DW—<br>63,4 BD<br>Einf<br>Mittelhalle | 30 | alle Z | 18.1.<br>49 | —/— | W außer Abh<br>Einf Stumpfpl<br>K 5 am Einfaig Y |
| 93 | Dresden Hbf | Ausf<br>62,4—62,2                         | 40 | alle Z | 1.7.<br>48  | —/— | Weichen außer<br>Abh aus Gl 40                   |

## 22 b Schöna — Grenze — Berlin Anh Bf

(eingleisig von Schöna bis Dresden-Reick und von Dresden-Neustadt bis Marlenfelde)

|     |                                             |                                          |                                                                                                                          |                     |             |     |                                                                        |
|-----|---------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| 94  | Dresden Hbf                                 | 0,2 DW—<br>63,4 BD<br>aus<br>Mittelhalle | 40                                                                                                                       | alle Z              | 18.1.<br>49 | —/— | Weichen außer<br>Abh                                                   |
| 95  | Dresden Hbf                                 | Einf Sig<br>A 2                          |                                                                                                                          | D 11<br>D 35        | 3. 1.       |     | Einf auf Sig A 2<br>in Gl 45<br>Südhalfe                               |
| 96  | Dresden Hbf —<br>Dresden Mitte              |                                          |                                                                                                                          | D 11<br>D 35        | 3. 1.       |     | über Güzpl                                                             |
| 97  | Dresden Mitte—<br>Dresden-Neust             | Personenzugleis nicht<br>befahrbar       |                                                                                                                          |                     | 1.5.<br>45  |     | über Güzpl                                                             |
| 98  | Dresden Mitte—<br>Dresden-Neust             | 65,2—65,7                                | Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!<br>Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!<br>Funken- und Glutauswurf vermeiden! |                     |             |     |                                                                        |
| 99  | Dresden-Neust                               | Einf<br>65,3—<br>65,8 BD                 | 30                                                                                                                       | alle Z              | 1.7.<br>48  | 2/2 | Ungenügende<br>Durchrutschlänge<br>hinter Einfaig Z<br>K 5 bei km 65,2 |
| 100 | Dresden-Neust—<br>Abzw Dresden-<br>Pieschen | 114,5—114,3                              | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!<br>Holzlager!                                                                        |                     |             |     |                                                                        |
| 101 | Radebeul West                               | Empf Geb<br>bis Stellw 1                 | Nicht feuern! Aschkasten schließen!<br>Funkenflug vermeiden!                                                             |                     |             |     |                                                                        |
| 102 | Wünsdorf                                    | Einf/Ausf                                | 30                                                                                                                       | alle Z              | 1. 9.<br>46 | 2/1 | Weichen außer<br>Abh v Sig                                             |
| 103 | Bf Zossen                                   | 33,7—32,3                                | 10                                                                                                                       | werkt<br>7.00—16.00 | tel<br>Ans  | 1/1 | Bettungsern und<br>Schwellenaus<br>Baust wand<br>Betra 366             |
| 104 | Zossen—<br>Rangsdorf                        | 29,1—26,8<br><br>26,6—25,9               | 60                                                                                                                       | alle Z              | 23.10.      | 1/2 | Oberbau                                                                |
| 105 | Bf Rangsdorf                                | 24,8—23,5                                | 10                                                                                                                       | werkt<br>7.00—16.00 | tel<br>Ans  | 1/1 | Bettungsern und<br>Schwellenaus<br>Baust wand<br>Betra 366             |

**22 A Tempelhof Vbf — Tempelhof Vbf (Tfd)**

|     |               |         |    |                            |       |     |                                                            |
|-----|---------------|---------|----|----------------------------|-------|-----|------------------------------------------------------------|
| 106 | Tempelhof Vbf | 4,0—5,8 | 30 | alle bes<br>Reise-<br>züge | 5. 7. | 2/— | Oberbau —<br>Lf-Signale gelten<br>nur für bes<br>Reisezüge |
|-----|---------------|---------|----|----------------------------|-------|-----|------------------------------------------------------------|

**23 Tempelhof Vbf — Tempelhof Vbf (Tfh)**  
(Gütergleis)

|     |               |         |    |                            |       |     |                                                            |
|-----|---------------|---------|----|----------------------------|-------|-----|------------------------------------------------------------|
| 107 | Tempelhof Vbf | 4,0—5,8 | 30 | alle bes<br>Reise-<br>züge | 5. 7. | 2/— | Oberbau —<br>Lf-Signale gelten<br>nur für bes<br>Reisezüge |
|-----|---------------|---------|----|----------------------------|-------|-----|------------------------------------------------------------|

**25 Elsterwerda — Chemnitz**  
(eingleisig)

|                                                       |                  |                         |                                                                                                                                                                                                                                               |        |              |     |                                 |
|-------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-----|---------------------------------|
| 108                                                   | Gröditz—Wülknitz | 8,9                     | <b>Aschkasten schließen!</b><br><b>Brücke ohne Belag und Geländer!</b>                                                                                                                                                                        |        |              |     |                                 |
| 109                                                   | Abzw Zeithain    | Vorsig Vh<br>1,1        |                                                                                                                                                                                                                                               | alle Z | 1. 1.<br>49  |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 110                                                   | Riesa            | 66,6—66,3<br>Elbebrücke | <b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!</b><br><b>Funken- und Glutauswurf vermeiden!</b><br><b>Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!</b><br><b>Nahe Straßenfahrbahn.</b><br><b>Mit plötzlich gegebenen Haltesignalen ist zu rechnen!</b> |        |              |     |                                 |
| 111                                                   | Ostrau           | Ausf GI 3               | 30                                                                                                                                                                                                                                            | alle Z | 27. 7.<br>48 |     | Weichenkrmg<br>(30) km 15,29    |
| 112                                                   | Ostrau           | Einf GI 3               | 30                                                                                                                                                                                                                                            | alle Z | 27. 7.<br>48 |     | Weichenkrmg<br>(30) km 15,77    |
| 113                                                   | Chemnitz Hbf     | Einf/Ausf<br>78,9       | 10                                                                                                                                                                                                                                            | alle Z | 22. 9.       | 1/2 | Brückenarb                      |
| <b>Aschkasten schließen!</b><br><b>Offene Brücke!</b> |                  |                         |                                                                                                                                                                                                                                               |        |              |     |                                 |

**25 A Berlin Anhalter Gbf — Tempelhof Vbf**  
(Gütergleis)

|     |                                |         |    |                            |        |     |                                                                           |
|-----|--------------------------------|---------|----|----------------------------|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------|
| 114 | Anhalter Gbf—<br>Tempelhof Vbf | 0,6—4,0 | 40 | alle bes<br>Reise-<br>züge | 27. 9. | 3/— | Spitzbaf<br>Weiche nicht<br>verriegelt<br>Lf-Sig nur für<br>bes Reisezüge |
| 115 | Tempelhof Vbf                  | 4,0—4,9 | 30 | alle bes<br>Reise-<br>züge | 5. 7.  | 1/— | Oberbau —<br>Lf-Signale gelten<br>nur für bes<br>Reisezüge                |

**26 Jüterbog — Röderau — Abzw Zelthain — Bogendreieck — Radebeul West**  
(eingleisig)

|     |                        |                   |  |        |              |  |                                   |
|-----|------------------------|-------------------|--|--------|--------------|--|-----------------------------------|
| 116 | Falkenberg<br>(Elster) | E Vorsig<br>113,5 |  | alle Z | 27. 6.<br>49 |  | Vorsig dauernd<br>in Warnstellung |
|-----|------------------------|-------------------|--|--------|--------------|--|-----------------------------------|

|                                                                  |                        |                          |                                                                          |        |             |  |                                             |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--|---------------------------------------------|
| Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 |                        |                          |                                                                          |        |             |  |                                             |
| 117                                                              | Jacobsthal—<br>Röderau | 139,0—140,2              | Funkenflug<br>vermeiden                                                  |        |             |  | Brandgefahr<br>Warnungstafel<br>km 139,0    |
| 118                                                              | Röderau                | A Vorsig<br>i/L 140,5    |                                                                          | alle Z | 6. 9.<br>49 |  | Ausf Vorsig<br>ständig in<br>Warnstellung   |
|                                                                  |                        | Vorsig Vf<br>141,1       |                                                                          | alle Z | 1. 1.<br>49 |  | Vorsig ständig<br>in Warnstellung           |
| 119                                                              | Röderau                | Einf Vorsig<br>Vo 69,5   |                                                                          | alle Z | 1. 1.<br>49 |  | Einf Vorsig<br>ständig in Warn-<br>stellung |
| 120                                                              | Glaubitz—Weißig        | 74,0                     | <b>Vorsicht! Brücke ohne Geländer!</b>                                   |        |             |  |                                             |
| 121                                                              | Niederau               | 95,6—95,7                | <b>Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden!<br/>Erhöhte Brandgefahr!</b> |        |             |  |                                             |
| 122                                                              | Radebeul West          | Stellw 1 bis<br>Empf Geb | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!<br/>Funkenflug vermeiden!</b>     |        |             |  |                                             |

#### 26 A Röderau—Abzweigstelle Röderau Bogendreieck

|     |         |                                                      |  |        |             |  |                                                |
|-----|---------|------------------------------------------------------|--|--------|-------------|--|------------------------------------------------|
| 123 | Röderau | A Vorsig<br>i/L 140,5                                |  | alle Z | 6. 9.<br>49 |  | Ausf Vorsig<br>ständig in<br>Warnstellung      |
|     |         | Vorsig<br>Vb <sup>1</sup> u Vb <sup>2</sup><br>141,3 |  | alle Z | 1. 1.<br>49 |  | Vorsig ständig<br>in Warnstellung              |
| 124 | Röderau | Einf<br>68,1<br>Vorsig Vr                            |  | alle Z | 1. 1.<br>49 |  | Einfahr Vorsig<br>ständig in Warn-<br>stellung |

#### 27 Berlin-Görl Bf—Cottbus—Görlitz

eingleisig; von Berlin Görl Bf—Vtw; Berlin-Schöneweide—Grünau;  
Königs Wusterhausen—Cottbus—Görlitz

|     |                             |           |                                                                                               |        |         |     |                                                         |
|-----|-----------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-----|---------------------------------------------------------|
| 125 | Bf Baumschulenweg           | 5,6       | 10                                                                                            | alle Z | 19. 11. |     | schlechte<br>Gleislage                                  |
| 126 | Bf Eichwalde                | 19,5—20,0 | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!<br/>Geländebrandgefahr!</b>                            |        |         |     |                                                         |
| 127 | Zeuthen—Wildau              | 23,7—24,2 |                                                                                               |        |         |     |                                                         |
| 128 | Bf Königs Wuster-<br>hausen | 27,3—27,4 | 10                                                                                            | alle Z | 31. 3.  | 2/2 | Brückenschaden                                          |
| 129 | Bestensee—Motzen            | 38,0      | 15                                                                                            | alle Z | 29. 3.  |     | Geschlossene<br>Schränke<br>ohne Bedienung<br>K5 und K6 |
| 130 | Halbe—Brand                 | 50,7—51,0 | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!<br/>Brandgefahr!</b>                                   |        |         |     |                                                         |
| 131 | Lübbenau—<br>Vetschau       | 95,0—97,0 | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!<br/>Funkenflug vermeiden! Flachlager. Brandgefahr!</b> |        |         |     |                                                         |

| 1   | 2       | 3                    | 4  | 5      | 6           | 7 | 8   | 9                                                                                                                                                            |
|-----|---------|----------------------|----|--------|-------------|---|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 132 | Cottbus | Einf ab<br>km 113,8  | 30 | alle Z | 31.3.<br>46 |   | 2/1 | Abh v Sig<br>handbediente<br>Weichen in den<br>Mittelbezirken<br>K 5 aufgestellt                                                                             |
| 133 | Cottbus | Ausf bis<br>km 113,8 | 30 | alle Z | 31.3.<br>46 |   | 2/1 | Weichen außer<br>Abh v Sig<br>handbediente<br>Weichen in den<br>Mittelbezirken<br>im Bezirk Po 2 (Nt)<br>u Po 3 (St)<br>Ausfsg d Sh 2 ers<br>K 5 aufgestellt |

### 28 Berlin Stett Bf — Neustrelitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingeleisig)

|          |                                   |                  |                                                                      |        |              |  |       |                                             |
|----------|-----------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------------|--|-------|---------------------------------------------|
| 134      | Berlin Stett Bf—<br>Gesundbrunnen | 0,7—0,9          | 40                                                                   | alle Z | 23.10.<br>49 |  | 1/1   | scharfe S-Kurve<br>ohne Überhöhung          |
| 135      | Abzw Vnp                          | Vorsig Vc<br>1,9 |                                                                      | alle Z | 8.10.        |  |       | Vorsig in ständ<br>Warnstellung             |
| 136      | Abzw Ntm                          | Vorsig Ve<br>2,0 |                                                                      | alle Z | 8.10.        |  |       | Vorsig in ständ<br>Warnstellung             |
| 137      | Berlin-Schönholz                  | Vorsig VL<br>2,3 |                                                                      | alle Z | 8.10.        |  |       | Vorsig in ständ<br>Warnstellung             |
| 138      | Bln-Schönholz—<br>Bln-Hermsdorf   | 4,5—4,8          | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!<br/>Funkenflug vermeiden!</b> |        |              |  |       |                                             |
| †<br>139 | Birkenwerder—<br>Borgsdorf        | 20,4—22,5        | 30                                                                   | alle Z | 8.10.        |  | 1/1   | schlechte<br>Gleislage                      |
| †<br>140 | Borgsdorf                         | 22,5—22,8        | 30                                                                   | alle Z | 12.2.        |  | 2/2   | Gegenkrümmung<br>und schlechte<br>Gleislage |
| 141      | Lehnitz                           | 26,4<br>Vors Vb  |                                                                      | alle Z | 26.3.        |  |       | Vors in ständ<br>Warnstellung               |
| †<br>142 | Löwenberg (Mark)                  | 44,5—44,7        | 30                                                                   | alle Z | 9.10.        |  | 2/2   | Weichenausb                                 |
| 143      | Bf Gransee                        | 55,8—56,7        | 40                                                                   | alle Z | 24.9.        |  | 1,5/1 | Weichen außer<br>Abh v Sig                  |
| 144      | Dannenwalde—<br>Drögen            | 67,8—68,3        | <b>Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen!</b>                   |        |              |  |       |                                             |
| 145      | Drögen—<br>Fürstenberg            | 69,0—75,0        |                                                                      |        |              |  |       |                                             |
| 146      | Fürstenberg—<br>Strelitz Alt      | 79,0—91,5        |                                                                      |        |              |  |       |                                             |
| 147      | Düsterförde—<br>Strelitz Alt      | 88,4—88,9        | 30                                                                   | alle Z | 16.7.        |  | 1,5/1 | Weiche a<br>Abh v Sig                       |
| 148      | Cammin—<br>Burg Stargard          | 117,9—121,9      | 30                                                                   | alle Z | 21.6.        |  | 1,5/1 | Gleis aus<br>Baust wand                     |



| 1   | 2                                | 3           | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|----------------------------------|-------------|---|---|---|---|---|---|
| 149 | Burg Stargard<br>Hinterste Mühle | 126,1—126,7 |   |   |   |   |   |   |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9  
 Nicht feuern! Aschkasten schließen!  
 Flachsröste!

**29 Berlin Stett Bf — Scheune**  
 (ab km 6,3 bis Scheune eingleisig)

|     |                                |                  |    |        |              |  |     |                                                                                         |
|-----|--------------------------------|------------------|----|--------|--------------|--|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 150 | Bln Stett Bf—<br>Gesundbrunnen | 0,7—0,9          | 40 | alle Z | 23.10.<br>49 |  | 1/1 | scharfe S-Kurve<br>ohne Überhöhung                                                      |
| 151 | Abzw Ntm                       | Vorsig Ve<br>2,0 |    | alle Z | 8.10.        |  |     | Vorsig dauernd<br>in Warnstellung                                                       |
| 152 | Bln-Blankenburg                | 8,2—8,4          | 10 | alle Z | 29.2.<br>48  |  | 2/2 | Brückenschaden                                                                          |
| 153 | Bln-Karow                      | Einfsg 0<br>10,2 |    | alle Z | 4.6.         |  |     | Einfsg steht ein<br>Gleis weiter rechts<br>Kennzeichen K 2<br>rechts vom Fahr-<br>gleis |
|     | (Gleis 4)                      | 10,8—11,5        | 30 | alle Z | 24.9.        |  | 1/1 | schlechte<br>Gleislage                                                                  |
| 154 | Rüdnitz—Biesenthal             | 28,2—29,0        | 30 | alle Z | 5.11.        |  | 1/1 | Gleisarb<br>Baust wand<br>Betra 616                                                     |

**30 Frankfurt (O) — Guben — Cottbus**  
 (Fahrtbefehle von Guben bis Kaltenborn und Groß-Breesen)

|     |                               |             |    |                                               |             |  |     |                                                                    |
|-----|-------------------------------|-------------|----|-----------------------------------------------|-------------|--|-----|--------------------------------------------------------------------|
| 155 | Frankfurt (O)—<br>Finkenheerd | 82,0—82,2   | 30 | alle Z                                        | 18.4.       |  | 1/2 | Behelfsbrücke                                                      |
| 156 | Bf Finkenheerd                | 92,1—92,2   |    | Aschkasten schließen! Brückel<br>Brandgefahr! |             |  |     |                                                                    |
| 157 | Fürstenberg (O)—<br>Neuzelle  | 106,7—107,2 | 10 | alle Z                                        | 18.8.<br>49 |  | 3/2 | Behelfsbrücke<br>und starke<br>Gleisgegenkrmmg                     |
|     |                               |             |    | Nicht feuern! Aschkasten schließen!           |             |  |     |                                                                    |
| 158 | Guben                         | Einf Ausf   | 30 | alle Z                                        | 31.3.<br>46 |  | 3/2 | Welchen außer<br>Abh v Sig<br>Ausfsg d Sh 2 are<br>K 5 aufgestellt |
| 159 | Abzw A c<br>Senftenberg Pbf   | 49,3—48,2   | 10 | 8.00—16.00                                    | tel<br>Ans  |  | 3/2 | Schwellenaus                                                       |
|     |                               |             | 30 | 16.00—6.00                                    |             |  | 2/1 | Baust wand<br>Beginn km 48,2                                       |

**31 Küstrin-Kietz — Booßen (Nebenbahn) — Frankfurt (O) — Grunow — Cottbus**  
 (Fahrtbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

|     |              |           |    |        |       |  |  |                      |
|-----|--------------|-----------|----|--------|-------|--|--|----------------------|
| 160 | Lebus—Booßen | 21,4—21,7 | 10 | alle Z | 26.3. |  |  | Behelfsbrücke<br>K 5 |
|-----|--------------|-----------|----|--------|-------|--|--|----------------------|

| 1   | 2                            | 3                                                                                          | 4                                          | 5                    | 6                   | 7 | 8   | 9                                                                                                                                                            |
|-----|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 161 | Booßen—<br>Frankfurt (O) Vbf | Aufsieg<br>Booßen<br><br>Weiche<br>km 25,3<br><br>25,3—25,5                                | Halt<br>vor Sh 2<br><br>30                 | alle Z               | 17. 7.              |   | 4/— | Ausnahme<br>eines Betriebs-<br>bediensteten<br><br>Weiterf nach<br>Beseitig Sh 2<br>mdt Auftrag durch<br>einen Betriebs-<br>bediensteten<br><br>Gleisgegenkm |
| 162 | Booßen                       | Vorsig Vk<br>25,3<br>Gz-Strecke<br>Vorsig V.<br>126,1<br>Pz-Strecke                        |                                            | alle Z               | 9. 10.              |   |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                                                                                                                              |
| 163 | Booßen—<br>Frankfurt (O) Pbf | 128,1—128,2<br><br>129,6—129,8                                                             | 10<br><br>10                               | alle Z<br><br>alle Z | 8. 9.<br><br>26. 3. |   | 1/— | Baustelle<br>Wasserturm<br><br>Behelfsbrücke<br>K 5                                                                                                          |
| 164 | Abzw Afc                     | Vorsig Vb<br>151,9<br>Gz-Strecke<br>Vorsig Vc<br>151,9<br>Pz-Strecke<br>Vorsig Va<br>150,3 |                                            | alle Z               | 1. 10.              |   |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                                                                                                                              |
| 165 | Frankfurt (O)—<br>Müllrose   | 143,8—142,4                                                                                | 30                                         | alle Z               | tel<br>Ans          |   | 2/1 | Gleisumbau<br>Baust wand<br>Betra 760                                                                                                                        |
| 166 | Müllrose—<br>Mixdorf         | 138,5—137,8                                                                                | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b> |                      |                     |   |     |                                                                                                                                                              |
| 167 | Mixdorf                      | Vorsig Va<br>134,7<br><br>Vorsig Vf<br>132,1                                               |                                            | alle Z               | 1. 10.              |   |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                                                                                                                              |

**32 Fürstenberg—Templin—Eberswalde—Frankfurt (Oder)**  
(eingleisig)

|          |               |                                     |                                                                |        |             |  |     |                                          |
|----------|---------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|-------------|--|-----|------------------------------------------|
| 168      | Lychen        | 110,5—110,4                         | 10                                                             | alle Z | 1945        |  | 1/4 | Behelfsbrücke                            |
| 169      | Bf Werbig Pbf | 101,0—101,7<br><br>101, 1<br>101, 5 | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!<br/>Behelfsbrücken!</b> |        |             |  |     |                                          |
|          |               |                                     | 30<br>10                                                       | alle Z | 5. 1.<br>47 |  |     | 2 Behelfsbrücken<br>K 5                  |
| †<br>170 | Seelow        | 104,9—105,0                         | 10                                                             | alle Z | 1. 6.<br>48 |  |     | Weichen außer<br>Abh v Sig<br>Brückenarb |

|     |                              |                                                                     |                             |                      |                           |     |                                                                                                                                                                |
|-----|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 171 | Seelow—<br>Dolgelin          | 108,9—108,1                                                         | 30<br>Aschkast<br>schließen | alle Z               | 1. 6.<br>48               |     | Behelfsbrücke K5                                                                                                                                               |
| 172 | Schönfließ Dorf—<br>Booßen   | 121,1—121,2<br>122,6—122,7                                          | 15                          | alle Z               | 31. 3.<br>46              | 2/2 | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K5<br>Schränkenp<br>unbes                                                                                                     |
| 173 | Booßen                       | Vorsig Vb<br>123,5                                                  |                             | alle Z               | 1. 10.                    |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                                                                                                                                |
| 174 | Booßen—<br>Frankfurt (O) Vbf | Ausfig<br>Booßen<br><br>Weiche<br>km 25,3<br><br>25,3—25,5          | Halt<br>vor Sh 2<br><br>30  | alle Z<br><br>alle Z | 17. 7.<br><br>1. 6.<br>48 | 4/— | Aufnahme eines<br>Betriebs-<br>bediensteten<br><br>Weiterf nach<br>Besetzig Sh 2<br>mdt Auftrag durch<br>einen Betriebs-<br>bediensteten<br><br>Gleisgegenkrmg |
| 175 | Booßen                       | Vorsig Vb<br>25,3<br>Gz-Strecke<br>Vorsig Vi<br>126,1<br>Pz-Strecke |                             | alle Z               | 1. 10.                    |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                                                                                                                                |
| 176 | Booßen—Frankfurt<br>(O) Pbf  | 128,1—128,2<br>129,6—129,8                                          | 10<br>10                    | alle Z<br>alle Z     | 8. 9.<br>26. 3.           | 1/— | Baustelle<br>Wasserturm<br><br>Behelfsbrücke<br>K 5                                                                                                            |

**33 Abzw Az — Dresden-Friedr — Dresden Hbf**  
(eingleisig von Abzw Az bis Dresden-Friedr)

|     |                                           |                                          |                                                                                                                          |        |                |       |                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 177 | Radebeul-Naundorf—<br>Bk Niederwartha     | 9,3—8,9                                  | Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!<br>Funken- und Glutauswurf vermeiden!<br>Grund: Elbeschiffahrt gefährdet! |        |                |       |                                                                                                        |
| 178 | Cossebaude                                | 7,0—5,8                                  | 30                                                                                                                       | alle Z | 1. 10.<br>8,00 | 2/2   | schlechte<br>Schwellen                                                                                 |
| 179 | Abzw Dresden-<br>Cotta—Dresden-<br>Friedr | 2,0—1,1<br>(Gl 202)                      | 30                                                                                                                       | alle Z | 1. 10.<br>8,00 | 2/1,5 | schlechte<br>Schwellen<br><br>In RI Dresden-Fr<br>Lf 1 als Wieder-<br>holung bei km 2,0<br>aufgestellt |
| 180 | Dresden Hbf                               | 0,2 DW—<br>63,4 BD<br>aus<br>Mittelhalle | 40                                                                                                                       | alle Z | 18. 1.<br>49   | —/—   | W auß Abhäng                                                                                           |

**41 Vdp—Tempelhof Vbf**

|     |               |         |    |                       |       |     |                                                            |
|-----|---------------|---------|----|-----------------------|-------|-----|------------------------------------------------------------|
| 181 | Tempelhof Vbf | 0,6—2,2 | 30 | Alle bes<br>Reisezüge | 5. 7. | 1/— | Oberbau. Lf-Sign<br>gelten nur für be-<br>setzte Reisezüge |
|-----|---------------|---------|----|-----------------------|-------|-----|------------------------------------------------------------|

**42 Tempelhof Vbf—Tempelhof**

|     |               |           |    |                       |       |     |                                                            |
|-----|---------------|-----------|----|-----------------------|-------|-----|------------------------------------------------------------|
| 183 | Tempelhof Vbf | 24,3—23,5 | 30 | Alle bes<br>Reisezüge | 5. 7. | 1/— | Oberbau. Lf-Sign<br>gelten nur für be-<br>setzte Reisezüge |
|-----|---------------|-----------|----|-----------------------|-------|-----|------------------------------------------------------------|

**60 Nauen—Kremmen—Oranienburg (Umgehungsbahn)  
(Nebenbahn) (eingleisig)**

|     |       |         |    |        |        |  |            |
|-----|-------|---------|----|--------|--------|--|------------|
| 184 | Nauen | 0,0—0,1 | 10 | alle Z | 23. 6. |  | Brückenarb |
|-----|-------|---------|----|--------|--------|--|------------|

**61 Teltow—Altglienicke—Biesenhorst—Bin-Karow—Oranienburg (GAR)  
(eingleisig)**

(Fahrtbefehl von Basdorf nach Wensickendorf und von Basdorf nach Abzw Schönwalde)

● Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern; ●  
● Aschkasten schließen ●

|          |                              |                                    |                 |        |              |     |                                                           |
|----------|------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------|--------------|-----|-----------------------------------------------------------|
| 185      | Lichtenrade—<br>Groß-Ziethen | 9,8                                | 15<br>P         | alle Z | 13.10.<br>46 | 2/1 | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>Kennzeichen<br>K 5, K 7a |
| 186      | Altglienicke—<br>Eichgestell | 19,8—19,9                          | Nicht<br>feuern | alle Z | 13.10.<br>46 |     | Behelfsbrücken<br>Brandgefahr                             |
|          |                              | 21,0—21,1                          |                 |        |              |     |                                                           |
|          |                              | 21,5—21,7                          | 30              |        | 1. 9.<br>46  | 1/1 | K 5                                                       |
|          |                              | 24,5—24,8                          | 30              |        |              | 2/1 | K 5                                                       |
| †<br>187 | Eichgestell—<br>Biesenhorst  | 26,4—26,5                          | 40              | alle Z | 19.11.       |     | Weichen<br>nicht sigabh                                   |
| 188      | Bf Biesenhorst               | Vorsig Va<br>27,1                  |                 | alle Z | 1. 9.<br>46  |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                           |
| 189      | Bf Biesenhorst               | Vorsig VK<br>30,1                  |                 | alle Z | 2. 7.        |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                           |
| 190      | Biesenhorst—<br>Grabensprung | Verbin-<br>dungskurve<br>29,2—30,2 | 30              | alle Z | 18. 7.<br>48 | —/1 | unübersichtliche<br>Strecke                               |
| 191      | Biesenhorst—<br>Springpfuhl  | 31,2 und 32,8                      | 40              | alle Z | 24. 7.       |     | Weichen nicht<br>sigabh                                   |
|          |                              | Vorsig Va<br>32,3                  |                 |        | 27. 8.       |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                           |
| 192      | Wartenberg                   | Vorsig Va<br>37,1                  |                 | alle Z | 8.10.        |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                           |
| 193      | Wartenberg                   | Vorsig Vh<br>40 0                  |                 | alle Z | 8.10.        |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                           |

|                                                                    |                                 |                   |                                                     |        |       |  |                                 |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|--------|-------|--|---------------------------------|
| 1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 |                                 |                   |                                                     |        |       |  |                                 |
| 194                                                                | Abzw Kao                        | Vorsig Va<br>42,0 |                                                     | alle Z | 8.10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 195                                                                | Abzw Kao                        | Vorsig Vb<br>44,1 |                                                     | alle Z | 8.10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 196                                                                | Schönerlinde                    | Vors Va<br>51,2   |                                                     | alle Z | 8.10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 197                                                                | Schönerlinde                    | Vorsig Vh<br>57,0 |                                                     | alle Z | 8.10. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 198                                                                | Schmachtenhagen—<br>Oranienburg | 3,6               | Profilbeschränkung!<br>Hohenzollernkanalbrücke      |        |       |  |                                 |
|                                                                    |                                 | 2,6               | Benzinlager! Nicht feuern!<br>Aschkasten schließen! |        |       |  |                                 |

#### 81 A Lichtenrade (Lrd)—Lichtenrade (Ltw) (Westkurve)

|     |             |                  |  |        |              |  |                                 |
|-----|-------------|------------------|--|--------|--------------|--|---------------------------------|
| 199 | Lichtenrade | Vorsig Vb<br>8,0 |  | alle Z | 27. 2.<br>49 |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
| 200 | Lichtenrade | Vorsig Vc<br>7,0 |  | alle Z | 27. 2.<br>49 |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |

#### 81 E Berlin-Grünau—Altglienicke

(eingleisig; Fahrtbefehle für regelmäßig verkehrende Triebwagenfahrten  
und für alle anderen am Bahnsteig C beginnenden Züge)

|     |        |                  |  |        |        |  |                                 |
|-----|--------|------------------|--|--------|--------|--|---------------------------------|
| 201 | Grünau | Vorsig Vm<br>1,2 |  | alle Z | 29. 1. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
|-----|--------|------------------|--|--------|--------|--|---------------------------------|

#### 81 F (Zossen)—Dabendorf—Schöneicher Plan—Schöneseid (Kr Teltow) Dorf (eingleisig) (Nebenbahn)

|     |                                       |                   |          |        |              |  |                                                           |
|-----|---------------------------------------|-------------------|----------|--------|--------------|--|-----------------------------------------------------------|
| 202 | Dabendorf—<br>Schöneicher Plan        | 36,3              | 15<br>LP | alle Z | 13. 3.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>Kennzeichen<br>K 5, K 7c |
|     |                                       | Vorsig Vb<br>36,2 |          | alle Z | 27. 2.<br>49 |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung                           |
|     |                                       | 32,7—32,8         | 10       | alle Z | 6. 11.<br>49 |  | Behelfsbrücke u<br>unbeschränkter<br>Wegübergang K 5      |
|     |                                       | 32,2              | 10       | alle Z | 17. 7.<br>49 |  | Behelfsbrücke                                             |
| 203 | Schöneicher Plan—<br>Mittenwalde Nord | 27,5              | 10       | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K 5, K 7b                |
|     |                                       | 27,6              | 10       | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K 5, K 7b                |

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

|     |                  |      |          |        |              |  |                                          |
|-----|------------------|------|----------|--------|--------------|--|------------------------------------------|
| 204 | Mittenwalde Nord | 27,1 | 15<br>LP | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K5, K7c |
| 205 | Brusendorf       | 21,7 | 15<br>LP | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K5, K7c |
| 206 | Gr Klenitz       | 19,2 | 15<br>LP | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K5, K7c |
| 207 | Selchow          | 16,8 | 15<br>LP | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K5, K7c |

**61 G Grünau—Abzw Ags (Eichgestell)**

|     |          |                  |  |        |        |  |                                 |
|-----|----------|------------------|--|--------|--------|--|---------------------------------|
| 208 | Abzw Ags | Vorsig Vb<br>0,9 |  | alle Z | 29. 1. |  | Vorsig in ständ<br>Warnstellung |
|-----|----------|------------------|--|--------|--------|--|---------------------------------|

**62 Beelitz Stadt—Wustermark**  
(eingleisig: Golm—Priort Nebenbahn)

|     |                             |                     |  |        |               |  |                                |
|-----|-----------------------------|---------------------|--|--------|---------------|--|--------------------------------|
| 209 | Beelitz Stadt—<br>Abzw Lia  | ↑ EVorsig g<br>45,7 |  | alle Z | 23. 10.<br>49 |  | Einf Vorsig<br>in Warnstellung |
| 210 | Beelitz Stadt—<br>Abzw Bea  | ↑ EVorsig b<br>44,8 |  | alle Z | 23. 10.<br>49 |  | Einf Vorsig<br>in Warnstellung |
| 211 | Beelitz Stadt—<br>Abzw Bea  | ↓ EVorsig e<br>43,0 |  | alle Z | 23. 10.<br>49 |  | Einf Vorsig<br>in Warnstellung |
| 212 | Beelitz Stadt—<br>Abzw Lia  | ↓ EVorsig e<br>43,9 |  | alle Z | 23. 10.<br>49 |  | Einf Vorsig<br>in Warnstellung |
| 213 | Seddin—Abzw Lia             | ↓ EVorsig f<br>0,8  |  | alle Z | 23. 10.<br>49 |  | Einf Vorsig<br>in Warnstellung |
| 214 | Beelitz-Heilst—<br>Abzw Lia | ↓ EVorsig d<br>2,2  |  | alle Z | 23. 10.<br>49 |  | Einf Vorsig<br>in Warnstellung |

**67 (Zossen) —Schönelcher Plan — Mittenwalde Ost — Königs Wusterhausen —  
Beeskow Rb — Grünow (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|          |                                     |           |          |        |              |     |                                             |
|----------|-------------------------------------|-----------|----------|--------|--------------|-----|---------------------------------------------|
| 215      | Mittenwalde Ost—<br>Schenkendorf    | 4,0       | 15<br>LP | alle Z | 25. 9.<br>49 |     | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K 5, K 7 c |
| †<br>216 | Schenkendorf—<br>KönigsWusterhausen | 3,0—4,6   | 10       | alle Z | 19. 11.      |     | schlechte<br>Gleislage                      |
| 217      | Königs Wuster-<br>hausen            | 56,6—56,5 | 15       | alle Z | 28. 4.<br>46 | 2/2 | Behelfsbrücke                               |
| 218      | Zernsdorf—Kablow                    | 52,8—52,6 | 15       | alle Z | 25. 5.<br>46 | 1/1 | Warnlichtanlage<br>außer Betrieb K5         |
|          |                                     | 52,3—52,1 | 30       | alle Z | 9. 10.<br>49 | 2/2 | Behelfsbrücke                               |

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

|     |                               |                    |    |        |              |     |                                              |
|-----|-------------------------------|--------------------|----|--------|--------------|-----|----------------------------------------------|
| 219 | Kabow—<br>Friedersdorf        | 49,6—49,4          | 30 | alle Z | 9. 10.<br>49 | 2/2 | Beneluxbrücke                                |
|     |                               | 51,0—50,5          | 15 | alle Z | 25. 5.<br>46 | 1/1 | Warnlichtanlage<br>außer Betrieb K 5         |
|     |                               | 47,6—47,3          |    |        |              |     |                                              |
| 220 | Friedersdorf—<br>Kummersdorf  | 46,4—46,1          | 15 | alle Z | 25. 5.<br>46 | 1/1 | Warnlichtanlage<br>außer Betrieb K 5         |
| 221 | Kummersdorf—<br>Storkow       | 39,8—39,5          | 15 | alle Z | 25. 5.<br>46 | 1/1 | Warnlichtanlage<br>außer Betrieb K 5         |
| 222 | Storkow—<br>Hubertushöhe      | 35,3—35,0          | 15 | alle Z | 25. 5.<br>46 | 1/1 | Warnlichtanlage<br>außer Betrieb K 5         |
| 223 | Scharmützelsee—<br>Lindenberg | 27,4—27,2          | 15 | alle Z | 25. 9.<br>49 | 1/1 | Warnlichtanlage<br>außer Betrieb K 5         |
| 224 | Beeskow                       | ↑ Vorsig Va<br>8,1 |    | alle Z | 1. 10.       |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung              |
| 225 | Schneeberg—<br>Grunow         | 1,2—1,0            | 20 | alle Z |              |     | Ungenügende<br>Festigkeit des<br>Bahnkörpers |
| 226 | Grunow                        | ↓ Vorsig Vb<br>0,8 |    | alle Z | 1. 10.       |     | Vorsig in ständ<br>Warnstellung              |

**66 Jüterbog — Beelitz-Stadt (Nebenbahn) — Seddin**  
(eingleisig)

|     |                          |                      |    |        |               |     |                                |
|-----|--------------------------|----------------------|----|--------|---------------|-----|--------------------------------|
| 227 | Buchholz (Z)—<br>Beelitz | 33,8                 | 30 | alle Z | 18. 9.<br>47  | 2/2 | Brückenneubau<br>K 5           |
| 228 | Seddin—<br>Abzw Bea      | ↑ Einf Vorsig<br>0,8 |    | alle Z | 23. 10.<br>49 |     | Einf Vorsig<br>in Warnstellung |

**69 Zossen — Jüterbog (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |                                             |                      |                                            |        |  |  |                                                            |
|-----|---------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|--------|--|--|------------------------------------------------------------|
| 229 | Zossen—<br>Rehagen-Klausdorf                | 4,1—4,5              | <b>Nicht feuern! Aschkarten schließen!</b> |        |  |  |                                                            |
| 230 | Kummersdorf<br>(Kr Teltow)—<br>Jänickendorf | 15,9<br>18,8<br>23,6 | 15                                         | alle Z |  |  | Wegübergänge<br>unbeschränkt und<br>unüberwachtlich<br>K 5 |
| 231 | Jänickendorf—<br>Jüterbog                   | 39,0—39,2            | <b>Nicht feuern! Aschkarten schließen!</b> |        |  |  |                                                            |

**70 Velten (Mark) — Kremmen**  
(eingleisig)

|     |                      |           |    |        |       |     |                          |
|-----|----------------------|-----------|----|--------|-------|-----|--------------------------|
| 232 | Schwante—<br>Kremmen | 33,2—35,8 | 30 | alle Z | 5. 8. | 2/2 | schlechte Gleis-<br>lage |
|-----|----------------------|-----------|----|--------|-------|-----|--------------------------|

**70 A Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock**  
(eingleisig)

| 1   | 2                            | 3                   | 4                                                                                 | 5                                | 6            | 7 | 8   | 9                                                    |
|-----|------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|---|-----|------------------------------------------------------|
| 233 | Kremmen—<br>Beetz-Sommerfeld | 1,3—2,3             | <b>Brandgefahr! Funkenflug vermeiden!</b><br><b>Warnungstafel in Km 1,3 u 2,3</b> |                                  |              |   |     |                                                      |
|     |                              | 3,1—3,2             | 30                                                                                | alle Z                           | 1. 10.<br>45 |   | 1/1 | Behelfsbrücke<br>K 5                                 |
| 234 | Beetz-Sommerfeld—<br>Wall    | 10,9—11,0           | 30                                                                                | alle Z                           | 1. 10.<br>45 |   | 1/1 | Behelfsbrücke<br>K 5                                 |
| 235 | Wall—Radensleben             | 12,5—12,6           | 30                                                                                | alle Z                           | 1. 10.<br>45 |   | 1/1 | Behelfsbrücke<br>K 5                                 |
| 236 | Gnewikow—<br>Neuruppin       | 23,7—23,8           | 30                                                                                | alle Z                           | 1. 10.<br>45 |   | 1/1 | Überweg K 5                                          |
|     |                              | 26,1—26,7           | 15                                                                                | alle Z                           | 1. 8.<br>49  |   | 1/1 | Fehlende<br>Überhöhung<br>K 5, 6                     |
|     |                              | 26,9—27,0           | 15                                                                                | alle Z                           | 1. 10.<br>45 |   | 1/1 | Behelfsbrücke<br>K 5                                 |
| 237 | Neuruppin Hbf                | Weiche 1<br>km 28,5 | 15                                                                                | alle Z                           | 1. 4.<br>48  |   | 1/1 | Sicherung der<br>Flankenfahrt für<br>Gleis 3 u 4 K 5 |
| 238 | Schmolde—<br>Meyenburg       | 92,3—92,6           | 30                                                                                | alle Z<br>werktags<br>7.00—17.00 | tel<br>Ans   |   | 1/1 | Bettungs-<br>ern<br>Baust wand                       |

**70 B Rathenow — Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |                               |                  |                                                                       |                      |              |  |     |                                                      |
|-----|-------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|--|-----|------------------------------------------------------|
| 239 | Rathenow—<br>Neustadt (Dosse) | 90,9—122,0       | 10                                                                    | alle Z<br>6.00—18.00 | 21. 7.       |  | 2/2 | Bettungs-<br>ern<br>Baust wand                       |
|     |                               |                  | 30                                                                    | alle Z<br>18.00—6.00 |              |  | 1/1 | Betra 515                                            |
| 240 | Rathenow Nord—<br>Hohennauen  | 94,5—94,5        | 15                                                                    | alle Z               | 1946         |  |     | Warnlichtanlage<br>außer Betrieb K 5                 |
|     |                               | 99,1—99,2        | 10                                                                    | alle Z               | 1946         |  |     | Behelfsbrücke K 5                                    |
| 241 | Spaatz—Rhinow                 | 107,1—108,7      | <b>Nicht feuern! Aschkasten schließen!</b><br><b>Bastfaserfabrik!</b> |                      |              |  |     |                                                      |
| 242 | Rhinow—<br>Sieversdorf        | 112,2—115,7      | 30                                                                    | alle Z               | 22. 7.       |  |     | Oberbau                                              |
| 243 | Neustadt (D)—<br>Dessow       | 4,3—5,1          | 10                                                                    | alle Z               | 1. 10.       |  | 2/2 | Bauarb                                               |
| 244 | Neuruppin Hbf                 | Weiche 1<br>28,7 | 15                                                                    | alle Z               | 1. 4.<br>48  |  | 1/1 | Sicherung der<br>Flankenfahrt für<br>Gleis 3 u 4 K 5 |
| 245 | Neuruppin—<br>Gildenhall      | 30,2—30,3        | 15                                                                    | alle Z               | 1. 10.<br>45 |  | 1/1 | Behelfsbrücke<br>K 5                                 |



| 1   | 2        | 3    | 4  | 5      | 6         | 7 | 8   | 9                |
|-----|----------|------|----|--------|-----------|---|-----|------------------|
| 246 | Herzberg | 33,9 | 15 | alle Z | 9. 10. 49 |   | 1/1 | Überweg K 5, K 6 |
| 247 | Herzberg | 42,9 | 15 | alle Z | 9. 10. 49 |   | 1/1 | Überweg K 5, K 6 |

**71 Brandenburg-Neustadt — Rathenow (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |                                               |           |    |        |           |  |     |                                             |
|-----|-----------------------------------------------|-----------|----|--------|-----------|--|-----|---------------------------------------------|
| 248 | Brandenburg-Neustadt                          |           | 30 | alle Z | 20. 4.    |  |     | K 5 Kopfbahnhof                             |
| 249 | Brandenburg-Neustadt—<br>Brandenburg-Altstadt | 58,3—58,6 | 5  | alle Z | 25. 9. 49 |  | 1/2 | K 5 Straßenbahnkreuzung                     |
|     |                                               | 59,5—59,7 | 10 |        |           |  | 1/1 | K 5 Behelfsbrücke                           |
| 250 | Brandenburg-Altstadt—Görden                   | 63,0—63,2 | 5  | alle Z | 25. 9. 49 |  | 1/2 | K 5 Straßenbahnkreuzung                     |
| 251 | Bohnenland—Fohrde                             | 70,2—70,3 | 15 | alle Z | 1946      |  |     | unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich  |
| 252 | Fohrde—Pritzerbe                              | 71,1—71,2 | 10 | alle Z | 1946      |  |     | Behelfsbrücke Warnlichtanlage außer Betrieb |
|     |                                               | 72,0—72,0 | 15 | alle Z | 1946      |  |     | Warnlichtanlage außer Betrieb               |
| 253 | Pritzerbe—Döb-Gapfel                          | 72,6—72,7 | 30 | alle Z | 1946      |  |     | Weichenkrmg                                 |
| 254 | Heidefeld—Rathenow Süd                        | 87,9—87,9 | 10 | alle Z | 1946      |  |     | Warnlichtanlage außer Betrieb               |
| 255 | Bf Rathenow                                   | 89,9—90,1 | 20 | alle Z | 1. 4. 49  |  |     | Weichenkrmg                                 |

**71 A Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg (Neustadt) (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |                             |           |    |        |        |  |       |                                                |
|-----|-----------------------------|-----------|----|--------|--------|--|-------|------------------------------------------------|
| 256 | Treuenbrietzen—Belzig       | 0,0—22,4  | 30 | alle Z | 24. 8. |  | 14/14 | schlechter Oberbau                             |
| 257 | Krahne—Reckahn              | 48,2—48,4 | 40 | alle Z | 1946   |  |       | K 5 unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich |
| 258 | Göttin—Brandenburg-Neustadt | 52,2—52,4 | 15 | alle Z | 1946   |  |       | K 5 unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich |
|     |                             | 53,9—54,3 | 30 | alle Z | 1946   |  |       | K 5 unbeschränkter Wegübergang unübersichtlich |

**71 B Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg Mark (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |                           |         |    |        |              |  |     |                                                                      |
|-----|---------------------------|---------|----|--------|--------------|--|-----|----------------------------------------------------------------------|
| 259 | Löwenberg (M)—<br>Grieben | 0,7—2,3 | 10 | alle Z | 24. 9.       |  | 5/5 | Erdarb zur Sen-<br>kung bzw Hebung<br>des Bahnkörpers.<br>Baust wand |
| 260 | Grieben                   | 9,9     | 15 | alle Z | 9. 10.<br>49 |  | 1/1 | Überweg K5, K6                                                       |
| 261 | Herzberg                  | 14,8    | 15 | alle Z | 9. 10.<br>49 |  | 1/1 | Überweg K5, K6                                                       |
| 262 | Lindow—<br>Klosterheide   | 21,6    | 30 | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | 1/1 | Behelfsbrücke<br>K5, K6                                              |
|     |                           | 23,2    | 30 | alle Z | 9. 10.<br>49 |  | 1/1 | Überweg K5                                                           |
| 263 | Köpernitz                 | 32,5    | 15 | alle Z | 9. 10.<br>49 |  | 1/1 | Überweg K5, K6                                                       |
| 264 | Köpernitz—<br>Rheinsberg  | 33,4    | 5  | alle Z | 9. 10.<br>49 |  | 2/2 | Behelfsbrücke<br>K5, K6                                              |

**72 Paulinenaue—Neuruppin (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |                                     |           |    |        |             |  |     |                         |
|-----|-------------------------------------|-----------|----|--------|-------------|--|-----|-------------------------|
| 265 | Fehrbellin—<br>Dammkrug             | 16,4—16,5 | 30 | alle Z | 1. 7.<br>45 |  |     | Behelfsbrücke<br>K5, K6 |
| 266 | Neuruppin Anstalt—<br>Neuruppin Hbf | 28,2—28,3 | 15 | alle Z | 1. 7.<br>45 |  | 1/1 | Überweg K5              |
|     |                                     | 29,3—29,4 | 15 | alle Z | 1. 7.<br>45 |  | 1/1 | Überweg K5              |

**72 A Nauen—Bötzow—Velten (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |               |           |    |        |               |  |  |                          |
|-----|---------------|-----------|----|--------|---------------|--|--|--------------------------|
| 267 | Bötzow—Velten | 20,4—25,4 | 20 | alle Z | 24. 10.<br>49 |  |  | schlechte Gleis-<br>lage |
|-----|---------------|-----------|----|--------|---------------|--|--|--------------------------|

**73 Löwenberg — Templin**

|     |                  |           |    |        |        |  |     |               |
|-----|------------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|---------------|
| 268 | Löwenberg (Mark) | 44,5—44,7 | 30 | alle Z | 9. 10. |  | 2/2 | Weichenausbau |
|-----|------------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|---------------|

**74 Töpchin — Mittenwalde Nord (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |                              |           |    |        |              |  |  |                             |
|-----|------------------------------|-----------|----|--------|--------------|--|--|-----------------------------|
| 269 | Motzen Seebad—<br>Gallun Süd | 11,9—10,9 | 10 | alle Z | 20. 8.<br>49 |  |  | schlechte Gleis-<br>lage K5 |
|-----|------------------------------|-----------|----|--------|--------------|--|--|-----------------------------|

|                                                                  |                                      |      |          |        |              |  |                                             |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------|----------|--------|--------------|--|---------------------------------------------|
| Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9 |                                      |      |          |        |              |  |                                             |
| 270                                                              | GARH Dorf<br>Mittenwalde Ost         | 8,2  | 16<br>LP | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K 7 c      |
| 271                                                              | Mittenwalde Ost—<br>Mittenwalde Nord | 8,5  | 15<br>LP | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K 5, K 7 c |
|                                                                  |                                      | 27,6 | 10       | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K 5, K 7 b |
|                                                                  |                                      | 27,5 | 10       | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K 5, K 7 b |
|                                                                  |                                      | 27,2 | 15<br>LP | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K 5, K 7 c |
|                                                                  |                                      | 27,1 | 15<br>LP | alle Z | 25. 9.<br>49 |  | unbeschränkter<br>Wegübergang<br>K 5, K 7 c |

**75 G Eichgestell—Stadtforst—(Köpenick)**

|     |                            |           |    |        |         |     |        |
|-----|----------------------------|-----------|----|--------|---------|-----|--------|
| 272 | Eichgestell—<br>Stadtforst | 25,9—26,2 | 10 | alle Z | 22. 10. | 2/1 | Bauarb |
|-----|----------------------------|-----------|----|--------|---------|-----|--------|

**76 Hasenfelde—Golzow (Kib)—Wriezen (Kleinbahn)  
(eingleisig)**

|     |                          |           |    |        |             |  |                              |
|-----|--------------------------|-----------|----|--------|-------------|--|------------------------------|
| 273 | Dolgelin—<br>Sachsendorf | 43,4—44,0 | 10 | alle Z | 1. 4.<br>48 |  | zwei Behelfs-<br>brücken     |
| 274 | Sachsendorf              | 45,1—45,3 | 10 | alle Z | 1. 4.<br>48 |  | Behelfsbrücke                |
| 275 | Friedrichsau—<br>Zechlin | 57,5—57,6 | 10 | alle Z | 1. 4.<br>48 |  | Behelfsbrücke<br>Brandgefahr |
| 276 | Rehfeld—<br>Kienitz Dorf | 64,5—64,7 | 10 | alle Z | 1. 4.<br>48 |  | Behelfsbrücke<br>Brandgefahr |
| 277 | Eichwerder—<br>Herrnhof  | 88,7—88,9 | 10 | alle Z | 1. 4.<br>48 |  | Behelfsbrücke<br>Brandgefahr |
| 278 | Herrnhof                 | 89,7—89,9 | 10 | alle Z | 1. 4.<br>48 |  | Behelfsbrücke<br>Brandgefahr |
| 279 | Altbliesdorf—<br>Wriezen | 92,8—93,0 | 10 | alle Z | 1. 4.<br>48 |  | Behelfsbrücke<br>Brandgefahr |

**76 A Dahmsdorf-Müncheberg—Fürstenwalde—Beeskow (Kleinbahn)  
(eingleisig)**

|     |                                      |         |                                                              |        |             |  |               |
|-----|--------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------|--------|-------------|--|---------------|
| 280 | Dahmsdorf-Münche-<br>berg—Müncheberg | 3,3—3,8 | Nicht feuer! Funken- und Glutauswurf vermeiden!<br>Sägewerk! |        |             |  |               |
| 281 | Buschgarten—<br>Ketschendorf         | 3,1—3,3 | 10                                                           | alle Z | 1. 7.<br>47 |  | Behelfsbrücke |
|     |                                      | 4,4—4,6 | 10                                                           | alle Z | 1. 7.<br>47 |  | Behelfsbrücke |

|     |                                    |                                                             |                                                              |
|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1   | Approved For Release 2002/01/04    | 7-50-21-196                                                 | CIA-RDP83-00415R007600110006-9                               |
| 282 | Bad Saarow-Pieskow<br>—Pfaffendorf | 18,7—20,00<br>10<br>alle Sdz u.<br>Z 524, 583,<br>8501, 527 | tel<br>Ans<br>2/1<br>Gleisbau und<br>Baust wand<br>Betra 767 |

**77 Bln-Schönholz—Basdorf—Liebenwalde (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |                                   |           |    |        |       |     |                                                         |
|-----|-----------------------------------|-----------|----|--------|-------|-----|---------------------------------------------------------|
| 283 | Bln-Schönholz—<br>Bln-Wilhelmsruh | 1,4—0,0   | 20 | alle Z | 27.8. | 3/3 | schlechter<br>Oberbau                                   |
| 284 | Bln-Rosenthal—<br>Schildow        | 5,4—6,2   | 30 | alle Z | 30.7. | 3/3 | Schwellen- und<br>Bettungsarn                           |
| 285 | Mühlenbeck—<br>Schönwalde         | 11,4—12,8 | 10 | alle Z | 30.7. | 6/6 | schlechter<br>Oberbau                                   |
| 286 | Kreuzbruch—<br>Liebenwalde        | 32,9      | 10 | alle Z | 30.7. | 2/2 | Holzbrücke, nicht<br>feuern! Asch-<br>kasten schließen! |

**78 Basdorf—Groß Schönebeck (Nebenbahn)**  
(eingleisig)

|     |                                        |      |    |        |       |     |                                                         |
|-----|----------------------------------------|------|----|--------|-------|-----|---------------------------------------------------------|
| 287 | Basdorf—Wandlitz                       | 1,7  | 5  | alle Z | 30.7. | 2/2 | Überweg K 5, K 6                                        |
| 288 | Wandlitz—<br>Wandlitzsee               | 5,0  | 5  | alle Z | 30.7. | 2/2 | Überweg K 5, K 6                                        |
| 289 | Wandlitzsee—<br>Klosterfelde           | 6,7  | 20 | alle Z | 30.7. | 1/1 | Überweg K 5, K 6                                        |
| 290 | Lottschensee                           | 12,2 | 15 | alle Z | 30.7. | 1/1 | Überweg K 5, K 6                                        |
| 291 | Ruhlsdorf-Zerpen-<br>schleuse—Klandorf | 17,0 | —  | alle Z | 30.7. |     | Holzbrücke, nicht<br>feuern! Asch-<br>kasten schließen! |
| 292 | Klandorf                               | 20,8 | 10 | alle Z | 30.7. | 2/2 | Überweg K 5, K 6                                        |

**79 Industriebahn Bln-Tegel Hafen—Bln-Friedrichsfelde**  
(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis  
Industriebahn—Bln-Rosenthal)  
(eingleisig)

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

|     |                                           |     |      |        |       |     |                                                                       |
|-----|-------------------------------------------|-----|------|--------|-------|-----|-----------------------------------------------------------------------|
| 293 | Bln-Tegel Hafen—<br>Bln-Wittenau (Ind.B.) | 0,2 | Halt | alle Z | 30.7. | —/3 | Überweg K 5, K 6;<br>Halt — Warnlicht-<br>anlage einschalten durch Zf |
| 294 | Bln-Tegel Hafen—<br>Bln-Wittenau (Ind.B.) | 0,4 | 10   | alle Z | 30.7. | —/2 | Gleisverschw                                                          |
| 295 | Bln-Wittenau (Ind.B.)<br>—Bln-Lübars      | 3,1 | Halt | alle Z | 30.7. | —/3 | Überweg K 5, K 6;<br>Halt — Zf geht vor<br>u sichert Überweg          |

| <sup>1</sup> | <sup>2</sup>                              | <sup>3</sup> | <sup>4</sup> | <sup>5</sup> | <sup>6</sup> | <sup>7</sup> | <sup>8</sup>                                                               |
|--------------|-------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 296          | Bln-Wittenau (Ind.B.)<br>—Bln-Lübars      | 3,4          | Halt         | alle Z       | 30. 7.       | —/3          | Überweg K 5, K 6,<br>Halt — Zf geht vor<br>u sichert Überweg               |
| 297          | Bln-Wittenau (Ind.B.)<br>—Bln-Lübars      | 3,6          | Halt         | alle Z       | 30. 7.       | —/3          | Überweg K 5, K 6,<br>Halt — Zf geht vor<br>u sichert Überweg               |
| 298          | Bln-Wittenau (Ind.B.)<br>—Bln-Lübars      | 3,6          | Halt         | alle Z       | 30. 7.       | —/3          | Überweg K 5, K<br>Halt — Warnlicht-<br>anlage einschalt-<br>en durch Zf    |
| 299          | Bln-Rosenthal (Ind.B.)<br>—B n-Nordend    | 8,7          | Halt         | alle Z       | 30. 7.       | —/3          | Überweg K 5, K 6,<br>Halt — Zf geht vor<br>u sichert Überweg               |
| 300          | Bln-Buchholz—Bln-<br>Blankenburg (Ind.B.) | 10,6         | Halt         | alle Z       | 30. 7.       | —/3          | Überweg K 5, K 6,<br>Halt — Zf geht vor<br>u sichert Überweg               |
| 301          | Bln-Buchholz—Bln-<br>Blankenburg (Ind.B.) | 11,1         | Halt         | alle Z       | 30. 7.       | —/3          | Überweg K 5, K 6,<br>Halt — Warnlicht-<br>anlage einschalt-<br>en durch Zf |

Handschriftliche Nachträge  
Approved For Release 2002/04/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9

[illegible]

## Handschriftliche Nachträge

~~Approved For Release 2002/01/01 : CIA-RDP88-00415R007000410000-9~~

20 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R007600110006-9